

# lyžařství

of snowboarding

ročník 81 ■ září 1996 ■ 34Kč/38Sk

## PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ

S PRKEM NA PORCELÁNU  
NOVÉ MATERIÁLY, NOVÉ OBLEČENÍ = NOVÝ SERIÁL



# Partner Vašich úspěchů



 **VOELKI**®

*You can feel it*



**TECNICA**®

*Design & Performance*

Informace o značkové prodejně  
lyží Völkli, sportovní a lyžařské  
obuvi Technica ve vaší blízkosti  
vám rád poskytne:

**Princ Pro Sport spol. s r.o.,  
Pecháčkova 7, 150 00 Praha 5,  
Telefon/Fax 02 547 847**

**PRINC**  
SPORT

Výhradní dovozce lyží Völkli pro ČR a SR. Výhradní dovozce lyžařské a sportovní obuvi Technica pro ČR.





OBCHODNÍ DŮM



KVALITA PRO VÁS



# NAKUPOVALI BY U NÁS



## ŠATY DĚLAJ ČLOVĚKA...

Po letním oddechu (ale spíš neoddechu) je tu další ročník a my si na něj pořídili nový oblek. Ten loňský byl už trochu obnošený, a protože se během letních měsíců udála řada změn, přišli jsme s novým rouchem z kvalitního materiálu, plným pestrých barev a zajímavého střihu. Pravda, šili jsme jej dlouho, skoro tak dlouho, jako švadlena v pohádce O princezně se zlatou hvězdou šila „myši kožíšek.“

Náš „myši kožíšek“ zvaný Lyžařství a snowboarding však připravovalo více „švadlen“ (v tom jsme měli malinkou výhodu), mezi nimiž nechyběl známý lyžařský psavec Ivan Sosna. Přestup této „švandlenky“ z konkurenčního „magazínu“ do našeho periodika byl doslova prvním krokem k našemu novému vykročení. Neb vzápětí jsme se přestěhovali do pražských Dejvic, založili novou společnost na vydávání časopisu, novou redakci a pustili se s chutí do práce. Byla to sice práce nesnadná, zdouhávavá, s řadou menších „šarvátek“ a kompromisů, ale na druhou stranu se poptávka po našem „myším kožíšku“ den ode dne stupňovala. To nás samozřejmě těšilo. Koho by ne že...

A tak jsme teď tady. Držíte nás ve svých rukou a záleží jen na vás, zda se vám naše šaty zalíbí. Neb přece šaty dělají člověka, jak se to v jedné písničce zpívá.

Jiří Doležel  
šéfredaktor

# obsah

V Jilemnci mají sportovní běžecký program .....	(6-7)
Marek Vašut: běhání jsem nenáviděl .....	(9)
Tombov vzor i trenér .....	(12-13)

Gustavo Thoeni po letech spolupráce s fenomenálním Albertem Tombou končí. Je už lyžařským cirkusem unaven a rád by se věnoval i jiným svým „koničkům“.



Perspektiva je len v timovej práci .....	(16-17)
Skok cez päťdesiat' schodíkov .....	(18)
Filosof Ivan Masařík .....	(19)
Lyže 1996/1997: trendy ve výzbroji a přehled značek .....	(20-28)
Co zachráni lyžování? Carving! .....	(30-32)



Vykrojené lyže umožňují dosud nepoznané prožitky při vyjždění oblouků a mohly by se stát novou zbraní lyžařských firem proti nastupujícímu snowboardingu. Nová era carvingová právě začíná...

Rekreační skialpinismus - výzva kudy, dál .....	(34-35)
Běžecké boty 1996/1997 .....	(36-37)
Novoměstský zážrak .....	(38-39)
Třicítka je krásný věk .....	(40)
Ergo - bomba sezony .....	(42)
Terje... ..	(44-45)
Porcelánový snowboarding .....	(46-47)

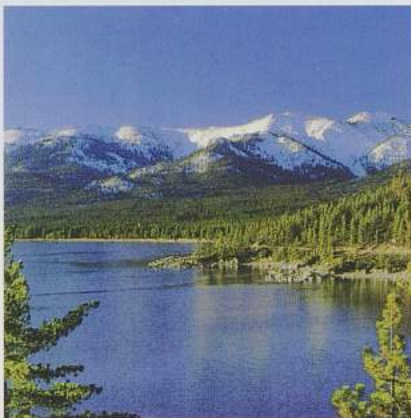
Snowboard a písek. Myslíte, že to nejde dohromady? To se však mýlíte! Každoročně se totiž konají závody na písečné hoře Monte Kaolino a my byli při tom.





David Horváth je rampovej člověk ..... (48-49)  
 Snowboardová vázání ..... (50-51)  
 Průvodce po snowboardové Americe (1.) ..... (52-53)

Marek Schneider připravil průvodce po amerických horách. Svoje první putování začal v Kalifornii, u nádherného jezera Tahoe, kde je proslulé lyžařské středisko Squaw Valley.



Sportteam se představuje ..... (54-56)  
 Desatero o mazání lyží ..... (57)  
 Toko – požitek z jízdy ..... (58-59)  
 Ještěd – osamělý velikán ..... (60-62)  
 Lyžování Made in Austria ..... (64-68)



Lyžování v Rakousku je dnes téměř stejně „levné“ jako ježdění u nás v Krkonoších či v Železných Rudě. Salcbursko, Vorarlbersko a Tyrolsko patří k nejproslulejším alpským částem, které ročně navštěvují stovky tisíc lyžařů a snowboardistů. Zkratka Rakousko a lyžování - to je stejné jako třeba Brazílie a fotbal.

Lyžařské materiály aneb jak se nejlépe oblékat ..... (76-80)  
 Hodinky pro všechny ..... (82-83)  
 Test – Daihatsu Feroza ..... (84)  
 Fejeton: Politika a lyže ..... (86)



S ÚSMĚVEM

**ALBERTO TOMBA** sa pred začiatkom sezony dočkal nepríjemného prekvapenia. Keď si dobre živý Ital stúpol pri vážení pretekárov na váhu, zablikalo varovné svetielko a na displeji sa rozžiarilo upozornenie: „Vstupujte po jednom, prosím!“

**MARKUS WASMAIER**, ktorý sa pred dvoma rokmi stal novým manažérom Nemeckej lyžiarskej federácie, priniesol z pretekov v Chile do Nemecka senzačný videozáznam. Vidno na ňom zachovateľa dochodcu, takmer s určitou niekdajšou straníckou a štátnou šéfa NDR Ericha Honeckera, ako s ženou Margot sedia spolu v bare kdesi v pohorí Ánd. Honecker vraj predčasom zomrel...

**MARTINA ERTLOVÁ** mala obrovský slalom vlnajšieho Svetového pohára vo Whister Mountain podľa slov organizátorov odjazdiť a vyhrať na trávových lyžiach. Usporiadatelia tímu reagovali na opakované problémy s nedostatkom snehu, ktoré si vynútili viacnásobné odsunutie pretekov.

**MARC GIRARDELLI** v súvislosti se sněhovými problémy v takových tradičních centrech jakými jsou Wengen nebo Kitzbühel, požádal Mezinárodní lyžařskou federaci, aby stejně jako v kopané zavedla zimní přestávku.

**ANNEMARIE MOSEROVÁ-PRÖLLOVÁ** chce oživit svoji starou slávu a loni v zimě začala putovat po světě s výstavou diapositivů s názvem „Můj příběh“. Tento „balík“ si můžete objednat například na zahradní party nebo na oslavy svých narozenin. Prý je to skvělá podívaná.

Připravil L. Souček



STANISLAV HENYCH je historií našeho lyžařského sportu nejúspěšnějším běžcem. Dosáhl dosud našeho nejlepšího individuálního umístění v mužské kategorii, když na mistrovství světa ve Falunu v roce 1974 získal stříbrnou medaili na padesátikilometrové trati. Dnes už Henych na tento závod ani tolik nevzpomíná, ale zato se rád pouští do diskusí kolem obchodu se sportovním zbožím. Po trenérské a funkcionářské práci totiž „přičichl“ k tomuto řemeslu. A postupem času se stal úspěšným obchodníkem. Dnes k němu do Jilemnice jezdí lidé nejen z Prahy, ale např. i ze západních či jižních Čech, aby jim poradil s vybavením, ošetřením či opravou materiálu... Zkrátka dnes je jeho krám mezi odborníky i lyžařskou veřejností vysoce ceněn.

#### ODCHOD Z LYŽAŘSKÉHO SVAZU

Na svazu se mi tenkrát práce velice zamlouvala. Ve spolupráci s MUDr. Milanem Jiráskem jsme se pustili do přípravy a sponzorského zabezpečení všech družstev lyžařů. Snažili jsme se vytvořit silný lyžařský ski-pool, a proto jsme nastolili pevný řád v rozdělování materiálu. Jenže to se spoustě trenérů a funkcionářů nelíbilo, protože nemohli podle svého disponovat s lyžařskou výstrojí a výzbrojí. Chtěli jsme to dělat seriózně, ale proti nám se vzedmula vlna nevole. Spousta z nich totiž byla zvyklá si něco schovat pro sebe, a to najednou nemělo existovat. Prostě to neprošlo. Nakonec s výměnou předsedy (nastoupil Doc. Jaroslav Potměšil - pozn. red.) jsem na svazu ukončil práci. Poté jsem byl deset měsíců zaměstnán u soukromé firmy v Jilemnici, která neměla se sportem nic společného. Zpočátku jsem byl spokojen a myslel jsem, že se k lyžování už nevrátím.

Ale později mi sport začal chybět.

#### PODNIKATEL-ZAČÁTEČNÍK

Na sklonku roku 1991 jsme založili s moji společníci Lenkou Šnebergrovou firmu Lyžařská škola Horní Mísečky, kterou jsme doplnili dalšími službami jako je půjčovna, obchod na Mísečkách apod. Tenkrát jsem dostal na starosti dva lyžařské kurzy a při nich jsem pochopil, že lyžování se dá dělat i jinak než jen vrcholově. Najednou jsem našel seberealizaci, která vlastně spočívala v předávání určitých zkušeností těm začí-

dat. Bylo to někdy komplikované, až jsme si vymysleli sportovní obchod v Jilemnici. Dlouho jsme obhlíželi terén, než jsme našli vhodný objekt na odpovídajícím místě. Jenže... Přesvědčit banku, že ten váš záměr je terno, vyžadovalo spoustu energie. Pomohlo nám však město i lyžařský oddíl a my ty potřebné peníze dostali. Poctivě splácíme, a budete ještě sedm let splácet dál. Můžete si říci, že to nejsou nijak růžové vyhlídky, ale my jsme velmi spokojeni.

# ZÁVODNÍ BĚŽECKÝ PROGRAM V JILEMNICI

Jiří Doležel

foto: MARSfoto - Pavel Lebeda



najícím či méně pokročilým lyžařům. Byla to docela pohoda, protože člověk naráz nebyl tolik závislý na chování ostatních lyžařských profesionálů. Podnikání je sice každodenní boj o přežití, ale dá se „přežít“. Chce to jen poctivou práci.

Postupem času jsme zjistili, že naši zákazníci ve škole si občas potřebují něco pořídit a my jim to nemohli do-

Od počátku jsme také měli v pronájmu chatu TOFA na Mísečkách, která je dnes už našim majetkem. Ale rozhodnout o její koupi jsme museli prakticky přes noc. Najednou nám totiž její bývalý majitel sdělil, že ji chce prodat. Byli jsme tedy postaveni před hotovou věc a nezbývalo nám než ji koupit anebo ztratit na Horních Mísečkách pozici. Volili jsme první



alternativu, která samozřejmě znamenala další úvěr. A krásný penzion Horské zátiší.

### OBCHODNÍKEM NA PLNÝ ÚVAZEK

**O**bčas mne napadne, že bych zase zkusil trénovat nějaký mančaft, ale dal jsem se na obchod. A ten se snažím dělat celým svým já. Na trénink by mi prostě nezbyl čas. Jsem zvyklý jít do toho naplno, ale na druhou stranu pracovat co nejseriózněji. Potýkám-li se s nějakými problémy, pokouším se o věci získat co nejvíc informací. Nepatřím k lidem, kteří se snadno nechají přesvědčit argumenty, prezentovanými jednostranně. Jinak mám spoustu nápadů - dobrých i špatných. A k tomu potřebuji někoho, kdo je schopen je oddělit od sebe. Proto mohu říci, že jsme se zatím nikdy „nеспálili“. Než totiž se do něčeho pustíme, vždycky to řádně zvažujeme, kam až sahají naše nebo spíš naše obchodní schopnosti. Jedním takovým nápadem byl i běžecký závodní program, který postupně připravujeme v Jilemnici.

### ZÁVODNÍ BĚŽECKÝ PROGRAM

**C**elá myšlenka vlastně vyplynula z popudu firmy Fischer, která již provozuje Cross country racing centre v řadě zemí (Itálie, Norsko, Švédsko, Rakousko, Německo, Švýcarsko). Společnost připravuje pro všechny účastníky tohoto programu speciální školení, semináře a pozvání do lyžařské výroby. Stanete-li se částí tohoto centra, znamená to však, že musíte povinně odebrat určitý počet běžek, zajistit odborný prodej, a dokonce

umět udělat speciální struktury fischerek. Další firma, která nás podpořila, je Sprint Honzy Weisshäutela, se kterou vlastně spolupracujeme od samého počátku našeho podnikání. Chceme totiž prodávat lyžařský mate-



riál oddílům v dobrých cenách. Přitom jsme také zjistili, že na trhu chybí spousta drobností jako jsou kovové cidliny, kartáče, stojany na úpravu lyží. Začali jsme je tedy vyrábět sami. A o taková „kopyta“ je opravdu zájem.

**STANISLAV HENYCH** se narodil 19. února 1949 v Jilemnici, ale do svých patnácti žil v Kořenově. Tam si jej všiml Miroslav Ducháček, který jej přivedl k závodnímu lyžování. Potom prošel rukama dalších trenérů, až ke konci šedesátých let začal reprezentovat. V roce 1974 na mistrovství světa ve Falunu vsadil na lyže Kneissl z umělé hmoty a na padesátikilometrové trati obsadil druhou příčku. Je sedminásobným mistrem republiky. Na Zimní olympiádě v Sapporu doběhl v běhu na 30 km klasicky na devátém místě, což je historicky náš druhý nejlepší výsledek mužské kategorie v individuálních disciplínách na ZOH. Je dvanáctinásobným mistrem republiky. Po skončení závodní kariéry trénoval na Dukle Liberec, později jako asistent reprezentačního trenéra Bohuslava Rázla. Po skončení jejich spolupráce se stal generálním sekretářem Československého svazu lyžařů za předsedování MUDr. Milana Jiráka. Po volebním vítězství Doc. Jaroslava Potměšila odešel ze svazu společně s bývalým předsedou. Poté pracoval u jilemnické firmy, až 1. listopadu 1991 založili společně s Lenkou Šnebergrovou společnost, která dnes vlastní dva obchody, lyžařskou školu, půjčovnu a chatu Horské zátiší.



Stanislav Henych  
v rozhovoru  
s autorem článku



Vážený pane Doležele, nově Lyžařství je výborné a vzhledem k této kvalitě si zaslouží, aby vycházelo minimálně dvanáctkrát za rok. Proto navrhuji, aby se název i obsah rozšířil. Název: Lyžařství, běhy, cyklistika, triatlony, duatlony. Hlavní by bylo psaní o lyžování, ale jak jistě víte, my lyžaři doplňkově běháme, jezdíme na kole jak čistou cyklistiku, tak MTB, zúčastňujeme se triatlonu a duatlonu. A opačně cyklisté a běžci si rádi zalyžaří, a to znamená, že jsme jedna velká rodina, která si zaslouží o sobě přeciť v jednom společném časopise. Psát se dá nejen o špičkách v jednotlivých sportech a o novinkách ve výrobcích, ale také o ryzech amatérech i výsledcích z těchto „malých“ závodů. Jako příklad uveďte závod na lyžích na 20 km s názvem „JAK ZA DÁVNÝCH ČASŮ“ na trase Radíkov-Jivová-Radíkov, který se konal v polovině března. Soutěž vlastně probíhala v podhůří Nizkého Jeseníku a bylo tam 20 cm sněhu! To je rarita, vyskytující se jednou za dvacet let. Vyhrál Jarda Šmerda (35 let) před Františkem Navrátillem (54 let) a Václavem Tomeč-

kem (31 let). Všichni jmenovaní jsou „bývalí cyklisté a triatlonisté“, první se navíc věnuje i horolezectví. Snad nebude hříchem, když uvedu, že první cena byla sedmička vodky SELIKO. Teplota sněhu byla tenkrát kolem nuly, sníh vlhký, mazal se tedy většinou červený tekutý. Vyhodnocení pak proběhlo v místní restauraci v Radíkově, kde jsme si mnozí „řízli“ svá dvě piva až ze Zlaté Prahy (Staropramen) a poté se vydali ke svým domovům. A to nejen autobusem, ale i na běžkách.

Tož teda SKOL příštím ročníkům běhu „JAK ZA DÁVNÝCH ČASŮ“.

Zdraví

Bedřich Komárek, Hlubočky

Děkujeme za návrh, ale v současné době bychom rádi podrobněji zpracovali tematiku lyžování, snowboardingu a biatlonu. Tedy především zimních sportů. Vámi navrhovaný záběr je přece jen značně široký, alespoň na naše současné možnosti. Bude-li se dařit, uvidíme...

Vážení pracovníci redakce, v úvodu mého dopisu přijmete mě poděkování za výrazně lepší úro-

veň vašeho časopisu oproti minulému designové šedi. Lyžařství odeberám již sedm let a nová podoba obsahu i celkového zpracování byla nanejvýš potřebná nejen z hlediska prodejnosti.

Já se však budu zabývat problematikou výsledkového servisu ze závodů SP, kde v posledních několika číslech Lyžařství docházelo k určitým výpadkům. Vzhledem k tomu, že si výsledky archivuji, objevil jsem následující nedostatky. Například v čísle březen-duben 96 nebyly uveřejněny výsledky finále SP běžců a běžkyň (možná budou otištěny v dalším čísle) a chybí rovněž výsledek z finále SP alpských disciplín v Lillehammeru - Super G žen. V dalších letošních číslech nebyly otištěny výsledky závodů SP v běhu v Kavgolovu a závodů SP ve skoku v Oberstdorfu. Naopak se hojně vyskytuje jev otiskování stejných výsledků dvakrát - v čísle březen/duben 96 se jedná o výsledky SP ve skoku od Lahti do Osla a SP sever. Kombinaci od Seefeldu do Osla.

Domnívám se, že pokud přebíráte výsledkový servis od ČTK, myslím si, že by z 99 % nemělo docházet k problémům s kompletností a přesností uváděných výsledko-

vých údajů. Trhliny, které vynikly v kompletnosti výsledků, mohou tedy přičítat buď snížené pozornosti redakce, která je zřejmě této rubrice věnována, anebo libovůli tiskárny, která otiskne jen to, co chce. Kde se skrývá pravda, to nechám zvažít vám. Samozřejmě si přeji, aby jste výsledky zveřejňovali i nadále (určitě nejsem sám), protože tato rubrika je nedílnou součástí prakticky každého sportovního periodika.

Doufám, že toto mé upozornění vezmete na vědomí a budete věnovat vyšší pozornost této části časopisu, která přispěje k vymizení nekompletnosti a nepřesnosti ve výsledcích.

V závěru mého dopisu uveřejňuji termíny neotištěných závodů a věřím, že jejich výsledky dodatečně otisknete. Přeji vám mnoho zdaru při péči o ještě vyšší kvalitu tohoto, nyní již zajímavého, periodika.

Martin Kovář

Dolní Újezd u Litomyšle

Děkujeme za dopis i za upozornění, pokusíme se ještě napravit. Velice nás těší, že máme tak pozorné čtenáře!

### TIPUJEME ŠAMPIONY

Myslíte, že dokážete uhádnout budoucí mistry světa a vítěze Světových pohárů? Pak tedy neváhejte a zúčastněte se našich soutěží o hodnotné ceny!

Již v příštím čísle vyhlásíme soutěž o tipy na vítěze Světových pohárů, v prosinci pak další k mistrovství světa!

### Upozornění pro předplatitele

Redakce upozorňuje všechny předplatitele, kteří měli zaplacený minulý ročník, že květnové dvojčíslo nevyšlo vzhledem ke změně vydavatele. Přesto bychom byli rádi, aby nikdo z vás nepřišel zkrátka, takže Vám nabízíme dvě možné varianty, jak se s Vámi „vyrovnat“.

1. Pošlete nám kopii složenky o zaplacení a my poukážeme na Vaši adresu určený obnos 40,- Kč + poštovné nebo
2. pošlete nám kopii složenky o zaplacení a my Vás zařadíme do malé soutěže pro Vás - o cenu dvou víkendových zájezdů pro jednu osobu do rakouských Alp.

Na obálku nebo korespondenční lístek napište heslo „předplatitel“.

redakce

**alpina**  
OBUV PRO ZIMNÍ SPORTY

běh  
sjezd  
snowboard  
trekking

**iNA SPORT**

DISTRIBUTOR ZNAČKY **alpina** v ČR  
Koliště 65a, 602 00 BRNO  
tel.:05/57 55 44 tel./fax:05/45 21 52 86



# ALPSKÁ VÁZA VE FRAKU



Tepplákovo-montérková éra padesátých let i nedbale džínová šedesátých a sedmdesátých je neodvolatelně za námi a do šatníku sportovců patří čím dál tím více oblek dokazující, že mladý gladiátor si je vědom i svých společenských závazků. Při oficiálních akcích, jako třeba letos koncem května při vyhlášení Alpské vázy, se pak můžeme setkat s pánskou elegancí, která by zdobila i vyhlášeného anglického gentlemana.

„Ofrakovaný“ Marcel Maxa coby celkový vítěz Vázy jistě rozbušil pár dívčích srdíček a kromě toho dokázal, že umí být svůj... (zleva Jan Holický, Marcel Maxa a Jakub Čerovský)

A které pánské oko by se zalíbením nespočinulo na sličné Karolině (Šedové, taktéž vítězka), Evě (Erlebachové) či Petře (Zakouřilové, třetí)?

(is) **Foto: Milan Trnka (1)**  
a autor (2, 3)



Nezapomenutelný boxer Vilda Jakab v Pěstích ve tmě, ale i rebelující pětibojář ve Stupních poražených – to jsou dvě výrazné postavy, pasující Marka Vašuta do role „sportsmana“ českého filmu. Není tedy divu, že jsme se ho zeptali:

Lyže a Vy – jak se to rýmuje? „Vlastně velice dobře – jako mladý jsem dokonce sjezdoval závodně, bylo to ve Slávii Žižkov ÚRO, jezdili jsme tenkrát do Volského Dolu před Špindlem. Bylo to koncem šedesátých let, kdy byly poměrně nově volné soboty a byla to doba dneska už nepředstavitelné výzbroje. Byly sice už kožené přezkávče, ale na červené plastické Kastingery jsme se ještě dívali jako na zjevení... Vlastně jsem tak roky trávil každý zimní víkend na horách a byla to krásná doba.“ • Přiznejte se, jak je to dneska. Při Vašem časovém vytížení... „Je pravda, že později s věkem a novými životními lákadly tenhle sport ustoupil do pozadí, ale



coby příležitostný lyžař jsem lyžím věrný pořád. Teď už nějaké domácí místečko nemám, spíš se snažím poznávat různá střediska po Evropě.“ Kde jste byl naposledy? „Budete se možná divit, ale teď nedávno jsem si jel poprvé vyzkoušet letní lyžování, byli jsme v Kaunertalu a na Kaprunu, moc se mi tam libilo.“ • Jste tedy permanentně ve formě, takže kdyby někoho napadlo natočit remake Synů hor, byl byste možná vhodným typem na Hanče. „Protože byl běžec, musím se přiznat, že běhání jsem jako mladý nerozumný lyžař naprosto nenáviděl. Však jsem taky jednou na Kunratické dokázal doběhnout jako poslední.“ • Podle Vašich sportovních rolí by člověk řekl, že jste k herectví přišel sportovní pořádkem nadupaný... „Zdání klame, já jsem se k pořádné fyzické přípravě dostal vlastně až na DAMU a určitě nejvíc jsem si „máknul“ před Pěstmi ve tmě. Vlastně jsem na tom celkově líp než zamlada.“ • Máte z lyžování nějaký obzvláště silný zážitek? • „Jezdil jsem pak za TJ Vršovice 1870, ti mají svůj kopec na Dolních Mísečkách, takový krátký krpál od silnice k potoku dole. Jednou se mi podařilo v tom potoce skončit a i když to dneska dávám k lepšímu jako veselou historku, bezmocně zapichnutému do sněhu a vody, mi tehdy do smíchu moc nebylo.“ • Pokud Vás pozveme na nějakou akci s lyžemi, berete? „Samozřejmě mám zájem, ozvěte se.“

Děkujeme za rozhovor.

(is) **Foto: Lenka Hatašová**



## AKCE měsíce

### KOLEČKOVÉ LYŽE MAJÍ ZELENOU

Po loňském úspěšném seriálu závodů May Day Cup se letos rozjel ASA CUP již v červnu a v září pokračuje dvěma závody – v Hradci Králové a v Písku (13. 9. resp. 15. 9.). Na konci měsíce se znovu uskuteční klání mezi českými a norskými závodníky v parku pod Petřínem. Po loňském skvělém vystoupení Thomase Alsgaarda má prý tentokrát reprezentovat norskou stranu slavný Bjorn Dahlie, poslední vítěz Světového poháru.

Závěr měsíce pak bude patřit premiérovému mistrovství republiky na kolečkových lyžích, které se uskuteční v Liberci. Sejde se na něm naše kompletní běžecká špička s Buchtou, Korkou, Neumannovou a Bencem.

Jak je tedy vidět, kolečkové lyže se u nás prosazují stále více a je tu i snaha dokázat, že lyžování není jen sportem sezonním. (jid)



## ZASLECHLI JSME

- Adrián Bireš, který se dlouho zotavoval ze svého zranění a loni plánoval návrat mezi lyžaře, se mezitím stal reprezentačním trenérem slovenského družstva mužů
- Letošní Intersportturné se prý nebude konat v Garmisch-Partenkirchenu, protože zdejší můstek je v katastrofálním stavu a jeho rekonstrukce potrvá nejméně půl roku
- V Německu se proti představitelům alpského úseku lyžařského svazu vzbouřila ženská část družstva, vedená Katjou Seizingerovou a Martinou Ertlovou. Všechny členky totiž nesouhlasí s koncepcí letošní „suché“ přípravy
- VSŽ Košice se dále angažují ve sportu. Po koupi pražské Sparty se tentokrát slovenští bossové vrhli na alpské lyžování a řádně „zadotovali“ letošní přípravu slovenských lyžařů
- Pernilla Wibergová je „šikovné děvče“. V jedné televizní show totiž rozbila hrdlo láhve šampaňského tak, že si pro konferenciéra pořadu musela okamžitě přijet první pomoc, jinak by vykrvácel.

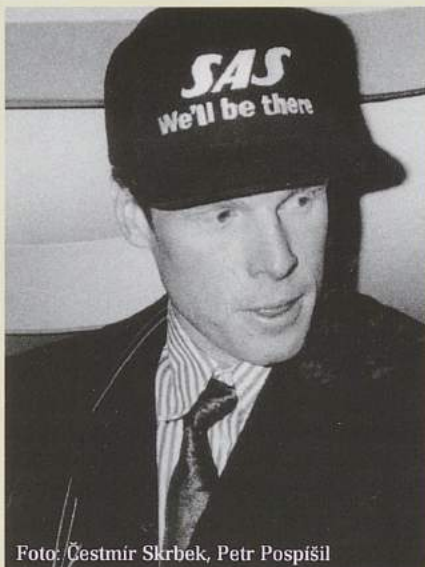


Foto: Čestmír Skrbek, Petr Pospíšil

### MEDZIHRADESKÁ POD ČEPCOM

Zjazdárka Lucia Medzihradská, breznianská rodáčka, která vloni ukončila svoju dlhoročnú športovú kariéru, je od prvej júlovej soboty „pod čepcom“. Za životného partnera si vybrala niekdajšieho úspešného zjazdára Ivana Pacáka. Do stavu manželského vstúpili 28ročná „Lula“ a 34ročný Ivan ďaleko od domova – v austrálskom Mansfielde ve štáte Victoria (200 km od Melbourne). Kúsok odtiaľ, v lyžiarskom stredisku Mont Buller, totiž Ivan Pacák už dlhší čas pôsobí, zatiaľčo jeho brat Roman, takisto zjazdár, trávi väčšinu roka pre zmenu na Slovensku. Oba svojho času emigrovali z bývalej ČSSR.

„Lula“ sa inak v Austrálii teraz intenzívne učí po anglicky, aby sa tam vraj lepšie zabývala. Novomanželom srdečne blahoželáme!

(sou)



Zeptali jsme BERNHARDA RUSSHO, známého architekta sjezdových tratí:

Kdy přijede navrhnout sjezdovku k nám?

„Kdybych dostal pozvání, proč ne. Myslím, že by měly být kvalitní sjezdovky i mimo alpské území. Přispívá to k popularitě lyžování. Víím, že právě u vás rekreačně lyžuje velké množství lidí, i když třeba vaše hory nepatří k těm největším.“ (is)



### NYKÄNEN HOSPODSKÝM

Bývalý mistr světa ve skocích na lyžích Matti Nykanen se již téměř měsíc jmenuje Matti Paanala. Třiatřicetiletý kontroverzní Fin v rámci svatby se svojí již třetí manželkou Sari přijal její jméno a navenek tak ukončil svoji slavnou (chvalně i nechvalně) minulost. Nykanen po neúspěšném pokusu stát se zpěvákem teď pracuje v hostinci své manželky jako číšník. (rs)



### JÁGR HRÁL KULEČNÍK A BÁRTLOVÁ HOKEJ

Zatímco megastar světového hokeje Jaromír Jágr trávil první část léta relaxací a po svém sportu ani nevzdechl, chopili se hokejek jíní. Hráčka na snímku není nikdo jiný než Petra Bártlová (22), naše úspěšná reprezentantka, od letoška mimochodem ve stovce nejlepších světových slalomářek. V letní přípravě sjezdářů nemohou dnes již chybět kolečkové „inlajny“, a tak nepřekvapí, že po sjezdu ze šumavské Kubovy Hutí do Vimperka a dávce tréninkových slalomů lze získávat bruslařskou jistotu a obratnost i taktó. Pokud navíc v brance stojí trenér a bratr Milan Bártl, je potěšení z gólu o to větší... (is)

### NEUMANNOVÁ VĚRNÁ MADSHUSU

Kateřina Neumannová, v současnosti nejlepší česká reprezentantka v běhu na lyžích, zůstává věrná lyžím značky Madshus, což potvrdila letos na jaře prodloužením smlouvy s touto firmou na další dva roky. Neumannová tak na lyžích Madshus absolvuje jak mistrovství světa v norském Trondheimu 1997, tak i Zimní olympijské hry v Naganu 1998. (rs)





### TĚŽCE ZRANĚNÁ ANDERSSONOVÁ

Švédka Kristina Anderssonová, která v uplynulé sezóně zaznamenala své první vítězství kariéry v závodech sjezdářského Světového poháru, utrpěla nepříjemné zranění kolena (přetrhané vazy). Bude potřebovat operaci a šestiměsíční rekonvalescenci. To znamená, že na svazích se objeví nejdříve v prosinci letošního roku. (rs)

### LUCIE PRONÁSLEDOVÁNA NEMOCÍ

Lucie Hanušová měla „nemocnou“ sezonu. „Na začátku sezony jsem měla anginu, pak jsem pravděpodobně uspěla návrat na lyže.“ Napolo uzdravená lyžařka pak absolvovala řadu kvalifikačních závodů pro juniorský světový šampionát. „Do Švédska jsem se sice probjovala, ale nemělo to žádný význam, protože od té doby jsem byla zase nemocná.“ Diagnóza hovořila o hnisavém streptokoku, který závodnice „vyháněla“ pomocí antibiotik. Teď už by to prý mělo být v pořádku. (rs)

### OD BASEBALLU K LYŽOVÁNÍ A ZPĚT

Sjezdař Martin Tichý, Čechokanaďan jezdící v současné době s českou sjezdařkou licenci, patří mezi nejlepší české slalomáře specialisty. Třiatvacetiletý mladík je kromě lyžování velkým příznivcem baseballu. „Do sedmnácti let jsem hrál baseball současně s lyžováním. V Kanadě jsem hrál za klub, který působil v soutěži „single A“ na postu catchera (chytáč),“ říká Martin a dodává: „Pak jsem se však musel rozhodnout a přednost dostalo lyžování.“ K tomu, že se Martin dnes věnuje slalomu, přispěl bezpochyby i tlak jeho otce Miloše. „Baseball je kolektivní sport individualit a kdyby se věnoval baseballu, nemohli bychom trénovat a věnovat se sportu dohromady s Kateřinou. Tak tomu je při lyžování, což nám vyhovuje,“ uvažuje Miloš Tichý, ale Martin má v srdci svoji lásku nadále. „V létě se chodíme na baseball alespoň dívat. V Major League Baseball jsou mými oblíbenci Detroit Tigers a věřím, že jednou bych se mohl pokusit o něco jako Michael Jordan. Vrátit se od lyží zpět k baseballu.“ (rs)



## BLAHOPŘÁNÍ

**Martina Ertlová \* 12. 9. 1973**

německá sjezdařka, druhá ve Světovém poháru 1995/96

**Franck Piccard \* 17. 9. 1964**

francouzský sjezdař, olympijský vítěz 1988 (super-G)

**Dagmar a Soňa Kuzmanovy \* 17. 9. 1956**  
(česko)slovenské sjezdařky, mistryně republiky, Dagmar vítězka Evropského poháru 1975

**Christl Haasová \* 19. 9. 1943**

rakouská sjezdařka, olympijská vítězka 1964 a mistryně světa 1962

**Jan Buchar \* 20. 9. 1859, † 10. 10. 1932**  
štěpanický učitel, propagátor krkonošské turistiky a jeden z otců českého lyžování

**Peter Jurko \* 22. 9. 1967**

(česko)slovenský sjezdař, zřejmě zatím poslední, který, i když svůj talent nezúročil, „měl na svět.“

**Marielle Goitschelová \* 28. 9. 1945**

francouzská sjezdařka, dvojnásobná olympijská vítězka, čtyřnásobná mistryně světa, největší hvězda 60. let, Lyžařka roku 1964. Rytíř Čestné legie.

**Jan Vedral \* 29. 9. 1934**

v letech 1963 – 1978 reprezentační trenér mužů-sjezdařů, do letoška předseda úseku alpských disciplin SL, funkcionář FIS.

**Miroslav Jedlička \* 30. 9. 1929**

dlouholetý lyžařský funkcionář, rozhodčí, bývalý předseda Svazu lyžařů, místopředseda ČOV.

**Jana Šoltýsová-Gantnerová**

\* 30. 9. 1959

slovenská (tehdy ovšem „čs.“) sjezdařka, juniorská mistryně Evropy, později sjezdová specialista, naše historicky první vítězka závodu Světového poháru (1980 v Altenmarktu).

## DOTAZNÍK



### Jaroslav SAKALA

- Narozen:** 14. července 1969, Vrbno pod Pradědem
- Stav:** ženatý (Hana Páralová)
- Váha:** 62kg
- Výška:** 178 cm
- Sport:** skoky (lety) na lyžích
- Oddíl:** MEZ Frenštát pod Radhoštěm
- Vybavení:** lyže – Atomic, boty – Adidas, kombinéza – Meiningner
- Největší úspěch:** mistr světa v letech na lyžích z Planice 1994
- Sportovní začátky:** v deseti letech ve Vrbně pod Pradědem
- Sportovní vzor:** všichni dobří sportovci světa
- Nejlepší trenér:** všichni od otce... přes Kojdu, Krompolce, Rašku, Henera, Miketu, Hubače, Motejlka, Tánčoše, Maturu až k Plocovi.
- Přednosti:** ve vzduchu dokáže natáhnout skok (let) až o 20 metrů psychika, přesnost odrazu
- Nedostatky:** držet světový rekord a získat medaili ze Zimních olympijských her
- Sportovní cíl:** jízda na motocyklu (vlastní Hondu 1100ccm)
- Hobby:** Jeho žena
- Ideální partner:** Pan prezident Václav Havel, premiér Václav Klaus
- Uznávaný politik:** Bruce Willis, film Poslední skaut
- Oblíbený filmový herec:** od všeho něco
- Hudba:** v poslední době četl knihy s válečnou tematikou, mořské bitvy (Bismarck)
- Četba:** Zamilované jídlo: sní vše, jinak bramboráky na plotně bez oleje (od maminky).



# TOMBOV VZOR I TRÉNER

**Gustavo Thoeni po veľkej pretekárskej i trénerskej kariére končí**

Ľubomír Souček / Foto: autor a archív

## MAJSTER ELEGANCIE

Vyrastal v maličkosti juhotirolskej dedinky Trafoi. Na rozdiel od veľkých zjazdárskych osobností minulosti, vrátane jeho krajana Cola, Thoeni nevhupol do alpského lyžovania cez zjazd, ale cez slalom. Stal sa majstrom krátkych i dlhších oblúkov a priekopníkom novej slalomárskej techniky. Vyštudoval strednú obchodnú školu v Merane, ale hneď po jej skončení sa stal v podstate profesionálnym pretekárom, hoci oficiálne bol zamestnaný ako colník.

Disponoval výnimočným talentom. Veď prvý zo svojich štyroch veľkých glóbusov vybojoval už ako dvadsaťročný! V ďalších rokoch sa stal ideálom slalomárskej elegancie, ktorý dokázal prekonať až fenomenálny Švéd Ingemar Stenmark. Na rozdiel od Ingemara či neskôr od Tombu však založením takisto čistokrvný slalomár Thoeni našiel v sebe odvahu aj na jazdenie zjazdu. Zistil totiž, že na celková víťazstvá vo Svetovom pohári potrebuje všestrannosť. A mnohí si spomenú, že práve zjazd mu pomohol rozhodnúť vo svoj prospech jeden z najdramatickejších súbojov o veľký glóbus v histórii - v sezone 1974/75, keď prvých troch v konečnom poradí SP delilo len desať bodov! Suverénom zjazdov tej zimy bol Rakúšan Franz Klammer, ktorý z deviatich podnikov



vyhral osem. Ale na najťažšej trati sveta v Kitzbüheli Thoeni skončil za ním druhý o púhu stotinu sekundy! Pritom raz sa vyjadril, že pri zjazdoch mu chýbala Killyho odvaha... V záverečnom paralelnom slalome sezóny Thoeni potom v priamom súboji o trofej zdolal aj Stenmarka.

## S OLYMPIÁDOU PRIŠIEL ZOSTUP

V tej zime Thoeniho športová kariéra kulminovala. Rok nato už neobhájil žiadny zo svojich triumfov a v obrovskom slalome na ZOH v Innsbrucku šokujúco premárnil svoje vedúce postavenie po prvom dni. Na druhý deň bol pred 2. kolom mimoriadne nervózny a klesol až

Thoeni sa lúči s bielym sirkusom

**GUSTAVO THOENI je nepochybne jednou z najväčších postáv histórie alpského lyžovania. Podarilo sa mu niečo výnimočného. Vo svojom športe dosiahol všetko, čo sa dalo, najprv ako pretekár a potom aj ako osobný tréner súčasnej superhviezdy Alberta Tombu. Patrí do galérie nesmrtečných lyžiarskych osobností.**

na štvrté miesto. Jazdil potom ešte štyri sezóny, stále bol špičkovým pretekárom, ale talianskym „tifosi“ sa to už mánilo. Keď na olympiáde v Lake Placid 1980 ako veterán skončil v slalome ôsmy, obišlo sa to takmer bez povšimnutia. A keď krátko nato skončil s činnosťou, akoby to už nikoho nezaujímalo...

## TRÉNEROM TOMBY

Thoeni sa potom dal na podnikanie. Vlastnil hotel „Thoeni 3000“ v Stillsferjochu a začal produkovať športové oblečenie. Venoval sa viac



rodine – manželke Ingrid a dcéram Petre a Susanne. Širokej verejnosti ho pripomenul až trojdielny film z lyžiarskeho prostredia s úboznou zápletkou „Stotina sekundy“, ktorý svojho času uviedla aj ČST. Až potom ho znovu objavili pre zjazdové lyžovanie a talianska federácia ho angažovala ako trénera technických disciplín pri reprezentácii. V tej funkcii sa podieľal na zisku Tombových dvoch zlatých medailí na ZOH 1988 v Calgary. Keď rok nato Taliani „vybuchli“ na svetovom šampionáte vo Vaile, práve Thoeni bol jediný z realizačného tímu, koho nevyhodili. Dokonca postúpil – stal sa osobným trénerom Alberta Tombu. Jeho kariéra v športe sa opäť dostala na vzostupnú vlnu.

Talianski novinári si na začiatku kládli otázku, ako tí dvaja dokážu úzko spolupracovať. Predsa sú úplne rozdielni! Thoeni bol vždy tichý, utiahnutý, ostýchavý, vo vyhláseniach triezvy a opatrný. Naopak veselý a samopašný Tomba šokoval svet svojím se-



V Sapporu získal Thoeni svoju jedinú zlatú olympijskú medailu

PROTIKLADY SA PRIŤAHUJÚ

„Thoeni bol vždy mojím vzorom. Môžem sa len od neho priučiť. Hovorí síce málo, ale keď už niečo povie, je to pre mňa ako evanjelium. Som si istý, že keď na niečom nástoji, tak je to určite dôležité. Je jednoducho kompetentný a navyše mi dodáva pokoj. Sme veľmi rozdielni, ale dobre sa dopĺňame,“ snažil sa pred časom vysvetliť paradox fungovania vzájomnej spolupráce Tomba. Thoeni pridal svoj názor: „Je faktom, že patrim k tým zopár ľuďom, ktorým Alberto načúva. Pre mňa nie je tvrdým orieškom. So mnou trénuje seriózne. Počúva všetko, čo poviem, nerozčuluje sa nad tréningovými objemami a vydáva zo seba to najlepšie.“ Inokedy však prezradil: „Základom našej spolupráce je práve protikladnosť pováh. Keby som mal byť povahovo podobný Albertovi, nemohli by sme spolupracovať hádam ani minútu!“

Vrchol prišiel vo februári tohto roku v Sierre Nevade. Tomba sa tam stal majstrom sveta v slalome i v obrovskom slalome. „Ako tréner som prežíval jeho dva triumfy emocionálnejšie, než moje vlastné na svetovom šampionáte v St. Moritzi pred 22 rokmi,“ povedal Gustavo v Španielsku. Ale už tam naznačil, že sa hodlá s trénerstvom rozlúčiť. „Som unavený. Mám za sebou prakticky tridsať rokov kočovania po svete a nechcem už stále od niekoho počúvať „musíš“. Chcem sa začať venovať iným veciam – prezentácii nových športových výrobkov, public relations a ďalším...“ Na záver sezóny potom Thoeni v tichosti oznámil, že končí. Vráti sa niekedy ešte k trenérskej práci? „Na to by sa musel nájsť poriadny pretekár,“ hovorí. Nuž, dvierka si nechal pootvorené...

GUSTAVO THOENI

Narodený 28. februára 1951 v talianskom Trafoi.

Najväčšie športové úspechy: Olympijský víťaz 1972 v obrovskom slalome, druhý v slalome na ZOH 1972 a na ZOH 1976, štvornásobný majster sveta – 1972 v kombinácii, 1974 v slalome a v obrovskom slalome, 1976 v kombinácii, štvornásobný celkový víťaz Svetového pohára. Najlepšie umiestnenia v jednotlivých ročníkoch SP:

- 1969/70 – 3.
- 1970/71 – 1.
- 1971/72 – 1.
- 1972/73 – 1.
- 1973/74 – 2.
- 1974/75 – 1.
- 1975/76 – 3.
- 1976/77 – 6.
- 1978/79 – 10.

Získal spolu päť malých glóbusov a 24 víťazstiev v pretekoch SP (8 v slalome, 11 v obrovskom slalome, 4 v kombinácii a 1 v paralelnom slalome). Po skončení kariéry pôsobil ako tréner naprv pri slalomároch Talianska, od roku 1989 až doteraz bol osobným trénerom Alberta Tombu.



Gustavo Thoeni dosiahol takmer všetko

bavedomím, prostorekosťou, veľkhubosťou i škandálmi. Ktosi v tých časoch prirovnal Tombu k ohňu a Thoeniho k ľadu – takí boli protikladní. A predsa ich spolupráca priniesla počas siedmich rokov skvelé ovocie a zisk všetkých možných trofejí...





## První lyžařské pokusy ve Francii

# DUHAMEL PRŮKOPNÍKEM

Jean Vuarnet Přeložila Bohdana Doleželová Foto: archiv

Od roku 1870, tedy přibližně v době, kdy se v Norsku vracelo lyžování do módy, se lyžařská témata pravidelně objevovala v novinových článcích ve francouzském tisku. Po pravdě řečeno, nějaký větší vliv na širokou veřejnost mít nemohly, neboť nikdo neměl ve Francii o lyžování v Alpách ani poňetí. Řekněme, téměř nikdo...

Světová výstava v Paříži v roce 1878 přilákala lidi z celé Francie i odjinud. Mezi nimi byl i jistý Henri Duhamel, který si udělal do Paříže výlet z Gières u Grenoble. V tu dobu mu bylo pětadvacet let a Paříž znal dobře, protože se tu narodil a studoval. Jinak Henri Duhamel již předtím podnikal na vlastní náklady průzkum pohoří Dauphiné a také několikrát vystoupil na řadu jeho vrcholů.

Na světové výstavě v Paříži navštívil skandinávský pavilon a zastavil se u dvou dlouhých, štíhlých prken. Švédský vystavovatel mu vysvětlil, že jde o „brusle“, určené k cestování přes zasněžený terén. V Laponsku je prý nejvíce používají v zimě. Slovo dalo slovo a Duhamel, zvědav na tyto „brusle“, je koupil a odvezl s sebou zpátky do Grenoble.

### FINSKÝ KOMISAŘ ZÁCHRANOU

Nebylo mu však zcela jasné, jak se člověk může na „bruslích“ pohybovat, a Švéd mu nedal příliš jasné instrukce. Duhamel ani nevěděl, jak si lyže připevnit na nohy, ale věřil si. Ostatně věděl, že i Laponci dokáží na lyžích urazit velké vzdálenosti, proč by to tedy nemohl dokázat i on? Po návratu do Grenoble strávil Duhamel nejprve měsíce a pak i celé roky s prokletými „bruslemi“, které se mu zdály nemožně dlouhé. Ke svému překvapení zjistil, že se mu na nich lépe jede dolů, než stoupá do kopce nahoru. Také vázání bylo nekonečným zdrojem problémů: „Dvoje prkna vám budou stačit,“ řekl mu tenkrát švédský vystavovatel, přičemž podrobnější vysvětlení a návod na jejich používání nebyl schopen podat. Až teprve za rok, na podzim 1879, Duhamel konečně potkal „nejvyššího komisaře Grand Duchy ve Finsku“ a od něj získal všechny potřebné informace. Navíc jako dárek obdržel 14 párů lyží i s vázáním. Rozdal je přátelům a ti je pak zkoušeli na svazích v Chamrousse.

Jejich lyžařské pokusy vypadaly asi

takto: zvolili si mírný svah a na něm si vybrali středně vysokou borovici. Poté, co si našli svůj objekt, odstartovali a začali sjíždět z kopce dolů. Když se přiblížili až těsně ke stromu, museli ho rychle zachytit, aby se zastavili. Bohužel, tento manévr jim často nevyšel, protože zmíněný strom obvykle minuli...

Okruh Duhamelových přátel byl příliš malý, a tak se lyžařské pokusy omezily na pár nadšenců. Ačkoliv Duhamel sám se lyžování věnoval, nemohl příliš usilovně trénovat, protože v době prvních lyžařských závodů mu bylo již šedesát. Osud si s ním navíc pěkně pohrál. Henri Duhamel, horolezec a průkopník lyžování, tragicky zemřel na následky pádu. Ne však pádu na lyžích.

### O čem psali naši předchůdci

...před 40 lety

„Výjimečně chladné léto umožnilo, že až do polovice srpna zůstal ležet na Studničné hoře sníh, kde jsme mohli postavit slalom o dvanácti brankách.“

...před 30 lety

„Motolyže dosahující rychlosti 70 kilometrů, vyrobil zámečnický Kaněvskij z Kirovogradské oblasti SSSR.“

...před 20 lety

„Reprezentant musí držet nůž a vidličku za konec střenky (to podceňují i někteří trenéři), nesmí se opírat lokty o stůl, musí si umět nabrat jídlo z mísy lžící a vidličkou...“

...před 10 lety

„Triumf L. Medzihradské. Lucia Medzihradská vybojováním dvou zlatých medailí a jedné stříbrné byla nejspěšnější závodnicí na mistrovství světa juniorů v Bad Kleinkirchheimu.“

*Jak snadné je uchopit starý odstavec, starou větu či úvahu a s převahou „chytřejšího“ ji učinit terčem smíchu či posměšku! Jen hlupák, těžící z výhody letopočtu svého narození, tak činí systematicky a potměšile. Nechceme být hlupáky, a tak nám jde o úsměv, zamyšlení, vzpomínku.*

*Na to, co bylo, na ty, kdo byli, na to, jací byli oni a jací jsme byli my. (is)*



# KOLEČKOVÁ SKI-SHOW V CENTRU ČESKÝCH MĚST • A • S • A • CUP



- 13. 9. 1996 - Hradec Králové  
Masarykovo nám.  
17.00 hod.
- 15. 9. 1996 - Písek  
Malé náměstí  
11.00 hod.
- 27. 9. 1996 - Liberec  
výstaviště  
14.00 hod.
- 28. 9. 1996 - Liberec  
Ještěd 10.00 hod.
- 30. 9. 1996 - Liberec  
Šaldovo náměstí  
18.00 hod.

## INOVACE



Fischer PLASMA EDGE:  
nejlepší inovace od vynálezu  
ocelových hran. Vynález firmy  
Fischer. Drží na ledě i tehdy, kdy  
ostatní už „ztrácejí půdu pod nohama“.



### ZKOUŠKA TVRDOSTI:

#### Nezávislé hodnocení časopisu SPORT TEST:

„Důvtipné potěšení pro lyžaře! PLASMA EDGE zaručuje výborné zařezávání hran ještě po několika týdnech – bez broušení. Tyto lyže – stejně jako ostatní modely firmy Fischer – nebyly po dobu testu broušeny, což o to výrazněji potvrzuje jejich dobré umístění. Konkurence musela denně preparovat...“

Sjezdovky jsou čím dál tím tvrdší – hrany se stávají tupějšími.

## Řešení: PLASMA EDGE

### SPORT & FREIZEIT

SPOL. S R.O. ČESKÉ BUDĚJOVICE, ☎ 038/577 06, 574 66

VÝHRADNÍ ZASTOUPENÍ FIREM

SKI · TENNIS  
**FISCHER**

skiboats  
**DYNAFIT**  
In touch with nature.

**TYROLIA**  
WELCOME TO THE FUN

**CARRERA**  
SPORTS GLASSES

**KOMPERDELL**



Nebýva príliš zvykom, aby človek, ktorý si zvykol brázditi celý svet ako tréner štátnej reprezentácie, „prestúpil“ k malým detičkám. Rodák z Mýta pod Ďumbierom MILAN BEŇAČKA (ročník 1955) sa k podobnému kroku odhodlal. Muž, ktorý na Športovej škole v Banskej Bystrici ako osobný tréner cibril talent napríklad Lucie Medzihradskej či Adriána Bireša, v rokoch 1986–88 pôsobil ako tréner čs. mužskej zjazdárskej reprezentácie a v rokoch 1988–92 zase ako tréner ženskej reprezentácie. V olympijskej zime pred Lillehammerom sa ešte na niekoľko mesiacov vrátil k ženskému „minitimu“, ale dnes je trénerom Osemročného športového gymnázia v Banskej Bystrici a venuje sa tam malým deťom.

*Milan, prečo ten ústup z veľkej scény a prečo na dvakrát?*

V osemdesiatom šiestom, teda práve v období, keď som z postu trénera juniorskej reprezentácie chlapcov postúpil do funkcie hlavného trénera pri mužskom tíme, som sa oženil. O rok neskôr prišiel na svet syn Adam, v roku 1990 ďalší syn Jakub. Rodina ma však počas šiestich rokov takmer nevidela. Manželka to znášala ťažko, deti takisto. Čoraz viac som si s postupom času uvedomoval, že príliš dlho to takto ísť nemôže. Veľa trénerov sa vinou podobnej zaneprázdnenosti rozviedlo, prišli o rodinu – a tomu som chcel predísť. Preto som po ZOH v Albertville oznámil, že končím. Myslel som to vtedy naozaj vážne. Zamestnal som sa na Univerzite Mateja Bela v Banskej Bystrici a konečne som mal voľné vikendy, pretože namiesto trénerskej práce som učil. Lenže pred ďalšou olympijskou zimou za mnou prišli Lucia Medzihradská a Veronika Tarasovičová, že si nerozumejú s trénerom vtedy už slovenskej reprezentácie Vincom Kekelím a že by chceli, aby som ich po olympiáde v Lillehammeri trénoval ja. Po určitom váhaní som na to pristal – ale len po ZOH a len vďaka tomu, že obe dievčatá som dobre poznal. Po sezone som dostal trenérsku ponuku z Osemročného športového

gymnázia v Banskej Bystrici, ktoré ma predtým roky zamestnávalo. Súhlasil som – s podmienkou, že prevezmem trénovanie prvákov, teda chlapcov vo veku 10–11 rokov.

*Uspokojuje vás dnešná práca s malými deťmi?*

Pozrite sa – ja som skúsený tréner stredného veku. Pre mladého začínajúceho trénera je cieľom dostať sa so

ti u Karla Žallmana. Tam som odchovával aj moju vôbec prvú generáciu zverencov, v ktorej bol Ado Bireš. Priprava na hrote má rozmanité výhody. Vďaka tomu, že vlek je dlhý len dve-sto metrov, deti sa neprestajne „točia“ a mám možnosť ich sústavnej kontroly. Navyše pre deti samotné, keďže pri jazde vlekem hore neustále vidia jazdiť ostatných, je to ako sle-

## PERSPEKTÍVA JE LEN

Lubomír Souček  
Foto: archív autora

svojimi zverencami raz na olympiáde. Ja som už bol na troch a viem, čo musia malé deti spraviť, ak sa raz chcú na ZOH dostať. Ja mám teraz cieľ, aby sa deti naučili správne lyžovať, hoci to ešte neznamená, že v dospelom veku budú vyhrávať. Ale kvalitné technické základy považujem v zjazdovom lyžovaní za mimoriadne dôležité. Svojho času som zažil v reprezentácii príchod mnohých juniorov, ktorí nemali poriadne zvládnuté základné technické zručnosti a ich ďalší vývoj tím bol veľmi limitovaný. Teraz mám možnosť učiť základom naozaj deti a uspokojuje ma to.

*Niektorí tréneri už s deťmi chodia veľa na ľadovce a snažia sa urýchľovať ich vývoj. Aký je váš prístup?*

Ja som s „mojimi“ deťmi ešte na ľadovci nebol! Mojim „ľadovcom“ je trať s umelou hmotou v Uherskom Hradiš-



„Beňo“ to má v hlave „zrovnané“, ako naznačuje v našom interview

dovanie videa. Som presvedčený, že príprava na hrote je jednou z výborných možností na získanie správnych pohybových návykov. Navyše je to možnosť vysoko efektívna a ekonomicky veľmi výhodná. V poslednej sezone stála príprava jedného dieťaťa z mojej skupiny aj s účasťou na prete-



koch okolo desaťtisíc korún, zatiaľ čo u kolegov, ktorí chodia s deťmi na ládovce, vyšli celkové náklady až na desaťnásobok. A moje deti sú úspešné. Predovšetkým v obrovskom slalome, ktorý považujem za základ zjazdového lyžovania.

*Prečo práve obrovský slalom?*

Kvalitné zvládnutie stredného oblúka umožní dieťaťu neskôr si rýchlo osvo-

*Napriek tomu je však aj česká úroveň dnes stále nižšia, než bola v sedemdesiatich a osemdesiatich rokoch. A na Slovensku sa úpadok len teraz zastavil...*

Prakticky dvadsať rokov – od Pažouta až po ZOH 1988 v Calgary – čs. zjazdové lyžovanie neprestajne stúpalo. Lenže po roku 1989 sa u nás rozrušil celý dovtedajší systém vrcholového športu. Skúsím to rozviesť. Lyžovanie sa dá špičkovo robiť len v tej krajine,

ktorá má tri generácie ľudí – pretekárov, trénerov a funkcionárov s medzinárodnými kontaktmi. Ak niečo z toho chýba, nefunguje to. Kvalita jednak vychádza z masy športovcov a jednak zo sústavného vzdelávania a rastu trénerov i funkcionárov. Lenže u nás došlo k úplnej atomizácii niekdajšieho systému. Nie sú peniaze na platenie trénerov a tí niekolkí, ktorí zostali, musia robiť nepredstaviteľné množstvo vecí, pretože chýba patričné funkcionárske i manažérske zázemie. Namiesto jednotného systému – teraz hovorím len o Slovensku, kde situáciu poznám oveľa lepšie – vzniklo veľa malých článkov. Ale budúcnosť vidím jednoznačne iba v tímovej práci.

*Zdá sa nám, že na Slovensku si to ešte stále na mnohých miestach neuvedomili a chcú sa hrať stále na vlastnom piesočku...*

Pozrite sa – špičkový športovec vzniká z dobrej kombinácie psychickej, kondičnej a technickej pripravenosti. O tú sa nemôže starať len jeden človek. Okrem toho niekto športovcovi musí pripravovať stravný a pitný režim, niekto zabezpečovať servis materiálu, ďalší šoférovať auto, atď. Vlastne takmer každá špecializácia si žiada špecialistu. V praxi sa to však zvyčajne snaží robiť jeden jediný človek – tréner. Robí tak, lebo nemá inú možnosť, ak chce, aby to šlo. To sa však nedá dlho vydržať a tréner za všetko platí priveľkú cenu. Pritom to vôbec nemusí priniesť úspech. Šan-

cou pre naše zjazdové lyžovanie je iba práca v tíme, spolupráca jednotlivých trénerov a klubov, delenie úloh. A výraznejšie sa do všetkého musí zaangažovať zväz, v ktorom tiež musia byť jasne rozdelené kompetencie. Tréner sa má predovšetkým venovať tréningovému procesu. Samozrejme – to všetko, o čom som teraz hovoril, má úzku súvislosť s peniazmi. Keď sa tie nepodarí zohnať, ďalej sa nepohneme. Ako nutnosť pritom vidím, že aspoň štátnych trénerov by mal platiť štát. Ale aj v súčasnej zložitej situácii a pri všetkých problémoch vidím jedno pozitívum. Rozvoj stredísk s mechanickým zasnežovaním, ku ktorému teraz dochádza, môže posunúť naše zjazdové lyžovanie veľmi vpred. Len na kvalitne upravených a tvrdých tratiach možno totiž poriadne a technicky správne lyžovať a učiť sa lyžovať.

*Vidíme, že napriek práci s deťmi stále rozmýšľate nad vrcholovým lyžovaním. Neláka vás myšlienka na návrat k „veľkému“ športu, do kolotoča Svetového pohára a vrcholných podujatí? Zatiaľ som nad tým nerozmýšľal. Jednak ma uspokojuje práca so žiakmi, jednak vlastné deti mám ešte malé a chcem mať čas sa im venovať a jednak momentálne nie sú vytvorené podmienky, v ktorých by som chcel pracovať pri reprezentácii. Za predošlú prácu pri mužskom i ženskom tíme som platil vysokú cenu a bola mimoriadne vyčerpávajúca. Zatiaľ netúžim po návrate.*

Týmto sme sa chceli s Milanom Beňačkom rozlúčiť, ale sám si ešte na záver zobral slovo, keďže vedel, že časopis, v ktorom vychádza tento rozhovor, je určený tak slovenským ako aj českým priaznivcom lyžovania: *„Chcem pozdraviť všetkých v Čechách, kde mám stále veľa priateľov, napríklad partiu okolo Jana Vedrala. Neraz spomínam na to, ako mi pomohli trebárs Mila Sochor alebo Bohuš Zeman a rád by som vyjadril názor, že mnohé minulé spory neboli spormi medzi Slováckmi a Čechmi, ale medzi ľuďmi, ktorí mali rozdielne názory.“*

## V TÍMOVEJ PRÁCI

jit slalomový oblúk a kĺzanie, potrebné pre zjazd a superobrovský slalom. Ja sa sústreďujem v tomto veku preto predovšetkým na „obrák“, podobne ako v Čechách trebárs Bohuš Zeman, a považujem za chybu, keď sa niektorí tréneri s deťmi už v útlom veku snažia kopírovať špičkovú techniku slalomu. To má totiž negatívny vplyv na „obrák“. Postupnosť musí byť opačná. Je však dôležité, aby sa obrovský slalom trénoval na upravených tratiach, umožňujúcich rýchlu a bezpečnú jazdu. Keď sa tam zvládne technika, možno prirodzene postupovať aj k ostatným disciplinám.

*Slovenské zjazdové lyžovanie v posledných rokoch federálneho štátu fahalo za dlhší koniec než české. Po rozdelení štátu sa však situácia zmenila a dnes je pomer sil obrátený. Kde vidíte príčiny?*

Už krátko po rozdelení ČSFR som veril, že české zjazdové lyžovanie sa dostane znovu hore skôr než slovenské, pretože skôr „padlo na hubu“. Začiatkom devädesiatich rokov bola v Čechách podstatne horšia situácia s výkonnosťou aj s vrcholovým lyžovaním, a práve preto si tam ľudia uvedomili, že sa musia hneď a intenzívne vrhnúť na mládež. Na Slovensku sme k tomuto poznaniu prišli neskôr a stratili sme dosť času. Dlhो nám aj trvalo, kým sme si začali odvykať od nášho zvyku spoliehať sa na štátnu podporu a prispôbovať sa novým spoločenským a ekonomickým pomero.



Pred začiatkom letnej prípravy na sezónu, ktorej vrcholom bola olympiáda v Lillehammeri, sa rozhodla SOŇA MIHOKOVÁ (nar. 11. 11. 1971), rodáčka z Liptovského Hrádku, urobiť veľký prestup. Bolo okolo toho malé haló, keď sa strieborná medailistka z juniorských majstrovstiev sveta v klasickom lyžovaní z roku 1989 z Les Saisies rozhodla pridať si k bežkám na nohách ešte navyše biatlonovú malokalibrovku na chrbát.



Soňa Mihoková je stále skvelou bežkyňou

Na túto zmenu sa tak trochu potajomky chystala už dlhšie. Ešte ako „klasička“ si skúšala na jednom sústreďení na Dachsteine, keď sa stretli bežkyne s biatlonistkami, ako by jej pasovala v rukách flinta. Vo svojom prvobiathlonovom svete síce vyrobila počas sú-

ťaží v letnom biatlone na strelnici niekoľko chýb, po ktorých museli rozhodcovia použiť sankcie, ale potom jej to už išlo jedna radosť. Mihokovej strelba sa pod patronátom vtedajšieho reprezentačného trénera Slovenska Romana Schwarzbachera stále zlepšovala a výsledkom bolo dvanásť miesto v šprinte na 7,5 km na olympiáde v Lillehammeri. V roku 1995 obsadila Mihoková dve štvrté miesta na MS v Anterselve a v sezone 1995/96 zvíťazila v pretekoch Svetového pohára v rakúskom Hochfilzene v šprinte, v decembri bola na Holmenkollene tretia v behu na 15 km a v talianskej Ridanne sa stala viacemajsterkou Európy v šprinte. „Také niečo by sa mi určite v bežeckom lyžovaní nepodarilo,“ povedala na záver uplynulej sezony.

Športová inštruktorka z Klubu biatlonu Osrblie, členka Centra akademického športu v Bratislave, túto veľkú zmenu neľutuje. Na rozdiel od niektorých iných dievčat, ktoré prešli od bežekého lyžovania na biatlon, sa v no-

vom športovom odvetví naplno uplatnila.

*Dva týždne po víťazstve v Hochfilzene v biatlonovom šprinte v rámci finále Svetového pohára ste štartovali na majstrovstvách Slovenska v bežekom lyžovaní na Skalke a v behu na 20 km voľne ste na víťaznú Alžbetu Havrančíkovú stratili na trefom mieste len niečo vyše tridsať sekúnd. Toľ-*

Po víťazstve v pretekoch Svetového pohára úsmev na tvári

Ivor Lehoňan /Foto: autor

## SKOK ČEZ PÄŤDESIAT SCHODÍKOV

*ko ste strácali na Betku aj v čase, keď ste sa lúčili s bežekým lyžovaním.*

Áno, Betke zostal približne rovnaký odstup. Navyše, na preteky na Skalke som sa nejako zvlášť nepripravovala. Potrebovala som si po náročnej sezóne trochu oddychnúť a po víťazstve v Hochfilzene som iba dvakrát trénovala a šla na dvadsiatku. Trúfam si povedať, že ak by som mala dlhší čas na regeneráciu sil, potom by odstup od Havrančíkovej nebol ani 30 sekúnd. *Dalo by sa teda vrátiť sa od biatlonu nazad k bežekému lyžovaniu?*

Určite by sa dalo, ale čo sa mňa týka, vrátiť sa rozhodne nechcem. Akokoľvek by som sa snažila medzi bežkyňami na lyžiach, nikdy by som nemohla byť v pretekoch Svetového pohára medzi prvými na stupňoch víťazov. V biatlone sa mi to podarilo už dvakrát. Trocha nadnesene sa dá povedať, že keď skombinujem môj beh s výbornou strelbou, kedykoľvek môžem byť v biatlonových pretekoch medzi najlepšimi.

*Prečo podľa vás prestupuje tak veľa bežkyň od lyží k puškám?*

Neviem, ako je to u ostatných, ale ja som prešla na biatlon najmä preto, lebo som už nevidela v bežekom lyžovaní nejakú perspektívu. Bolo to una-



vajúce trénovať a potom sa umiestňovať len okolo päťdesiateho miesta. Môj najlepší výsledok je dvadsiate ôsme miesto z Les Saisies. Povedala som si vtedy, že život je zmena a keď chcem niečo dokázať, musím sa odhodlať na túto zmenu. Predtým som sa na bežkách iba dva roky trápila. Išla som vtedy trochu do neznáma, pretože som si veľmi nevedela predstaviť, čo od toho môžem očakávať.

*Ste príkladom rýchlej adaptácie na to, že v biatlone sa musí popri behu aj dobre strieľať.*

Klasičky si zrejme myslia, že v biatlone by ani nemuseli veľmi trénovať, že by stačilo naučiť sa veľmi dobre behať. Je to však omyl. Bežeké pole biatlonistiek sa priberaním bývalých bežkyň stále skvalitňuje v behu a rozhodujúca nie je len strelba. Aj keď tá môže zmariť veľa. Bežkyňa nesmie ani po prechode stratiť svoju bežekú výkonnosť.

*Dá sa porovnať s akou intenzitou trénujete ako biatlonistka a s akou ste pracovali ako bežkyňa?*

Intenzita je zhruba tá istá, ibaže náplň je iná. Pred minulou sezónou som mala v letnej príprave nabehaných zhruba toľko kilometrov, koľko som mala ako bežkyňa.



# FILOSOF

Jan Doležal/Foto: archiv

**Patří ke sportovcům, kteří se ve svém odvětví prosadili především proto, že mají dokonale srovnáno v hlavě, čeho chtějí dosáhnout. Osmadvacetiletý biatlonista IVAN MASAŘÍK nepřemýšlí jen o sportu, zajímavé jsou i jeho úvahy o životě.**

## STŘELBA JEN NA TERČE

Biatlon v doslovném německém překladu znamená lovec na lyžích. Poněkud škodolibě někteří o biatlonistech tvrdí, že to jsou sportovci, kteří neumějí pořádně lyžovat ani střílet. „To je ale kardinální hloupost. Biatlon snoubí obě velmi odlišné dovednosti. Jejich sloučení je nesmírně náročné a u nás by se žádný biatlonista mezi běžci na lyžích určitě neztratil. Střílet z padesátky malorážky také nemůže každý a člověk si střelbou prohlubuje koncentraci. Jediný chybný zásah znamená propad ve výsledkové listině o deset či více míst.“ Masaříkova slova mají váhu.

Některým lidem však na biatlonu vadí používání smrtonosné zbraně. „Vojákem z povolání bych nikdy nemohl být. Kdysi mě fascinovala myslivost, ale dnes odmítám otočit hlaveň proti všemu živému. K tomu mě pomohly i kursy mimosmyslového vnímání. Napřed jsem se do této sféry pustil kvůli sportu, abych se uklidnil a navodil si psychickou pohodu. V kursech Zlaté myslí jsem poznal výborné lidi a někteří z nich jsou mými nejlepšími přáteli.“

## NEJDŮLEŽITĚJŠÍ JE LÁSKA

Masařík ještě nedávno používal před závody magnetofonové nahrávky s uklidňujícím textem. Podobný vliv má podle jeho slov relaxační hudba označená „new age“. Dnes si však se svým nitrem poradí i bez magnetofo-

nu. „Důležité je naladit se v mysli na uklidňující hladinu alfa. Pro mě studium mimosmyslového vnímání není vyloženou filosofií. Nechci někoho kopírovat, pomáhá mi to ve snaze být svůj. Aby člověk dosáhl duchovních úspěchů, nutně potřebuje lásku. Rozhodující je láska mezi všemi živými tvory.“ Vazbu na náboženství nebo konkrétní církev však Masařík odmítá. „Věřím v něco, co je mezi námi a máme to v sobě. Bohů je mnoho, i Indiáni mají svého. Člověk nemá být navenek jiný než uvnitř. Jeho pravá osobnost je v srdci a měl by ji ukazovat svými činy.“



## ZAJÍMAVOSTI

### STÍHACÍ ZÁVOD

Inspiraci pro novou sezonu hledali představitelé Mezinárodní biatlonové unie IBU také v hladkých bězích na lyžích, aby se zhlédli v kombinaci závodu klasickou technikou s bruslením. Biatlonistům návrat k počátkům jejich odvětví, kdy vláčeli na zádech malorážku a lyže vedli v najetě stopě, sice nehrozí, nicméně pro zpestření jeden dvojitý závod představí.

V originále „Pursuit competition“ hledá vhodný český název. Zatím pracovní verze hovoří o „Honicím závodě“ nebo snad vhodněji o „Stíhacím závodě“. Po klasické rychlostní soutěži se kvalifikuje do stíhacího závodu při MS pětáctýřicet nejlepších mužů a žen, při SP šedesátka nejrychlejších. Muži absolvují 12,5 km, biatlonistky 10 km. Napřed budou dvakrát střílet v leže a pak dvakrát v stoje. V juniorských kategoriích je pro chlapce připravena desetikilometrová trať, dívky absolvují o dva kilometry méně. Na střelnici se zastaví pouze třikrát – dvakrát v leže a jednou v stoje. Testování nového modelu biatlonové soutěže proběhlo loni v Petrohradě a ve Skandinávii. „Sám jsem jej ještě neviděl, ale představitelé mezinárodní unie si pochvalují, že zvýší atraktivitu našeho sportu. Poprvé se pojedje již 1. prosince v Lillehammeru v rámci Světového poháru, v němž se představí vícekrát, stejně jako v Evropském poháru. Medaile se za něj budou udílet i při mistrovství světa začátkem února v Osrblie na Slovensku. Startovat se bude Gundersenovým systémem, na závěr roku se připravuje hromadný start a předchází závod by byl jen kvalifikací,“ vysvětlil předseda Českého svazu biatlonu Václav Fírtík.

### ROZHODNE KVALITA UHLÍ

Jak se vypořádají organizátoři MS 1997 v Osrblie s návrhem švédského lékaře, aby se v době konání MS od 30. ledna do 9. února místo hnědým uhlím topilo kvalitnějším černým? Podle lékařovy zprávy, zasláné činovníkům IBU, zplodiny z kominů v Osrblie kazí ovzduší na závodišti pod únosnou míru. Ober leží v nadmořské výšce 650 m a biatlonový areál je v těsné blízkosti vesnice na stejné úrovni. Předseda Slovenského biatlonového svazu Benjamín Leitner již obdržel výzvu IBU, aby se k situaci vyjádřil. Zákulisní dohady počítají i s možností, že by byl schopen nechat přivést domácnostem v Osrblie tatru plnou černého uhlí.



# LYŽE 96/97:

Ivan Sosna / Foto: archiv

## NOVĚ DO TŘETÍHO TISÍCLETÍ

### Co je charakteristické pro současné lyže?

#### 1. Lyžování hledá novou identitu čili zábava, prožitek a dobrodružství pro každého

Sjezdové lyžování, v posledních několika letech pod silným tlakem snowboardingu, si vytváří jakousi novou filozofii, definující lyžování především jako zábavu a dobrodružství. Nikoliv již perfektní technika a čistý styl, ne nejrychlejší závodník nebo bezchybný „skimeister,“ nýbrž lyžařův PROŽITEK se dostává do centra pozornosti a stává ideálem.

#### 2. Nová typologie lyžařů aneb soutěž (vášeň) pohoda

Již zmíněný prožitek, tedy lyžařovo nitro, jeho touhy a preference, ale též postoje a hodnoty, se stávají (vedle vlastní lyžařské zdatnosti) důležitým hlediskem diferenciaci jak lyžařů, tak i lyží. Jeden chce být nejrychlejší (na sjezdovce), druhý nejodvážnější (v náročném terénu), třetí co nejspokojenější a „v pohodě.“ Každý z nich tedy hledá a vyznává něco jiného, jezdí jinak a zčásti i jinde, a každý potřebuje a chce jiné lyže.

#### 3. Pestrá nabídka

Je logické, že nové filozofii odpovídá i nabídka: firmy se snaží obsáhnout všechny „segmenty“ trhu, tedy nabídnout odpovídající lyže co nejširší škále zájemců a vystihnout přitom právě jejich individuální požadavky. Navíc jaksi napříč kategoriemi lyžařů postupují lyže vykrojené, stále populárnější rozšířené lyže a modely dámské. Scéna je tedy značně pestrá,



a jak uvidíme dále, nejenom v tomto směru.

#### 4. Vykrojení je totálně „in“

Zesilující důraz na využití telemarského tvaru lyže, na jejich „autokinetiku“, tedy schopnost zahájit díky svému tvaru snadno oblouk a vést ho „krájením“ na hraně s využitím enormního „tahu“ takto vytvarované lyže (podrobněji viz dále).

#### 5. Rozšířené lyže na vzestupu

„Fat boys“ čili „jumboes,“ rozšířené či vysloveně široké lyže, převážně používané do prašanu, získávají na oblibě. I to nesporně souvisí s trendem hledání zábavy a dobrodružství mimo „nezáživné“, ideálně upravené svahy (více o nich v příštím čísle).

#### 6. I závodní lyže se mění

Závodní obřačky dále mírně rozšířily špičky, především však rozšířily patky (v menší míře se to týká i slalomek).

Jejich poloměr oblouku (rádius) se dále snížil směrem ke 30 metrům, jejich „autokinetika“ vzrostla. Rádius slalomek se normálně udržuje mezi 40 a 45 metry, neboť jeho snížení by znamenalo omezení jejich snadné ovladatelnosti a akceschopnosti.

#### 7. Čím dál tím více hi-tech

Vysoké zapojení nejmodernějších včetně závodních technologií a použití špičkových materiálů a postupů i ve „střední“ cenové kategorii (např. závodní vysokomolekulární skluznice, opracování hran, povrchová úprava).

#### 8. „Finish“ čili dokonalost skluznice a hran

Takřka všechny lyže se vyznačují dovedením úpravy a přípravy skluznice a hran skutečně až „do finise,“ tedy do stavu dosažitelné dokonalosti. Patří sem např. mikrometrická přesnost nabroušení hran a jejich geometrie (s převládajícím podbroušením u výkonných lyží o 1 až 2 stupně, případně s tzv. variabilním podbroušením, které se po délce hrany mění a je nej-





větší ve středu lyže), strukturování hran s převládající rotační strukturou díky diamantovým kotoučům, i minimální či nulové „sražení“ hrany ve špičce a patce.

#### 9. Konstrukční demokracie

„Spolužití“ různých konstrukčních

#### 11. Vibrace ne i ano

Výběrové tlumení či využití vibrací vznikajících při jízdě je stále ve středu pozornosti, dále se rozvíjí a propracovává. Existuje několik (často vzájemně kombinovaných) způsobů – více viz „Vibrace“ v příštím čísle).



řešení. Nacházíme jak různé varianty skořepiny (cap), tak klasické torzní boxy a sendviče (zejména u čistokrevných závodních modelů). Objevují se i „nestandardní“ nové konstrukce (Rossignol, Kästle, Atomic).

#### 10. CAP není jen čepice...

Skořepina (tzv. „cap“) vytváří plášť většiny lyží, zakrývá různě řešené jádro lyže a různou měrou ovlivňuje jejich vlastnosti (samonosná, u některých tzv. strukturní, u jiných je naopak spíše kosmetickým krytem). Tato „kapotáž“ na pohled rozdíl mezi lyžemi stírá.

#### 12. Lyže, deska, vázání – jak se to rýmuje

Stále větší význam hraje vzájemná souhra lyže, tlumicí desky a vázání, která může výrazně ovlivnit vlastnosti i chování lyží.

Stále více se prosazuje zvýšená poloha nohy nad sněhem a rozšiřuje se nabídka zvedacích podložek (lifters) a tlumicích desek i pro nezávodní lyžování.

#### 13. Dva metry a dost!

Podélně měkčí, celkově širší a antibračně opatřené lyže se dále mírně zkracují. I nejzdatnější běžný sportov-



ni lyžař se vejde do délky zhruba 200 cm u lyží klasických a 190 cm u vykrojených (viz „Jak dlouhé?“ v příloze, str. III).

#### 14. Lyže není deska

Vrchní plocha lyže se stále častěji stává předmětem experimentů s vystouplými profily bočními (např. Atomic), středovými (např. Elan). Tímto způsobem je možno cíleně ovlivňovat rozmístění hmoty lyže, tuhost v ohybu (podélnou elasticitu), torzní tuhost a záběr hran a přispívat tak k dobré točivosti a současně k jízdní stabilitě.

#### 15. Jiné, a přece stejné

Vývojem a intenzivním experimentováním dochází k paradoxní situaci: přestože se lyže různých značek tvarově i konstrukčně odlišují více než dříve, jsou rozdíly v jejich výkonnosti v rámci jednotlivých kategorií stále menší. Jinak řečeno, naprostá většina lyží, alespoň těch dražších, je velmi dobrých a rozdíly mezi nimi jsou stále menší.

Nelze tak již dost dobře uplatnit kritérium „lepší – horší“: je třeba zvažovat jejich vlastnosti, chování a vhodnost v kombinaci s konkrétní osobou lyžaře, profilem svahu a sněhovými podmínkami.

#### Závěrem:

Od doby, kdy se v padesátých letech začal prosazovat do stavby lyží kov a laminát, se toho v této oblasti nedělo – zejména díky vykrojeným lyžím – tolik jako nyní. Situace je tak složitější než dříve, pro lyžaře však rozhodně radostná.

V moderních lyžích již sice nenajdeme houževnatost hikory a poezii místa, kde vyrůstala, o to více je v nich ukryt „homo technicus“ přelomu tisíciletí. I proto je dobře, že nám jsou stále lépe schopny přiblížit to pravé lyžařské dobrodružství.



# ATOMIC

Ačkoliv se letošní modely nazývají obdobně jako loňské, skrývají různou míru inovace, především u „vyšších“ typů.

- malé změny řady ATC, značné u závodní ARC
- 3 druhy integrované tlumící desky „moduly“ u ATC 1-5 (Speed - Demo - Comfort)
- High Torque Profile, zvýšené boky závodních ARC
- zavedení tří carvingových modelů (řada CarvX)
- revoluční konstrukce Beta: nosná skořepina má tvar ležícího písmena B a vytváří tak dva ležící půlválce (a), z nichž každý má své pohyblivé uložené densolitové jádro (c) obklopené pružným elastomerem (b). Při jízdě působí protichůdné síly (viz červené šipky - tlak a modré - tah, které se díky elastomeru (b) vyrovnávají.

**Rekreační:** ATC 7 (lehká, točivá, tolerantní, konstrukce Twincap), ATC Flair (lehká dámská lyže, Twincap), Mega CarvX 624 (tolerantní vykrojená, sendvič + cap, 94-63-88, R = 24)

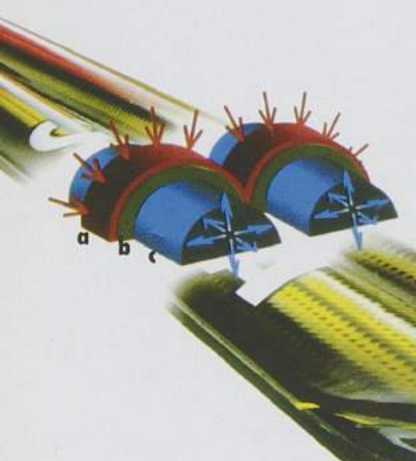
**Sportovní:** ATC Light (pro dobré lyžařky a delší oblouk), ATC 5 (pro méně razantní jezdce a kratší oblouk), ATC 3 (klidná lyže pro dobré lyžaře a delší oblouk), ATC 1 (pro rychlé sportovní lyžaře a delší oblouk), Beta CarvX 926 (vykrojená, R = 24 m, Beta profil), Beta CarvX 938 (spíše „konvenční“ R = 38 m, Beta profil).

**Závodní:** ARC 18 (slalomka, torzní box + cap, titanový plát, snížený R = 45 m), HTP (High Torque Profile), ARC 24 (obřačka, sendvič + cap, titan, HTP, R = 34 m)

**Speciální:** Heli Guide, Powder Cruise, Powder Plus (prašan)

**Dětské:** Snowi (70-114 cm), Rider (70-170 cm)

**Juniorské:** Rider, Worldcup (156-177 cm) ARC 19 (OSL), ARC 17 (SL) (142-177 cm)



Nabízí „omládlý“ image v duchu doby a důraz na individualitu lyžaře.

**Nová kolekce se vyznačuje především:**

- novým lichoběžníkovým „Bioprofilem“ u většiny modelů
- dvěma druhy integrovaného systému tlumení kmitů: „Active Suspension“ (dále AS), které „rychle vrací lyži absorbované vibrace coby energii“, a „Control Suspension“ (CS), regulující vibrace pro vyšší komfort a menší námahu
- skořepinou Powercap u většiny modelů

**Rekreační komfortní řada VR začíná nenáročnými modely VX a VXS s PU jádrem, jednoduchou skořepinou Flexcap a rozměry 85-64-77, pokračuje lépe vybavenými VR 2 Sensation (Bio) a VR 1 Action (již dřevěné jádro), oba 90-64,5-77,5.**

**Sportovní řada Freeride, výrazně v „mladém duchu volnosti a vášně“, se vyznačuje Powercapem, Bioprofilem a značně progresivními tvary. Univerzální Senso (89-64,5-76,5) má již tlumení CS, Ultim (90,5-64,5-78) do všech terénů AS, model Demon (stejně rozměry) je i do boulí. Easy „Carve“ s dřevěným jádrem je první vykrojenou lyží Dynamicu (99-66-92). Patřil by sem i model 27 Equipe XS, zařazený do „závodní“ řady „27“, kam však patří více-méně jen svým imagem a designem (Bioprofil, CS, PU jádro, 91,5-64,5-79).**

**Závodní řada „27“ má odladěnou 27 Equipe SL s dřevěným jádrem, AS, Bioprofilem a progresivním krojením jako XS. Závodní obřačka 27 World Cup GT s rozšířenou tlumící platformou AS a titanem má radikálních 92-61-79, slalomka 27 WC SL (klasický torzní box, bez titanu) standardních 86-64,5-78.**

**Speciální:** Powder Freeride (128-104-118)

**Dětské:** Mondo (70-114 cm), VRJ (70-170 cm)

**Juniorské:** VRJ (PU jádro, Flexcap)



## PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ

BLIZZARD zjednodušil novou kolekci a dále staví na úspěchu svého projektu Zero.

**V nové nabídce zaujme především:**

- různé modifikace skořepiny (cap) převážně se sendvičem
- propracované tlumení kmitů (modely Zero) tzv. absorbéry ve střední, přední i zadní části lyže
- zavedení tří vykrojených modelů X-plode
- skončila „asymetrická“ řada Quattro
- redukce počtu profilů lyží na dva: (nekompromisní ECP s přímým přenosem impulsů na hrany a tolerantní TCP s přenosem tlaků přes střed lyže)

**Rekreační:** TC 23: nenáročná, tolerantní, snadno točivá, TCP, skupina A

TC 26: univerzální, lehce ovladatelná, TCP, skupina A, A/S

Zero X-plode 1: „nejsnazší“ vykrojená, i pro carvingové nováčky, skupiny A/S, S

**Sportovní:** V 30: nejtolerantnější sportovní, ECP, sk. A/S, S

V 33: kvalitní sportovní, integrovaný absorbér, sk. S, S/A

Zero X-plode 21: všestranná, integrovaný absorbér, skup. S

Zero X-plode 321: „nejpokročilejší“ vykrojená, i pro vysoké rychlosti, externí absorbér pod vázáním, skup. S, S/R

V 36: nejlepší nezávodní, karbon-titanalový externí absorbér pod vázáním, skupiny S, S/R

**Závodní:** Zero V: nová slalomka, tzv. hybridní konstrukce (torzní box + cap), interní i externí absorbéry, nové interní zesílení „Powerbars“, skupina S, R; Zero X: výrazně vykrojená obřačka, obdobné prvky jako „V“; Zero V/X Classic: originál závodní, klasický sendvič

**Dětské:** Blizzi (70-110 cm)

**Juniorské:** TC 23, Zero Team, Zero V/X Absorber (vše 140-178 cm)

# BLIZZARD



Přesně v duchu „nové identity“ lyžařů nabízí obsáhlou kolekci ve dvou tzv. liniích: „Essentials“ coby lyže na upravené tratě (řady Coupe, ID a Sport) a „Specifics“ jako lyže (také do terénu (Assault, Big Max, Authentic).

- díky převážně umělohmotným jádrům různého složení lehké
- novinka: vykrojená řada Big Max
- pokračuje koncepce „Multiprofil“, tedy užití čtyř různých profilů (závodní, asymetrický a variabilní, k tomu „speciální“ např. u lyží do boulí, extrému).

**Rekreačnímu lyžaři se nabízí řada „Sport“ s toleratním variabilním profilem a modely Evasion 3, Mondial 4, Omega 5, z řady „Lady“ Salsa 3 a Omega 5 Anthea, náročnějším ID 6, ev. ID 8 a dámská ID 6 Riva.**

**Méně náročný sportovní lyžař se spokojí s univerzální ID 8 či dámskou ID 8 Pantara (ID = asymetrický profil), případně lyžemi V6 (pro volný terén). Pro úvod do „carvingu“ slouží nový Big Max 2 s pěněným jádrem a kevlarlem, technicky zdatní mohou sáhnout po Coupe Super X8 (krátký oblouk), Coupe X9 (dlouhý oblouk, 90-63-87), ev. Assault V8 (volný terén). Vykrojenou novinkou je pro ně novinka Big Max 1 (sendvič, dřevěné jádro, 97-62-87, R = 22 m).**

**Závodní obřačka G9, již loni progresivně vykrojená, získala novou vrstvu laminátu, slalomka S9, nezvykle štíhlá s 61 mm, nové jádro s přidavkem 50 procent dřeva.**

**Speciální:** Big Powder (115-90-100, vůbec nejlehčí na trhu, Vertical (extrémní), Assault V9 (závodní lyže do boulí)

**Dětské:** Kid (70-120 cm), X 5 (80-170), V 7 (120-168)

**Juniorské:** sportovní X9 (140-175), závodní G9 (OSL, 150-182), S9 (SL, 150-175)



Slovenský výrobce, spolu s Kneisslem „otec“ vykrojených lyží, povzbuzený současným vývojem i svým imagem na americkém trhu, **inovoval většinu své produkce.**

- samonosná skořepina monoblock (19 z 24 modelů, dále MB)
- zvýšený hřbetní profil u řady RP umožňuje vzhledem k výhodnému soustředění hmoty lyže kolem podélné osy za současného přesného ovlivnění tuhosti v ohybu a torzi dobrou točivost a díky vloženému termoplastickému polymeru Surlyn účinné tlumení vibrací
- většina modelů má cykloidní krojení, tedy nejradikálnější v přední části lyže a postupně se zmenšující

Rekreační lyže začínají dvěma tolerantními modely GC 45 (nejsoú MB, oba pro kratší oblouk), náročnějším poslouží nové MBS M 30 (kratší oblouk) a M 40 (delší, oba MB), zájemci o carving se zaučí na taktéž nových SCX 15 Polycore (PU jádro, ne MB, 4 délky pouze 123-173 cm, vhodné i pro mládež), pokročilejší užití ještě stále tolerantní vykrojené SCX 15 (ne MB, ale dřevěné jádro)

Pro sportovní lyžaře pokračuje řada Classic s modely MBX 6G (dámská verze 6L) pro delší oblouk a 8S pro kratší, nová řada RP s již zmíněným hřbetním profilem: RP 70 je univerzálnější, RP 90 agresivnější, spíše pro kratší oblouk. Fajnšmekři či možná spíše snobové zajásají nad „retro“ dřevěným designem lyží MBX Unique, což je vlastně RP 90, „carveři“ nad radikálně vykrojenými SCX 15 a SCX RP.

Pro nezávodní experty jsou nové odladěné obřačky MBX GS Racing a slalomky SL Racing. MBX SL/GS World Cup jsou podle výrobce nefalšované „ostré“ závodní modely.

Speciální: MBX RM Mogul (do bouli), Fudd (široké)

Dětské: Milkini (68-128), DRX RPJ, DRX Detonator (-168)

Juniorské: DRX, MBX GSJ/SLJ Racing (153/148-178 cm)

## ELAN



## HEAD



HEAD zaslouženě těží z triumfálního úspěchu svých loňských vykrojených lyží Cyber a ze získaných zkušeností.

- typické prvky zůstávají (torzní box 90° u TR a 45° u ostatních + skořepina, torzní žebra u řad TR, Cyber, F)
- u dvou modelů systém TPS (Traction Power System), tedy externí tlumicí ramena (svým principem podobná osvědčenému systému Prolink firmy Salomon) zajišťující stálý kontakt se sněhem a využívající energii vibrací a rázů pro zrychlení
- rozšíření řady Cyber na čtyři modely

Rekreačním lyžařům zbyl z loňské řady „M“ model M5 (R = 42 m), pro náročnější je nový F9 (R = 47 m), případně pokračující dámský F7 (R = 38 m). „Carveři“ - začátečníci užití novinku - tolerantní „snadný“ Cyber 18X (94-63-84, R = 27 m).

Méně razantním sportovním lyžařům se kromě zmíněných F7 a F9 nabízí náročnější osvědčený F5 a vykrojený „měkký“ Cyber 20X (97-62-88, R = 24 m, jemně modifikovaný z loňska), náročnějším „klasikům“ F1 (viz F9) a vykrojený slavný Cyber 24X (letos míry jako 20X). Špičkoví sportovní lyžaři dostávají jako lahůdku novinku - „rychlostní“ vykrojený Cyber 28X (94-61-90, R=22 m, tlumicí systém TPS) a nemusí se bát ani osvědčených závodních slalomek TR 16 (86-62-75, R=43 m) a obřaček TR 18 (90-63-78, R = 37 m).

Závodní řada TR přináší kromě zmíněných TR 16 a 18 novinku: radikálně tvarovanou „experimentální“ obřačku TR 22 TPS (92-63-80, R = 34 m) se systémem TPS a rovněž nové „ostré“ závodní TR 16 WC a TR 22 WC, obě klasické sendvičové konstrukce bez skořepiny, s krojením jako TR 16, resp. 22 TPS.

Dětské: Racer (80-160)

Juniorské: TR 20 Jun., TR 22 Jun. (150-180 cm)

# PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ

## SKI-TENNIS FISCHER

I když názvy lyží často zůstávají, představují většinu kolekce lyže buď podstatně inovované nebo úplně nové.

- u dražších lyží stále vládne vakuová technologie
- loňská novinka, tvrdá Plasma Edge (62-64 HRC) je takřka u všech lyží kromě závodních
- rozšíření řady Revolution na 3 modely



Rekreační lyžaři mají nové modely řady MT (85-66-76), od nejjednoduššího MT 1 přes dámský model MT 3 po luxusnější MT 5 a novinku: vykrojenou Revolution Control (93-63-94) pro úvod do carvingu.

Pro sportovní lyžaře je určena diferencovaná řada VT (zde již vakuová technologie) s novými modely: komfortním dámským Vitesse (85-66-76), příjemným Spectrum (85-63-76) pro střední rychlosti a kratší oblouk a nejlepším Demonstrator (89-61-78) pro technicky zdatné stylisty.

„Rezat“ mohou na pokračujícím nezměněném Revolution Ice (93-63-94). Sportovním jezdčům, tíhnoucím spíše k „závodnímu“ imagi než k technické vytríbenosti, se nabízí méně náročný RC 4 Supercomp a „ostřejší“ nová odladěná slalomka RC 4 SL Super (85-63-76) nebo nová odladěná obřačka RS Super (89-61-78).

Závodní: RC 4 SL Worldcup (85-63-76), obřačka RS Worldcup (zradikalizovala rozměry na 93-61,5-81), novinka Revolution Race pro nejmoderní techniku obřího slalomu s širokými patkami (89-63-89). Všechny klasický sendvič bez skořepiny, obě obřačky alternativně s externí tlumicí deskou Equalizer.

Speciální: Burn the Earth (do bouli)

Dětské: Mini (80-110), Rave (120-170), RC 4 RS Super (80-180)

Juniorské: RC 4 RS Super, RS/SL Worldcup (140-180)

Pozor! „Záhadné“ modely, které nenajdete v katalogu, mají design speciálně pro INTERSPORT a jejich identifikace zní: Top Race = RC 4 Supercomp; Top Cap = MT 5; MTC = MT 1



Američané, vždy vášniví vyznavači volného a extrémního lyžování, „jedou“ na čelní vlně současného hledání nové identity a nadšení pro „carving“. Řady „Magic“, „New School“, „Adrenaline“, „Attack“ i počet novinek hovoří jasně.

- jádrem většiny lyží zůstává či je triaxiálně (ve třech směrech) opřádaný torzní box
- „chytrý“ modul, tedy piezoelektrický tlumicí systém u modelu Four
- progresivní vykrojené „retro“ modely Four, Three a Two, El Camino a „rampový“ Poacher



Lyže pro začátečníky v sortimentu de facto nejsou. „Slušný“ rekreační lyžař: klasická SL 8.5 nebo nejtolerantnější „Two“ (rozšířená vykrojená, 99-70-88, 4 délky 158-188).

Další modely jsou už spíše pro sportovního jezdce: nezměněné univerzální 5500 CS (NS pro krátký oblouk. Sportovní lyžař má širokou nabídku nových vykrojených lyží: ještě tolerantní Three (99-67,5-88), novou filozofii razící El Camino (99-65-88) a především 161 cm dlouhý Poacher se zvednutou patkou do rampy coby konkurence snowboardům. Pro dobré jezdce pokračuje model MSL s integrovaným systémem ISS, inovovaná odladěná slalomka SLC a „nejvyšší“ vykrojená Four s piezoelektrickým tlumením (99-65-88).

Nové jsou i radikálnější (11 mm) vykrojená závodní slalomka QX 11 a obřačka R 12 s vykrojením 12 mm a dvojitým titanalem, obě s triaxiálním torzním boxem.

Speciální: Big Kahuna (široká), FX (do bouli a terénu)

Dětské: G Force (80-140), MSL Team (90-170)

Juniorské: MSL Team, ME Team (univerzální závodní, 140-175)



# KÄSTLE



KÄSTLE se dočkaly zpréhlednění kolekce, dílčích vylepšení a vykrojené řady.  
 - TCX: staré názvy, nové lyže, méně modelů  
 - 4 druhy konstrukce: nejčastěji sendvič, méně torzní box a 4 druhy capů, Fibre Tube a Twin Tube  
 - pokračuje a zdokonaluje se „Fibre Tube“ – „dutá“ originální konstrukce s třemi rovnoběžnými podélnými komorami (5 modelů „Thesis“)  
 - vykrojená řady B 52 Twintrac s originálním „miskovitým“ vykrojením: v přední (20 cm) a zadní (15 cm) části lyže jsou hrany rovnoběžné (má umožnit oblouk z ploch a současně zvýšit stabilitu při vyšších rychlostech), uprostřed je lyže značně vykrojená s R=15 m, všechny tři modely 95-62-86.

- **Rekreační lyžař:** nové TCX 07 a 05, vykrojené (Twintrac): B 52 R (měkčí, tolerantnější) a B 52 P. Zdatnější i Syn Thesis a Lady Thesis.
  - **Tedy:** TCX 05, Syn Thesis a Lady Thesis poslouží i méně náročnému sportovnímu jezdcovi „pokročilejší“ Anti Thesis (lyže „kamkoliv“), nové TCX 01 a tolerantnější 03 (torzní boxy) i „nejvyšší“ vykrojený model B 52 C s konstrukcí Twin Tube (vypěněná skořepina s dvěma podélnými trubkami). Nejnáročnější Echo Thesis (krátký oblouk) a „nejvyšší“ model řady Carving Thesis s radikálním „obráčkovým“ vykrojením 90-61-77. Nová je Racemachine pro „rekreačního závodníka“, zdánlivě spadající do závodní řady, avšak konstrukčně jednodušší (Metacap), měkčí a tolerantnější krojená.
  - **Závodní modely** zůstávají – Puremachine (SL) a Speedmachine (OSL), obě sendvič s kombi jádrem, v prodejní verzi s dvojitou skořepinou Powersyncap.
- Dětské:** Nordy (80-110), CX Team, Equipe, Champ (80-180)  
**Juniorské:** CX Team, Equipe, Champ, Racemachine JR (133-178), Speed/Puremachine JR (160-178).

## PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ

KNEISSL výrazně zjednodušil svou kolekci a soustředil se na „svě“ oblasti: zhodnocení svých průkopnických zkušeností s vykrojenými lyžemi Ergo, lyže do terénu a pro skialpinisty a na „malé lyže, ale velký hit“ – Big Foot.  
 - typická konstrukce: torzní box + skořepina, tzv. Pro To Box (závodní lyže), Pro Lite Box (ostatní)  
 - radikálně vykrojené obřáčky M 1 a Ergo Race  
 - laserem kontrolovaný „finiš“ hran a skluznice

- **Rekreační:** Agress je navzdory názvu „nejnižší“ model, od loňska pokračují QR 33, dámská QR Lady a QR 55 (všechny 85-62-75, skořepinová konstrukce s pěněným jádrem).
- **Sportovní:** tolerantní MS 3 (Pro Lite Box s R podle délky lyže = 39-49 m), ev. náročnější „mogulový“ (tedy určený do boulí) MS 1 a dnes již slavný klasický Ergo (92-62-92, 160 cm: R=14 m, 180 cm: R=18 m, 190 cm: R=20m)  
 Pro dobrého nezávodníka je vhodná i klidná slalomka M 3: 85-64-74, R podle délky 39-49 m) a, pokud „na to má“, i obřáčky M 1 a Ergo Race.
- **Závodní obřáčka** M 1 se liší od loňské i od modelů jiných značek svým vykrojením 92-62-92 (tedy nulovým úkosem), které dává R = 25 m. Konstrukci s Pro To Box a trojitou skořepinou (2x polyamid, 1x fibreglas), dva pláty titanu, i míry má společné s další novinkou – závodním Ergem Race (190 cm: R = 18 m, 200 cm: 23 m).
- **Speciální:** Virgin – vykrojená (92-62-92) do terénu a pro skialpinistické sjezdy, Big Foot Why/Who (65 cm dlouhá rozšířená, skořepina), Big Foot Original, Big Foot Trick (74 cm dlouhá, „oboustranné“ do rampy)
- **Dětské:** QR 11 (80-175), QR 22 (120-175)
- **Juniorské:** QR 11, QR 22, M 3 Team (140-175)



Ve výrazně inovované kolekci (23 modelů) zaujme:  
 - konstrukce Dualtec (kombinace sendviče a skořepiny posazené na svislé boční stěny lyže) se objevuje u 9 modelů  
 - objevují se první vykrojené lyže Toon (dva modely)  
 - dlouho se zdálo, že navzdory obecné „carvingové“ euforii Rossignol žádné vykrojené lyže nepřinese

Nabídka pro rekreační lyžaře začíná nenáročnými R1G a V3C, pokračuje DV Cruise a mírně náročnějšími DV Tec, zdatnější zvládnou i 3 SV.

„Krotší“ sportovní lyžaři: 3SV, 4SV, náročnější jsou 7 SV. Začínající „kráječi“ mají radikálně vykrojenou novinku – Toon 10.4 (104-62-94, R = 15,5 m). Pro razantnější je nová řada DEFI: DEFI 4 se spíše slalomovou, „vyšší“ DEFI 7 (Dualtec) obřáčkovou charakteristikou, a druhá vykrojená Toon 9.9 (99-62-87, R = 23 m). Špičkovou nezávodní kvalitu s technologií Dualtec nabízí nová řada EGO: Ego Super (odladěná slalomka 9S), Ego Lite (odladěná obřáčka), Ego Lady (dámská verze Ego Super).

**Závodní lyže:** nová slalomka 9S (85-62,5-73) a osvědčená obřáčka EX's (89-63,5-78, obě Dualtec).

**Speciální:** nová 9 SM (Dualtec, závodní do boulí), nová Easy Rider (široká do prašanu apod.)

**Dětské:** Skity (80-140), Comp J (80-170), 4 SV Soft (118-173)

**Juniorské:** Comp J, 4 SV Soft, Defi Soft (148-173), EX's/9S Racing (závodní, Dualtec, 153-173 cm)

Pozor! „Záhadné“ modely, které nenajdete v katalogu, jsou vyrobeny speciálně pro INTER-SPORT (u nás SPORTTEAM):

označené: DV Pro	s designem: Ego Lite	jsou vlastně: DV Tec
DV 7k	DEFI 7	DV Cruise
DV 5k	DV Tec	V3C
G 4k	R1G	R1G
4 SX	Comp J	4SV soft

# ROSSIGNOL



SALOMON – průkopník samonosné skořepiny (monocoque) i důkladné typologie lyžařů inovoval 90 procent své jemně diferencované kolekce, v níž zaujme:  
 - výrazně rozšířený počet modelů s osvědčeným systémem Prolink (externí tlumicí ramena přenášející kmity a nárazy do regulátorů, které slabší kmity pohlcují, kdežto na silnější reagují „přitisknutím“ přední a zadní části lyže ke sněhu) s nově uváděným tzv. indexem dynamické reakce DR (120-80, čím vyšší, tím náročnější lyže)  
 - rozšířené lyže X-Terrain a vykrojené Axendo  
 - nový patentovaný systém „finiš“ skluznice SRB W 95

**Rekreační:** Evolution počínaje modelem 7100, přes 8100, dámskou Lite po 9100 a 9100 Lite (všechny s „lehkou“ skořepinou Monocoque Lite a tolerantní „Dual Platform“)

**Sportovní:** pro méně náročné 9100, Free Force a Force 9.1 ještě z řady Evolution, pro carvingové začátečníky Axendo 8 (99-63,5-89, Prolink pouze před vázáním), dále univerzální Equipe 9100, Super Force 9.1 2S do volného (extrémního) terénu a Super Force 9.1 3S do boulí (všechny tři konstrukce Monocoque Composite a náročnější „Power Platform“) a vykrojený Axendo 9 s oběma rameny Prolink. Nově přistupují „vyšší“ modely s tlumicím systémem Prolink: univerzální Super Force 2S (DR 100, lyže „kamkoliv“), Super Force 3S (DR 100, do boulí), univerzální Equipe 9200 (DR 105), EXP S (pokračovatel EXP Demo pro vytříbené stylisty a učitele, DR 110) a dámská EXP Lite (DR 80). Zajímavá je rozšířená lyže „pro všechny podmínky a terény“ X-Mountain s odlehčeným systémem Prolink

**Závodní:** ke slalomce Prolink Equipe 3S a obřáčka 1S nově přistupuje univerzálně krojená 2S.

**Juniorské:** Force Junior, Team Junior (obě 142-170), Equipe Junior (153-174 cm)

# SALOMON







VÖLKL také zmodernizoval svou začně rozsáhlou kolekci, diferencovanou podle koncepce cílových skupin a podle 4 druhů přenosu sil (řízený, přímý, dynamický a měkký)

– typické: dřevěné sensorové jádro a dvojitý torzní box

– nové „skořepiny“ a la Völkl: Power Frame, Torsion Frame u řady P 11 a „dvoustupňová“ Step Torsion Frame (Carver Plus)

– kombinovaná hrana pevná/dělená pro optimalizaci průhybové křivky a dávkování výsledných vlastností

**Rekreační:** nová třída ETS (Easy to Ski) zahrnuje osvědčené univerzální ETS Tiger a ETS Panther i rozšířený tolerantní Presto (98–72–87) a ev. již spíše sportovní Renntiger.

**Sportovní:** vedle ETS Renntiger celá nová řada P 11: univerzální AT, „měkká“ tolerantní slalomka SLC, model RSL coby pokračovatel „obojetné“ P 9 SL/OSL (přehozením jedné lyže za druhou se získá krojení SL či OSL) a univerzální živá Power (všechny 87–65–82). Vykrojena nová řada Carver: méně náročný Carver XT (PU jádro) a vyloženě sportovní Carver Plus (oba 98–65–87). Tolerantní slalomka P 20 SLS má kombinovanou hranu (dělená v přední a zadní části, pevná ve střední), stejně jako SL orientovaná nová (černá) Magma CX1, zatímco nová (červená) Magma RX1 je luxusní „civilní“ obřačka a (stříbrná) V1 již osvědčená „všemělka“ (všechny 89–63–80).

Mírně inovované pokračují osvědčené **závodní:** slalomka P 20 SL (89–63–78), obřačka P 20 RS a model pro rychlý OSL/S-G P 20 RS Super (obě 91–65–80).

**Speciální:** Snow Ranger 2 (rozšířená/široká, 105–79–98), Explosiv 3 (široká, 120–94–112)

**Dětské:** Bill Body (80–120), Junior Presto (80–160)

**Juniorské:** Junior P 11 SL/OSL (oba 150–180), P 20 SL/RS S (oba 150–175 cm)

## PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ PŘEHLED SJEZDOVÝCH LYŽÍ



SPORTEN jsme zařadili na konec pouze proto, že výroba sjezdových lyží pod svou vlastní značkou je pro jediného tuzemského výrobce vyloženě okrajovou záležitostí. Většina jeho produkce jde na export pod různými názvy, vyráběl například pěněné lyže pro americkou firmu PRE.

V sortimentu jsou dva **rekreační** modely: Efekt GT 10 a GT 20, oba pěněné se sklolaminátovými výztuhami.

**Speciální:** Yetti (Big Foot)

**Dětské:** Alpina 610 (80–130), Alpina 630 (140–170 cm)

**Juniorské:** Alpina 630

Další články k tématu „Lyže 96/97“ najdete v prostřední černobílé příloze na str. III a VI.

V nejvlastnějším vnitřku časopisu, na str. IV a V přílohy, přinášíme u nás vůbec poprvé zpracovaný a zveřejněný kompletní Přehled sjezdových lyží 96/97 „na jeden pohled.“

O rozšířených a širokých lyžích, o testech a jejich výsledcích píšeme v říjnovém čísle.



# JAK SE VYZNÁTE V LYŽAŘSKÉ VÝZBROJI?

Náš zcela původní a navíc kratochvilný kvíz

(Studijní materiál: články o výzbroji v tomto čísle)

Za každou správně zakroužkovanou odpověď máte bod. Řešení vám prozradí, jak na tom se svými znalostmi jste.

5. Fat Boy je
- v USA běžné oslovení korpulentního muže
  - široká lyže
  - přezdívka Jiřího Růžičky
  - neoficiální titul nejtěžšího sjezdaře sezony



1. Curver je

- prostitut
- holandsky "pasák"
- silně vykrojená lyže
- speciální šroubovák "za roh"

2. CAP je

- zkr. Computer Aided Production
- anglicky hovorově "kapitalista"
- zkratka pro kapacitu
- skořepina v konstrukci lyží

3. Cykloida je

- cyklon pojmenovaný ženským jménem
- křivka opisovaná kružnicí valící se po přímce
- v gynekologii chronická nepravidelnost cyklu
- speciální minerálka pro cyklisty

4. Detonator je

- nový model lyží Elan
- nový model lyží Fischer
- nový film A. Schwarzeneggera
- nápoj charakteru Red Bull

6. Cyber je

- van Dammův nový film
- přezdívka Norberta Wienera
- vykrojená lyže zn. Head
- jiný název pro lidského robota – androida

7. Big Foot je

- krátká rozšířená lyže
- přeneseně Sněžný muž
- syn indiánského náčelníka Sedícího Býka
- anglická přezdívka "blondýna" Pierra Richarda

8. Presto je

- značka kávy
- tiskové centrum
- lyže Völkl
- slovensky "přesto"

9. ETS je

- Evropská transradikální strana
- rekreační řada lyží Völkl
- kód k vystižení charakteristiky lyží
- anglicky „atd“.



3 - 5 bodů:  
Jste člověk, který potřebuje vzdelatí? Předplat-  
te si náš  
Méně než 3 body:  
Jsou dvě možnosti:  
a) víte vůbec, že lyže s hřáním nesouvísí?  
b) máte smysl pro srandu a jste náš člověk!

Řešení kvízu  
1c, 2d, 3b, 4a, 5b, 6c, 7a, 8c, 9c  
A JAK NA TOM JSTE?  
Více než 10 bodů:  
promluvíme k vám westernovou větou: „Jste  
podvodník, srt! Jste podvodnice, dámo!“  
9 - 10 bodů:  
zklamal/a jste nás! Sice se vyznáte, ale nechy-  
bí vám trochu humor?  
6 - 8 bodů:  
Máte sice mezery, ale v zásadě víte, o čem je  
řeč! Nemáte trochu problémy s cizími jazyky?





# CO ZACHRÁNÍ LYŽOVÁNÍ? CARVING!

Carvingové lyže, v zahraničí nazývané **carver**, **radial**, **super-sidecut**, **curver**, **hourglass**, **parabolic**, česky snad nejlépe „vykrojené“, jsou nesporným hitem současného lyžařského průmyslu a podle mnohých jeho pádnou odpovědí na popularitu snowboardingu a na klesající prodej lyží. Někteří srovnávají jejich očekávané spásné působení s rolí, kterou sehrály v tenise rakety se zvětšenou hlavou.

## O CO VLASTNĚ JDE

Sjezdové lyže měly vždy tzv. telemarský tvar, tedy nejširší špičku, o něco užší patku a nejužší střed. Tento tvar napomáhá uvedení lyže do oblouku a ovlivňuje její chování v jeho průběhu.

Teprve v poslední době dokážeme vyrobit výrazně telemarsky krojené lyže dostatečně tuhé v kroucení (torzi), současně však měkké v ohybu (tedy podélně) a umožňující plynulou ohybovou křivku. Tě napomohla i moderní vázání, která navíc spolu s podložkami a/nebo deskami umístila dosta-

tečně tuhé a přitom elastické boty výše nad sněh.

Lyžařům jsou současně k dispozici dostatečně široké, rovné a stále kvalitněji upravované tratě.

## OBLOUK UŽ NENÍ SMYK ANEB KLASICKÁ A MODERNÍ TECHNIKA JÍZDY

Zatímco klasický oblouk začínal na plochách lyží, které měnily směr se současným smýkáním (lyžař jel jako by „proti lyžím“), moderní způsob jízdy využívá hran k „vyříznutí“ optimální stopy. Takto vykrojený oblouk je



rychlý, ekonomický i elegantní a navíc přináší i vzrušující a euforické pocity díky působení vznikajících odstředivých sil – lyžař jede vlastně „s lyžemi,“ nakloněný tělem do zatačky jako třeba na kole, motocyklu nebo na bruslích.

Donedávna byl pocit tohoto položení se do oblouku, jeho zrychlujícího se vyjetí a případně „vykopnutí“ do dalšího vyhrazen jen skutečně výborným lyžařům. Průměrná většina těch ostatních však do tohoto stádia nikdy nedospěla a o tyto vzrušující pocity přicházela. Pro mnohé přestávalo být sjíždění, tato relativně obtížná pohybová dovednost, dostatečně přitažlivou výzvou a zábavou, mnohým učaroval rychleji osvojitelný snowboarding.

Silně vykrojené lyže slibují snadné a rychlé zahájení oblouku pouhým naklopením lyže na hranu, možnost prožít si onu fascinující hru odstředivých sil a fázi vedení oblouku „jako na kolejích.“ Navíc pro zdatné lyžaře i enormní „tah“ a zrychlení v závěru oblouku. Suma sumárum: jízdu (skoro) á la Kjus i pro nezávodníka. Kdo by nebral?

**Jaké jsou vykrojené lyže:**

- kratší než klasické
- tuhé v kroucení (torzi) a měkké v ohybu (podélně)
- nejčastěji široké 90 až 100 mm ve špičce, 60 až 70 mm ve středu (pedálu) a 80 až 95 mm v patce (některé i více)
- s poloměrem oblouku R od zhruba 15 (v kratších délkách některé i méně) do 29 metrů
- vhodné pro moderní způsob zatačení, ne však již tolik pro „klasickou“ techniku

**Propagátoři uvádějí ještě jejich další výhody:**

- díky menší kontaktní délce, tedy i kratší hraně, připadá na jednotku její délky větší tlak, což umožňuje její lepší zařiznutí a údajně i lepší držení na ledě
- radikální boční geometrie umožňuje znatelně rovnoměrnější podélné rozložení tlaku zahraněné lyže se

silněji zatíženou přední i zadní částí lyže.

#### PRO KOHO?

Dosavadní nabídka se soustřeďuje především na sportovního lyžaře, ale existují i modely pro carvingové nováčky a letos i lyže závodní.

**Začátečníci:** mezi odborníky zatím nepanují jednotné názory, i když velmi pozitivní zkušenosti hlásí zejména Američané.

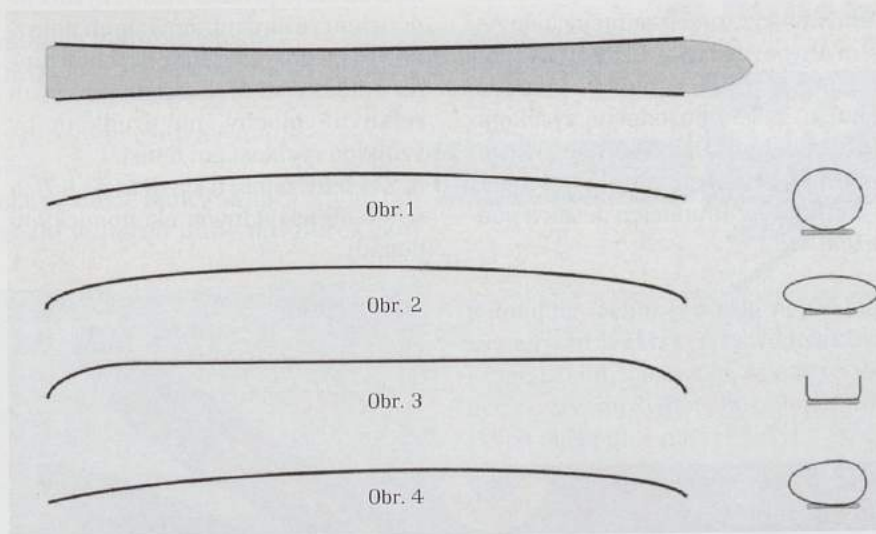
**Rekreační lyžaři:** jsou důležitou cílovou skupinou.

Někteří odborníci požadují, aby lyže slabším lyžařům umožňovaly jak řezání, tak i částečné smýkání. To umožňují například kompromisy v podobě tolerantní boční geometrie a větší šířky středu lyže (letos např. Kästle, K2).

bychom klasickou stopu v obřím slalomu charakterizovali podobou navazovaných písmen „C“, moderní stopa by se spíše blížila navazovaným „L“. Dalším prvkem je postupné rozšiřování patek, tedy zmenšování tzv. úkosu lyže (rozdílu mezi šířkou špičky a patky), umožňující pevnou oporu v průběhu a zejména v závěru oblouku a následné dramatické zrychlení do dalšího. Nejodvážnější závodní obřáčky (Kneissl, Fischer) tak vykazují stejnou šířku špiček a patek a jsou v podstatě počítány mezi lyže vykrojené.

#### PROGRESIVNÍ BOČNÍ GEOMETRIE

Hovoříme-li o poloměru otáčení, mohlo by se zdát, že vykrojení boků lyže je zcela pravidelné (obr. 1). V dnešní době se však uplatňuje tzv. progresivní



**Sportovní lyžaři:** těm byla dosud určena naprostá většina modelů.

**Závodníci:** Typické lyže pro obří slalom jsou dnes někde na přechodu mezi lyží klasickou a carvingovou (Sporttest je označuje jako „Renn-Curver“) a závodníci „řežou“ tak jako tak. Styl jízdy těch nejlepších se ostatně změnil: branky obřího slalomu se již tak nenadjíždějí, závodník jede do poslední chvíle přímo na tyč a díky silnému vykrojení lyže i vysokému postavení nad sněhem zatáčí razantně jakoby „na poslední chvíli.“ Pokud

boční tvar lyže, tedy vykrojení mění se v průběhu zakřivení. Je to např. elipsa (obr. 2) buď oboustranná (větší zakřivení ve špičce i patce) nebo jednostranná (ve špičce nebo v patce), cykloida (obr. 4, největší zakřivení ve špičce, postupně se zmenšuje), křivka tvaru U (obr. 3, špička a patka silně zakřivená, většina křivky poměrně plochá), křivka „miskovitá“ (ve špičce a patce vykrojení chybí), případně různé kombinace.

Lze si snadno představit, jak široké pole pro další experimenty se zde nabízí.





### JAKÉ TO MŮŽE MÍT DŮSLEDKY?

1. Rozšíření vykrojeného tvaru na většinu lyží (kromě některých speciálních) a jeho povýšení na „normu.“  
 2. Další vývoj materiálů a řešení umožňujících co nejpřesnější dávkování tuhosti v torzi a zejména ovlivňování ohybové křivky. Úzký střed silně nakloněné lyže si vyžádá (možná i revoluční) řešení dostatečně vysokého postavení boty. Obojí je ovšem záležitostí nejenom lyží, ale i bot, vázání a „interfaces“ (tlumících desek a podložek).

3. Nutné změny v oblasti techniky jízdy, metodiky výuky i tréninku – zasloužilo by samostatné pojednání.

4. Lze očekávat zvýšení zájmu o méně a středně prudké svahy. Lyžaři jedoucímí řezanými, smýkáním nebrzděnými a dokonce stále zrychlovanými oblouky stačí k uspokojení svah relativně plochý, na prudkém by vzniklou rychlost ani neustál.

5. Zvýšený zájem o sjíždění na lyžích se všemi následnými ekonomickými dopady.

### KOUPIT ČI NEKOUPIT?

Vykrojené lyže otvírají pro lyžaře nové dimenze a slibují nové zážitky. Mají však rovněž svá „ale“:

- kdo rád jezdí „šusem,“ najde u nich menší stabilitu v přímé rychlé jízdě, zejména na tvrdém povrchu
- nejsou vhodné do krátkých ostrých bouli
- poněkud problematický je u většiny modelů i velmi krátký oblouk
- opatrný defenzivní jezdec, který zůstane u klasického oblouku z ploch se smýkáním lyže, schopnost těchto lyží nevyužije a zahájení oblouku může shledat obtížnějším
- vychutnat skutečný „carving“ předpokládá perfektně upravenou, širokou (alespoň 40 metrů), nepřiliš prudkou a hlavně málo frekventovanou trať – a kolik takových u nás doma najdeme!?! Do Alp – super, na naše hory – trochu problematické.

A jsme tak u stále se vracejícího doporučení: každý musí uvážit, jak a kde bude převážně lyžovat, a přispůsobit tomu svou volbu.

Pro skutečného „fajnšmekra,“ který se tak jako tak jezdí namlsat do Alp, jsou horkým tipem, přinejmenším na druhé lyže. A ti méně důvěřiví by je tam mohli vyzkoušet v půjčovně. Jsem přesvědčen, že pro řadu z nich bude následující volba jasná.

V každém případě bude nadcházející zima první sezonou ve znamení těchto lyží a jakýmsi „rokem nula“ nové doby carvingové.





# 300 VELKÁ SOUTĚŽ – VÝHERNÍCH CEN

# ŠŤASTNÁ SEDMIČKA

je naše velká podzimní a předvánoční soutěž o hodnotné ceny.

V září, říjnu a listopadu najdete v našem časopise vždy sedm otázek. Odpovědi na ně, pokud je nebudete znát přímo, najdete v článcích příslušného čísla.

Ty správné za každý měsíc vylosujeme a SEDM výherců se bude moci těšit z hodnotných cen.

Co můžete vyhrát v zářijovém měsíci?

1. cena: lyže značky Rossignol
2. cena: snowboard značky Burton
3. cena: lyžařské a snowboardové náramkové hodinky Swatch
4. cena: základní sada vosků značky TOKO
5. cena: trekkingové boty McKinley
6. cena: permanentka do rakouského lyžařského centra Amadé
7. cena: roční předplatné našeho časopisu

To nejlepší však přijde před Vánoci: všechny došlé lístky se správnými odpověďmi znovu slosujeme a šťastných 300 výherců bude mít dárek pod stromeček.

## ROSSIGNOL

swatch  
access

McKINLEY®



lyžařství & snowboarding

TOKO  
The Magic Snow-touch  
from Switzerland



Michal Hrdý

V kolotoči těchto cen jsou například zájezdy do lyžařských středisek ve Francii, Itálii, Rakousku, zájezd na jeden ze závodů Světového poháru alpských disciplín s naší redakcí, týdenní pobyty v českých horách, kompletní vybavení na zimu (lyže, snowboardy, boty, vázání), lyžařské hodinky Swatch, další náramkové hodinky Festina, Timex, trekkingové boty, horské kolo značky JOKO, batohy, rukavice, sluneční brýle, běžecké boty, ale i roční předplatné časopisu Lyžařství a snowboarding, videokazety s lyžařskou tematikou, trička s našim logem atd. Celkem je v banku 300 výherních cen, a to rozhodně není málo. Kartu s otázkami najdete na poslední straně vnitřní přílohy, kterou vyplňte, vystříhnete a odešlete vždy do konce měsíce. Na obálku napište SOUTĚŽ. **Nezapomeňte!** Váš první lístek s odpověďmi má mít poštovní razítko s nejpozdějším datem 30. 9. 1996.

POZOR!!!



**R**ekreační skialpinismus je vlastně směsí turistiky, běžeckého a sjezdového lyžování. Cílem není zdolávat strmé stěny horolezeckou technikou a pak sjíždět extrémní svahy, ale vystoupat bez použití technicky náročných metod a prostředků na místa, odkud se nabízejí skvělé možnosti sjíždění často náročných, ale i dlouhých sjezdů. A to nejen na hřebenech, ale i níže v údolích, kde právě začínají kvést první sněženky a jarní potoky nabírají sílu při odpoledních táních ledovců nebo sněhových polí. Z minulých vět jistě cítíte, do kterých řad lyžařů mířím. Myslím, že je u nás obrovská masa lyžníků, jež umí lyžovat tak, aby jim lyže zatočily přesně podle jejich přání. Mnoho z nich pak jistě sportuje i v létě, což se v zimě projeví alespoň přiměřenou fyzickou, nesporně nutnou pro skialpinismus. Tím však nechci odradit ty, kteří mají pocit nedostatku sil. I pro průměrného zdravě žijícího člověka s aktivním přístupem k životu je rekreační skialpinismus dostupný.

Někteří namítnou, že na sjezdovkách alpských středisek najezdí za den desítky kilometrů po upravených pistách, zatímco na skialpu se s vypětím všech sil dostanou kamsi nahoru do sedla či na vrchol, odkud pak sjíždí několik minut do údolí – což snad za tu dřinu nestojí? Stojí! Protože to, co zažijete za den skialpu, mnohdy vydá víc, než lyžování po „dálnicích“ za několik let či snad s trochou nadsázky za celý život.



Michal Bulička  
Foto: autor

# REKREAČNÍ SKIALPINISMUS

## - TO JE VÝZVA KUDY DÁL..

**Češi jsou národem nejen muzikantů, ale především cestovatelů a lyžařů. Za totalitních časů jsme většinou lyžovali po neupravených boulovitých svazích a jak nouze naučila Dalibora houští, neupravené sjezdovky naučily většinu sportovních našinců (a že jich bylo) na běžné evropské poměry skvěle lyžovat. Dnes už bohužel klesá fyzická zdatnost naší společnosti směřující ke konzumnímu způsobu života. Věřme ale tomu, že sport, hlavně ten rekreační, se stane pravidelnou součástí životního stylu nás všech.**

**D**en skialpinisty většinou začíná brzy ráno, kdy za mrazivého svítání lepíte na lyže pásky a vyrážíte údolím k nebi blíž. A pak se slunce vyhoupne nad hřebeny, ozáří vaše zpočené tváře a tělem vám projede příjemné teplo. Sníh měkne, pásky lépe drží. Po chvíli jdete jen v tričku a vychutnáváte ticho hor. Jste na jiném světě bez bláznivé civilizace. Posvačíte a pak jste sice trochu unavení a propocení, ale šťastní, třeba na vrcholku hory v čisté přírodě. Kocháte se nádherným výhledem na okolní zasněžené kopce a zelenající se louky v údolích. A kdesi dole pod vámi je slyšet zurčení potoka. Nad hlavou svobodně poletují ptáci. Pak si uvědomíte, že jste zdolali třeba několik stovek výškových metrů a možná jste několikrát během výstupu prožili psychickou či fyzickou krizi, kterou jste překonali, ať už k tomu pomohla silná vnitřní vůle či davová sugesce. Vida, najednou se dostáváte k poznání sebe sama, což je velmi cenný pocit pro život, a to nejen sportovní. Tím narážím na větu, že při denním skialpu zažijete víc, než na sjezdovkách za celý život. Ale to jsme teprve nahoře a čeká nás ještě jízda z kopce dolů, někdy i několik kilometrů dlouhá, po sněhu, který může měnit svoji kvalitu – péro-



vý prašan, krusta, hrubý těžký sníh, ledové plotny, tvrdý rovný a taky rychlý firn a dole ve sluncem zalitým údolí jedete roztavenou sněhovou kaší. Sjíždíte-li z vyšších nadmořských výšek, roste pravděpodobnost střídání kvalit sněhu. Ve výškách si na nás může počíhat zrádná difuzní mlha, vše je bílé a někdy doslova nevíte, kde vám hlava stojí. Zdatní čeští lyžaři však tyto nástrahy přírody hra- vě překonají.

**M**ožná i vy patříte do skupiny, kte- rá je odkojena českými a slo-venskými horami od Klínovce po Cho- pok, kde jste se naučili obstojně ovlá- dat dvě neposedná „prkýnka“. Od ro- ku 1989 jste začali vyjíždět pravidel- ně do alpských zemí „hoblovat“ skvě- lé sjezdovky „dálničního typu“ a třeba vás to místy i trošičku přestalo bavit

Rekreační skialp je vlastně skialpem expedičním v méně namáhavé formě. Nemusí se přecházet dlouhé hřebeny hor s těžkou bagáží, ale stačí vyrazit si jen tak nalahko sjet jarní žleb. Kdo však někdy okusil skvělou atmosféru zimního táboření v lůnu opuštěných hor, kde je obyčejný horký čaj či polévka největší lahůdkou, nedá na několikadenní výlety dopustit. Představte si, že stojíte třeba na 2199 m vysoké hoře Caneanu v rumunských Karpatech a prašanem sjíždíte obrovským karem kamsi hluboko dolů k salaši...



24/25



a počáteční euforii vystřídalo trošku omrzení. Stojíte zkrátka na křižovatce a nevíte, kterým směrem se ve va-šem lyžařském životě vydat dál. Smyslem vaší dovolené je určitě si odpočinout, a to i duševně. Ale vy se pohybujete mezi tisícovkami lidí, na každém rohu na vás z reproduktoru útočí hlučná muzika, září televizní obrazovky, desítky restaurací zvou k návštěvě, až vám z toho mumraje jde hlava kolem. Což takhle zkusit vy-razit se svými milovanými lyžičkami

do klidu horských údolí, kde budete mít pocit, že hory jsou tu v daný okamžik jen pro vás a nerušeně si vychutnáváte jejich přirozenou krásu. Během posledních šesti sezon jste svoji techniku vytříbili na velmi slušnou úroveň, v létě jste si zařezávali na „trenkovém“ sněhu na ledovcích a teď trošku stagnujete vlivem ztráty motivace. Skialpinismus je výzva kdy dál ve světě „dobře zakrojeného oblouku“. Já osobně jsem prožil svůj lyžařský život podobně jak je popsán

výše. V posledních letech jsem v Alpách vyhledával extrémní svahy mezi oficiálními sjezdovkami ke sjezdům, při nichž jsem, přehnaně řečeno, byl „jednou nohou v rakvi“. Se svojí výkonnostně sportovní minulostí jsem neměl problém přejít na skialpinismus – a proto zkuste to i vy...!

## ADVENTURA



### LYŽOVÁNÍ JINAK

CK ADVENTURA, Voroněžská 20, PRAHA 10  
e-mail: aventura @ bsdi.infima.cz  
tel./fax: 02-744 020, 673 123 83

V TĚTO LYŽAŘSKÉ SEZONĚ VÁM NABÍZÍME:

#### SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ

Nový Zéland – lyžování a heli – novinka! • Rakousko – Innsbruck, Dachstein • Itálie – Val di Fiemme (i pro běžkaře) • Chopok – Demänovská dolina (rodiny s dětmi) • Horní Mísečky – (dětská lyžařská škola)

#### SKIALPINISMUS

Sonnblick – pro začátečníky i pokročilé  
Totes Gebirge – náročný přechod hor

#### DÁLE NABÍZÍME

Expedice do zemí 5 kontinentů • Cykloturistické zájezdy a MTB  
• Horská a vysokohorská turistika • Rafting, jachting, paragliding... • Zájezdy pro rodiny s dětmi ...a mnohé další



V současné době je na trhu velké množství značek a typů lyžařských běžeckých bot, nejčastěji lidově nazývaných „běžky“, pro sport i turistiku. Při výběru vhodného typu je velmi důležité vědět, co člověk od těchto bot očekává a k jakému účelu je chce používat.

# BĚŽECKÁ LYŽAŘSKÁ OBUV

Stanislav Henych/Foto: Fischer a archiv

Boty lze rozdělit podle různých hledisek. Já se soustředím na dvě základní rozdělení, a to podle použití na závodní, sportovní a turistické a podle způsobu běhu na boty pro bruslení, pro klasiku a boty univerzální, tzv. combi.



## BOTY PRO ZÁVODNÍ ÚČELY

Tato kategorie bot je v nejvyšší cenové hladině (3 až 7 tisíc korun) a je určena pro špičkové závodníky. Jsou vyrobeny z velmi kvalitních materiálů odolných vůči vysokému namáhání a současně chránících před chladem a vlhkem. Je to umožněno moderními materiály, které se kombinují do několika vrstev, tzv. sendvičů. Používají se také nejužší typy podešví, aby dobře přenášely pohyby nohy až na lyže. Samozřejmě zde hraje roli i použitý systém vázání, což je vlastně

spojení mezi botou a lyží. V současné době se v závodním lyžování používají hlavně dva osvědčené systémy – SNS-profil (Salomon, Fischer, Hartjes, Adidas) a NNN II (Alpina, Alfa, Artex, Rossignol).

## BOTY URČENÉ PRO SPORTOVNÍ VYŽITÍ

Jsou určeny pro ty, kteří rádi sportují pro radost, ale současně chtějí mít kvalitní a navíc pohodlné vybavení. Jsou to lyžaři, kteří nejen rádi sportují, ale občas si zajedou i nějaký závod – lidový běh typu Jizerská padesátka. Pro tuto kategorii nabízejí výrobci stejný sortiment bot jako pro závodníky, ale provedení je z levnějších materiálů, často jsou více polstrované, aby ještě lépe odolávaly chladu při delším pobytu v přírodě a aby vytvářely lepší pocit pohodlí. I u tohoto typu bot se používají tuhé a kvalitní typy podešví



a stejné systémy vázání jako u bot závodních. Navíc zde přistupuje systém BRN domácí výroby. Ten vyplňuje cenovou hladinu nejnižší úrovně, ale pro sportovní vyžití je funkční a kvalitní.

## BOTY URČENÉ PRO TURISTIKU

Jsou určeny pro zájemce, kteří si je dovedou zasportovat do přírody pro radost a pro své zdraví. I zde je nutné vědět, jak si tuto turistiku představujeme – zda to bude vždy jen na sněhu, nebo zda budeme muset do své hospůdky dojít i kus po silnici pěšky s ly-



žemi v rukou. Dále záleží na tom, jak dlouhé túry budeme absolvovat a budou-li to hřebeny v Krkonoších nebo jenom vycházky na lyžích po loukách v podhůří.

Výběr bot je nejlépe provést po konzultaci s prodávacem a boty si v obchodě prohlédnout a vyzkoušet, aby byly při používání dostatečně pohodlné.



Základní nejjednodušší typ je s otevřeným šněrováním. Pokud počítáme i s peším přesunem po silnici, je nej-



vhodnější typ NN 75 s gumovou podešví. Je to vlastně nejrozšířenější typ bot a vázání pro turisty u nás a ještě před 20 lety to byl i typ závodní. S rostoucí cenou roste i kvalita. Používá se lepších sendvičových materiálů, různých konstrukcí překrývacích jazyků přes šněrování jako ochrany

před sněhem, používá se i tužších podešví.

Připomínám ještě jednou, že si každý musí rozmyslet, co od bot očekává a kolik peněz chce investovat. Při výběru dbejte nejenom na typ podle používání, ale i na pohodlí!

### BOTY PRO BRUSLENÍ

U závodních provedení jsou vysoké až po lýtko a jsou řádně vyztužené do boků, aby noha dobře držela a převáděla sílu na lyži a snih.

Je velmi mnoho konstrukcí a patentů kloubů, které zaručují dostatečnou boční tuhost a přitom umožňují dobrý

# NA ZIMNÍM TRHU 1996/97

## BĚŽECKÉ BOTY 1996/97

Značka	Kategorie	Typ	Popis	Cenová relace
Salomon	závodní	9. 1 Racing skate	kloub, přezka	6-7
		9. 1 Racing classic	s ponožkou	5-6
	sportovní	9. 1 Skate a Classic	vysoké, suchý zip	5-6
		8. 1 Skate a Classic	kotníkové, bez suchého zipu	4
		8. 1 Skate a Classic	vysoké, suchý zip-přezka	4-5
turistické	7. 1 podobné jako 8. 1	překryté šněrování	4	
	3. 1	bez překrytí šněrování	2-3	
Artex	závodní	ATX 52 Skate	kloub, suchý zip	5
		ATX 25 Classic	s ponožkou	4-5
		ATX 37 Combi	kloub, suchý zip	5
	sportovní	ATX 35 Combi	suchý zip, bez kloubu	3-4
		turistické	ATX 15	kloub, suchý zip
ATX 18	bez překrytí šněrování	1-2		
Adidas	závodní	Nordic Skate	kloub, přezka	5
		Nordic Glide - classic	s ponožkou	4-5
		Cross Tech Vario	suchý zip	3-4
	sportovní	Vario CD	vyšší, bez suchého zipu	3
		turistické	Vario Tour II	překryté šněrování
Cross Hike II	nepřekryté šněrování	2		
Rossignol	závodní	Course Skate	kloub, suchý zip	4
		Course Classic	s ponožkou	3-4
		Combi	vysoké, kloub, snimatelná manžeta	3-4
	sportovní	Combi R	kloub, suchý zip	3-4
		turistické	LTS	překryté šněrování
Touring		1-2		
Fischer	závodní	RCS Skating	suchý zip 2x	5-6
		RCS Classic	s vysokou ponožkou	4
	sportovní	CS Universal	bez kloubu, suchý zip	3-4
		turistické	Sport 2	překryté šněrování, suchý zip
Sport	bez překrytí šněrování	2-3		
Alpina	závodní	NNN 628 Skate	kloub, 2 přezky	5
		NNN 602 Classic	s ponožkou	3-4
		NNN Combi race	kloub, suchý zip	4-5
	sportovní	NNN 488 Combi	sport kloub, suchý zip	3-4
		turistické	NNN 148	překryté šněrování
NNN 102	bez překrytí šněrování	1-2		
Hartjes	závodní	Skate XR 145	suchý zip 2x	4
		Classic XR 146	pouze nízká ponožka	3
		Vario XR 147	suchý zip 2x, podobný jako Skate	3-4
	sportovní	XT 340	kotníkové, bez kloubu	2-3
		turistické	XT 441	překryté šněrování, přezka
XT 437	bez překrytí šněrování	1-2		
Alfa	závodní	Racing skate NNN	suchý zip 2x	3
		Racing classic NNN	s ponožkou	2-3
		Beito NNN	překryté šněrování	2-3
		Marka NNN	bez překrytí šněrování	1-2
Botana	sportovní	SNS - classic	překryté šněrování	
		SNS - skate	překryté šněrování, vyztužení pásky	
	turistické	SNS - touring	vázání Salomon	
		BRN - touring	vázání BRN	
		Cristal, Polar, Classic	vázání 75 mm, gumová podešev	

předozadní pohyb bérce. U levnějších typů se dělají boční vyztužení bez kloubů. Boty pro bruslení se také vyznačují velmi tuhou podešví, aby se co nejlépe převáděla síla při odrazu.

### BOTY PRO KLASICKÝ ZPŮSOB BĚHU

Jsou vysoké pod kotníky nebo do jejich výše. V posledních dvou letech přišly firmy s novinkou - tzv. „punchoškou,“ což je asi 5 cm vysoký měkký límec zakrývající a chránící kotníky. Tyto boty mají měkčí podešev, aby lépe probíhal postupný odraz.

### BOTY UNIVERZÁLNÍ - COMBI

Jsou určené pro oba způsoby běhu. Většinou jsou vysoké mírně nad kotník. Dražší typy používají kloub, aby byl umožněn kvalitní odraz při klasic-



kém způsobu běhu a přitom zajištěna dostatečná boční tuhost pro bruslení. Ostatní typy mají jenom boční vyztužení kotníků.

Přeji všem čtenářům šťastnou ruku při výběru, dobrý skluz a vůbec úspěšnou a příjemnou sezonu.

Pozn.: Cenové relace bot Botana nebyly k dispozici. V uvedeném cenovém rozpětí by se měly pohybovat maloobchodní ceny vč. DPH, údaje jsou v tisících Kč.



Okolí Nového Města na Moravě je známo svým nádherným krajem, který v zimě přímo vybízí k nejrůznějším lyžařským vyjížd'kám. Tak tomu bylo, je a pravděpodobně ještě (možná napořád) bude. Do první výroby lyží se na Novoměstsku pustil před více než sto lety rokytenský truhlář Adolf Slonek a založil tak tradici lyžařské produkce na Vysočině. Dnes v této výrobě již pokračuje akciová společnost SPORTEM, která je jednoznačně největším výrobcem lyžařských a snowboardových prkýnek u nás. Jsme rádi, že právě v této naší nové rubrice začínáme výrobcem českým. Proto jsme se na začátku srpna vydali do Nového Města na Moravě.

Kdybychom místo reportáže natočili film, obsahoval by tři sjezžejní momenty.

**Obraz první:** Zlatá lyže 1996 coby závod Světového poháru. Přes dvacet tisíc nadšených diváků, fantastická atmosféra, mírně šokovani Italové: „Tolik lidí by u nás nepřišlo ani na Tombu!“ Takové je zázemí v tomto koutě Vysočiny, v lyžařském kraji, kde se první lyže objevily již před sto deseti lety. V kraji běžek a turistiky, který – trochu paradoxně – dal světu svého slavného rodáka od Třebíče, otce sjezdového lyžování Matthiase Zdarkeho.

**Obraz druhý:** Staří lyžníci se svým dnes až komickým vybavením, první závodníci a první výrobci by zřejmě byli druhým důležitým bodem našeho filmového scénáře.

**Obraz třetí:** Píše se rok 1990 a ve Sportenu si kladou otázku: Co dál? Má smysl se pouštět do konkurence s renomovanými světovými výrobci nebo se přeorientovat na kolíčky na prádlo?

#### SPOKOJENOST V NOVÉM MĚSTĚ

Usedáme v malé útulné zasedačce. Jsme obklopeni sbírkou nablýskaných vzorků, převážně běžek a turistických lyží, ale i dětských sjezdovek a snowboardů. Naproti nám vedoucí technolog Jan Pačíška a obchodní ře-



# NOVOMĚŠTSKÝ ZÁZRAK

Jiří Doležel a Ivan Sosna  
Foto: Jiří Doležel a archiv

ditel ing. Pavel Šotola. Dříve než se vydáme do provozu, rádi bychom se seznámili se současnou situací ve firmě. Hodně se totiž mluví o jejím nečekaném vzestupu a konkurenceschopnosti. „Za poslední roky je naše továrna zisková,“ uvádí obchodní ředitel a pokračuje: „Světové firmy zásadně obměnily své vybavení, velmi nákladně investovaly do nových technologií pro výrobu sjezdových skořepinových lyží a snowboardů. Trh se však postupně nasytil, jsou obrovské zásoby, prodej lyží klesá a řada firem se potýká se splácením dluhů.“ Díky čemu je na tom Sporten lépe? „Nevrhli jsme se střemhlav do nového, nabídkou jsme zachytili současný světový trend návratu do přírody a volného lyžování, uchovali si široký sortiment běžek, přidali vypěňované snowboardy včetně dětských. Studovali jsme nabídku světového trhu a pomocí kontaktů se zahraničím po-

stupně dosáhli dnešního stavu,“ shrnuje ing. Šotola.

Dnešní stav – to je 300 000 párů lyží vyrobených v loňském roce, z toho 200 000 běžek. Zhruba 85% jde na export, takže přibližně 50 000 párů se prodá doma. „Největšími odběrateli jsou Norsko, USA, Japonsko, ale také západní Evropa, především Německo, a třeba Kanada. Dodáváme i do „nelyžařských“ zemí – Španělska, Velké Británie. A nejdále se naše lyže dostaly na Nový Zéland,“ dozvídáme se. Ale to není všechno. Koneckonců „Sportenky“ stanuly dokonce na severním pólu. Alespoň o tom píše známý novoměstský sportovní lékař, spisovatel a nadšený lyžař, MUDr. Karel Daněk.

#### VÝROBA A PŘÍRODA

Práce se dřevem a především s „umělou hmotou“ má však i svá úskalí. Sporten leží na Vysočině, nedaleko



Letos na jaře se Sporten dobře uvedl na mnichovském sportovním veletrhu ISPO

Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy. Výroba pěněných lyží může mít negativní vliv na přírodu v okolí. Sporten se proto stará i o životní prostředí. „Zisky, o kterých jsem mluvil, do značné míry padnou na ekologické projekty. Nová italská spalovna odpadu za 40 milionů, pračka vzduchu za osm, nová kanalizace s čističkou - bez toho to dnes nejde. A cítíme to i jako svou povinnost, neboť tahle oblast zde byla dřív zanedbaná,“ uvádí ing. Šotola. „Většinou jsme měli vy-

Skilom, Kandahar, Blaze, v obchodě Slonek objevujeme i „japonské“ Kazama.

„Letos jsme dost pokročili s výrobou snowboardů, na Jarním Sport Prague jsme představili dětské, teď uvažujeme o dovozu cenově výhodného vázání, abychom mohli nabídnout sety, které nezruinují rodičovskou peněženku,“ přibližuje nám jeden ze zájemců obchodní ředitel. Jak je to s kvalitou? „Vše je tak hlídáno a dotaženo, že reklamače takřka nemáme, je to naprosto zanedbatelné číslo,“ dozvídáme se.



V podniku jste doslova „zavaleni“ běžkami nejrozličnějších značek - od Sportenu až po Elan

soce kvalitní rakouské a německé stroje, ale spoustu investic pohltilo také doplnění technologie, zařízení a jeho údržba,“ upřesňuje nám Jan Pačiska, „přitom na ekologii se před rokem 1989 moc nehledělo.“

#### „MASKOVANÉ“ SPORTENY

Vraťme se ale k lyžím. V Novém Městě se nevyrobí jen pod značkou Sporten. „Lyže najdete pod renomovanou norskou značkou Madshus, děláme i pro Alpinu, vyráběli jsme pro americký PRE, pro Kneissl, Blizzard, již třetí rok jsou prakticky všechny běžky Elan od nás. Rovněž běžky Tecno pro Intersport jsou naše,“ přibližují nám jen ty neznámější. Později, v tovarně, nacházíme další - Peltonen,

#### KUCHYNĚ A KOLÍČKY MADE BY SPORTEN

Abychom nevytvořili až nepřírozeně idylický obrázek, vraťme se o pár let zpátky. Jak jsme slyšeli, nevypadala budoucnost v roce 1990 právě různě, kdo by vedle všech zvučných jmen vsadil na „artisky?“

„V tu dobu jsme skutečně hledali náhradní náplň, a tak jsme dělali dřevěné regály, zahradní lavičky, uvažovalo se i o výrobě kuchyňských linek,“ vzpomíná Jan Pačiska. „Spolupracovali jsme tehdy s jednou americkou firmou, to nám pomohlo u bank, které nám ochotněji poskytly překlenovací úvěry, když se od dvaadvadesátého roku projevovalo jisté oživení zájmu. Pomohl nám samozřejmě i příznivý kurs koruny, mohli jsme nabídnout výrobky schopné konkurence a měli

jsme kvalifikované a zkušené zaměstnance.“ Svým způsobem cítí vděk i vůči začínajícím maloobchodníkům, kteří svými objednávkami oživil a rozhýbali trh. Znamenalo to ale také vydat se do světa - z prvotních návštěv mnichovského sportovního veletrhu ISPO byla letos už samostatná expozice v hale s těmi nejzvučnějšími značkami.

#### V PROVOZU

Po tomto úvodu se vydáváme do provozu. Naši návštěvu začínáme ve strojovně, kde se připravují dřevěné středy pro sendvičové lyže. Příprava ostatních komponentů se pak děje ve specializované dílně (bočnice, horní a spodní díl lyže). To vše se pak sklízí v dalších částech podniku - v klizárně a injektovně. Tam vlastně vznikne polotovár, který pokračuje svoji cestu přes brusírny. V nich začíná povrchová úprava lyží. Následným broušením a barvením pak vznikne lyže, jak ji lze vidět ve sportovních obchodech.

#### KLAUS SE DIVIL

Když se loni na Sport Prague objevil premiér Klaus, neskrýval své překvapení nad tím, že podnik „přežil.“ Přežil také díky svým lidem, často novým, mladým, ale i těm, kteří káru změn táhli nejvíce. Dnešní skoro čtyři stovky zaměstnanců už asi mohou pociťovat cosi jako „bařovskou“ firemní hrdost. Sladký život rozhodně nemají - jede se místy i na tři směny, plán dovolených se podřizuje sezoně. Co byste třeba říkali té celozávodní v březnu?

Ale na druhou stranu budou letos v Novém Městě uvádět na trh novou capovou sportovní běžku Sprint, která má všechny předpoklady stát se stejně dobrou lyží, jakou mají Fischer, Atomic, Madshus a další. Postavení Sportenu dnes už rozhodně není zanedbatelné. Vždyť patří mezi největší výrobce běžekých lyží na světě. Doba drobných výrobců dřevěných „prken“ je dávno ta tam, celá branže je v pohybu a tvrdě se koncentruje. Není špatný pocit, že i náš malý stát v ní má své důstojné zastoupení.



Na lyžařském nebi té doby zářila nejen fenomenálnější lyžařka šedesátých let – Marielle Goitschelová. Svou sbírku titulů a medailí z olympiád a mistrovství světa nejvíce obohatila v letech 1966–68 – na lyžích Dynastar MV 2 a RG 10. Největším domácím soupeřem slavného Killyho byl v té době na Dynastarech mistr světa Guy Périllat. Jean-Noel Augert, nejlepší slalomář té doby před později proslulým Gustavem Thoenim, získal pro Dynastar jeden z prvních malých světových globusů.

stalo odrazovým můstkem k průniku na nesmírně významný a prestižní, přitom však náročný americký trh, kde Dynastar zaujímá druhou pozici. Osmdesátá léta, přes jednotlivá vítězství ve Světovém poháru a na mistrovství světa či úspěšnou řadu lyží Course, jsou pozoruhodná spíše začátkem a rozvojem spolupráce s výrobcem bot LANGE. V závodním sportu jakoby Dynastar čekal na svého prince. Ten přišel v roce 1989. Marc Girardelli v následujících šesti letech rozšířil svoji sbírku titulů a medailí a stal



Jean Luc Brassard sbírá jeden titul za druhým

## TŘICÍTKA JE KRÁSNÝ VĚK



Deborah Compagnoniová je dnes více u lékařů než na lyžích

V roce 1969 vznikla akciová společnost pod stále platným názvem SKIS DYNASTAR S. A. Byť byla od roku 1967 kapitálově propojena se skupinou Rossignol, funguje dodnes zcela samostatně a je vlastně jedním z nejvýznačnějších konkurentů Rossignolu.

V sedmdesátých letech prosluly slalomky Omeglass, na nohou Henri Du-villarda se Dynastar prosadil i k titulu v profesionálním lyžování. To se

Začátek našeho příběhu bychom si skoro mohli vypůjčit z legendárního Hříšného tance: Bylo to v létě v třiašedesátém, prezident Kennedy byl ještě naživu a Beatles teprve začínali. Ve sladké Francii se ze společnosti Dynamic a Les Plastiques Synthétiques (ta vyráběla lyže s poetickým názvem Starflex, které dodaly k počátečnímu DYNA – koncové STAR) zrodila nová „hvězda“ – DYNASTAR.

se prvním a zatím jediným pětinasobným vítězem Světového poháru. Nežůstal však dlouho osamocen: mladíček Kjetil-André Aamodt se začátkem devadesátých let stal superhvězdou, která na MS 1993 dala zapomenout i na Tombu. „Americký kovboj“ z Aljašky Tommy Moe dominoval v olympijském sjezdu v Lillehammeru, Girardelli s Aamodtem si tři roky po sobě rozdělovali Světový pohár. V této medailové záplavě se neztratili ani lyžaři jiných disciplín – jezdcí v bouřích Raphaëlle Monod a olympijská vítězová Edgar Grospron a Jean-Luc Brassard, v současnosti dvě největší esa této disciplíny.

Vedle toho se již koncem osmdesátých let konstituoval snowboardový team, vybavený vlastním „prknem“. Tyto zkušenosti jsou již na každé další kolekci znát – stejně jako v sou-

časné době vliv amerického manažera, který celé této linii dává své zkušenosti i skutečného boardového ducha.

Samostatnou kapitolou se u Dynastaru stávají lyže pro skialpinisty. Pro ně vyvinul nejléčší lyže na světě, Altiplume, které váží při délce 180 cm pouhých 995 g a jejíž konstrukci Dynastar přísně tají.

Po „norské“ olympiádě si Aamodt vybíral jakési oddechové období, letos na sklonku kariéry odešel Marc Girardelli. Nicméně medailová žeň nekončí: ve slunné Itálii závodí mladá žena, která by mohla být novou Marielle, Annemarie nebo Vreni – kdyby nebyla takřka více u lékařů než na lyžích. Dvojnásobná olympijská vítězka Deborah Compagnoniová však vždy v pravý čas „přijde, uvidí a zvítězí.“ Na začátku byli Marielle Goitschelová, Guy Périllat a Dynastary MV 2 a RG 10. Dnes tu jsou Deborah Compagnoniová, Kjetil-André Aamodt a jejich S 9 a G 9.

Kruh se po třiceti letech uzavírá. Třicítka je krásný věk...

PR

Foto: Dynastar



# NOVÝ POHLED NA ČAS

Model: 6789/3

**CHRONOGRAPH**

**TITAN**

Titanové pouzdro

Vodotěsné 100 M

Stopky

Tachymetr

Budík

Počítadlo

Ukazatel stavu

baterie



# FESTINA

**Výhradní distributor:**

JANEBA TIME: 17. listopadu 258, 530 02 Pardubice, tel.: 040/515 929, fax: 040/515 936

JANEBA TIME: Komárňanská 108, 947 01 Hurbanovo, tel.: 0818/3427, tel./fax: 0818/3351

BRNO - CITYWATCH, hodinářství PARAVAN, BEROUN - NELA, ČESKÉ BUDĚJOVICE - TEMPUS, hodinářství Hájek,  
ČESKÁ LÍPA - hodinářství BACHROŇ, DĚČÍN - klenotnictví HELENA, DOMAŽLICE - klenoty - hodiny BUDÍN,  
HAVLÍČKOV BROD - hodinářství UCHYTIL, HAVÍŘOV - prodejna OPÁL, HODONÍN - zlatnictví VOJÁČKOVÁ,  
HRADEC KRÁLOVÉ - DOSTÁL & PETR, CHOMUTOV - klenoty - hodiny PROVAZNÍK, CHRUDIM - DOSTÁL & PETR,  
JABLONEC NAD NISOU - klenotnictví M J, KAPLICE - klenoty MOCKOVÁ, KLDNO - hodinářství KALINA - HOMOL-  
KA, KLATOVY - hodinářství KABÁT, KOLÍN - obchod klenoty HORA, LIBEREC - hodinářství U SOUDU, LITOMYŠL -  
NONN, OLOMOUC - klenotnictví KARNEOL, hodinářství SCHUSTER, OSTRAVA - CHRONOS, zlatnictví KUBIS,  
HELIOS, LADY & LORD, PARDUBICE - DOSTÁL & PETR, PELHŘIMOV - klenoty MAŠEK - REICH, PLZEŇ - zlatnictví  
CÉZAR, zlatnictví HEJL, PRAHA - KOTVA, hodinářství Bechyně, BENET, KOSCOM, zlatnictví D+J, PROSTĚJOV - zlatnictví  
SKOUMAL, RAKOVNÍK - hodinářství K&H, ROUDNICE NAD LABEM - hodinářství NÁPRAVNÍK, ROŽNOV POD  
RADHOŠTĚM - TOFY, RYCHNOV NAD KNĚŽNOU - klenotnictví KOVAŘÍČKOVÁ, klenoty - hodiny SCHEDIWIY,  
TRUTNOV - hodinářství TIME, TEPLICE - hodinářství ATMOS, TŘEBÍČ - ACHÁT, UHERSKÉ HRADIŠTĚ - zlatnictví  
VÝMOLOVI, ÚSTÍ NAD LABEM - GLOBE, zlatnictví ONYX, VSETÍN - klenotnictví MORION, VRCHLABÍ - INGTOURS,  
prodejna NIKÉ, ZLÍN - klenoty MONMAR, ZNOJMO - klenotnictví MAŠÁTOVÁ, Síť obchodních domů TESCO (K-mart).





KNEISSL  
ERGO-RACE

PR/Foto: archiv

Vše začalo v době zcela nedávné a začalo to nedůvěrou.

Když se před pár lety objevily poněkud zvláštní lyže s typickou hvězdou na špičce, sklidily spíše pobavené úsměvy nad tím, co všechno se někteří nesnaží vymyslet. Široká špička a patka, štíhlý střed — poněkud legrační nářadí, copak dlouhá desetiletí dostatečně neprověřila optimální tvar lyží? A jakže se to jmenuje? ERGO? No, nejspíš skončí kdesi v muzeu lyžařských kuriozit, ne že by tam pochybených nápadů bylo málo...

#### KDO DŘÍV PŘIJDE, TEN...

Pochybovačům uniklo leccos z toho, co u Kneisslů vytušili a vycitili dříve než ostatní. Tradiční výrobce nejednal vůbec v duchu rakouského c. k. konzervatismu: spojil dlouholetou zkušenost s intuicí a (víceméně současně se slovinským Elanem) zahájil

něco, co bychom honosně mohli nazvat "novou érou v dějinách lyžařského lidstva" — dobu carvingovou.

Nesměje se už nikdo — spíše si zoufají ti (pravda, nemnozí), kdo otáleli a nyní na poslední chvíli zařazují do svých kolekcí lyže dříve vysmívaných proporcí.

A jak to tak bývá, ti, kdo začali dříve, mají náskok. Náskok, který lze letos pojmenovat i vyčíslit:

#### ERGO RACE A M 1 JSOU SUPERSEXY: 92 — 62 — 92

„Klasická“ nezávodní Erga se letos dočkala svého „ostrého“ bratra ERGO RACE.

Ač na první pohled vypadá se svou širokou kulatou špičkou naprosto krotce, nenechte se mýlit. Je to skutečně vrcholně sportovní a závodní „dělo“, které vás v oblouku nekompromisně uchopí a vy jedete jak na

kolejích či na pouťové lochnesce: přesně, nekompromisně, s ohromným tahem a zrychlením.

Délka 190 cm (poloměr oblouku 18 metrů) je ideální pro střední oblouk, varianta 200 cm (R = 23 m) pro střední a dlouhý.

Totéž platí o absolutní novince — obřačce M 1, která „dorostla“ až do klasické délky 204 cm, má zcela tradiční tvar špičky, stejné míry a poloměr oblouku 25 metrů.

Troufáme si tvrdit, že tyhle lyže budou bombou letošní sezony.

#### ŽE NEJSTE TAKOVÍ DRAVCI?

Nemusíte být, osvědčené tolerantní ERGO Original, letos vlastně již jejich třetí generace, jsou vhodné pro většinu lyžařů. V délkách 160 a 180 cm s R = 14 a 18 metrů uspokojí vyznače nižších a středních rychlostí,

# BOMBA SEZONY

model 190 cm (R = 20 m) si již žádá čipernou sportovní jízdu nejlépe středními oblouky.

#### POSLEDNÍ OTÁZKA

Že tyhle lyže neznáte ze Světového poháru? Myslíte-li sjezdářského, máte pravdu. Kneissl se v posledních letech zaměřil spíše na akrobatické lyžování, které je mimochodem důležité pro prestižní americký či japonský trh.

Jinak řečeno, nekráčí cestou některých s ohromnou a nesmírně nákladnou závodní stáží, ale kritickou finanční situací. Svou pozici naopak postupně a strategicky upevňuje. Letošní lyže jsou nesporně krokem, který to dokládá.

Modely ERGO tak nakonec do zmiňovaného muzea patří. Rozhodně ale mezi exponáty, které dělaly — vlastně právě dělají — lyžařské dějiny.



11. veletrh sportovních potřeb a služeb

# SPORT PRAGUE<sup>®</sup>

12.-15. 9. 1996

Praha - **STRAHOV**

10.00 - 18.00 hod.

podzim  
'96

**! VÍTÁME VŠECHNY NÁVŠTĚVNÍKY !**

12.-13.9. (čt.-pá.) **pro obchodníky** 14.-15.9. (so.-ne.) **pro veřejnost**

• kyvadlová doprava ze stanic metra: "A" Dejvická a "B" Anděl •

Pořádá: **TERINVEST**, veletržní správa, Legerova 15, Praha 2 tel.: 02/ 24262108, fax: 02/ 24261012

MEDZINÁRODNÁ  
VÝSTAVA  
ŠPORTOVÝCH  
POTRIEB,  
TURISTIKY  
A ZDRAVÉHO  
ŽIVOTNÉHO ŠTÝLU

BBEXPO  
reklamní agentúra

KONFERENCIE  
MODNÉ PREHĽADKY  
AUTOGRAMIADY  
EXHIBÍCIE  
ŠPORT FILM

ŠPORT LINA

kontrakčná časť:

26.9.1996 9.00-18.00 hod.  
27.9.1996 9.00-14.00 hod.

otvorené pre verejnosť:

27.9.1996 14.00-18.00 hod.  
28.9.1996 9.00-18.00 hod.

**BANSKÁ BYSTRICA**  
VÝSTAVNÁ HALA PRED DOMOM KULTÚRY

usporiadateľ: BB EXPO, ČS. ARMÁDY 12, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA, TEL.: 0042 88/52691, 54492, FAX: 0042 88/724205



TERJE...

Přicházíš ze severu, kde se slunce ztrácí nejen v padajícím sněhu, ale také v chladu a prázdnotě. Ze severu, odkud právě přichází spousta nových snowboardových týpků, kteří se konečně ukazují světu.

Ze severu přicházíš Ty, málomluvný, skromný člověče, co si každý měsíc po napadnutí nového prašanu necháváš dělat různé barevné výtvary na hlavě a hadry dostáváš po jednom telefonátu přímo od Jacka Burtona.

V loňském roce jsi mi několikrát ukradl hranolky přímo z talíře, což fakt nebylo dobré. Protože jsi však dobrý kámoš, tak Ti to projednou prominu. Ze severu přicházíš na jih, západ a východ - proslavit se a nechat se tisknout jako snowboardovej vzor v různých snowboardovejch plátcích. Nepatříš k těm, co se moc chlubí a málo jezdí. Pokud ō, šem ō byva neslajduješ na našem redakčním zvířátku.

Když jsem Tě jednou požádal o rozhovor povzdechl sis „Uděláš to rád nebo ne?“ ptal jsem se Tě a nervózně očekával odpověď, zda se budeš chtít objevit na stránkách našeho časopisu. „Uděláš to rád nebo ne?“ stále jsem Tě zkoušel nalomit. S nechutí na rtech jsi se opět zračel kamsi pryč, až jsem od svého plánu upustil a odešel jsem si posíleovat ke kolegům.

Následující den jsem Tě zahrál již v lepší náladě, ale už jsem si nedovolil nabízet Ti jakési interview. Obával jsem se, že na své otázky zase nedostanu odpověď.

Ráno se, že jsi odešel předčasně ze školy a začal ses věnovat profi snowboardingu. A rychle sis přivykl pohodovému životu. Nyní máš tedy svojí „zbraň“ v pravé ruce a nosíš ji stále so sebou. Už nejsi neozbrojen, od chvíle, co se pohybuješ na předních místech světového žebříčku U-rampy. Ukazuješ tak světu, jak se s tou „zbraní“ zachází.

Přicházíš ze severu, kde se slunce ztrácí v padajícím sněhu a brzy se Tě pláno stane legendou snowboardingu.

Volně přeložil David Port  
Foto: IFS/Nojcech





# ŠKOLA SNOWBOARDINGU

Arnošt Binter

Foto: Burton Snowboards

O vlně snowboardingu, která jde zinním světem, bylo již napsáno mnoho. Zachvátila i naši republiku – a koho jiného především než mládež.

I když živelnost a spontánnost je jakousi filozofií vyznavačů jízdy na snowboardu, přece jenom v podmínkách školního výcviku při lyžařských výchovně výchovných kursech musí mít tato aktivita určité regule co do bezpečnosti a metodiky výuky. Proto Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy vydalo pokyn, podle něhož může vyučovat při školní tělesné výchově, tedy při LVVZ, jen instruktor s oprávněním „Instruktor školního snowboardingu“.

Toto oprávnění může získat pouze uchazeč, který absolvuje kurs, organizovaný pracovištěm akreditovaným u MŠMT a složí zde příslušné zkoušky. Na MŠMT byla také ustavena komise snowboardingu, do níž delegovala Asociace českého snowboardingu svého zástupce. V prosinci 1995 vyškolila AČS ústřední lektory ve Špindlerově Mlýně. Pedagogické centrum v Českých Budějovicích uspořádalo z pověření MŠMT v dubnu 1996 v Peci pod Sněžkou celostátní kurs pro instruktory školního snowboardingu za účasti zástupců AČS. Tím byl položen základ k systematické výuce snowboardingu na školách, a to nejen v metodice a bezpečnosti, ale i respektování pravidel chování na sjezdovkách a ve volné přírodě. Dalším příspěvkem k výuce bude metodická videokazeta, která by měla být k dispozici školám v listopadu tohoto roku. Jejím distributorem bude Pedagogické centrum v Českých Budějovicích. Napomoci může také metodika snowboardingu, která bude vycházet na stránkách našeho časopisu již od příštího čísla.





# TRIKY - SKOKY - POLETY

David Port

Foto: Burton Snowboards

Jestliže patříš k těm, kteří přeskočili několik předchozích stran (škola snowboardingu) a zavrhl jsi je se slovy „to už nepotřebuji“, snad tě zarazila alespoň tato strana.

Už jsi asi někdy zkoušel nebo zkoušela odrazit se a poletět chvíli vzduchem a neskončit přímo na hubě. A pokud se o tomhle druhu pohybu na snowboardu budeš chtít něco dovědět, pokusíme se v následujících řádcích a dalších číslech tohoto časopisu alespoň něco nastínit.

Snowboardingový sport pochází ze Států, a proto se většina snowboardových postaviček snaží jednotlivé skoky na prkně nějak pojmenovat. Někdo se o to snaží v češtině a někdo to ze sebe tlačí rovnou v angličtině. No a dost lidí v tom má nejasno. Zpočátku tedy vysvětlím jednotlivé názvy alespoň základních triků a pokusím se ti vysvětlit, jak se dají na nezkratný desce provádět. Teď ještě takovou malou radu do začátku pro různý borce. Nesnaž se hned z počátku dělat ty maximální extrémní a ukazovat se před dívkami z gymplu, jaký jsi ostřílený model. Mohl by sis přivodit jakousi zlomeninu končetin a věř, že ta moc příjemná není.

V tomhle čísle se dozvíš něco o základních tricích a hlavně o jejich názvech. V dalších číslech už budou i jednotlivé detaily a třeba i sekvence

s popisem odborníka. Toho, kdo má boty plastové-tvrdé, což znamená prkno slalomové, asi další řádky moc zajímat nebudou. Snad někdy příště.

Tak a teď už to spustíme. Zpočátku je třeba dobré vědět, že na prkně můžeš stát dvěma způsoby. **GOOFFY**-pravá noha vpředu a nebo **REGULAR** – to máš zase levou nohu vpředu. A aby ten popis nebyl moc zmatený, omezíme se jen na přední nohu, ruku a zadní nohu, ruku.

A následovat budou názvy jednotlivých triků nebo, chceš-li, AIRů. Všechny názvy triků nebudeme přímo překládat, ale pokusíme se ti vysvětlit, jak je můžeš provést. Provedení jed-



notlivých triků si ukážeme v dalších číslech tohoto časopisu.

**OLIE** – základ snad všeho, klasické provedení odlepu od země

**NOSE BONE** – chytíš přední rukou desku za hranu, kde máš paty

**STALEFISH** – zadní rukou chytíš desku přímo u pat

**INDY** – zadní rukou chytáš desku u hrany, kde máš špičky

**MUTE** – prkno chytáš přední rukou u hrany, kde máš špičky



**NOSE GRAB** – chytáš prkno za špičku kteroukoli rukou

**TAIL GRAB** – chytáš prkno za patu opět kteroukoli rukou

**SHIFTY** – prkno natočíš jen o 90°, nikde jej nechytáš a pouze protahuješ do boku, potom otočíš zpět a hladce přistaneš

**STIFFY** – otočíš se o 90° a prkno uchopíš jakoukoliv rukou vpředu u špiček, pak navrátíš zpět a přistaneš

**METHOD** – jednoduchý klasický trik, po odrazu skrčíš nohy až na zadek, prohneš se a přední rukou se chopíš „backsajdový“ (zadní) hrany boardu

**COWBOYAIR** – je hodně podobný Methodu s tím rozdílem, že přehmátneš přes celou skluznici a uchopíš „frontsajdovou“ (přední) hranu prkna

**TWEAKED** – uděláš Method a ještě se k tomu pootočíš o 90°

To by tedy pro dnešek stačilo. Pokud tě triky zaujaly, vytrhni si celý článek a na horách si to všechno vyzkoušej. Uvidíš, že pokud se ti alespoň něco povede, pocítíš skvělý pocit a zjistíš, proč ostatní borci stále posedávají na svahu a zkouší různé varianty těchto triků.





# JAK DLOUHÉ LYŽE?

Kdeže staré sněhy jsou... Tehdy bývalo vše jasné: natažená ruka ohnutá v zápěstí (vzpomínáte si?) udávala správnou délku lyží, na dnešní poměry přímo bohatýrskou.

Rozvojem materiálů, konstrukcí a tvarů lyží dochází k posunu i v této oblasti, přičemž moderní vykrojené lyže udělaly v délkách pořádnou revoluci. **Rekreační lyžaři** by se měli orientovat podle svých fyzických parametrů, tedy tělesné výšky a hmotnosti. Vhodná délka lyží klasických je tak u normálně těžkých mužů: postava + 10–15 cm, žen: postava + 5–10 cm, u lyží vykrojených pak spíše jejich (nej)kratší provedení.

**Sportovní lyžaři** se již orientují také podle stylu jízdy, převážně užívaných terénů a rychlostí. U klasických lyží je základní délkou pro muže 195–200 cm, pro ženy 185–190 cm, vykrojené lyže je nejlépe vybírat podle konkrétních doporučení jednotlivých výrobců (nejvýše to většinou bude 190 cm).

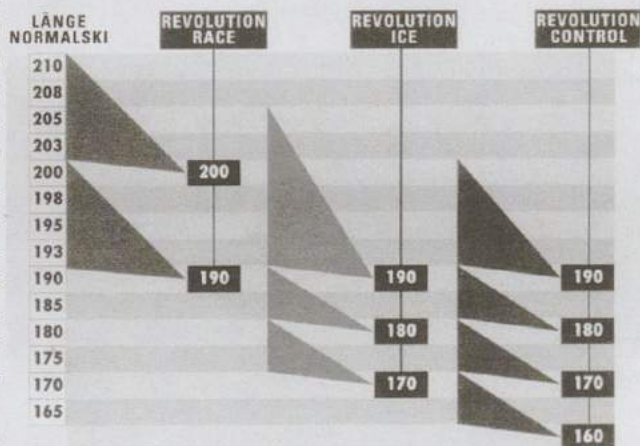
Délky nad 203 cm (200 cm lyže vykrojené) pak většinou užijí jen fajn-

šmekři – milovníci vysokých rychlostí a dlouhých oblouků, a samozřejmě závodníci v příslušné disciplíně.

**O korekci základních délek** s ohledem na extrém v tělesné výšce, hmotnosti, na věk či pohybové handicap je lépe se poradit ve specializované prodejně nebo odborném servisu.

Vykrojené lyže se vyrábějí většinou v délkách 160–190 cm, některé modely jsou i kratší, některé naopak i 200 cm. Vzhledem k jejich různému tvaru a rozdílným vlastnostem nelze stanovit obecně platné pravidlo, vodítkem by tedy měla být doporučení jednotlivých výrobců. Názorným příkladem poměru délek klasických a vykrojených lyží může být třeba tabulka firmy Fischer.

V ní se ukazuje, že



**LYŽE 96/97 NA JEDEN POHLED** vám umožní přehlednou orientaci v nabídce nových modelů.

Věříme, že vám ve spojení s ostatními články o výzbroji v tomto čísle i materiály v číslech dalších poskytnou dostatek informací k tomu, abyste se úspěšně propletli stále nepřehlednější lyžařskou „džunglí“. Ta bude tu a tam obsahovat i lyže loňské. Těžko říci, kolik jich bude, avšak na jejich systematické mapování nemáme stejně již prostor. Příští rok bude ovšem právě toto číslo „loňské“ a tento problém již existovat nebude.

**Považujeme ještě za vhodné poznamenat:**

1. Podrobnější informace o jednotlivých lyžích byste měli najít v česky psaných materiálech u prodejců. I prodáváči by vám měli umět poradit

– zkušenost však zatím učí, že na tento zdroj informací mnohde bohužel spoleh není...

2. Je třeba si uvědomit, že dělení lyží na „rekreační“, „sportovní“ a „závodní“ nutně zjednodušuje a že se tyto kategorie částečně překrývají. Velmi dobrý sportovní lyžař se dobře svezí na řadě tzv. závodních lyží (jsou to vesměs komerční modely, konstrukčně často odlišné od závodních speciálů a postrádající jejich „ostrý“ finiš hran a skluznice), některé kvalitní rekreační lyže poslouží dobře lehčím či méně razantním tzv. sportovním jezdcům, atd. atd.

3. Z důvodu přehlednosti jsme v tabulce upustili od systematického rozlišování, zda jsou určité lyže vhodné na upravené svahy či do volného terénu: závodní a odladěné jsou jedno-

vlastně čtyři délky 160–190 cm (200 už je spíše „Race“ délka) obsáhnou rozpětí deseti (165–200 cm) u lyží klasických. V takové situaci se přímo nabídl možnost „vypůjčit“ si od oděvní branže známou klasifikaci S – M – L – XL a usnadnit tak zákazníkovi i prodejci výběr. Protože snížení počtu vyráběných délek je nesmírně lákavé i pro výrobce, nelze vyloučit počátek velkých změn i v této oblasti. Někteří výrobci užívají tuto „textilní“ klasifikaci již letos. Průkopníkem v tomto směru byl ostatně Salomon, který značí své lyže pomocí tzv. PR (Power Reference) faktoru, který již přímo zahrnuje lyžařskou výkonnost (PR 4–8).

značně na pistu, ostatní mají převážně univerzální charakter, a pokud jsou některé lyže vyloženy do terénu (prašan, boule, extrém), najdete je jednak v kolonce „speciální“, jednak takto popsané v přehledu jednotlivých firem.

4. Vedle tradičního dělení na „rekreační“, „sportovní“ a „závodní“ existují i nové přístupy používající jiné terminologie (energie, síla aplikovaná při jízdě v kombinaci s velikostí oblouku) či vycházející z typologie lyžařů, jejich postojů a očekávání. Zajímavě graficky zpracované je najdeme v katalozích například Salomonu, K2, Dynamicu. Z praktických důvodů považujeme zatím „klasické“ dělení za dostatečně jednoduché, názorné a vyhovující našemu účelu.

Připravil Ivan Sosna



# SJEZDOVÉ LYŽE 96/97 NA

Značka	ATOMIC	BLIZZARD	DYNAMIC	DYNASTAR	ELAN	FISCHER	HEAD
<b>Kategorie</b>							
<b>Rekreační</b>	ATC 7 ATC Flair Mega Carv 624	TC 23 TC 26 Zero X-plode 1	VX VXS VR 2 VR 1 Action	Evasion 3 Mondial 4 Omega 5 Salsa 3 Omega 5 Anthea ID 6 (Riva) ID 8	GC 45 MBS M 30 MBS M 40 SCX 15 Polycore SCX 15	MT 1 = MTC MT 3 MT 5 = Top Cap Revolution Control	M 5 F 9 F 7 Cyber 18X
<b>Sportovní</b>	MegaCarv 624 ATC Light ATC 5 ATC 3 ATC 1 BetaCarv 926 BetaCarv 938	Zero X-plode 1 V 30 V 33 Zero X-plode 21 Zero X-plode 321 V 36	Senso Ultim Demon Easy "Carve" 27 Equipe XS 27 Equipe SL Top Race	ID 8 ID 8 Pantara V 6 Big Max 1 Big Max 2 Coupe Super X8 Coupe X9	SCX 15 MBX 6G/6L MBX 8S RP 70 RP 90 MBX Unique SCX RP MBX SL/GS Racing	MT 5 = Top Cap Vitesse Spectrum Demonstrator Revol. Ice RC4 Supercomp RC4 RS Super RC4 SL Super	F 7 F 9 F 5 Cyber 20X F 1 Cyber 24X Cyber 28X
<b>Závodní</b>	ARC 18 ARC 24	Zero V Zero X Zero V Classic Zero X Classic	(27 Equipe SL) 27 World Cup GT 27 World Cup SL	G9 S9	MBX SL World Cup MBX GS World Cup	RC4 SL WC RC4 RS WC Revolution Race	TR 16/16 WC TR 18 TR 22 TPS TR 22 WC
<b>Speciální</b>	Hell Guide Powder Cruise Powder Plus		Powder Freeride	Big Powder Vertical Assault V9	MBX RM Mogul Fudd		
<b>Carvingové</b>	MegaCarv 624 BetaCarv 926	Zero X-plode 1 Zero X-plode 21 Zero X-plode 321	Easy "Carve"	Big Max 1 Big Max 2	SCX 15 Polycore SCX 15 SCX RP	Revolution Control Revolution Ice Revolution Race	Cyber 18X Cyber 20X Cyber 24X Cyber 28X
<b>Dětské</b>	Snowi Rider	Blizzi	Mondo VRJ	Kid X5 V7	Milkini DRX RPJ DRX Detonator	Mini Rave RC4 RS Super	Racer
<b>Juniorské</b>	Rider Worldcup ARC 17/19	TC 23 Zero Team Zero V/X Absorber	VRJ Demon JR. 27 Equipe SL JR 27 WC SL/GT JR	X9 S9 G9	DRX Detonator MBX GSJ Racing MBX SLJ Racing	RC4 RS Super RC4 SL WC RC4 RS WC	TR 20 Jun. TR 22 Jun.



# JEDEN POHLED

# lyžařství & snowboarding

	K2	KÄSTLE	KNEISSL	ROSSIGNOL	SALOMON	SPORTEN	VÖLKL
<b>Kategorie</b>							
<b>Rekreační</b>	SL 8.5 Two	TØX 07 B 52 R B 52 P Syn Thesis TCX 05	Agress QR 33 QR Lady QR 55	R1G = G 4k V3C DV Cruise = DV 7k DV Tec = DV Pro 3SV	Evolution 7100 8100 Lite 9100 9100 Lite	Efekt GT 10 Efekt GT 20	ETS Tiger ETS Panther ETS Presto
<b>Sportovní</b>	5500 CS/NS 9500 IS TRC Three El Camino MSL SLC Four FX	TCX 05 Syn Thesis B 52 C Anti Thesis Echo Thesis Carving Thesis TCX 03 TCX 01 Carving Th. GP Race Machine	MS 3 MS 1 Ergo	3 SV 4 SV 7 SV Toon 10.4 DEFI 4 DEFI 7 Toon 9.9 Ego Super Ego Lite Ego Lady	Evolution 9100 Free Force Force 9.1 Axendo 8 Equipe 9100 Super Force 9.1 2S Axendo 9 Prolink Super Force 2S Prolink Equipe 9200 Prolink EXP S Prolink EXP Lite X-Mountain		ETS Renntiger P 11 AT P11 SLC P11 RSL P11 Power Carver XT Carver Plus Magma V1 Magma CX1 Magma RX1 P 20 SLS
<b>Závodní</b>	QX 11 R 12	Speedmachine Puremachine	M 3 M 1 Ergo Race	9 S EX's	Prolink Equipe 2S 1S 3S		P 20 SL P 20 RS P 20 RS SUPER
<b>Speciální</b>	Big Kahuna FX Poacher	Virgin Big Foot		9 SM Easy Rider	Super Force 9.1 3S Prolink Super Force 3S	Yeti	Snow Ranger 2 Explosiv 3
<b>Carvingové</b>	Two Three Four El Camino	B 52 R B 52 P B 52 C	Ergo Ergo Race	Toon 10.4 Toon 9.9	Axendo 8 Axendo 9		Carver XT Carver Plus
<b>Dětské</b>	G Force MSL Team	Nordi CX Team Equipe Champ	QR 11 QR 22	Skity Camp J 4 SV Soft = 4 SX		Alpina 610 Alpina 630	Bill Body Junior Presto
<b>Juniorské</b>	MSL Team ME Team M 3 Team	CX Team Equipe Champ	QR 11 QR 22 M3 Team	Comp J 4SV Soft Defi Soft EX's/9S Racing	Force Junior Team Junior Equipe Junior	Alpina 630	Junior P11 SL Junior P11 RS Junior P 20 SL Junior P 20 RS S

**ČTĚTE TAKÉ:** doprovodné texty na zadních stranách tohoto přehledu!  
 Lyže 96/97: Nově do třetího tisíciletí - str. 20-21  
 přehledy jednotlivých firem na str. 22-28  
 Co zachrání lyžování? Carving! na str. 30-32



# JAK DOBRĚ LYŽUJETE?

Pokud čistě pro účely tohoto článku pomíneme tloušťku peněženky, zůstanou tělesné parametry a lyžařská zdatnost hlavními kritérii při výběru lyží.

Zkuste se zamyslet nad příslušnosti do těchto čtyř skupin:

## 1. mírně pokročilý

Na lehkých svazích navazuje přivrátané oblouky, začíná vychutnávat rychlost a pocit lyží. Jezdí po modrých tratích, ale sjeďe i lehčí červenou.

## 2. středně pokročilý, rekreační

Zvládá červené tratě, má na nich ale ještě problémy s napojováním oblouků. Na jiné než dobře upravené trati má potíže.

## 3. sportovní

Od lyžaře, který již zvládá srovnaně průměrnou rychlostí červené a lehké černé sjezdovky a opatrně s občasnými problémy menší boule, po toho, kdo zvládá vše na upraveném terénu a ztrácí suverenitu pouze v nejtěžších podmínkách (velké boule, obtížný sníh)

4. samozřejmě je možno vyčlenit závodníka – sjezdaře, akrobata či špičkového extrémního lyžaře s individuálními dovednostmi na vrcholném stupni. Ten však radu tohoto stupně nepotřebuje.

Naše přehledná tabulka (LYŽE 96/97 NA JEDEN POHLED) v zásadě respektuje toto dělení s tím, že všechny rekreační lyže jsou v jednom sloupci. Navíc jsou zde mimo toto výkonnostní kritérium vyčleněny lyže „speciální,“ tedy široké, krátké a do bouli.

Uprímné zhodnocení vlastních lyžařských schopností (přeceňování, které je běžné, ale ani sebepodceňování nejsou na místě) je důležitým předpokladem pro správnou volbu. Je to ostatně „zlaté“ pravidlo nejenom při výběru lyží...

Titulek, který dává vzpomenout na Mládkova „RNDr. CSc. z ČVUT“, zachycuje kódy používané u lyží k označení vhodných skupin uživatelů podle lyžařské vlastnosti (LASI a ASR), resp. k označení vlastností lyží samých.

S = stability, ev. speed = jízdní stabilita

Tři body jsou maximem každé vlastnosti, celkové maximum je osm. Počet bodů a lyžařská zdatnost by měly zhruba korespondovat – čím lepší lyžař, tím více bodů a naopak.

# PRO KOGO

## ANEBO

# LASI - ASR - ETS

Příklady typických charakteristik:

závodní slalomka E 3 T 3 S 1-2 (celkem 7-8)

závodní obřačka E 3 T 2 S 3 (celkem 8)

## L - A - S - I

bylo tradiční označení pro začátečníky (L), rekreační, univerzální (A), sportovní (S) a individuálně vyhraněné (závodníci, skialp, telemark, akrobacie apod., I) lyžaře, a tedy i označení lyží pro ně vhodné. Jednotně se nikdy neujalo a dnes se s ním již neseťkáme.

## A - S - R

je novější, původně rakouská modifikace předchozího, kdy

A = lyžaři rekreační

S = sportovní

R = závodní,

přičemž se často používá „mezistupňů“ A/S, S/R, a někdy dokonce i S/A. V grafické podobě je případným zafrašováním jednotlivých dílků možno jemně diferencovat vhodnost určitých lyží pro daného lyžaře. Ani tento systém se bohužel univerzálně neujal.

## ETS

je systém, vycházející z vlastností konkrétní lyže, umožňující ji tak charakterizovat a dávat vodítko pro uživatele.

E = edge = hranění, tedy vlastně „držení“

T = turn = točivost lyže

univerzální lyže E 2 T 3 S 1-2 (celkem 6-7)

rekreační lyže E 1 T 3 S 1 (celkem 5)  
Nepřekvapuje, že ani tento systém nedoznal obecného rozšíření, byť poskytuje vodítko jen přibližně.

Je s podivem, že v době mezinárodní unifikace neexistuje jednotná metoda klasifikace lyžařových dovedností ani korespondující systém označující lyže. Na druhé straně je pravda, že pro správný výběr bychom měli znát mnohem více než to, co by nám mohl sdělit stručný kód.

## JAKÝ JE TEDY SPRÁVNÝ POSTUP?

1. Získávat informace (prospekty, články, fundování známí, odborníci v prodejnách a servisech)
2. Vyzkoušet, otestovat
3. Koupit (pokud možno u odborníků)
4. Průběžně udržovat (sám a v servisu)

## IDEÁLNÍ LYŽE

Jsou ty, které vám nejlépe vyhovují a se kterými si nejlépe rozumíte v podmínkách, ve kterých běžně jezdíte.

Přejeme vám, abyste si je skutečně vybrali a užili s nimi ty nejkrásnější lyžařské radovánky.



**VÝSLEDKY ZÁVODŮ:**

A. S. A. CUP 96

Běh na kolečkových lyžích muži 300 metrů sprint, Jablonec nad Nisou, 21.června: 1. Buchta (ČR); 2. Brower (Niz); 3. Korunka (ČR); 4. Máslo (ČR); 5. Fousek (ČR); 6. Pübal (VSK Pha)

Běh na kolečkových lyžích ženy 300 metrů sprint, Jablonec nad Nisou, 21.června: 1. Ilanovská (SR); 2. Rázlová (VSK Pha); 3. Balatková (ČR); 4. Doudová (PRECIOZA); 5. Kocúmová (Liberec); 6. Danilová (POL)

Běh na kolečkových lyžích muži, České Budějovice, 22. června: 1. Buchta (ČR); 2. Benc (ČR), Čáslavský (Dukla); 4. Bátory (SR); 5. Fousek(ČR); 6. Brower (Niz)

Běh na kolečkových lyžích ženy, České Budějovice, 22. června: 1. Zelingerová (ČR); 2. Ilanovská (SVK); 3. Straubová (Niz); 4. L. Hanušová (ČR); 5. Jol. Rázlová (VSK Pha); 6. Kocumová (TCB LIB)

Běh na kolečkových lyžích muži, Praha, 23. června: 1. Bátory (SR); 2. Čáslavský (Dukla); 3. Bajčičák (SR); 4. R. Pübal (VSK Pha); 5. Michl (Vrchlabí); 6. D. Pübal (Ski Club)

Běh na kolečkových lyžích ženy, Praha, 23. června: 1. Zelingerová (ČR); 2. Šaldová (SKP Jablonex); 3. Jol. Rázlová (VSK Pha); 4. Doudová (Precioza); 5. L. Hanušová (ČR); 6. Ilanovská (SR)

A. S. A. CUP 96 po třech závodech muži: 1. Buchta (ČR) 42 body; 2. Bátory (SR) 27; 3. Korunka (ČR) 26; 4. Čáslavský (Dukla) 23; 5. Benc (ČR) 22; 6. Brower (Niz) 16.

A. S. A. CUP 96 po třech závodech ženy: 1. Zelingerová (ČR) 46; 2. Ilanovská (SR) 41; 3. Jol. Rázlová (VSK PHA) 32; 4. L. Hanušová (ČR) 20; 5.- 6. Doudová (Precioza) a Kocúmová (TBC LIB) obě 18.

**POZOR!!!**

**Předplatné po telefonu:  
Pondělí-Pátek - 8-16 hod.  
02/ 3372202**

**ZÁROVEŇ ZMĚNA ADRESY REDAKCE:**

CS SKI s. r. o.

José Martího 31

160 00 Praha 6 - Dejvice

tel. 02/3372220, 3372202

tel., fax: 02/3163264

# ŠŤASTNÁ SEDMIČKA

Ještě předtím, než se pustíte do odpovědi na našich sedm otázek, nezapomeňte, že tuto část stránky je třeba vystříhnout a poslat na naši adresu nejpozději do 30. 9. 1996. Tento výstřížek z časopisu bude brán i jako kontrolní kupon.

Co se týče odpovědi, je třeba tu správnou zakroužkovat či jinak označit.

**Otázky:**

1. Nejvýznačnější trend u sjezdových lyží je:

- a) vykrojené (carvingové) lyže
- b) široké lyže
- c) zdražování lyží
- d) prodlužování lyží

2. Která hodinářská firma vyrábí hodinky pro lyžaře?

- a) Prim
- b) ruská Raketa
- c) Swatch
- d) Festina

3. Kolik vyrobí Sporten lyží a snowboardů za rok:

- a) nic, protože už neexistuje
- b) 20 párů lyží jen pro své známé
- c) 10 000 párů lyží a snowboardů
- d) 300 000 párů lyží a snowboardů

4. Monte Kaolino je v

- a) Itálii
- b) Rakousku
- c) Německu
- d) Tramtárii

5. Kolik lyžařských středisek zahrnuje rakouská oblast Amadé?

- a) jedenáct
- b) dvacet
- c) tři
- d) osm

6. Vlákno Lycra pochází od francouzské firmy, která se jmenuje:

- a) Oui
- b) No
- c) DuPont
- d) Renault

7. S jakou firmou připravil švýcarský Swatch hodinky, které používá mimo jiné i naše Horská služba?

- a) americkou PowerBar
- b) norskou Swix
- c) italskou Olivetti
- d) rakouskou SkiData

**Pozn.** Pokud jste si dobře přečetli náš časopis, nejsou odpovědi žádným tajemstvím.

Objednávám si předplatné časopisu Lyžařství & snowboarding ročníku 1996/ 1997 od čísla:

říjen '96, tedy 3 čísla do konce roku 1996  
listopad '96, tedy 2 čísla do konce roku 1996  
prosinec '96, tedy 1 číslo do konce roku 1996

*nehodící se  
škrtněte*

Jméno a příjmení .....

Adresa (včetně PSČ) .....

Telefon .....

Podpis .....

Datum .....



## PŘIPRAVUJETE ZÁJEZD PRO VÁŠ ODDÍL, JEDETE NA ZÁVODY?

Žádný z funkcionářů a manažerů sportovních klubů by neměl přehlédnout nabídku, která mu může ušetřit spoustu času a starostí. Od 19. do 21. listopadu 1996 se bude v Kongresovém centru Praha (Paláci kultury) konat už třetí ročník obchodního setkání TOURISM WORKSHOP 96. Tento veletrh je určen odborníkům v cestovním ruchu a je čistě kontraktní akcí pro další turistickou sezónu. Letos se očekává účast zhruba přes 230 tuzemských

a 60 zahraničních vystavovatelů s pestrou nabídkou turistických služeb. Existuje několik důvodů, proč by zástupci lyžařských a jiných sportovních oddílů neměli na TW 96 chybět. Tělovýchovné jednoty, jako organizátoři zájezdů pro členy své organizace nebo závodů či soustředění pro svá družstva, jsou nesporně významnými velkoodběrateli nabídky cestovních kancelářů, hotelů, dopravců a dalších služeb. Na druhé straně se řada

sportovních oddílů snaží zefektivnit provoz vlastních ubytoven, tělocvičen, posiloven, bazénů a dalších zařízení tím, že je nabízejí k pronájmu i dlouhodobému vytěžování. Výhodou tří denního veletrhu TW je nejen možnost získat různé nabídky, ale také zastihnout ředitele a manažery stovek firem na jediném místě, a tedy i přímo a efektivně jednat s osobami s rozhodující pravomocí a ušetřit čas svůj i jejich. Sportovní funkcionáři tak mohou během krátké doby strávené na TW získat dobrý přehled o široké nabídce zájezdů a dalších služeb pro své členy a jejich rodinné příslušníky, uzavřít kupní smlouvy na nabízené produkty. A případně také konkretizovat své představy o pronajímání vlastního ubytovacího nebo sportovního zařízení. Na veletrhu se budou mj. prezentovat některé firmy a regiony alpské oblasti, takže i pro zimní sezónu 96/97 tedy lze ještě leccos zařídít a nasmlouvat. Běžným návštěvníkům není na TW 96 přístup umožněn. Popravdě – ani by pro ně neměl valný smysl. Účelem TW 96 není prodej zájezdů pro čtyřčlennou rodinu, nýbrž (obrazně řečeno) objednávka na celý autobus! Odborní návštěvníci se musí předem registrovat, aby mohli s předstihem dostat Katalog vystavovatelů a na jednání se připravit.

Všichni vážní zájemci o TW 96 se mohou informovat na tel. čísle 02-6279796, agentura MADI, Husitská 27, 130 00 Praha 3.

méno a příjmení .....

Adresa (včetně PSČ) .....

.....

Telefon .....

Podpis .....

Datum .....

Vystříhnete a pošlete na adresu:

**CS SKI S. I. O.**  
**Lyžařství a snowboarding**  
**Josef Martího 31**  
**160 00 Praha 6**

Vystříhnete a pošlete na adresu:

**CS SKI S. I. O.**  
**Lyžařství a snowboarding**  
**Josef Martího 31**  
**160 00 Praha 6**





**TERJE HAAKONSEN**

Norsko

Datum narození: 11.10.1974

Místo: Ytrevinje

Začátky na prkně: 1988

Profi ve snowboardingu: 6 let

Největší úspěchy: dvojnásobný mistr světa (1993, 1995) v halfpipe (HP), dvojnásobný vítěz World Pro Tour HP, šest sezon po sobě nejlepším Evropanem v HP.

Hobby: videohry, fotbal



FIDE OIAE FIDE OIAE



Jednoho krásného dne se jakási hlávinka rozhodla tohle pískoviště pro obříky komerčně využít. Po proměření a následovném zjištění základních parametrů – 110 m výška, 45°sklon kopce, 220 m délka pojezdu, 30 milionů tun písku – se kdosi dopřemýšlel k výstavbě sportovního areálu. Zkrátka měl výbornej nápad. Dnes už je tohle místo dost zaběhlý a hodně lidí si sem zvyklo přijíždět oddychnout.

Nahoru na Monte Kaolino vás vtáhne pískový vlek, přesněji větší dřevěná vana jezdící na dřevěných kolejkách, která je postavená ve stylu lanovky na Petřín. Po vyhlídkové jízdě se ocitnete na vrcholu hory Monte Kaolino. Vítr tu fouká jako na Everestu, ale písek je při pěkném počasí rozpálen tak na 40 stupňů. Z Kaolina můžete sbíhat nebo sjíždět na tom, co vás zrovna napadne. A pokud už nebudete zvládat to úmorný vedro, můžete smočit tělo v příjemně chladném bazénu přímo na úpatí hory.

Před šesti lety se několik snowboardistů dalo dohromady a shodli se na tom, že by se tenhle areál dal využít k uspořádání závodů. A tak vznikl nápad uspořádat snowboardové mistrovství světa na písku. Letos se už tohle MS konalo šestým rokem. Z kopce to jezdí samo – i když ne tak rychle



Skok – pokus o salto a hlava už je v písku

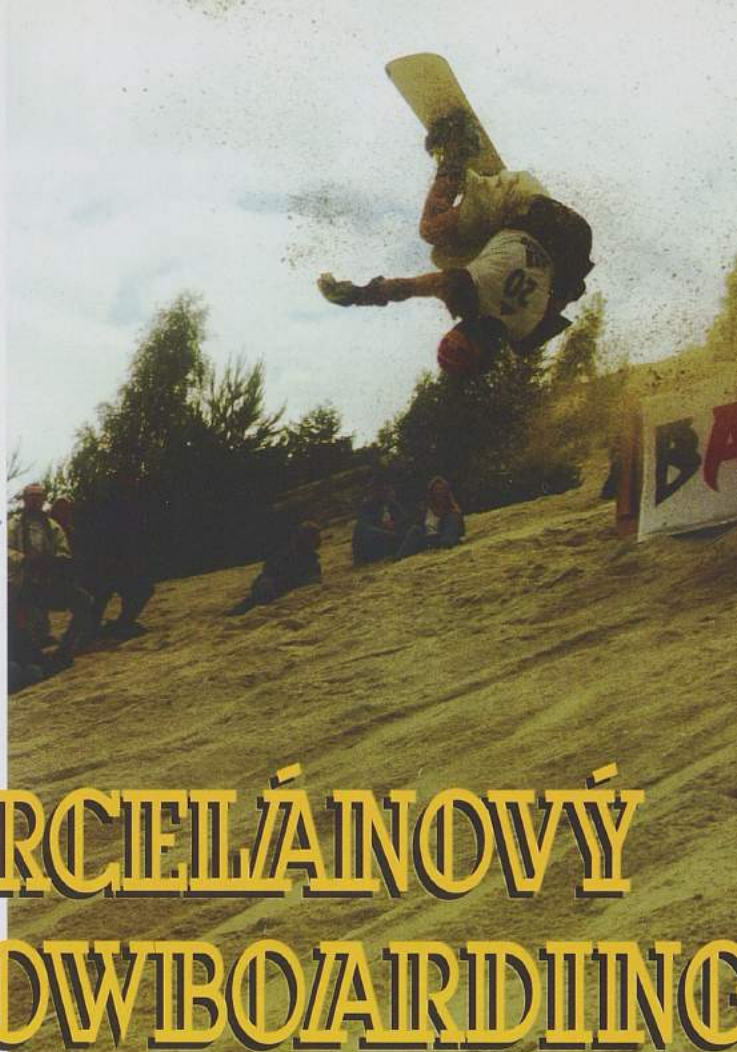
David Port  
Foto: autor

# PORCELÁNOVÝ SNOWBOARDING

a podle toho probíhaly i rozsáhlé přípravy.

Na závod, jež se konal 5.–7. července, se přihlásilo víc než tři sta soutěžících a přilehlé prostory byly připraveny na nápor padesáti tisíc přihlížejících. Mimo běžných soutěží, jako je paralelní a obří slalom, se taky očekával i nejvíce populární boardcross. Na každý večer pak bylo přichystáno několik kapel a house DJ, kteří měli za úkol dokonale vyčerpat zbylou energii ze závodníků i z přihlížejících.

Když už jsme se i my vydali na tuhle akci a byli jsme připraveni na přívál nových dojmů, překvapilo nás, jakým způsobem ji Němci pojali. Sponzorů bylo víc než dost a mezi klasické snowboardové firmy se vklínila, pro nás nečekaně, i firma Adidas se svou novou sérií pracovních a snowboardových ohozů.



Léto, teplota nad třicet, písek, hudba, snowboard. Tahle slova mají mnoho společného. To nejdůležitější, co je spojuje, je malá vesnička Hirschau nedaleko za česko-německou hranicí. Vedle ní se tyčí největší hora z nasypaného písku, pojmenovaná Monte Kaolino.

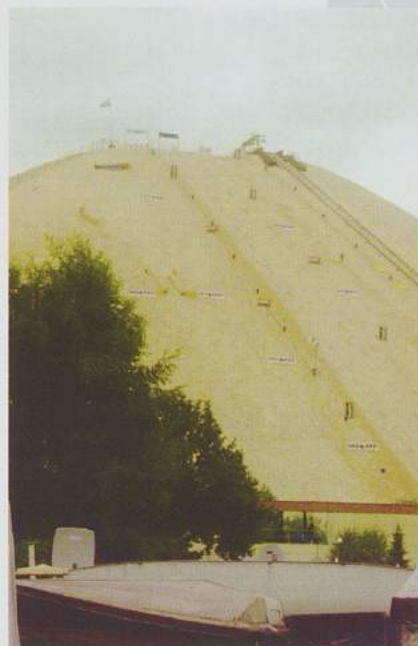
Většina lidíček z této malé vesničky chodí každý den ráno po teplé snídani makat do kaolino-vých závodů v okolí. Ty produkují kaolin a jako odpad se vyváží žlutobílý písek, který během několika let vytvořil malé pískové pohoří. A z něho největší je právě Monte Kaolino. Obrovská hora žlutobílého písku, zdvihající se nad jinak rovinnatou krajinou, se prostě nedá přehlédnout.



Po našem příjezdu, kdy už přilehlá parkoviště byla totálně přeplněna a okolní pole se začala měnit ve velké bahnitě tankodromy, jsme se alespoň my vešli na novinářské parkoviště. V našem okolí již parkovalo několik aut z předchozího dne, jejichž vlastníci byli dokonale zabydleni za pomoci různých igelitů, a z jejich dodávek se linul zvuk známých NoFX, jež dodával náladu celému okolí. Byli jsme překvapeni a divili se, kam se vytratil klasický německý styl. Většina okolních modelů nám nepřipomínala německý Jürgeny, ale vcelku pohodový lidi se snoubičema. Po šťastném zaparkování a okouknutí nejbližšího okolí jsme se vydali do míst, z nichž byla slyšet hlasitá muzika.

uznávané. Ti prvně jmenovaní, dokonale se blížící stylu Beastie Boys, hodně rozehřáli postávající publikum, a i když jsme byli v Německu, anglické texty nikomu nevadily. Druhá zmínovaná kapela nejdříve zasypala publikum tisíci drobných papírků a později všechny ohromila zvukem stvořeným snad společně s Rage Against the Machine. No prostě snowboardová veřejnost se bavila a kdo chtěl, mohl si celý noční areál prohlédnout z Bungee jumpu. Areál utichl až pozdě v noci, aby se probudil do deštivého sobotního rána.

V sobotu se po umoudření počasí a navléknutí teplejšího oblečení konalo finále obřího slalomu a následně



Monte Kaolino – třicet milionů tun písku



S lunce páliło a všichni přijíždějící se pomalu šinuli k plotem obehnanému areálu, obtěžkáni basami piv a alkoholu. A poněvadž vstupné bylo únosné i pro německou kapsu, všichni se tlačili rovnou pod Monte Kaolino, kam je již lákal hlas komentátora, který se snažil všechny vyburcovat k hlasitému fandění. I když na to vůbec nevypadal, křičení do mikrofonu mu vcelku šlo.

Celá akce byla rozdělena do tří dnů. V pátek probíhaly kvalifikace do obřího a paralelního slalomu a po nich následoval večerní koncert několika kapel. My jsme ani netušili, jaký druh muziky můžeme od těchto kapel očekávat. Určité náznaky symbolizovaly blížící se fronty aut plných módně oděných nočních návštěvníků. Pod názvy „Blackeyed blonde“ nebo „Thumb“ jsme si nedokázali moc představit. U nás snad téměř neznámé kapely, ale v Německu dosti

doval atraktivní boardcross. Pořadatelům se podařilo vytvořit dva vysoké dvoumetrové skoky a jeden úzký průjezd z pytlů slámy. Po čtyřech se vrhali odvážlivci z prudkého svahu maximální rychlostí a někteří se snažili doplňovat skoky odvážnými salty na úkor vítězství. Celý boardcross byl doplněn i jedním nebezpečným pádem, kdy při horečném zápolení o první místo jeden ze závodících asi zapomněl, že nepadá do prašanu, a nakouřil to hlavou rovnou do písku. Následoval odvoz do hospitlu. Celý boardcross byl doprovázen silným hlukem hlediště, na nějž nejsme na našich horách zvyklí, a dodával závodícím odvalu.

Večer následovalo vystoupení dvou house DJ, doplněné několika světelnými efekty, které se proháněly po publiku i okolních stromech.

Z nedělní nálady bylo již cítit určité vyčerpání a většina zúčastněných

se po finále paralelního slalomu chystala na odjezd do domácích krajin.

Škoda, že se tohoto příjemného závodu nezúčastnili také borci z Čech, kteří by se i přes dostatečnou konkurenci určitě prosadili. Pro příští rok nám pořadatelé přislíbili včasnou informaci, protože by rádi viděli i borce od nás.

Na závěr několik faktů. Na písku se vám to z prudkého svahu tolik nerozjede a styl jízdy je stejný jako na sněhu. Prkno ten jeden víkend snese, aniž byste zkracovali jeho patku kvůli snížení jízdního odporu (tuhle úpravu mělo hodně závodících). Písek vám lehce zbrousí šrámy nastřádané za zimu a skluznice bude pěkně hladká. Pro zkušenější by tu bylo ještě upozornění na skoky. Po odrazu nabereš větší vzdušnou rychlost, která se vzápětí sníží dopadem. Pozor – může následovat pád na ksicht.

Do německého Hirschau je to z Prahy přibližně 230 km. Pokud se už tedy někdy rozhodnete jet na Monte Kaolino, tak to neoddalujte a prostě jeďte. Stojí to za to.



## ZAČÁTKY

Do svých 17 let David Horváth vůbec nevyznával, jako většina jeho vrstevníků, lyžování – ať už sjezdové či běžecké. „Vztah k zimě jako takový a sněhu jsem ale měl vždycky, i když na lyžích jsem stál asi dvakrát v životě,“ brání se David nařknutí, kde se

V roce 1989 ho ke snowboardu přivedli Luděk Váša, Ivo Dragoun a Ivan „Zobák“ Pelikán. „Prostě jsme odjeli k nám na chalupu a tam jsem dostal od Váši první prkno. Křafali na mě, říkali tohle dělej, támhleto ne a tím mi dali na začátku hodně. Začal jsem to pomalu zkoušet a protože jsme hned

něco dovedu, kontaktoval mě a více méně vytáh mezi profiky. Což je pro mě dobrý a prakticky zatím to nejlepší, co jsem dokázal udělat,“ říká David o svém vzestupu. Dnes mu jeho sponzoři, kam se řadí SIMS, Smith, Selebra, Red Bull a Seku, kompletně zajišťují vybavení (prkno, vázání, bo-

tech, když ve svém raném věku prošel disciplínami, jako jsou hokej, fotbal, jízda na koni, lehká atletika, skoky do vody nebo šachy. „U všeho jsem vždycky vydržel rok dva a šel jsem dál.“ Na snowboardu jezdí úctyhod-

snad tisíc, milion. Chci se naučit nový „airy“, ale záleží na podmínkách. Když je prašan, tak se člověk nebojí skočit nějakou točku nebo přeprásknout salto, aby bylo macatý, protože spadne do měkkýho.“

# „JSEM RAMPŮVĚJ ČLOVĚK,“

říká David Horváth, v současnosti nejlepší český snowboardista v U-rampě, který nedávno proháněl prkno na Aljašce.

Radek Smekal  
Foto: Jiří Hanyk

ty, oblečení). Kromě toho dostává po dobu zimy od Simse 600 švýcarských franků měsíčně (5krát ročně), což pomáhá na cesty a ubytování na závodech.

„Na podnicích ISF je nutné zaplatit 100 dolarů jako startovné a do závodu jde 80 lidí. Až šestnáctka nejlepších, kam se dostat je dost vostrý, bere jisté finanční odměny, kdy se vrátí startovné a prize money stoupá od 20 dolarů až po 5000 pro vítěze. To je celkem palba, ale pouze pro ty nejlepší na světě.“ Rád by jezdil i české závody, ale „prize money je dost chudý. Člověk přeci jen za sezónu a hlavně mimo ni utratí za ledovce a kempy ohromný množství peněz.“ Letní přípravné kempy stojí okolo 800 franků

David Horváth  
v soustředění před závodem

in něm zrodil vztah k zimě a dodává: „Už jenom kvůli tomu, že máme chalupu v Jizerských horách. Já jsem tam sice nikdy nelyžoval, ale spíš jsem na sněhu jenom blbnul, boboval a dělal nejrůznější věci. Na chatě jsem trávil velkou část roku. Vždycky, když bylo volno, třeba školní prázdniny, okamžitě jsem zamířil na chalupu s bábrlí a srůstal tak se sněhem.“

následující týden jeli s touhle partou na Kosodrevinu a tam jsem potkal Američana Craiga Kellyho. Proběhlo něco takového jako je učení a člověk od těch, co to umějí, hodně odkouká.“ Cesta na český a postupně světový snowboardový vrchol začínala. „Pak jsem jezdil za Potůčka, Rock'n'Roll tým a na jedněch závodech mě viděl šéf Simsu. Další rok, když viděl, že

na týden a světoví snowboardisté denně jezdí a jezdí...“ „Co se tam najezdí za tejdén, to bych musel ve Špindlu být dva měsíce.“ Podobně se dostali vzhůru i jeho největší „rivalové“ Marek Schneider či Martin Černík.

## RAMPA A ZASE JEN RAMPA

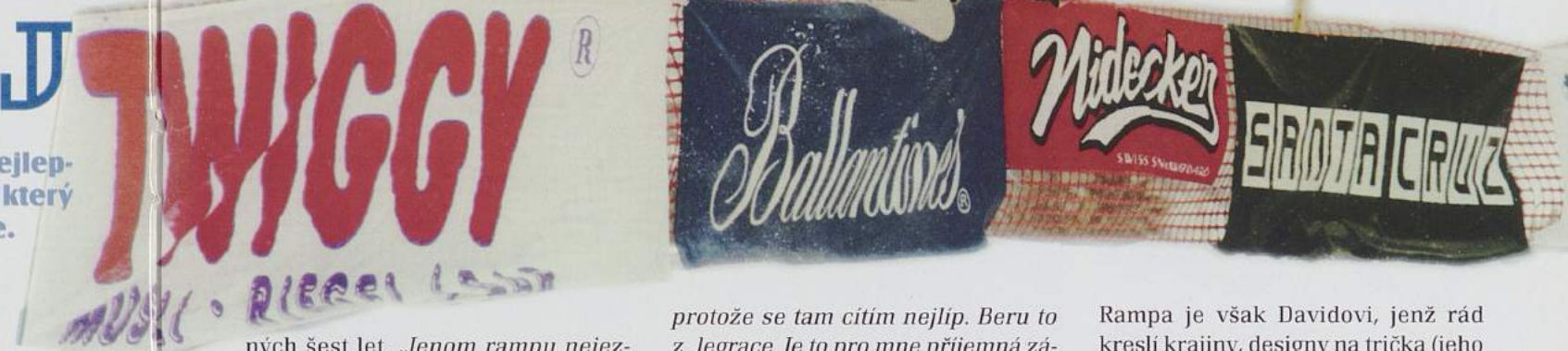
David Horváth mohl reprezentovat Českou republiku v rozličných spor-

ných šest let. „Jenom rampu nejezdím. Dostanu se i do slalomu,“ tvrdí, ale směje se. „Spíš z legrace, protože mně se nelíbí moc lidí, který se do toho snažej hrozně šlapat. Pořád o tom vyprávěj a přitom to moc neuměj. Cemper je kouří nějakých pět let, i když si všichni můžou koupit to nejlepší vybavení. Nejvíc jezdím rampu,

protože se tam cítím nejlíp. Beru to z legrace. Je to pro mne příjemná zábava, a ne sport. Taková pohoda, i když mě závody bavěj. Nejdůležitější je styl.“ K dosažení snowboardového vrcholu ledovce však stále něco chybí. Ve vzduchu při provádění triků, při nájezdu na hranu rampy nebo jen uvolněnost? „Aby se člověk mohl vyrovnat světu, tak chybi hrozně věci,

Rampa je však Davidovi, jenž rád kreslí krajiny, designy na trička (jeho design je na prkně zn. Frople), pravděpodobně souzená. „V létě jezdím na kolečkových bruslích (in-line), ale to spíš pro legraci a hlavně kvůli pohybu. Ten je ve velké rampě velice důležitý. Skateboard mě baví hodně a zase nejvíc v rampě. Navíc teď postavil Mystic Sport rampu pro skaty na Štvanici a ta je fakt skvělá. Teda furt ta rampa, takovej jsem nějaký... rampovej člověk.“ Volný ježdění po ulicích přes lavičky a popelnice mu nepřináší tolik vzrušení. „Street mě nebaví, jen tak volný ježdění mě tolik nebere, ale v rampě se dovedu vyřadit během dvou hodin.“

V roce 1998 se na zimních olympijských hrách v japonském Naganu budou poprvé rozdávat i sady medailí za salta a rychlost mezi brankami ve snowboardu. „Olympiáda je jednoznačně mým velkým cílem. Někomu se to možná nelíbí, že to takle říkám, ale já myslím, že je to dost velké čin, dostat se na OH. Pro mě je nyní dobrá výchozí pozice a myslím, že když od nás pojedou do Nagana dva tři lidi, je šance se tam probojovat,“ pevně věří vyučený truhlář z Dejvic. K cíli vybojovat si cestu do Nagana by měla Davidovi sloužit i měsíční cesta na Aljašku či další snowboardové kempy. „Byl jsem na Aljašce, pak pojedou do kempů ve Švýcarsku a pokud mě eventuelně nesejme někde traktor, mohl bych zabodovat.“



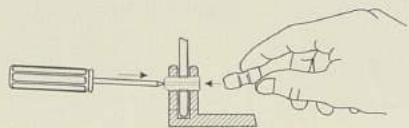


# PŘEHLED VÁZÁNÍ

Jedna z firem, která zachovala klasický styl botičkového vázání, ale zlepšila jeho funkci, je **SANTA CRUZ**. Jejich vázání full contact – response (bez



základní desky, stojí přímo na prkně), je zlepšeno hlavně ze strany přezek, protože ti k zapnutí nebo k rozepnutí stačí jen jedna ruka. Zajímavý je i nový PIN systém pro přesunutí přezek nebo zadní opěrné patky do jiného místa. K přesunutí vůbec nepotřebuješ šroubovák. Speciální váleček, který spojuje pásek od přezky a základní desku, jednoduše vysuneš



a přezku i s válečkem přesuneš do jiné polohy.

Firma **SIMS** podobně jako Santa Cruz vyvinula přezky se speciálním zahnutím, s nimiž bez jakýchkoliv problémů zapneš vázání, viz obrázek.



**BLAX** přišli s dost velkou novinkou, I-Spine system (step-in vázání), vytvořený firmou PROFLEX. Zvláštní plochá destička, na jejíž stranách jsou umístěny kovové kuličky, se vmontu-

# SNOW BOARDOVÁ VÁZÁNÍ

David Port/Foto: archiv

Sedíš doma v teple a možná tě zrovna napadá, co s nadcházející zimou. Na hory se určitě vydáš a sníh snad taky padne. A pokud jsi snowboardák, kterej vlastní starší prkno hozený někde v garáži, určitě si budeš chtít pořídit nákou tu novinku. Ale jestli jsi ten, co vlastní prkýnka dvě, tedy lyže, nic si z toho nedělej a kup prkno jedno. My jsme za tebe obešli několik snowboardových firem a zjistili, co nového se snaží protlačit na svět a omámit tvůj zrak. No a na dnešek by tu bylo něco o VÁZÁNÍCH. Doby, kdy se nohy k prkýnku přidělávaly pomocí řemínků nebo zasouvaly do gumových krytek, už jsou dávno pryč. Dnes téměř každá firma vyrábí svá vázání z plastu, plechu nebo kompozitu a výběr na trhu je dosti rozšířen. Každá firma se prostě snaží přijít s něčím novým, a tím předběhnout ostatní konkurenty. Ještě než se pustíme do některých ukázek, bylo by tu drobně vysvětlení pro méně znalé. Veškeré snowboardové vybavení se dělí do dvou skupin. FREESTYLE – volný pohyb na prkně všemi směry, což znamená skoky, slajdy, bláznění a šílení, pojezd v lese a různé jiné vylomeniny. SLALOM – klasická disciplína pro pohyb po sjezdovkách spojený s oblouky vpravo nebo vlevo a samozřejmě můžeš zvolit jízdu rovně. Při troše snahy se ti podaří s tímto prkýnkem i vyskočit. Podle tohoto způsobu se dělí i VÁZÁNÍ. Pro FREESTYLE (měkké vázání) je uzpůsobeno pro zimní botu, s níž normálně chodíš po horách. Nebo si můžeš koupit botu o něco lepší a přímo upravenou pro snowboard, s níž můžeš chodit i do hospody. Tuhle botu potom za pomoci dvou pásek s přezkami přitáhneš k prknu a opřeš ji o sklopnou patku. Nebo můžeš koupit vázání typu STEP-IN, které přiděláš na prkno a spojíš se speciálním patentem na botě. Pokud si pořídíš tento druh vázání, nepoznáš již zaběhlý způsob zapínání, kdy po příjezdu na kopec musíš usednout na zem a pracně zapínat přezky. S vázáním typu step-in přijedeš na kopec, hodíš prkno na zem, zacvakneš boty a jedeš. Tenhle druh vázání se v poslední době nejvíce rozvíjí a různé firmy vymýšlejí všelijaké nové patenty pro uchycení boty a prkna. SLALOMOVÉ (tvrdé vázání) lze použít buď s přezkáči, nebo lze koupit příslušné snowboardové boty. Ty mají větší možnost ohybu v kotníku, gumovou podrážku, jsou měkčí než lyžařské, ale do hospody se s nimi moc dobře nechodí. I pro slalomové boty můžeš dnes pořídit vázání typu step-in. Teď už si můžeš některá ta vázání pro letošní sezónu 96/97 prohlédnout přímo na obrázcích.





je do podrážky a celá bota pak zapadá do plechového U profilu s otvory na bocích. Po zapadnutí kovových kuliček do děr v plechu se můžeš klidně rozjet. A pokud se chceš odepnout, zatáhneš za kuličku s provázkem, který je spojen s kuličkou, a jednoduše se odepneš. Sleduj obrázky.



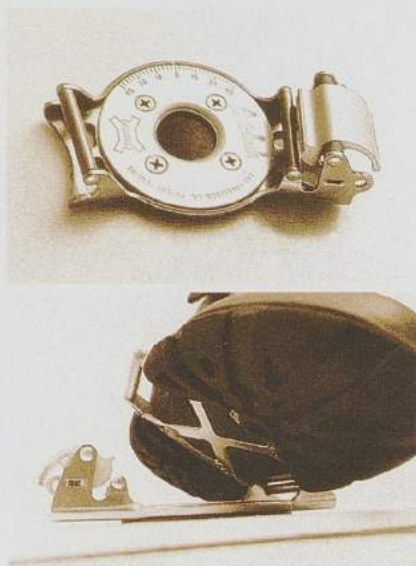
Podobný systém je i pro vázání tvrdé, kde se celá destička přidělává pod patu boty a ty už jen zasuneš špičku a zaklapneš patu. Jinak BLAX vyrábí i několik druhů normálních klasických vázání jak měkkých, tak tvrdých.

**PROFLEX** Tak tahle firmička vyrábí jak tvrdá, tak měkká vázání a v její



nabídce nechybí ani vázání step-in, které bylo vyvinuto hlavně pro firmu Blax a funguje na naprosto stejném systému. Step-in vázání od této firmy se vyrábí pod názvy INTEC HEEL-tvrdé a INTEC SOFT-měkké a můžeš jej použít na boty od firem BLAX, RAICHLE a UPS. Jestliže se tedy rozhodneš pro Proflex nebo Blax, určitě neuděláš chybu, vždyť už i mnoho profesionálů jezdí s nášlapným vázáním od firmy Proflex.

**SWITCH.** V San Francisku se několik týpků spojilo a před dvěma roky vymysleli nový systém nášlapného vázání Switch. Vázání má dvě základní části: samotné vázání a zámek spojený s botou. Část vázání, jež je přiděláváno k prknu, je vyrobena z jednoho kusu kovu, v němž je vsazena masivní přezka. Na botě máš přidělán proti-



kus, který zacvakneš do vázání na prkne. Vázání Switch můžeš namontovat jak na systém uspořádání děr 4 x 4, tak i 3 x 3 (Burton). Boty koupíš buď přímo s vázáním, nebo od firem Vans, Nice, OK, Titan, FLEXIBLE.

V **MORROW** změnilí svůj systém přidělení vázání 8x5 na více standardní 4x4. Klasické vázání A1 má základní



desky uzpůsobené tvaru nohy (tak to již vyrábějí i některé jiné firmy) a jejich přezky jsou zkonstruovány pro ideální přilehnutí k botě. Vázání B1 full contact je letos ještě lehčí a jednodušeji provedené než loňský model.

Vázání **BURTON** je pro letošní rok zlepšeno o mnoho detailů jak ze strany maximálního přilehnutí k botě, tak i z hlediska váhy a nového systému zapínání přezek. Jak se již stalo u Burtonu samozřejmostí, vyrábí vázání ve třech velikostech. Letos tato firma vsadila na vázání X2, vyro-



bené z kompozitu a s váhou o 30 % menší než ostatní vázání podobného typu. U klasického vázání Custom freestyle zlepšili ergonomický tvar a veškeré součásti jsou z plastu odolného vůči velmi nízkým teplotám. Kontaktní vázání změnilo některé tvary a dokonale spojí botu s prknem. Z tvrdých vázání stojí za zmínku Step-in Carrier, u něhož jen zasuneš špičku, zacvakneš patu a jedeš, viz obrázek.



**PRESTON** zůstal s vázáním u základní hliníkové desky, která je připevněna k prknu čtyřmi šrouby, viz obr.



U fullcontactu použil pouze dva šrouby s možností rychlé změny polohy natočení vázání.



PRŮVODCE MARKA SCHNEIDERA

## SNOWBOARDOVÁ AMERIKA

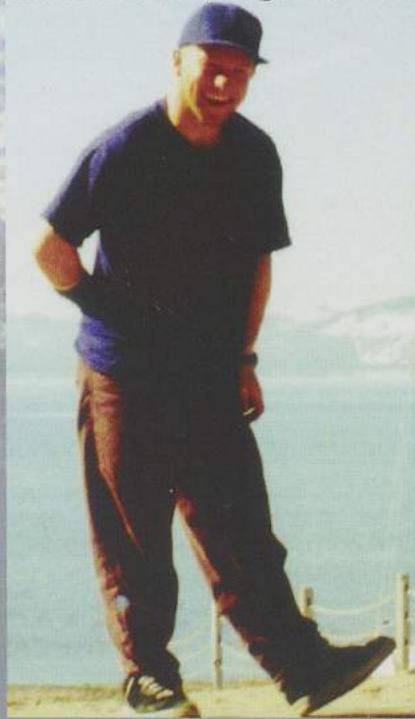
Marek Schneider / magazín SK SNOWBOARD // Foto: Rio Davidson a archiv

Lake Tahoe je jedno z mnoha míst v severní Americe jako stvořených pro snowboarding či lyžování. Od ostatních mamutích středisek ve Spojených státech se liší svojí exotickou polohou. Jak je patrné z názvu, jde vlastně o obrovské jezero, které je druhé nejhlubší v U.S.A. Leží v nadmořské výšce kolem 1 800 metrů a všude kolem něj se rozprostírají hory, jejichž výška dosahuje až tři tisícovek metrů.

V tomto snowboardovém ráji začíná sezona obvykle již koncem října a sníh, kterého se nahromadí během zimy až patnáct metrů, se drží většinou do konce června. Zdálo by se tedy neuvěřitelné, že tato sněhová oáza, hraničící s Nevadskou pouští, leží jen padesát kilometrů od Sacramento údolí – jednoho z nejteplejších míst v USA. Vysvětlení je ale jednoduché. Skalisté hory, táhnoucí se napříč celou Amerikou, zachycují všechny srážky od západu, a proto je v Tahoe každým rokem tak obrovské množství sněhu, přičemž jen pár kilometrů směrem na východ je po celý rok vyprahlá poušť.



FS 360 Stiffy v podání Schneidera na Mont Rose v Kalifornii



Marek Schneider ve Squaw Valley

Pohled na jezero a hory za ním je opravdu úchvatný stejně jako příroda okolo Tahoe spolu s mnoha výbornými sportovními středisky, nevadskými kasíny a bary, kde jsou ceny až neuvěřitelně nízké. To vše samozřejmě láká spoustu turistů. A tak vedle superluxusních vil hollywoodských stars a dalších kalifornských bossů zde žijí obyčejní lidé, kterým jde jen o ty hromady sněhu, v nichž se mohou denodenně ukájet na jakýchkoli prknech.

Na severu Kalifornie okolo Lake Tahoe se rozprostírá řada zimních středisek, mezi kterými je asi nejznámější SQUAW VALLEY. V roce 1960 tu probíhala část zimní olympiády a Squaw je také mimochodem domovem mnoha špičkových extrémních snowboardistů a lyžařů. Za všechny mohou jmenovat alespoň Jima

Rippeyeho z Burtonu a Farmeru z K2. Mezi lyžaři požívá největší úctu Scott Smith, který si ve sjezdech vybírá ty nejnemožnější cesty a vertikálně má tento chlápek skočeno 50 metrů! Squaw je vůbec stvořeno pro různé extrémní skotačení. Přes třicet lanovek, nesčetné množství různých převisů, žlebů, skal či jen obrovských plání nabízí fantastické zážitky. Myslím, že nemá cenu je zvlášť popisovat. Nejlepší je totiž připojit se k nějaké lokální partičce jezdců, kteří tráví ve Squaw celý rok, a ti vám ukáží, kudy

## LAKE TAHOE

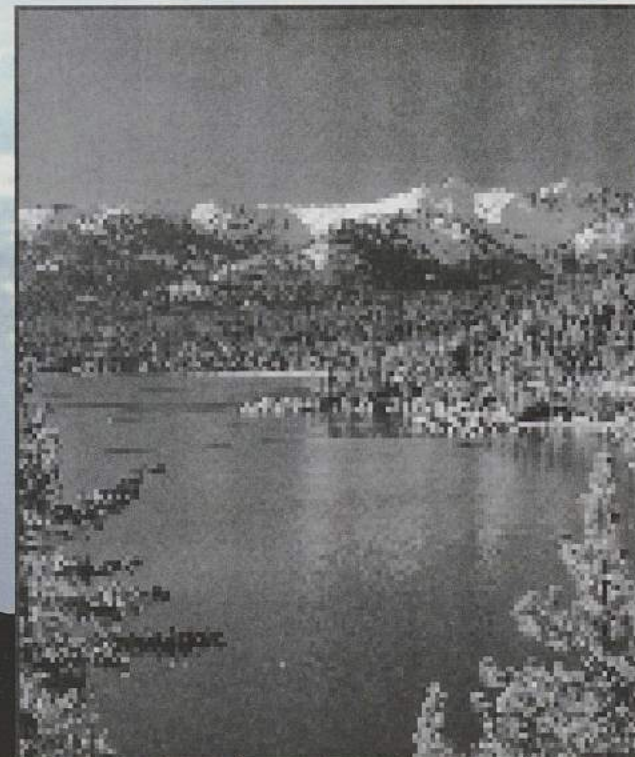
vede „cesta“. V krátkosti mohou doporučit KT-22, s Fincher Chutes, Olympic Lady-Headwall, s Light Towers, Cornice II-Granite Chief Peak a Silverado-Tram Bowl, kde jsou ty nejobtížnější lokality.

Letos v březnu se zde konaly extrémní závody v lyžování a snowboardingu – ALL MOUNTAIN EXTREMES, ve kterých mohli startovat snowboardisté i lyžaři. Tento trend je v Americe už úplně normální. Závody se vyhodnocovaly v každé kategorii zvlášť, ale započítávala se i kombinace pro ty, kteří ovládají oboje.

Ke Squaw Valley je třeba dodat, že se jedná o jedno z nejluxusnějších středisek ve Spojených státech a tím pádem i ve světě. Služby jsou zde perfektní a jejich selhání je spíše raritou. Na samém vrcholu největší kabinové gondoly vás zaskočí obrovské umělé kluziště, bungee jumping, jacuzi, vyhříváný bazén a samozřejmě i několik hospod.

Luxusu a popularitě pak samozřejmě odpovídají i ceny: jednodenní permanentka přijde na 45 dolarů,

moto i výborně udržovaný snowboard park a halfpipe. V krátkosti mohou doporučit lanovky Sensation a Sling-



Časný jarní den u jezera Tahoe

Různá hloubka jezera je jasně vidět na barvě hladiny

## SNĚHOVÁ OÁZA ZA OCEÁNEM

sedmidenní pak na 252 USD. Skromný oběd tady pořídíte v restauraci za 10–20 dolarů, noc v hotelu od 40 USD výše za jednolůžkový pokoj. Ale věřte, že obětovat tuto sumu v čase po sněhové bouři, kdy je ve Squaw tři metry super čerstvého prašanu, modré nebe a slunce, je víc než rozumné. Dostane se vám tak peprné odměny, že pravděpodobně nebudete vůbec chápat.

Střediska okolo Tahoe lze rozdělit do dvou skupin – podle toho, zda leží na severu nebo na jihu jezera. Squaw Valley spolu s Northstar, Alpine Meadows a mnoha dalšími „obyvateli“ severní stranu Tahoe a co se týče jižních středisek, jmenujme alespoň Heavenly, Sierra a Kirkwood.

SIERRA je rozlohou menší než Kirkwood, rozkládá se však na výborném terénu. Mezi desítkou lanovek můžete najít kratší, ale velmi pestré cesty v lese, které vás překvapí svojí členitostí a skalnatostí. Sierra má mi-

shot a lesy kolem nich. Snowboard park bývá většinou vedle dvojsedačky Eldorado. Jeden den v Sierra vás přijde na 37 dolarů.

KIRKWOOD je oproti Sierra daleko větší, méně lesnatý, má mnoho žlebů a hodně skal, ze kterých lze ská-

kat od tří až do čtyřiceti metrů. Má sice jen deset lanovek, ale oproti Sierra jde o lanovky mnohem delší a také systém jejich návaznosti je lepší. V Kirkwoodu jsou sjezdovky a cesty převážně velmi těžké a na rozdíl od jiných středisek zde nenajdete žádné sjezdovky pro začátečníky (v USA se značí zeleně – beginners). Zato pro velmi vyspělé jezdce a experty (značí se podle obtížnosti černými diamanty) je v Kirkwoodu převážná část cest a sjezdovek. Již zmíněné extrémně vysoké skály, z nichž lze skákat do výborně strmého dopadu, jsou The Sisters a najdete je napravo od lanovky a sjezdovky číslo deset, zvané The Wall. Další výborné žleby a skály jsou u čtyřky – Sunrise – pod převisem Lary's slip. Tam se jedná o žleby Thunder Saddle a Two Man Chute.

Ceny permanentek jsou v Kirkwoodu o něco nižší než ve Squaw, ale také se jedná o dražší středisko. Za jeden den ježdění dáte 40 dolarů.

Závěrem toho článku o kalifornicko-nevadském Lake Tahoe musím říci, že napsat všechno zajímavé o Tahoe je nemožné. Snažil jsem se tedy alespoň nastínit jeho charakter a zmínit se trochu o stylu tamějšího ježdění. Tahoe je podle mě pro velice nadšeného (a movitého) snowboardera či skiera oblast, kterou by určitě neměl nechat nepoznanou.





Capricio

SPORTTEAM

SPORTTEAM SE  
PŘEDSTAVUJECrazy  
Creek™

etirel®

TECNO<sup>PRO</sup>

Vždyť to známe: chvíle nošení, dvě vyprání a jaké byly...

Tak jak to v životě bývá, nabízí zlatá střední cesta řešení pro většinu z nás nejlepší.

Pravým zlatým pokladem moderního sportujícího spotřebitele je tak výrobek

- v zaručeně velice dobré kvalitě a
- přitom s přístupnou cenou.

PR/ Foto archiv

Řekni mi, co kupuješ, a já ti řeknu, jaký (spotřebitel) jsi! Souhlasíte s touto variantou nám všem tak známé myšlenky? Pak dovolte, abychom se vás zeptali: Kupujete jen to nejdražší? Kupujete jen to nejlevnější? Jste-li zarytými příslušníky jedné nebo druhé skupiny, nemusíte číst dál!



Většina z nás však jednak nepatří mezi experty, dejme tomu ve sportu, pohybující se v extrémních podmínkách a vyžadující extrémně výkonné, většinou úzce specializované a navíc příslušně drahé vybavení. Pro většinu z nás platí současně stará moudrost, že nejsme tak bohatí, abychom si mohli dovolit kupovat laciné věci.

### MÍSTO MAPKY KAPITÁNA FLINTA

Jenže hledejte poklad čili vyznejte se v tom, co je dobré skutečně a co jen zdánlivě! Pirátský plánek nemáme, můžeme vám ale poskytnout cennou informaci.



# V prodejnách SPORTTEAMU můžete najít

**Trekkingová bunda MCKINLEY**  
(Membrána Aquamax)



4 775,- Kč

**Běžecské hůlky (různé délky)  
a turistické skateové běžky TECNO**

990,- Kč

2 990,- Kč



**Lyžařská kombinéza ETIREL**  
(Drytex)



3 780,- Kč

**Sjezdové lyže ROSSIGNOL**  
(různé typy: G 4 k,  
DV 5 k,  
DV 7 k)



5 250,- Kč

6 990,- Kč

3 690,- Kč

**Trekkingové boty MCKINLEY**  
(membrána Aquamax)



1 995,- Kč

**Vak na lyže TECNO**  
(s oboustranným zipem)



645,- Kč

**Sjezdové boty TECNO RF 3 Comfort**  
(zadní nástup, 1 přezka)

2 790,- Kč



**SPORTTEAM je sdružení českých prodejců sportovního zboží, ve kterém je v současné době okolo padesátky obchodníků (přes 60 sportovních prodejen). Jde o síť po celé České republice - podrobně viz ADRESÁŘ PODNIKATELŮ**



**ATHLETICS**

**PRO TOUCH**

Nabídnout sportovní zboží v širokém sortimentu, zaručeně kvalitní a za slušnou cenu, vám rozhodně dokáže Sportteam – sdružení prodejců sportovních potřeb s vybraným zbožím.

#### INTERSPORT A SPORTTEAM

INTERSPORT je mezinárodní sdružení prodejců sportovního zboží, fungující dnes v osmnácti státech, přičemž jeho roční obrat se pohybuje okolo 6 miliard švýcarských franků.

Takový gigant je pro výrobce tak významným partnerem, že si může vybírat jen kvalitní dodavatele a přímo si hlídat jejich výrobu. A při množstvích, která odebírá, může být i výsledek cena velice zajímavá. V roce



1994 se v Čechách vytvořila skupina prodejců sportovního zboží, která se napojila na toto mezinárodní sdružení a začala si říkat SPORTTEAM. Uběhly dva roky a Sportteam, a.s., je sdružením českých prodejců sportovního zboží. Vytváří stabilizovanou síť sportovních obchodů s významným obratem s cílem přejít od současného partnerství s Intersportem k registrovanému členství se všemi právy a výhodami šestimiliardového mezinárodního kolosu. Dnes je ve SPORTTEAMU okolo šedesáti prodejen po celých Čechách. Až tedy narazíte na značky jako ATHLETICS (textil team sport), ETIREL (sportovní oblečení, plavky), PRO TOUCH (obuv, chrániče, dresy, brankářské rukavice, míče), TECNO (lyže, boty, hole, brýle, ale i sportovní obuv, tenisové míče i rakety, badminton, stolní tenis), CRAZY CREEK (kolečkové brusle, skateboardy, snowboardy, vázání, snowboardová obuv), CAPRICIO, McKINLEY (turistické oblečení a oblečení pro volný čas, spací pytle, batohy), vězte, že jde o značky, které speciálně pro Intersport (a tedy i pro Sportteam) vyrábějí renomovaní výrobci z kvalitních materiálů.

Výsledkem jsou výrobky v zásadě střední třídy, mnohdy ovšem takřka špičkové, v ceně onoho „středu“, navíc, zejména v případě oblečení, dostatečně univerzální. Tedy na jaro, podzim i zimu, na lyže i na trekking, do hor i do města.

Až tedy v síti prodejen Sportteam objevíte pěkné, kvalitně vyhlížející zboží s přijatelnými cenami, budete mít naši základní informaci a budete moci prohlížet a zkoušet.

Pocit, že totéž před vámi již učinili odborníci a vybrali tak skutečnou kvalitu, která odpovídá solidnosti názvu Intersport, rozhodně není k zahazení.

I když prasátko ze známé televizní reklamy učinilo ze spojení „kvalita za rozumnou cenu“ poněkud otřepaný slogan, jde a vždy půjde o ideál.

Ideál, který hledáme skoro všichni a který nám nabízí málokdo.

Někteří však ano.



### 1. Proč mazat lyže?

Protože mezi skluznicí a sněhem dochází ke tření. Mazáním lyží se toto tření zmenšuje a zvyšuje se skluznost lyže.

### 2. Co dělá vosk?

Vosk zvyšuje skluznost lyže, chrání a ošetřuje skluznici. Prodlužuje životnost skluznice a snižuje tření mezi oběma plochami.

### 3. Proč jsou vosky různě značeny?

Některé vosky jsou určeny pro sjezdové lyžování, jiné zase pro klasické lyžování. Recepty pro výrobu vosků jsou rozdílné, protože jsou rozdílné rychlosti, kterých lyžař dosahuje při alpském a klasickém lyžování. Rozdíl je také mezi skluznicemi, charakterem skluzu.... Zkrátka obě disciplíny jsou rozdílné, proto je zapotřebí používat také rozdílných vosků, i když sjezdové vosky fungují na běžecích lyžích a naopak.



### 4. Proč sjezdové vosky na sjezdové lyže?

Sjezdové vosky jsou měkčí vosky, které umožňují dosažení vyšší rychlosti. Trvalým požadavkem je dosažení maximální skluznosti a rychlosti.

### 5. Proč běžecské vosky na běžecské lyže?

Vosky pro běžce jsou tvrdší než vosky pro sjezdaře. Jsou větší „držáky“, protože trať pro běžce je několikanásobně delší než pro sjezdaře. Záruku dostatečně trvanlivosti vosků najdeme

# DESÁTERO O POUŽÍVÁNÍ VOSKŮ

Petr Liščan  
Foto: archiv

V následujících řádcích se pokoušíme odpovědět na otázku, zda je mazání či voskování lyží nutností nebo jen přepychem. Podle nás samozřejmě přepychem není, i když víme, že obyčejný sjezdař na svahu právě příliš moc „nemaže“. A to dělá chybu...



především v kombinacích „tvrdších vosků“.

### 6. Proč vosky s aplikací za studena a proč vosky s aplikací za tepla?

V porovnání potřebují vosky s aplikací za studena velmi krátkou dobu na vlastní namazání než vosky s aplikací za tepla. Vosky s aplikací za studena jsou univerzální a pro namazání stačí samotný vosk nebo sprej. K voskům s aplikací za tepla je zapotřebí servis-

ní materiál (žehlička, škrabka, kartáč...). Vosky s aplikací za tepla všude na skluznici zároveň také impregnují a ošetřují.

### 7. Proč čistič skluznice?

Čistič skluznice nám slouží k odstranění starých vosků a nečistot. Kvalitní odstraňovač vosků neníčí a nepoškozují skluznici.

### 8. Proč vosky s příměsí fluoru?

Přimíchaný fluor enormně zvyšuje skluznost lyže, parafin a fluor jsou díky chemickým procesům pevně na-



vzájem svázány. Díky tepelnému procesu se parafin s fluorem zapracují do pórů skluznice a přinesou žádanou maximální skluznost.

### 9. Kolikrát mazat?

Jednou znamená vůbec! Především u vosků s aplikací za tepla je třeba pro dosažení velmi dobré kluznosti celý tepelný proces několikrát opakovat. Při používání vosků za studena je vhodné jednou za čas použít vosky s aplikací za tepla a nasycit póry ve skluznici parafínem.

### 10. Co když někdo nemaže vůbec?

Skluznice vysychá a lyžař přestává mít pocit skluzu. Na grafitové skluznici se začnou objevovat bílé skvrny. I kvalitní lyže s velmi kvalitní skluznicí přestávají „fungovat“ tak, jak by měly. Lyžování přestává být radostí.



Po představení kolekce vosků Briko v posledním čísle jsme se tentokrát věnovali jiné značce – TOKO. Ta letos stejně jako ostatní firmy připravila novou sadu vosků, kterou tvoří inovované produkty s optimální funkcí, s atraktivním designem, jednoduchou aplikací a tradičně vysokou kvalitou. TOKO vyrábí vosky pro běžce i sjezdaře, proto jsme i my rozdělili náš článek do dvou částí – běžeckých a sjezdařských vosků.

## BĚŽECKÉ VOSKY

### a) vosky s aplikací za studena

#### Základní řada

Univerzální řada vosků pro jednoduché mazání. Glide Wax a Blocx napomáhají lepší skluznosti lyže, vosky jsou univerzální a fungují při všech teplotách. No Wax Classic je univerzální vosk, který se používá ke zlepšení stoupavosti běžeckých lyží, s šupinami pod patou nebo chemickou úpravou. Pro stoupání jsou v kolekci TOKO zařazeny navíc tři turistické vosky. Pro prachový sníh univerzální PLUS a MINUS vosk. Pro starý a mokřý sníh UNIVERSAL KLISTER. Tyto vosky se mažou na stoupací zónu lyže a roztírají se korkem, resp. klister škrabkou nebo dlaní.

#### Stoupací vosky DIBLOC KICK WAX

Šest tuhých vosků a tři klistery, kde jsou všechny vosky obohaceny fluorem. Všechny tyto vosky se používají jako stoupací vosky, mažou se pod patu na stoupací zónu. Tuhé vosky jsou určeny pro prachový, nový a starý sníh. Klistery pro mokřý a starý sníh. Jak jsme poznamenali již v úvodu, celá řada stoupacích vosků DIBLOC je obohacena fluorem, a proto je velmi vhodné jako první vrstvu použít základní vosk (BASE GREEN), který doporučujeme zažehlit. Na tento základ stačí navrstvit už pouze jednu až dvě vrstvy vosku podle předepsaného použití a vykorkovat. DIBLOC KICK WAX mají velmi dobré stoupací i kluzné vlastnosti. Mazání je velmi jednoduché, protože DIBLOC KICK WAX jsou pouze tři barvy ve

dvou odstínech. Tři barvy klisterů tvoří celou řadu, kdy fialový klister je velmi často používán i jako základní podkladový klister. Velmi dobré zkušenosti mají všichni především s DIBLOC KLISTER MULTIRANGE. Celkově lze o řadě DIBLOC KICK WAX napsat, že se jedná o velmi dobré stoupací vosky, se kterými není tak složité se naučit pracovat. Z vlastních zkušeností mohu potvrdit, že často i velmi tenká vrstva vosku vydrží dlouhé tratě jako 30 km nebo 50 km.

### b) vosky s aplikací za tepla

#### Základní řada – World Loppet Wax

Základní řadu parafinů tvoří nyní pouze dvě barvy – žlutý a červený. Oba parafiny lze mixovat. Žlutý parafin se používá od teploty 0 °C do -6 °C, červený od -6 °C do -15 °C.

### c) speciální vosky

Fluorem obohacené vosky patří v řadě TOKO k nejpoužívanějším. Všechny vosky lze míchat. Novinkou v této řadě je PREMIX FLUORO, který firma TOKO v loňském roce zařadila pouze do Racing Programu, a NORDLITE MOLYBDEN, který nahradil Nordlite Graphite.

HYDRO FLUORO (0 °C až -2 °C) - speciální fluorový vosk pro čerstvé vlhké a staré vlhké sněhy. Lze jej použít i na nový sníh při teplotách okolo nuly. Velmi dobré zkušenosti mám s tímto voskem jako s tzv. „čisticím parafinem“.

PREMIX FLUORO (-2 °C až -8 °C) - fluorový vosk s univerzálním použitím. Velmi dobrý samostatně nebo v kombinaci s Thermo Dibloc Yellow. Parafin, který nikdy nezklame.

NORDLITE FLUORO (-8 °C až -15 °C) - studený fluorový vosk, který má stejně jako Premix univerzálnější použití. Nordlite je velmi dobrý „držák“ vhodný pro agresivní sněhy (led, starý zmrzlý sníh...) Nordlite je jeden z nejlepších podkladových vosků. Samotný má vynikající výsledky při nižších teplotách.

NORDLITE MOLYBDEN (-8 °C až -15 °C) - vynikající podkladový parafin pro všechny teploty sněhu. Použití stejně jako Nordlite Fluoro.

# TOKO



### d) speciální parafiny – DIBLOC THERMO WAX

Tři speciální parafiny s vysokým obsahem fluoru. Fluor, který je za pomoci speciálních chemických procesů při žehlení zapracován do pórů skluznice, dosahuje maximální skluznosti lyže a ve sjezdech vysokých rychlostí.

DIBLOC THERMO WAX GELB (0 °C až -4 °C) - speciální fluorový parafin s vysokým obsahem fluoru pro čerstvý sníh nebo pro starý mokřý sníh.



Velmi dobrý podklad pod STREMLINE. Vhodný pro kombinaci s Nordlite nebo Premix.

**DIBLOC THERMO WAX ROT** (-4 °C až -10 °C) - speciální fluorový parafin s vysokým obsahem fluoru pro zmrzlý sníh. Lze jej mazat i na nový umrzlý sníh. Vhodný pro kombinaci s Nordlite.



Petr Lisičan a Alexander Egyházy

# POŽITEK Z JÍZDY

**DIBLOC THERMO WAX BLUE** (-10 °C až -15 °C) - nový speciální fluorový parafin s vysokým obsahem fluoru pro zmrzlý sníh a pro velmi nízké teploty sněhu. Důležité však je při nízkých teplotách sledovat i vlhkost vzduchu. V případě, že je malá relativní vlhkost, je lepší používat parafíny s malým obsahem fluoru.

## e) plně syntetické parafíny - STREAMLINE

Vysoce fluorem koncentrované substance bez podílu parafínu, které mají vynikající skluzové vlastnosti především na vlhkém, mokřem a špinavém sněhu. **Základní podmínkou použití je vysoká vlhkost vzduchu!** **STREAMLINE** (0°C až -5°C) - syntetická fluorová substance ve formě bloku, určená pro mokré a vlhké sněhy. Má dvojí možnost použití, jednak za studena (bez žehlení, pouze nanesením na skluznici a rozetřením speciální rozetřerkou THERMO PAD) nebo za tepla, kdy Streamline nanese na skluznici a zažehlíme (asi 150 °C). Závěrečná úprava je pouze vykartáčování žíněným kartáčem.

**STREAMLINE POWDER** (0 °C až -5 °C) - syntetická fluorová substance ve formě prášku, která se používá za stejných klimatických podmínek jako Streamline. Aplikace spočívá v nasypání prášku na skluznici, žeh-

lení (cca. 150-155°C), kartáčování žíněným kartáčem. Pro zlepšení výsledného efektu doporučuji pro finální úpravu opět THERMO PAD.

## ZJAZDOVÉ VOSKY

### a) univerzálné vosky s aplikáciou za studena

Tieto vosky môžu byť tuhé Blocx a 1-3-5, želatínový Twist, ako pasta TF 90 alebo ako tekuté Swing. Nanášajú sa priamo za studena bez zažehlovania. Vosk musí ísť na upravenú a odmastenú skluznicu, len tak drží a zlepšuje jazdné vlastnosti a zvyšuje pocit sklzu. Tieto vosky sú dostupné vo vreckovom balení a znateľne účinné vo všetkých klimatických a snehových podmienkach.

### b) vosky s aplikáciou za tepla - MIXSYSTEM

Tu začína „alchymia“ a umenie voskovania. Výber správnych voskov je odvislý od viacerých faktorov ako teplota sněhu, vlhkost vzduchu, druh sněhu, profil trate, technika jazdy apod. Pozorovania a merania potvrdili vysoký podiel na výsledku správnym a nesprávnym voskovaním. Pre ešte vyššie požiadavky sú k dispozícii špeciálne vosky. Za tepla môžeme nanášať v podstate všetky tuhé vosky. Patria sem ľahko fluorizované

vosky na báze parafínu SYSTEM-2... Osobitnú skupinu tu tvoria TEX vosky, čo sú vlastne voskom presiténe papiere, ktoré sa nažehľujú pomocou žehličky.

### c) špeciálne vosky

Doplňujú mixsystem pre extrémne podmienky. Poznáme špeciálny práškový vosk X-COLD POWDER, pre umelé sněhy MAN-MADE-SNOW, mierne florizovaný vodu odpudzujúci vosk FLUORO. Tieto vosky majú aj antistatickú vlastnosť - menej naberajú nečistoty.

### d) Dibloc Thermo vosky

Tieto vosky sú s vysokým obsahom fluoru, ktorý predovšetkým zvyšuje sklíz lyži a spoločne s parafínom nám dáva extrémne rýchly vosk, ktorý možno aj mixovať. DIBLOC-THERMO v prevedení žltý, červený a modrý stačí správne namixovať, naniesť, nažehliť a finalne upraviť.

### e) plnosyntetické vosky

Sú vosky s vysokým obsahom fluoru a špeciálnych prímiesi parafínov pre extrémne podmienky. Zvyšujú odpudivosť vody a nečistot na maximum. Plnosyntetické vosky sa preto používajú pri vysokej vlhkosti vzduchu a mokrom sněhu WET JET (tuhy) a WET JET POWDER (prášok). Nanášajú sa buď za studena alebo za tepla.





# Největší

nabídku zájezdů na našem trhu do

# Francie

od prosince do května najdete v katalogu

# SKOL

Slavoj Vyšehrad

nám. Hrdinů 16, 140 00 Praha 4 – Pankrác

Tel.: 02/61 21 87 37, 02/42 63 89, fax: 02/61 21 87 36



**PODZIMNÍ LYŽOVÁNÍ NA LEDOVCI**  
PITZTAL GLETSCHER (2 700 - 3 440 M)  
ŘÍJEN - PROSINEC, 3-4 DNY LYŽOVÁNÍ,  
CENA 5 140 - 6 385 Kč  
UBYTOVÁNÍ S POLOPENZÍ, DOPRAVA  
ZAHRA NIČNÍM BUSEM, PERMANENTKA,  
POJIŠTĚNÍ

## LYŽAŘSKÉ ZÁJEZDY

PODZIM - ZIMA - JARO 1996-97

FRANCIE, RAKOUSKO, ITÁLIE,

ŠVÝCARSKO, NORSKO

AUTOBUSOVÉ ZÁJEZDY A INDIVIDUÁLNÍ  
POBYTY



## KATALOGY VÁM NA POŽÁDÁNÍ ZAŠLEME:

SPORT - S, BLATENSKÁ 113, 430 03 CHOMUTOV  
TEL./FAX: 0396-250 28, 260 05, 265 79

## FRANCOUZSKÉ ALPY

- |                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| ※ VAL THORENS        | ※ ALPE D'HUEZ                 |
| ※ LES MENUIRES       | ※ VALMOREL                    |
| ※ MERIBEL - MOTTARET | ※ RISOUL                      |
| ※ TIGNES             | ※ LES ARCS                    |
| ※ LA PLAGNE          | ※※ <u>Novinka</u> : LES ORRES |

KYVADLOVÁ DOPRAVA DO VŠECH STŘEDISEK

## KRKONOŠE

LYŽAŘSKÉ KURZY PRO ŠKOLY I JEDNOTLIVCE  
SOKOLSKÁ BOUDA - JANSKÉ LÁZNĚ  
PENZION 414 - ŽALÝ - HERLÍKOVICE  
ceny od 150 Kč/os./den

## POZNÁVACÍ ZÁJEZDY

PAŘÍŽ + VERSAILLES  
ZA TULIPÁNY DO HOLANDSKA  
EUROPAPARK V SRN (jeden z největších zábavních parků)

## F. F. TOUR

REVOLUČNÍ 5, PRAHA 1,

tel./fax: 02/232 91 78, tel.: 02/232 86 26

Z DARMA ZAŠLEME KATALOG

## DOLOUR

Národní třída 37, Platýz,  
110 00 Praha 1

cestovní kancelář tel: 02/269 391, 02/24 22 61 83

## LYŽOVÁNÍ V RAKOUSKÝCH ALPÁCH

- ◆ KAPRUN - víkendy
- ◆ ZILLERTAL S LEDOVCEM HINTERTUX
- ◆ KITZBÜHEL

/ubytování, polopenze, doprava, delegát/

DÁLE NABÍZÍME: ITÁLIE - LURISIA  
NĚMECKO - ZUGSPITZE

SILVESTR • JARNÍ PRÁZDNINY • VELIKONOCE

## HURÁ NA LYŽE

lyžařské zájezdy 95/97



**S NÁMI UŠETŘÍTE!**

2 x 200 Kč za ubytování a snídaně

2 x 200 Kč za dopravu a vstupné

2 x 200 Kč za vstupné do střediska

2 x 200 Kč za vstupné do střediska

2 x 200 Kč za vstupné do střediska

2 x 200 Kč za vstupné do střediska

2 x 200 Kč za vstupné do střediska

2 x 200 Kč za vstupné do střediska

CESTOVNÍ KANCELÁŘ CONTI  
ŽERNOSECKÁ 159/7  
182 00 PRAHA 8

### RAKOUSKO

- ZILLERTAL
- ARLBERG
- KAPRUN
- STUBAITAL
- AMADE
- GASTEINERTAL
- SALLBACH
- KÖSSEN
- KITZBÜHEL

### ITÁLIE

- VAL GARDENA

### FRANCIE

- AVORIAZ

Zájezdy "Na přání"  
pro organizace  
a kolektivy

**BAREVNÝ KATALOG ZAŠLEME ZDARMA**

REZERVACE A PRODEJ I TELEFONICKY; TEL./FAX: (02) 859 25 83, 858 52 58





# JEŠTĚD - OSAMĚLÝ VELIKÁN

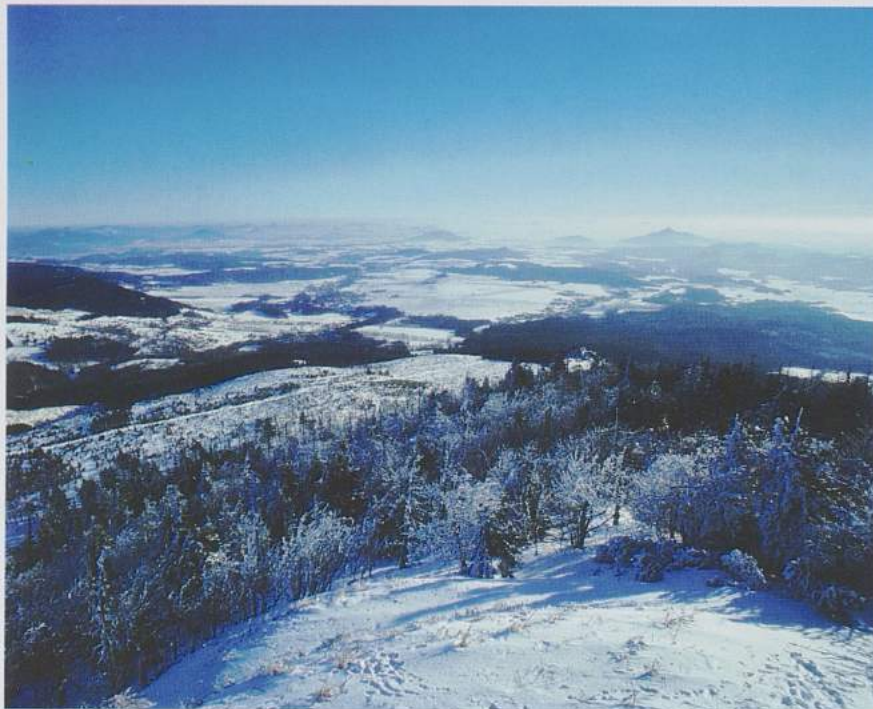
Petr Socha  
Foto: Milan Drahoňovský

Kdo se někdy pohyboval v libereckém regionu a nebylo zrovna mlhavo, nemohl si nevšimnout, že Jezuska náhle a neočekávaně a jeho vrcholů daleko přesahuje. Za příznivé viditelnosti ho lze zřejmě pozorovat z více než sto kilometrů vzdálených pahorků.



## MÍSTOPIS

Ještědský hřbet je horské pásmo, které navazuje na poslední vrcholky Lužických hor, táhne se k jihovýchodu a postupně vzrůstá až do výše 1012 metrů nad mořem, kde náhle končí. Právě tato kóta náleží vrcholu, jež propůjčil jméno celému hřbetu – Ještědu.



Pohled shora do okolí

Přímo pod ním se jako na dlani rozkládá město Liberec. Tamní raritou je, že lyžováním lze jedinec dojet z centra Liberce až k lyžařským vlekům tramvajovou linkou (č. 3). Vedle tramvaje, kterou ve všedních dnech hojně využívají místní obyvatelé k odpolednímu a večernímu lyžování, je možné se dopravit k lanovce nebo k vlekům automobilem. Parkoviště pod Ještědem jsou s to přijmout až 470 aut.

## HISTORIE

Hornatá oblast „Ještědských hor“ přivítala první usedlíky až poměrně nedávno. Nejstarší písemné zprávy o existenci obce v místech dnešního Liberce pocházejí z roku 1352. Většího významu však nabývá až po vyměření původních majitelů panství Bibrštejnů (1558) a roku 1577 je povýšena na město. Hlavním výrobním odvětvím bylo soukenictví, které nechalo vzniknout dlouholeté liberecké textilní tradici. Dalšími významnými obory bylo pivovarnictví a sklárství.

Psaná historie hory jménem Ještěd je o nějakých 150 let mladší, původ jejího

jména je doposud neznámý. Počátky ještědské turistiky spadají do roku 1844, kdy manželé Haslerovi dali popud k vystavění první boudy na Ještědu. Ta se stala vnaidlem pro návštěvníky a rozpoutala tak turistickou horečku.

Na ještědském vrcholu stálo od těch dob několik staveb, které jedna po druhé pod-

na Pláních, zatímco vrchol hory byl místem sdružování se turistů a lyžařů německých. Lyžování se stalo velmi oblíbenou alternativou tehdejších turistů a rychle nabývalo na popularitě.

Pořadaly se závody, v roce 1903 dokonce světový šampionát (který tenkrát obnášel závod v běhu a ve skoku), v údolí se vyráběly kvalitní lyže dle zahraničních vzorů... Tuto šťastnou dobu přerušila válka. V době mezi světovými válkami došlo k vybudování prvních vleků a byl vystaven skokanský areál. Lanovka z Horního Hanychova byla uvedena do provozu roku 1933 jako druhá v pořadí na území Československa. Ačkoli svým vzhledem dnes připomíná spíše muzejní exponát, její přednosta Pavel Vursta mě ujistil o jejím zcela bezpečném technickém stavu: „Lanovka prošla v letech 1971-1975 komplexní rekonstrukcí, je neustále průběžně modernizována a její řídicí a bezpečnostní systém je na světové úrovni. Za celou dlouhou dobu její existence nedošlo k jediné významné závadě či nehodě.“ Lanovka drží tři republikové primáty – je jediná velkokapacitní, nejstarší (starší lanovka na Černou horu byla zbourána) a nejrychlejší (10 m/s).

## SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ

Vedle lanovky, která byla zbudována zejména pro turisty, mohou lyžaři využívat dalších devět vleků o celkové přepravní kapacitě 4 000 osob za hodinu. Nároční sjezdaři se spustí severními stráněmi, kde vedle spleti červených tratí narazí i na jednu černou. Rekreační lyžaři či začátečníci mohou využít modře značených sjezdovek na Pláních, v Hluboké a v Pilníkově. Modrá sjezdovka „Pod lany“ bývá pravidelně zasněžována a v mrazivých zimních večerech si na ní můžete zalyžovat ve svitu reflektorů a při hudbě.

Pro celý areál je platný jeden odbavovací systém, výjimkou je pouze lanová dráha, která je zatím majetkem Českých drah. O jejím převodu do majetku města se vedou jednání a Ještědská sportovní s. r. o., provozovatel areálu, věří, že ještě letos bude začleněna do společného systému odbavování. V hlavní lyžařské sezóně byla cena denní permanentky 140, v mimo sezóně pak 120 korun. Lanovkou vás pak jedna jízda přijde na 20 Kč.

Sněhová pokrývka je na Ještědu otázkou nejproblematictější. Osamocený masív se stává překážkou vnitrozemní teplé vlny, proto hlavně na jeho jižní straně velikost sněhové pokrývky výrazně kolísá. Dvě sněhová děla k pokrytí celého areálu kapacitně zdaleka nestačí.

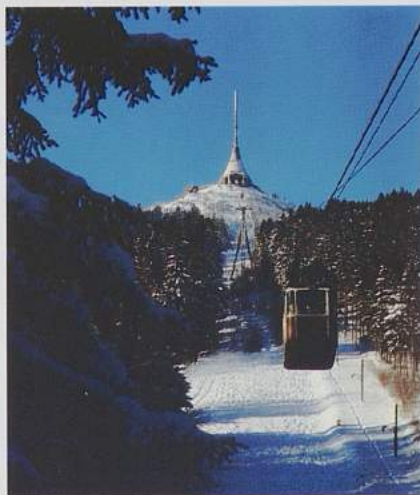


Pokud je na Ještědu dost sněhu, lze si tam výborně zalyžovat

léhaly náporu turistů. Mezi nimi tzv. Ještědský dům, překrásná stavba ze dřeva a kamene. Bohužel, roku 1963 vyhořel. Dnešní tvář Ještědu stvořil architekt Karel Hubáček. Se stavbou se začalo roku 1966 a výsledný horský hotel s televizním vysílačem tvaru rotačního hyperboloidu přinesl jeho tvůrci několik prestižních cen světového významu.

První čeští lyžaři se na Ještědu objevili koncem 19. století. Jejich centrum bylo





Lanovka míří dolů z vrcholu

## SKOKY

Významným ještědským zimním sportem jsou skoky na lyžích. Pravidelně se zde konají závody SP ve skocích a v kombinaci či turné Bohemia Crystal. Ani v létě není ještědským můstkům dopřáno odpočinku – jsou místem konání tradičního sdruženářského závodu Grand Prix Liberec (skoky na umělé hmotě, kolečkové lyže).

Ještědská oblast kandiduje na uspořádání světového šampionátu v klasických disciplínách v roce 2003. Za tímto účelem byla založena společnost SKI 2003, která zastřešuje a koordinuje zájmy libereckého a jabloneckého regionu při pořádání mistrovství. „Přímou na Ještědu přípravu na mistrovství zajišťuje Ještědská sportovní s. r. o.. Naše společnost navazuje na aktivity bývalé tělovýchovné jednoty. Jsme zároveň jakousi výkonnou složkou společnosti SKI 2003,“ říká Miroslav Janouch, jeden ze společníků. „Právě jsme začali s přestavbou skokanského areálu, což je prvotní nutnost k úspěšné kandidatuře. Areál by měl po dokončení disponovat můstky světových parametrů K-120, K-90 a K-65.“

## SPORT

Upravenou běžeckou stopu nalezneme v Horním Hanychově. Tamní asfaltové ko-

## VLEKY

jméno	druh	kapacita (osob/hod)	délka (m)
Skalka	kotvový	540	540
Černý vrch	kotvový	800	980
Nové Pláně I.	kotvový	540	580
Nové Pláně II.	teleskopický	470	580
Staré Pláně	teleskopický	420	360
Pod Lany	teleskopický	480	400
Bucharka	teleskopický	220	190
Baby (dětský)	provazový	-	-

lečko (v létě využívané pro letní přípravu běžců) měří jen něco málo přes kilometr. V případě dostatečné sněhové pokrývky je upravována také hřebenovka z Ještědky k Šámalově chatě. Běžkaři nepožadující strojovou kvalitu stopy se mohou z Ještědu svést ke křižovatce Na Výpřeži, či opačnou stranou až do údolí k restauraci Ružový palouček. Pro svůj sklon je však tento terén vhodný spíše pro sjezdaře.

Pro snowboarding zatím není na Ještědu připraveno nic speciálního, přesto se boardisté rádi scházejí pod vrcholem, kde brzdí neoznačené strmé svahy, které mohou alespoň na chvíli nastolit iluzi jízdy ve volném alpském terénu. Mimo to zde byl loni s úspěchem pořádán závod Českého poháru snowboardistů, který počal psát, doufejme že dlouhou, tradici snowboardového závodění na Ještědu.

V zimě je vrchol Ještědu velmi výhodným startovním bodem paraglidistů, proudy teplého vzduchu proudící z údolí vzhůru dovoli zavěšeným letcům kroužit kolem vysilače prý celé hodiny. V nedaleké Rašovce se pak nachází školící středisko pro adepty vzdušného klouzání. Liberec

nabízí v případě nepříznivého počasí mnoho dalších sportovních eventualit – umělé kluziště, sportovní halu, krytý bazén se saunou, párou a vířivkou, nespočet posiloven a další. V létě po turistice či cykloturistice můžeme ulehnout na pláži Harcovské přehrady, Veseckého rybníka, lesního koupaliště nebo koupaliště Sluňáčko.

## KULTURA A ZÁBAVA

Okresní město Liberec dokáže svými kulturními možnostmi uspokojit každého návštěvníka. V centru nalezneme mnoho architektonicky významných staveb, za všechny jmenujme pseudorenesanční libereckou radnici, symbol města. Za kulturu můžeme zajít do jedné z galerií, severočeského muzea, Naivního divadla, na koncert jazzový i vážný nebo dokonce na operu. Kina jsou v současné době v provozu dvě. Restaurací, vináren a diskoték je v Liberci tolik, že je bezpředmětné pouštět se do jejich mapování. Možností stravování přímo pod Ještědem jsou široké, šest restaurací tam nabízí své služby ve směrsměs za velmi příznivé ceny.

## PŘEHLED UBYTOVACÍCH MOŽNOSTÍ

hotely	telefon	příslušenství	kapacita	cena
Grandhotel Zlatý lev	20147	s	180	310–1570*
Atrium	26755	s	50	300–580*
Česká beseda	23161	s i bez	70	76–110
Dračí sluj	5123230	s	55	215–265*
Eden	26007	s	69	310–580*
Imperial	421742	s	242	210–310
Ještěd	34021	s i bez	50	450–300
Ještědka	34027		19	
Liberec	421932	s	137	216–300
Olympia centrum	5149072	40		
Orion	462064	s	18	350–500
Praha	26511	s	62	465–540
Rudolf	422032	s	35	180–220
U jezírka	424221	s i bez	60	225
U potůčku	461589	sprcha	46	150
Valdštejn	424463	s	56	615–1020*
V ráji	485385	s	13	150–170
Zámecká konírna	462937	s	24	120–250
Zelené údolí	27135	s	24	375–975*

## UBYTOVNY, PENZIONY

Apartma Jošt	485957	s	8	100
Motorest Anděl	26132	bez	20	150
Dafí	485024	6		
Haus am wald	485556	s	6	od 100
Jošt	485843	s	8	100
Pleštil	22697	s	10	217
Rajtr	26004	16		
Rosa	34618	s	52	175
Smitka	486346	s	8	200
Štejnarová	487325	s	12	od 100
Zvěřinec	461340	bez	20	100–150
Ubytovna TJ Lokomotiva	20773	bez	45	50
Ubytovna Stadion	486151	s i bez	20	150 a 65
Ubytovna Ural	932945	sprcha	40	183
Horská chata Na Pláni	485394	WC + s i bez	120	180+pp

Pozn. PP – plná penze

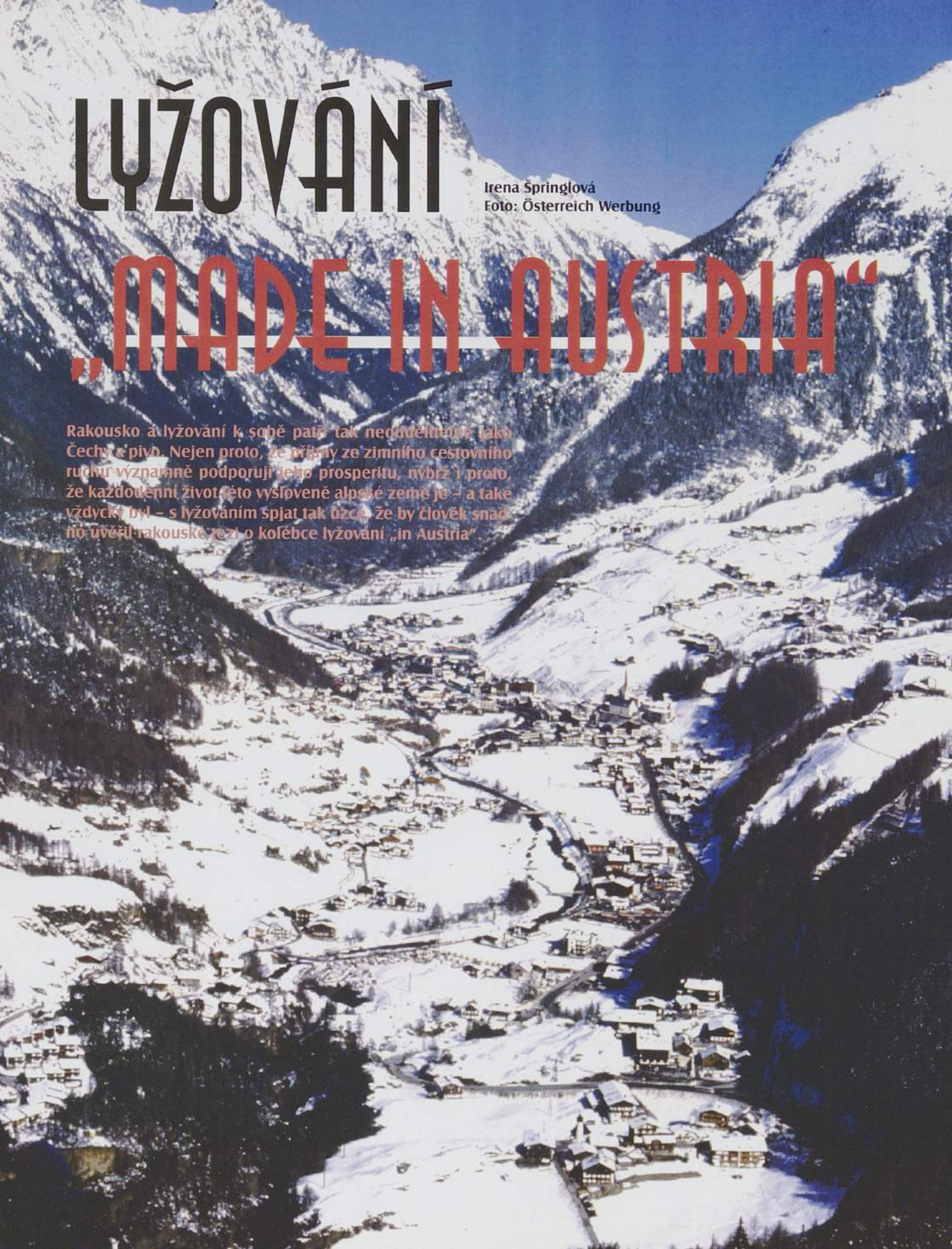


# LYŽOVÁNÍ

Irena Špringlová  
Foto: Österreich Werbung

## „MADE IN AUSTRIA“

Rakousko a lyžování k sobě patří tak neoddělitelně jako Čechy a pivo. Nejen proto, že oběmy ze zimního cestovního ruchu významně podporují jeho prosperitu, nýbrž i proto, že každodenní život této vysloveně alpské země je – a také vždycky byl – s lyžováním spjat tak úzce, že by člověk snadno uvěřil rakouské rezi o kolébce lyžování „in Austria“.





**KDO BYL PRVNÍ?**

V Rakousku se již od nepaměti vedou spory o to, kde vlastně vzniklo lyžování. Celá Evropa sice prvenství přiznává severským zemím, ale ne už tak Rakušané. Například salcburští příznivci shromažďují průkazný materiál o vzniku lyžování v Salcburku, kterým by předčili tyrolské lesníky s „tyrolskou hypotézou“. Ani s jedněmi, ani s druhými zase nesoupeří pyšné Vorarlbersko, kterému je nad slunce jasné, odkud že lyžování pochází... Jiný (patrně objektivnější) názor na kolébku lyžování si pak vytvoří návštěvník lyžařského muzea ve Štýrském Mürzzuschlagu – tedy v další z devíti rakouských spolkových zemí... Že by revnivost? Nikoliv, jen důkaz toho, jaký význam mají lyže i lyžařský sport pro každého Rakušana. Jakoby se lyžování stalo součástí národního sebevědomí (vedle udržovaného folklóru, tradiční úcty k přírodě i k práci a vedle pokorné hrdosti na svůj kus krásné země). Zkrátka, lyžovat tu umí každý.

**POHOSTINNOST, SRDEČNOST, DOKONALOST**

Zavítejme do nějakého lyžařského střediska – ať již světově proslulého, či klidnějšího, domáckého. Vše se zde samozřejmě točí kolem turistů, často rakouského, ještě častěji německého či holandského, nezdá se i dánského, švédského, britského či amerického a čím dál tím více i kolem českého. Místní se cítí být hostiteli a své hosty nechtějí zklamat v žádném ohledu. S tím souvisí všudypřítomná dokonalost. Ale žádný strach, není to dokonalost studená, omezující. Je vřelá, jelikož pojem pohoda, „Gemütlichkeit“, je v Rakousku neobvykle významný pro život všední i sváteční, pro hosty i hostitele. Pohoda, srdečnost, pohostinnost, neukvapenost jsou vlastností, které jsou návštěvníkům Rakouska velmi příjemné. Čechům a Moravanům navíc připomínají historickou spřízněnost s Rakouskem, kterou dodnes nelze popřít v podobných rysech „národních povah“.

Všude fungují informační kanceláře, kde se dozvíte vše, co pro svůj pobyt potřebujete a co oblast nabízí. To se týká například ubytování – téměř ve všech střediscích převyšuje ubytovací kapacita počet obyvatel, je však regulovaná vzhledem k přepravní kapacitě lanovek a vleků střediska. Efekt této regulace je více než příjemný: nestojí se totiž fronty! Vyberete si z nabídky rodinných penzionů, apartmánů, hotelů všech kategorií. Obecně však platí jako všude na světě: Čím těžší peněženka, tím lehčí výběr. V hlavní sezóně ale může být (či spíše je) hledání volného, předem nerezervovaného lůžka marné. V informační kanceláři se také dozvíte, co lze provozovat po lyžování anebo místo něj. Ať je to tradiční lední metaná

(Eisstockschiessen), která již patří ke koloritu rakouských horských vesnic, či lyžování s pochodněmi (Fackelschifahren), jízdy povozy, taženými koňmi či psy... Kryté tenisové haly, bazén, sauna, kuželky, squash či minigolf nejsou v průměrném středisku ničím neobvyklým.

Nejvíce vás pravděpodobně bude zajímat lyžařská nabídka. Ta se týká rozsahu oblasti, ale i cenové relace. Téma cen lyžařských permanentek (skipasů), lze zjednodušit na tvrzení, že kvalita a rozsah střediska nemusi bezpodmínečně souviset

šroubovat ceny do nehorázných výšek, neboť jim jde o vybranou „lepší“ klientelu, jiná se zase svými speciálními nabídkami chtějí zalíbit méně majetným rodinám s dětmi.

Jsme přesvědčeni, ať to zní sebekuriózněji, že se na lyžování v Rakousku ušetří! A to ještě opomíjíme příznivou vzdálenost od Čech! Divíte se? Není čemu. Stačí jen pohlédnout na plánek sjezdových tratí (Pistenplan) kvalitního střediska, jaké možnosti vám jediná permanentka otevírá: Desítky (někde i přes sto!) nejmoder-



s cenou skipasu. Ceny permanentek středisek různých velikostí se od sebe až nápadně málo liší. To nesporně souvisí s vysokými provozními náklady jak velkého, tak i menšího střediska, ale jistě v tom má prsty i ovládnutí „kouzel“ lyžařského průmyslu. Pro hrubou představu lze uvést přibližnou cenu 1300, – öS za čtyřdenní permanentku, přičemž je výhodné využít cca 10% slev pro cestovní kanceláře (pokud je ovšem tyto svým klientům dále poskytnou). Existují i střediska, která cíleně

nějsích lanovek a vleků jsou uspořádány tak důmyslně, že spolu se sjezdovými tratěmi vytvářejí „propletenec“, přesahující hory i doly. Tomuto hypermodernímu propojení, které spoluurčuje kvalitu lyžařského střediska, přiřadil lyžařský slovník vzletné výrazy jako „lyžařská houpačka“, „kolotoč“, „cirkus“ či „safari“. Vzbuzují ve vás tyto pojmy nespoutané představy o lyžování ve vyšších sférách? Právem. Tyto houpačky totiž umožňují urazit za den desítky kilometrů na denně doko-



nale upravovaných svazích (tato úprava tratí nemá v jiných alpských zemích obdoby!), a to bez odepínání lyží a bez čekání ve frontě. Ujetými kvalitními kilometry za podstatně kratší dobu, než by to bylo vůbec reálné u nás, jste tak vlastně ušetřili!

Alpy se táhnou napříč celým rakouským územím od západu na východ. Za „nejlyžařtější“ a „nejalpštější“ považují i ti nejnáročnější lyžaři oblasti ve spolkových zemích Salcbursko, Tyrolsko a Vorarlbersko.

#### TYROLSKO

Turisticky nejoblíbenější spolkovou zemí je již tradičně Tyrolsko. Sahá od Kitzbüh-

vých tratí dlouhého, hlubokého údolí řeky Ziller, lemovaného třítisítkami. Půvabný Zillertal má dlouhou turistickou tradici, pobyt tu zpřijemňuje vedle zaručeně skvělého lyžování i proslulá tyrolská srdečnost a obdivuhodná péče o hosty. Oceníte i pendlující skibusy a romantický vláček Zillertalbahn, který lze zdarma využít pro cestu k lanovce. V Zillertalu se lyžuje po celý rok. To umožňuje ledovcová oblast na konci údolí – slavný Hintertux, kde vrcholy Olperer (3476 m) a Gefrorene Wandspitze (3268 m) vytvářejí krásnou kulisu z věčného ledu a sněhu. Zde také vede nejdelší sjezdová trať oblasti – celých 12 km s převýšením 1750 m!

mistrovství světa v alpských disciplínách v roce 2001. Nicméně pro Čechy je příliš daleko a ceny tam nepatří k nejlevnějším, takže cestovní kanceláře toto středisko příliš nenabízejí. Lyžařské oblasti se rozkládají nad městečkem a vyznačují se díky terénu velkou členitostí. Kdybychom měli doporučit, kam se vydat na co nejkrásnější poježdění, určitě bychom nezapomněli na oblast Ötztalu (Sölden, Hochsölden, Vent, Hochgurgl, atd.), pro které je charakteristické lyžování v prašanu. A když tady už padla jména Hintertuxu a Söldenu, hned vedle se rozkládá další ledovcová možnost – Stubai. Na něm je možné si vybrat ze čtyř ledovců, kde lze (jako ostatně i jinde) lyžovat po celý rok



helských Alp až po Arlberg. Nabídka lyžařských středisek je tu tak pestrá, jak rozmanitě dokáží být představy, dovednosti i peněženky lyžařů. Jejich výčet by zaplnil několik čísel našeho časopisu, nechme si tedy Kitzbühel, Ischgl, Alpbach, SkiWelt Wilder Kaiser a další na jindy.

Vydejme se do oblasti, kterou nejvíce uznávají sami rakouští lyžaři: údolí Zillertal. Každý si v Rakousku přeje zalyžovat si někdy v „Mekce“, v Mayrhofenu. Mayrhofen je jen jedním z deseti středisek, tvořících tuto oblast, která mezi znalci nepotřebuje reklamu. Jediná permanentka vám otevře „brány“ k 360 km(!) sjezdo-

#### ZILLERTAL

- 550-3286 metrů nad mořem
- 28 000 obyvatel
- 43 000 lůžek pro hosty
- lyžování od prosince do konce dubna, na ledovci Tuxer Gletscher po celý rok
- 360 km upravovaných tratí
- přepravní kapacita 122 přepravních zařízení je 150 000 lyžařů za hodinu

Dalším známým lyžařským centrem Tyrolska je St. Anton, kde se bude konat

Jinak Stubai je známý tím, že tam velmi často potkáte někoho od lyžařských firem, protože právě zde se testují nejnovější rakouské modely (Kneissl, Fischer). Ke „slavné trojce“ už jen doplňujeme Pitztal, další lyžařskou atrakcí s dokonalým areálem.

Tolik informace pro sjezdaře. Ale na své si přijdou i běžci. Co představuje pro vyznavače běžek v savojských Alpách Les Saisies, to znamená pro Rakušany Seefeld, dějiště zimních olympijských her 1964 a 1976. Jeho celková síť tratí se pohybuje okolo 200 km, přičemž další stovky kilometrů tras jsou upravovány pro turisty.



**PITZTAL**

- 1 500 až 3 440 metrů nad mořem
- v údolí celkem 6 842 obyvatel
- 8 252 lůžek pro hosty
- lyžování od prosince do dubna, na ledovci od září do června
- 50 km sjezdových tratí, na ledovci 29 km
- přepravní kapacita 14 100 lyžařů za hodinu, na ledovci 7 600 lyžařů za hodinu, 11 lanovek a vleků, na ledovci 7 lanovek a vleků

**SALCBURSKO**

Ještě blíže než Tyrolsko – viděno z českých hranic – leží spolková země Salcbursko s fantastickými lyžařskými možnostmi za nepřemrštěné ceny. V Salcbursku najdete spousty malých lyžařských středisek v tichých údolích s atmosférou jako „kdysi“, vhodných zejména pro rodinnou dovolenou. Často existují i rodinné tarify na permanentky a výhodnější ubytování.

Tomu však, kdo touží zažít opravdový lyžařský ráj, doporučujeme lyžování například v oblasti Amadé. Jedenáct středisek (Flachau, Altenmarkt, Radstadt, Wagrain a další) představuje opravdový gigant a lyžařskou „velkovýrobnu“ rekreačního lyžování. Přesto se dá konstatovat, že každé z jedenácti středisek si zachovává určitou vlastní svébytnost. Velkolepost Amadé u nás nemá obdoby – 140 lanovek a vleků mezi 800–2300 m. n. m., 360 km sjezdovek všech stupňů obtížnosti. Investice překračující hranici dvacet milionů šilinků, z toho 3,5 milionů na ochranu životního prostředí a údržbu sjezdovek, garantují komfort a jistotu. A při kapacitě 130 000 osob za hodinu již o čekání ve frontě nemůže být ani řeč.

Amadé – jedno z nejrozsáhlejších lyžařských středisek – vzniklo v roce 1988 propojením lyžařské houpačky tří údolí Flachau – Wagrain – St. Johann a Zauchensse – Flachauwinkl – Kleinarl s lyžařskými houpačkami Altenmarkt – Radstadt – Filzmoos – Neuberg a Eben. Ze skromných zážitků, kdy byl v roce 1946 spuštěn první vlek v Radstadt na Königslehen, se vyvinulo středisko nejlepších parametrů včetně perfektně fungující infrastruktury a s příkladným přístupem k životnímu prostředí.

Součet převýšení lanovek a vleků této oblasti činí 28 000 metrů – pro konkrétnější představu je to třikrát na Mount Everest. Po technické stránce lanovky v Amadé patří k světové špičce, například „Achter-Jet“ ve Flachau míří rychlostí 5m/s (18 km/h) na 2989 m vzdálený Griesskar. Světovým technickým primátem je krytá šestisedačka ve Flachau a ve Flachau-Winkl („Family – Bubble“). Kapacita 130 000 osob za hodinu odpovídá

asi čtvrtině obyvatelstva této spolkové země či šestinásobku obyvatel oblasti Amadé. Počítáme-li hlavní sezónu, kdy těchto osm obcí nemá snad volně ani jediné z 31 000 lůžek, znamená to, že každý z hostů může za hodinu použít čtyři vleků bez čekání ve frontě. Během zimní sezóny navštíví Amadé více než 25 milionů lyžařů. Kromě lyžování zde můžete jezdit na snowboardu, skibobu, swingbo, jezdit na koni, hrát metanou, kuželky, golf, létat s padákem...

Amadé je známé svými mistrovstvími světa ve freestyle – akrobacie, jízda v boulich a balet. Můžete jej shlédnout v Zauchensse a Flachau, mimo dobu konání závodů si své umění můžete vyzkoušet sami, například na Buckelpiste (speciální sjezdovce s boulemi) zjistíte, že pro freestyle je potřeba víc než pouhá odvaha. V oblasti



Amadé si na své přijdou i příznivci běhu na lyžích. Tauernská stopa (50 km) je jádrem dlouhé sítě běžeckých stop, které spojují Flachau, Wagrain, Radstadt, Altenmarkt a Untertauern.

**AMADÉ**

- 650–2 300 metrů nad mořem
- sezona: prosinec až konec dubna
- 24 130 obyvatel
- 30 450 lůžek pro hosty
- 360 km upravovaných sjezdových tratí (z toho polovina středně těžkých, čtvrtina těžkých a čtvrtina lehkých)
- 140 lanovek a vleků s přepravní kapacitou 130 000 lyžařů za hodinu

Ale v Salcbursku neexistuje pouze Amadé. Lyžařské cirkusy Saalbach-Hinterglemm, a Leogang (společný skipas), kde na mistrovství světa 1991 získala Ulrike Maierová zlatou a stříbrnou medaili, jsou

považovány za nejlépe vybudovanou lyžařskou oblast východních Alp, kde se ideálně snoubí komerční záležitosti s příjemnou dovolenou. Sedmdesátka vleků a 300 km upravovaných sjezdových tratí uspokojí pomalejší i nejnáročnější lyžaře. Obě střediska jsou držitelé „5 hvězd“, tedy nejvyššího ocenění kvality dle ADAC-Skiatlasu. Pro naprostou sněhovou jistotu od listopadu do konce dubna je známé středisko Obertauern, kde jsou lanovky a sjezdovky (150 km) uspořádány hvězdovitě, což působí dojmem celé zeměkoule. Pouhých 20 km odtud je vzdáleno turisticky méně navštěvované (a tím i o trochu levnější), ale stejně kvalitní středisko Lungau se sněhem minimálně po 120 dní v roce a se srdečnou atmosférou.

Z turisticky méně navštěvovaných stredi-

sek lze doporučit například Werfenweng/Tennengebirge, kde vyrostla mistryně světa Petra Kronbergerová, Forstau – Fageralm, kde je stejný počet vleků jako horských chat, Salzkammergut více známý jako ideální areál pro letní dovolenou, Krispl – Gaissau/Hintersee, kde první lyžařské kroky učinil několikrát násobný mistr světa ve slalomu Thomas Stangassinger. I náročným lze doporučit dosud tajný tip: středisko Lungau, domov vícenásobné mistryně světa v kombinaci Ingrid Stöcklové. Tipem pro individualisty či lyžařskou „smetánku“ mohou být střediska ve Vysokých Taurách, například Oberpinzgau nebo Rauris, rodiště mistryně světa Ulrike Maierové, či Gasteinertal. Samostatnou kapitolou je pak Zell am See a Kaprun, dnes spojená pod názvem Europa Sportregion. Kaprun je známá letní lyžařská oblast (nejbližší k Čechám).



**EUROPA SPORTREGION**

- 757-3 203 metrů nad mořem
- Zell am See: 9 731 obyvatel, Kaprun: 3 000 obyvatel
- lyžování od začátku prosince do konce dubna, na ledovci po celý rok
- ubytovací kapacita celkem 14 600 lůžek
- přepravní kapacita 61 725 lyžařů za hodinu, 130 km upravovaných tratí

**VORARLBERSKO**

Vorarlbersko leží na samém západě Rakouska a jeho slavná střediska Lech a Zürs se již tradičně drží na vedoucích pozicích v žebříčku nejprestižnějších lyžařských středisek. Ale kromě nich si lze dobře zalyžovat i v Montafonu či Latarnser Talu, který byl teprve nedávno dobudován.

Lech a Zürs leží na masívu Arlberg a se zdejšími lyžařskými pasem můžete i do tyrolských středisek St. Antonu, St. Christophu a Stubenu. V Zürsu byl postaven vůbec první lyžařský vlek v Rakousku (1938). V této vesničce je však limitovaný počet lůžek, takže ne každý si může dovolit tento exkluzivní pobyt. Zürs a Lech jsou od sebe vzdáleny jen pět kilometrů, takže se dá na lyžích přejet z jednoho do druhého.

**LECH A ZÜRS**

- 1 450-2 450 metrů nad mořem
- 1 270 obyvatel
- lyžování od prosince do konce dubna
- přepravní kapacita 44 111 lyžařů za hodinu, 100 km upravovaných tratí, 100 km volných terénů

**KORUTANSKO, ŠTÝRSKO, HORNÍ A DOLNÍ RAKOUSKO**

Dalšími lyžařskými oblastmi v Rakousku jsou Korutany, Štýrsko, Horní a Dolní Rakousko. Za lyžařskou metropoli Štýrska je považován **Schladming**. V něm je nejznámější sjezdovka z mistrovství světa v roce 1982, dlouhá 4, 2 km. Je však určena především pro závodníky a sportovní lyžaře. Region **Dachsteinu**, kde Schladming leží, je znám daleko za hranicemi Rakouska, protože na Dachstein je obvykle jezdí připravovat nejlepší světové běžkařské týmy. Podobné místo jako Schladming ve Štýrsku zaujímá v Korutansku **Bad Kleinkirchheim**, bydliště Franze Klammera. Korutanská oblast upravuje převážně středně těžké sjezdovky s plochou přibližně 100 km.

Takže teď zbývá jediné: okusit, zda je to vůbec pravda. Neboť ne vždy, co je psáno, je i dáno!

NETRADIČNÍ  
LYŽAŘSKÉ  
ZEMĚ



# LYŽOVÁNÍ V OBLACÍCH

**BOLÍVIE**

Vyjedeme-li při lyžování na ledovci do výšky okolo 3000 metrů, připadáme si – my, nízkozemci – málem na vrcholu světa.

Co je to však proti bolivijské Chacaltaye, na světě nejvýše položenému lyžařskému „středisku“! Jediný tamější vlek vás vyveze až do sotva představitelné výšky 5420 metrů, dolů pak čeká nepřilíh obtížná sjezdovka.

Žádná sláva a nic pro řádného lyžaře?

„Již jízda vlekem je značně náročná,“ upozorňuje tištěný průvodce a složitě se snaží zhýčkanému lyžaři objasnit neuvěřitelné předpotopní zařízení, nám dobře známé jako háčkový vlek, kde, nastojte, „si lyžaři vozí kovové háky s provazem okolo pasu!“ „Přičtete-li řídký vzduch, stává se jinak sotva červená sjezdovka tratí pro experty,“ konstatuje se varovně dále.

Chata s občerstvením v polovině tratí jistě nemá nouzi o znavenou klientelu, tím spíše, že při popadání dechu mohou lyžaři obdivovat úchvatné panorama s bájným jezerem Titicaca

Hory, o kterých by nikdo neřekl, že se na nich lyžuje

a nejvyšší položenou světovou metropolí – La Pazem.

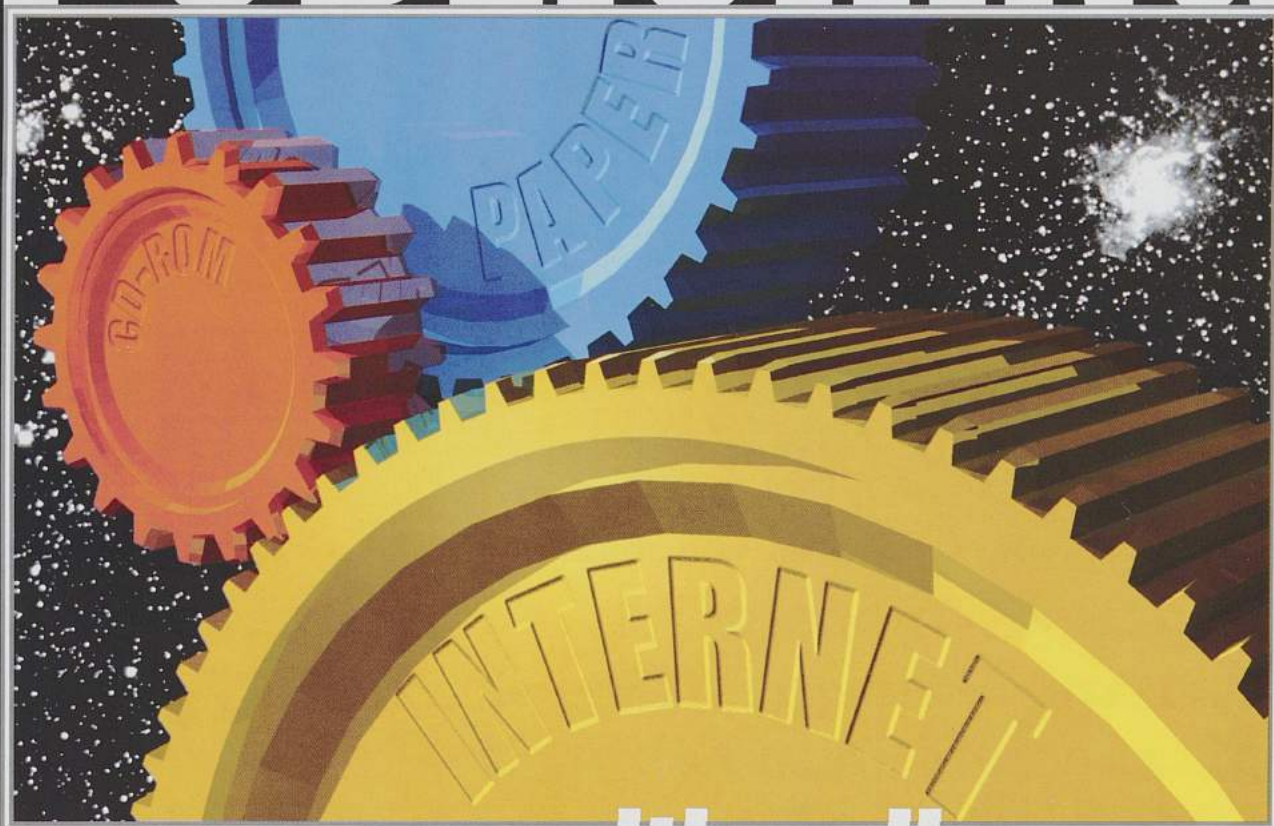
Dvě zajímavosti na závěr: je to jediné jihoamerické lyžování mimo Argentinu a Chile a je to lyžování bezkonkurenčně nejlevnější – necelé tři americké dolary za den by se líbily i nám. Kromě toho na rozdíl od jiných zemí, ležících na jižní polokouli, je tam zima ve stejnou dobu jako u nás. „Když jsem tam byla předloni v listopadu, myslela jsem si, že tam bude přechod mezi jarem a létem, ale krutě jsem se zmylila. Ještě štěstí, že jsem měla s sebou nějaké oblečení, jinak bych asi zmrzla,“ řekla nám redaktorka Premiéra TV Ivana Pečenková a dodala: „Tahle zima byla akorát v Bolívii. Jinde, v Peru, Kolumbii či Venezuele, už bylo zase teplo.“

(iv, is) Foto: Ivana Pečenková





# PUBLISHING



## prepress-multimedia-www

**1993 :** Založení Magic Seven v.o.s.

**1996 :** *Jaro* : Třileté zkušenosti v oblasti tiskové reklamy. Tisíce inzerátů, nespočet billboardů, kopy plakátů, stohy letáků. Kvalitní servis – den co den, 365 dnů v roce.

*Léto* : Nové služby, vskutku multimediální, nachází své první zákazníky. Vypalování CD-ROM, interaktivní prezentace, Internet – a to je jen začátek. Pořád dál: rychleji, přesněji, levněji, hlavně nepřestávat.

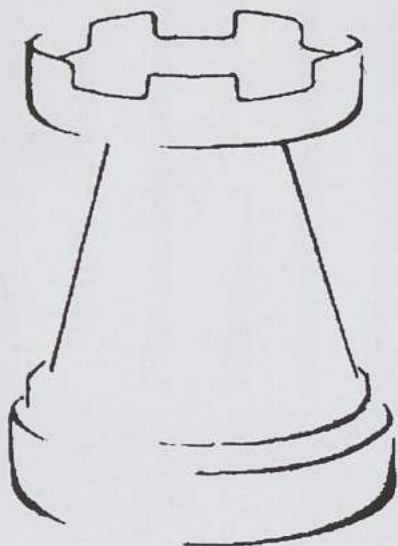
*Zima* : I na chalupě už máte Internet, cédečka lezou i ze spíže.

**2000 :** e-mailovou adresu do M7 jste pořád ještě nezapomněli

Napište si o bezplatné zaslání propagačního CD naší firmy ([magicsev@mbox.vol.cz](mailto:magicsev@mbox.vol.cz)) nebo nás navštivte na Internetu na adrese <http://www.pvtnet.cz/www/magicseven>  
A když půjdete okolo, rádi vás uvítáme osobně na adrese:  
U gymnázia 3, Praha 4. Tel. (02) 61 22 09 54-5; fax: (02) 61 22 09 56

**MAGIC**  **seven**  
G R A F I C K É S T U D I O





# LEAS

k. s.

## Leas, k.s.

Bělohorská 89, Praha 6, 169 00

Tel./Fax: (02) 350541-2

- . Leasing výpočetní a kancelářské techniky
- . Leasing školního, lékařského a kancelářského nábytku
- . Leasing ostatních movitých předmětů
- . Zpracování marketingových studií
- . Vedení účetnictví
- . Prodej značkového zboží:
  - Počítače Packard Bell, tiskárny
  - Brother, kopírovací stroje Develop,
  - filtry a zpětné projektory Polaroid

*Výrazné slevy pro školství*



## BRADSKÝ CYKLOSPORT

LIBEREC, ul. 5. května 45,  
tel./fax: 048/ 510 59 54  
Jablonec nad Nisou, Kamenná ul. 12

ROSSIGNOL ATOMIC SALOMON  
KOFLACH MARKER GIPRON

m/ä/s/e/r ess, V, A, R

# HS SPORT

HODINKY a STOPKY  
CASIO POLAR  
TIMEX SEIKO

THERMOPRÁDLO  
MOIRA  
CRAFT LITEX

Gorazdova 5, Praha 2, 120 00  
metro Karlovo nám., výstup Palackého nám.,  
tel. 02 / 90 00 23 93 tel/fax: 02 / 29 29 62,  
mobil: 0601 / 28 33 18

# TRIP

specializovaná cestovní kancelář s tradicí  
lyže - kola - turistika - relaxace

Z nabídky lyžařských zájezdů 1997:

### RAKOUSKO

Amadé, Schladming, Obertauern, Lungau, Alpbach, Zillertal, Ski Welt Wilder Kaiser, Pass Thurn, Kitzbuhel, Kaprun, Zell am See, Saalbach-Hinterglemm

3 - 4 denní zájezdy („prodloužené víkendy“) do zásadně špičkových středisek s ubytováním v penzionech, hotelích, apartmánech, s polopenzí či s možností vaření, termíny od vánoc do velikonoce

2 590,- až 4 960,- Kč

### ŠVÝCARSKO

Skisaréna Silvretta, Svatý Mořic

### ITÁLIE

Madonna di Campiglio, Passo Zonale, Val di Sole

### FRANCIE

Val Thorens

### KAVKAZ

Helicopter Skiing

výhodné nabídky ubytování v Rakousku a Itálii pro individuální turisty  
KATALOG ZÁJEZDU ZASLEME ZDARMA!

CK TRIP, Pasiřská 27, 466 01 Jablonec nad Nisou, tel./fax: 0428/27919

INTERMOUNTAIN

Ne, horské lanovky a vleký se ještě neroztočily, „jede“ však jejich profesní sdružení, Svaz provozovatelů lanovek a vleků. Pod neúnavnými taktovkami sekretáře Ing. Jiřího Lhoty a manažera Ing. Víta Moudrého nejenom zabezpečuje informační a organizační servis pro své členy, nýbrž i aktivně zasahuje do jednání se státními i místními orgány (výrazně se například zasadil o rozložení termínů jarních prázdnin), vydává pravidelný 80 stránkový Informační bulletin, organizuje SKI LIFT CUP – neoficiální mistrovství lanovkářů a vlekářů v obřím slalomu a pořádá – střídavě s obdobným slovenským sdružením LAVEX – mezinárodní veletrh horských technologií INTERMOUNTAIN. Jeho již třetí ročník proběhne od 11. do 13. listopadu 1996 ve špindlerovském hotelu Horal, letos ve znamení tématu „Investiční priority lyžařských areálů“.

Informace podá:

SPVL, U Velké skály 170/10, 181 00 Praha 8  
tel./fax: 02/ 855 23 02, 855 52 43

INTERMOUNTAIN

'96

'96

# SKI IN FRANCE

Informační centrum francouzských lyžařských středisek

Les Trois Vallées – Courchevel, Méribel, Les Menuires, Val Thorens; Tignes; Val d'Isère;  
Chamonix; Flaine; Avoriaz; La Plagne; Les Arcs; Alpe d'Huez; Les 2 Alpes

**SKI IN FRANCE** - informace pro jednotlivce i skupiny

nám. Hrdinů 16, 140 00 PRAHA 4 - Pankrác, stanice metra „C“ - Pražského povstání (modrá budova proti Centrotexu - na střeše je nápis „Světlu mír“)  
tel.: 02/6121 87 37, 02/42 63 89; fax: 02/6121 87 36



**PSČ : 100 00**

F. E. TOUR  
cestovní kancelář  
Revoluční 5  
110 00 Praha 1  
tel., fax: 02/231 92 78, tel.: 02/232 86 26

SPORT RUNSTUK  
prodej sportovních potřeb, kola  
Na Příkopě 28  
110 00 Praha 1  
tel.: 02/24 41 37 29

SPORT RUNSTUK  
prodej sportovních potřeb, kola  
Vodičkova 30  
110 00 Praha 1  
tel.: 02/24 16 22 34

SPORT SLIVKA - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních zboží, textil, lyže  
Újezd 450  
118 01 Praha 1  
tel.: 02/24 51 11 07

A-Z SPORT  
opravy a prodej sportovních potřeb  
Slezská 12  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/25 36 54

ANDEĽ SPORT s. r. o. - SPORTTEAM a. s.  
sportovní potřeb, textil  
Karlova nám. 5 / 317  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/24 91 47 93

SPORT RUNSTUK  
prodej sportovních zboží, kola  
Lipová 15  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/29 12 80, 02/29 37 74

STARK SPORT  
prodej sport. potřeb, lyže, handicap, turistika  
Francouzská 17  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/25 41 73

DRAPA SPORT VÍTKOV  
sportovní potřeb  
Želivského 37  
130 00 Praha 3

IBEX s. r. o.  
výhradní dovozce Head, San Marco, Penn  
Seifertova 3  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/24 22 77 37

LEEDA SPORT - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a spacích pytlů  
Sladkovského nám. 2  
130 00 Praha 3  
tel., fax: 02/27 71 52

PROSPORT s. r. o.  
výhradní dovozce Lowa, prodej sportovních potřeb  
Seifertova 61  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/90 00 36 73



SPORT RUNSTUK  
prodej sportovních potřeb, kola  
Ripská 27  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/24 25 47 67

SPORT CENTRUM  
prodej a servis sportovního zboží, kola  
Křesomyslova 19  
140 00 Praha 4 - Nusle  
tel.: 02/43 69 52

A-Z SPORT  
opravy a prodej sportovních potřeb  
Lidická 7  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/54 37 38

MONS SPORT  
výroba a prodej sportovního oblečení, sportovních potřeb  
Lidická 11  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/54 75 15

SPORT U ANDEĽA  
sportovní potřeb, oblečení, lyže  
Nádražní 116  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/53 52 44, fax: 02/53 52 45

SPORT RUNSTUK  
prodej sportovních potřeb, kola  
Dejvická 30  
160 00 Praha 6  
tel.: 02/32 87 89



PRINC SPORT A MODA  
prodej značkového sportovního zboží  
Milady Horákové 96  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/38 16 50

SPORT - BAZAR  
prodej a nákup sportovního zboží - lyže, boty, zima  
Milady Horákové 29  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/37 65 43 - pouze večer

SPORT RUNSTUK  
prodej sportovních potřeb, kola  
Veveřkova 16  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/37 58 16

SUPER SPORT  
prodej sportovních potřeb  
Dělnická 42  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/87 62 74

CONTI  
cestovní kancelář  
Žerosecká 1597  
182 00 Praha 8  
tel.: 02/858 52 58, tel., fax: 059 25 83

DRAPA SPORT LADY  
sportovní potřeb  
Kyselova 1659  
180 00 Praha 8  
tel.: 02/88 51 44



BONUS SPORT  
sportovní potřeb a oblečení  
Starostrašnická 36  
100 00 Praha 10  
tel.: 02/77 23 16, tel., fax: 02/77 06 03

CYKLOSPORT EDEN  
sportovní potřeb, lyže, kola, opravy  
Vladivostocká 1460 / 10  
101 00 Praha 10  
tel.: 02/73 48 52

GUTEX s. r. o. - SPORTTEAM a. s.  
sportovní potřeb, textil  
Pečernická 512  
108 00 Praha 10  
tel., fax: 02/67 71 02 08

HS - SPORT  
lyže, tenis, fotbal - velkoobchod  
U trati 152  
101 00 Praha 10  
tel., fax: 02/781 23 41, 02/781 71 61



PEK SPORT - SPORTTEAM a. s.  
Vršovická 466  
101 00 Praha 10  
tel., fax: 02/73 26 28, tel.: 02/74 89 94

SPORT SHOP HÁJEK - SPORTTEAM a. s.  
sportovní potřeb, textil, lyže  
Jablonošova 3000  
106 00 Praha 10  
tel., fax: 02/75 43 22

SPORT ŠTĚPÁNEK A DÍTĚ  
lyže, montáže, vázání, turistika, oblečení  
Moskevská 18  
101 00 Praha 10  
tel.: 02/67 31 21 71

YETHI SPORT  
výroba sport. oděvů a spacích pytlů Hellowfire, prodej  
sport. potřeb  
Francouzská 84  
100 00 Praha 10  
tel.: 02/73 09 84, fax: 02/67 31 27 01

**PSČ : 200 00**

DŮM SPORTU A HRAČEK NULSKOVI  
sportovní potřeb, kola, lyže - prodej i opravy, sport. ob-  
lečení, hračky  
Michalovická 15  
250 01 Brandýs nad Labem  
tel., fax: 02/02/80 23 09

SPORT - LUBOŠ BRAIER  
sportovní potřeb  
Žukovo nám. 164  
286 01 Čáslav  
tel., fax: 0322/69 32

PARDUB. s. r. o.  
Pražská 3  
268 01 Hořovice  
tel.: 0316/34 02 fax: 0316/51 42 98

PP SPORT KLADNO  
sportovní potřeb, lyže  
Atrium hotelu Kladno, nám. Sítňá 3113  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/86 24 03

SPORT LINE  
prodej sportovních potřeb  
Č. armády 1989  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/810 47

SPORT ORNOVÁ  
prodej sportovních potřeb  
T. G. Masaryka 772  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/47 56, 0312/56 64

STAR SPORT s. r. o. - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení, hokej  
T. G. Masaryka 2115  
272 00 Kladno  
tel.: 0312 / 2691

KOLA, LYŽE, TENIS - P. NOVOTNY  
sportovní potřeb, kola, lyže, tenis  
Parléřova 114  
280 01 Kolín  
tel.: 02/87/249 19

KONIG SPORT  
prodej sportovních potřeb  
Rubešova 55  
280 00 Kolín 1  
tel.: 0321/279 57

SPORT SERVIS MONTANA  
specializovaný prodejce SCOTT, horská kola  
Kmočova 406  
280 01 Kolín  
tel.: 0321/287 18

ADAR  
prodej sportovního zboží  
28. října 302  
276 01 Mělník  
tel.: 0206/62 25 19

OBCHODNÍ CENTRUM „U FAJTO“  
sportovní potřeb  
nám. Miru 12  
276 01 Mělník  
tel.: 0206/62 23 35

SPORT SHOP 72  
Obchodní dům MĀJ - sportovní potřeb  
Třída Václava Klementa 1227  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 0326 / 255 91

SPORT V. LAURINY - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
T. G. Masaryka 1084  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 0326/220 85

SPORT PĚLAČEK - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a textilu  
Husova nám. 25  
269 01 Rakovník  
tel.: 0313/23 23

SPORT CENTRUM  
prodej sportovních potřeb  
Masarykovo nám. 13  
251 01 Píseň  
tel., fax: 0204/23 42 (od ledna nové číslo)

**PSČ : 300 00**

PP - DŮM SPORTU A MÓDY  
sportovní potřeb, turistika, oblečení  
Píseň 1  
370 01 České Budějovice  
tel.: 038/520 26

SPORT BP  
prodej sportovních potřeb, lyže, snowboardy  
Sokalský ostrov 1  
370 01 České Budějovice  
tel.: 038/378 51

SPORT TIME - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení, turistika, lyže, ser-  
vis  
Ledenická 4  
370 06 České Budějovice  
tel., fax: 038/311 16

SPORT UND FREIZEIT  
výhradní dovozce Fischer, Tyrolka, Dynafit, Carrera, M-  
perdell  
Lužná 2  
370 01 České Budějovice  
tel.: 038/576 66

SPORT, HRAČKY - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb, hračky  
Nám. Miru 132  
344 01 Domažlice  
tel., fax: 0189/45 86

GREGORY SPORT  
prodej sportovních potřeb - maloobchod a velkoobchod  
Na Vyhlídce 67  
360 01 Karlovy Vary  
tel.: 017/224 63

SKI SERVIS - SPORT J. ROUBÍČEK  
prodej a servis sportovních potřeb  
Moskevská 40  
360 01 Karlovy Vary  
tel.: 017/256 04

SPRINT SPORT - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
T. G. Masaryka 38  
360 01 Karlovy Vary  
tel., fax: 017/322 61 20

CYKLO SPORT OK s. r. o. - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb, kola  
Kpt. Jarše 48  
339 01 Klatovy  
tel., fax: 0186/20 561

RYBÁK SPORT - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb, oblečení  
Alšovo nám. 16  
397 01 Písek  
tel., fax: 0362/21 37 81

SPORT JAN ZÁK  
sportovní potřeb, horská kola, ski servis  
Gregorova 127  
397 01 Písek  
tel.: 0362/55 53

A G S SPORT  
sportovní potřeb, surf shop  
Masarykova 72  
312 12 Píseň  
tel., fax: 019/72 6 36 80

CHAMPION SPORT CENTRUM  
sportovní potřeb  
Klatovská 28  
321 03 Píseň  
tel., fax: 019/722 55 75, 019/723 67 91

SPORT RUNSTUK  
sportovní potřeb, kola  
Skupova 24  
321 03 Píseň  
tel.: 019/27 14 63

INSPIRT PLZEŇ s. r. o. - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení, turistika  
Klatovská 16  
301 26 Píseň  
tel., fax: 019/722 43 12

INTERTRANS  
cestovní kancelář  
Slovenská třída 5  
301 51 Píseň  
tel.: 019/724 69 95, fax: 019/724 96 31

SPORT SHOP  
sportovní potřeb  
Neumannova 161  
383 01 Prácheň  
tel.: 0338/240 76

MULLER SPORT  
prodej sportovních potřeb, kola  
Vodňanská 50  
383 01 Prácheň  
tel.: 0338/239 97, fax: 0338/212 89

SPORT SKI a SPORT - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Husovo nám. 569  
390 02 Tábor  
tel., fax: 038/75 30 92

**PSČ : 400 00**

BIG TOP CENTRUM s. r. o. - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Bedřichov 35  
466 12 Bedřichov  
tel., fax: 0428/38 02 42

SKI SPORT a MIDSPORT - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Čes. legie 14  
405 02 Děčín  
tel.: 0412/274 75

H-SPORT - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Lipská 5333  
430 03 Chomutov  
tel.: 0396/293 28

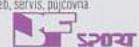
CYKLO s. r. o.  
prodej kola, sportovní obuv a textil, lyže  
Podhorská 18  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/203 12, fax: 0428/263 29

DISK SPORT - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb  
Lidická 8  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/25939

KKK SPORT  
sportovní potřeb  
Podhorská 29a  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/871 26

SPORT JANDA - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení, turistika  
Kpt. Jarše 60  
432 01 Kadaň  
tel., fax: 0398/46 31

BF SPORT  
prodej sportovních potřeb, servis, půjčovna  
Pražská 13 / 19  
460 01, Liberec  
tel., fax: 048/510 04 56



BRADSKÝ CYKLOSPORT  
ROSSIGNOL, ATOMIC, SALOMON, MARKER  
5. května 45  
460 01, Liberec 1  
tel.: 048/510 59 54 (202 09)

CYKLOSPORT KERDA - SPORTTEAM a. s.  
sportovní potřeb, kola  
Hanyčorská 632 / 37  
460 10 Liberec  
tel., fax: 048/517 17 37

CYKLOSPORT KERDA - SPORTTEAM a. s.  
sportovní potřeb, kola  
Husova 87  
460 01 Liberec 1  
tel.: 048/200 21

KH SPORT  
sportovní potřeb  
5. května 44  
460 01 Liberec  
tel.: 048/510 57 16

KOLA DRBHLAV  
sportovní potřeb, kola  
Nákladní 242/12  
460 02 Liberec  
tel.: 048/230 65

RUBY SPORT a FITNESS  
sportovní potřeb, fitness  
Družní ul.  
412 01 Litoměřice  
tel., fax: 0416/45 39

SPORT EXTREM  
prodej sportovních potřeb  
Hasman Radim  
Pokratická 202  
412 01 Litoměřice  
tel.: 0416/57 39

SPORT (N) BIKE  
prodej jízdnicích kol a sportovních potřeb  
Michalská 1  
412 01 Litoměřice  
tel., fax: 0416/25 28

MARATHON SPORT - SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
F. Halase 1200  
434 01 Most  
tel., fax: 035/234 32

SPORT PAUIDERA  
lyžařská výzbroj nová i použitá, snowboardy, půjčovna  
nůž a jízdnicích kol, montáž vázání  
Staré Splavy 217  
471 63 Staré Splavy  
tel.: 0425/733 84, tel., fax: 0425/732 70

KARSCH  
sportovní potřeb  
Moskevská 530/1  
431 91 Vejprty

JOKER - PLUS  
ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Revoluční 178  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/522 05 38

SKI SPORT FRÝČEK  
sportovní potřeb, lyže  
Masarykova 37  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/521 13 18



PSC: 500 00

**OMEGA SPORT**

sportovní potřeby, lyže  
517 91 Dešné v Orlických horách  
tel., fax: 0443/962 91, 0443/961 27

**OMEGA SPORT**

sportovní potřeby, lyže  
Kostelní 4  
518 01 Dobruška  
tel., fax: 0443/225 97

**J+T spol. s r. o. - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Havlíčkova 11  
544 01 Dvůr Králové  
tel.: 0437/42 64

**M-RE-FIT - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
nám. Dukelských hrdinů 240  
551 01 Jaroměř  
tel.: 0442/54 65

**SPORT ČERMÁK - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Harrachov 396  
512 46 Harrachov  
tel., fax: 0432/52 93 71

**FUN SPORT**

lyže, snowboard, cyklistika, windsurfing  
Mýská 235  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/274 03, fax: 049/258 81

**JOKER - PLUS**

ITEKA s. r. o. hrady, sport  
Čelakovského 609  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/253 73

**SPORTING v. o. s.**

Tylovo nářezí  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/224 27

**SPORT HENYCH - SPORTTEAM a. s.**

sportovní potřeby, lyže, odborný servis  
Horní Rokytyně 660  
512 45 Horní Rokytyně

**SPORT PELIKÁN a syn v. o. s. - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Reslavovo nám. 12  
537 01 Chrudim  
tel.: 045/5422 80

**NESS SKI SERVIS - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb, lyže, odborný servis  
Jablonec nad Jizerou  
512 43 Jablonec nad Jizerou  
tel.: 0432/59 11 25

**SAGITA SPORT**

sportovní potřeby, turistika  
Husova 59  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/258 85, fax: 0433/247 99

**SPORT - KODÁRKY**

M. Dobrádovský  
Husova 103  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/230 03

**IVASO SPORT - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Týřsova 257  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/211 21

**JISPO SPORT**

sportovní potřeby, lyžařský servis  
Palackého 11  
586 01 Jihlava  
tel.: 066 218 13

**SPORT RUNŠTUK**

Benešova 6  
586 01 Jihlava  
tel.: 066/295 52

**RR SPORT**

Jan Rychetský  
Husova 14  
586 01 Jihlava  
tel., fax: 066/731 00 73

**SPORT HENYCH - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb, odborný servis  
Dolní 54  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/36 79

**YKING SPORT**

lyže, textil, sportovní obuv  
Kavánova 177  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/35 23

**CYKLO STRÁTEK SPORT - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb, kola  
Smetanovo nám. 28  
570 01 Lihovětín  
tel.: 0464/22 69

**CYKLO VALTIA**

sportovní potřeby, lyže, kola  
Kamenice 114  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/204 46

**SPORT**

Jan Holáček  
Kamenice 86  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/205 12

**SPORT - MODE**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Palackého 24  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/218 25

**LYŽE SLONEK**

malobchod + velkoobchod lyží, servis, sport. Potřeby  
Saskava 231  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel., fax: 0616/91 81 40

**SPORT JANAČEK**

kola, lyže, servis  
Vratislavovo nám. 5  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel., fax: 0616/91 50 58

**CEVOX**

prodej sportovních potřeb, lyžařský servis  
Sladkovského 486  
530 02 Pardubice  
tel., fax: 040/202 31

**KŘIVKA**

sport - servis  
17. listopadu 215  
530 02 Pardubice  
tel.: 040/51 29 46

**SPORT SERVIS**

odborný servis  
530 02 Pardubice

**LYŽARSKÁ ŠKOLA - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb, odborný servis  
Horní Mlýnský s. r. o.  
543 51 Spindlerův Mlýn  
tel.: 0432/36 79

**SKI KLUB SPINDL**

lyžařský klub, škola, půjčovna  
543 51 Spindlerův Mlýn  
tel.: 0439/934 58

**SPORT PLECHÁČ**

sportovní potřeby  
Malé náměstí 41  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/82 64 44

**MATES SPORT - SPORTTEAM a. s.**

lyže, turistika, horolezectví, vodní sporty  
Svatogostské nám. 47  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/61 66

**SPORT HOKOF - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Palackého 214  
511 01 Turnav  
tel.: 0436/248 28

**IT CENTRUM - INGTOURS**

sportovní potřeby, cestovní kancelář, odborný servis  
Krkonošská 14  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/29 42 40

**KAH SPORT**

kola, lyže, ski - cyklo servis  
Valterická 1436  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/247 01 - 2, fax: 0438/247 00

**SPORT PLECHÁČ**

sportovní potřeby  
Krkonošská 193  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/226 57

**Y-90 v. o. s.**

Liščí kopec 1059  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/239 83

**TEGO SPORT**

náměstí Republiky 17  
591 01 Zdr. nad Sázkovou 1  
tel., fax: 0616/246 47

**PSC: 600 00****GEMMA CAFIN**

sport - servis  
Pekarská 25  
602 00 Brno  
tel.: 0543 21 24 75

**KUDRNA BRNO**

klub cestovatelů a romantiků  
Bačty 2, P. O. BOX 714  
663 14 Brno  
tel.: 0542 2167 64, fax: 0542 21 67 63

**SUGAR**

výroba a prodej snowboardů + vázání - příslušenství  
Bubenečnicka 16  
615 00 Brno  
tel., fax: 0042/05/45 21 63 42

**SPORT K-FAM**

sdrúžení manželů a romantiků  
Palackého tř. 19  
612 00 Brno  
tel., fax: 05/75 19 92

**TENIS SPORT**

Zdeněk Mindl  
Masarykova 25 / 27  
602 00 Brno  
tel., fax: 05/42 21 87 22

**T - SPORT**

prodejna sportovního vybavení  
Příkop 15-17  
656 13 Brno  
tel., fax: 05/519 42 80

**VELO HANÁK**

jízdní kola, lyže, sport  
Havelkova 28  
625 00 Brno  
tel.: 05/47 21 00 60

**VELO HANÁK**

jízdní kola, lyže, sport  
Křenová 56  
602 00 Brno  
tel.: 05/43 21 54 53

**V-V SURF - SPORT**

veškeré lyžařské vybavení  
Rooseveltova 9  
602 00 Brno  
tel.: 05/42 32 12 69-115

**SIMONS spol. s r. o.**

sportovní potřeby  
Masarykovo nám. 21  
695 01 Hodonín  
tel.: 0628/235 48

**JUST SPORT - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Hradištská 1955  
683 03 Staré Město  
tel.: 0632/636 91

**SOLIDO TREBIČ s.r.o.**

sport, kola, textil, servis  
Karlovo nám. 48  
674 01 Třebíč  
tel., fax: 0518/224 10

**JAMI SPORT s.r.o.**

Františkánská 1240  
686 01 Uherský Hradiště  
tel., fax: 0632/408 46

**TV SPORT - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Široká 161  
688 01 Uherský Brod  
tel.: 0633/63 23 50

**PSC: 700 00****CENTRUMSPORT FIGURA**

prodej sportovních potřeb  
Dukelská 25  
792 01 Brumál  
tel.: 0646/46 30

**DOMINO SPORT**

sportovní potřeby, horská a silniční kola  
Doboje 11  
787 01 Český Tešín  
tel.: 0659/568 27

**SKI - CYKLO SPORT**

prodej sportovních potřeb, lyže, kola  
nám. Míru 165  
768 24 Hulín  
tel.: 0634/92 25 65

**SPORT SERVIS TOMŠŮ**

prodej a servis sportovních potřeb, jízdní kola  
Lipovská 101  
790 01 Jeseník  
tel.: 0645/29 37

**ŠTEFL SPORT**

sportovní potřeby, lyže  
28. října 888  
790 01 Jeseník  
tel.: 0645/39 27

**CHATA FIGURA - SPORT**

prodej sportovních potřeb, půjčovna kol a lyží  
Karlova Studánka 79  
793 24 Karlova Studánka  
tel.: 0646/77 90 23

**KLK SPORT SHOP v. o. s. - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Pekarská 4  
746 01 Opava  
tel., fax: 0653/21 14 88

**CK ROZHON**

Michal Rozhon  
cestovní a sportovní služby  
Mlýnská 1  
702 00 Ostrava  
tel.: 069/610 42 27

**FE TROPS**

velkoobchod sportovním zbožím  
Čedičova 6  
710 00 Ostrava 10  
tel.: 069/21 64 96

**KOVY SPORT**

sportovní potřeby  
Dochodní dům Cramer, Pivevská ulice  
701 00 Ostrava  
tel.: 069/23 41 08, linka 31

**B+S SPORT**

sportovní potřeby, kola, lyže  
Olomoucká 74, Žižkovo nám. 9  
796 03 Prostějov  
tel.: 0508/260 34

**FUN SPORT - SPORTTEAM a. s.**

sportovní potřeby, oblečení  
Dukelská brána 2  
796 01 Prostějov  
tel., fax: 0508/764 01

**PROSPORT - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Zerátovo nám. 12  
750 00 Píseň  
tel., fax: 0641 / 53942

**SPADE s.r.o.**

výhradní zastoupení Elan, Alpina, prodej sportovních potřeb  
1. máje 1320  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/521 86

**TRI ATLET SHOP**

sportovní potřeby  
Cechova 1  
785 01 Sternberk  
tel.: 0643/41 16 87

**SPORT SONUS - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Žalovská 251  
757 01 Valašské Meziříčí  
tel.: 0651/249 48

**SPORT SERVIS ANDEL - SPORTTEAM a. s.**

prodej a servis sportovních potřeb  
Zerátovo nám. 1321  
755 01 Veselí  
tel., fax: 0657/31 97

**KOMERC s. r. o. - SPORTTEAM a. s.**

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Příluky 366  
760 01 Zlín  
tel., fax: 067 / 721 12 66

**RC SPORT**

sportovní potřeby - specializace zimní sporty  
Soudní 421  
760 01 Zlín  
tel.: 067/312 51, fax: 067/245 52

**SPORT RUNŠTUK**

T. Tomáše Bati 481  
760 01 Zlín  
tel.: 067/721 36 12

**SPORTX**

sport, fitness  
nám. Práce 1099 (byv. Tržnice)  
760 01 Zlín  
tel.: 067/84 61 32

**MAX SPORT**

sportovní potřeby  
Velké nám. 35  
767 01 Kroměříž  
tel./fax: 0634/21839

**MZ SPORT**

sportovní potřeby  
Kovářská 124  
767 01 Kroměříž  
tel./fax: 0634/24918

**SLOVENSKO****PSC: 900 00****EK SKI CENTRUM**

Elena Koudeřová  
Malachovská 29  
974 05 Banská Bystrica 5  
tel.: 088/835 15

**SNOWA SPORT-SERVICE**

športové potřeby a servisní služby  
Spojová 19  
974 00 Banská Bystrica  
tel., fax: 088/354 49

**RELAX SPORT CENTRUM**

malobchod - Sport  
Fr. Mojtu 14  
949 01 Nitra  
tel.: 087/51 19 10

**BEIDI**

autocoplnky, športový tovar  
B. Bartoka 16  
979 01 Rimavská Sobota  
tel., fax: 0866/254 42

**TREND SPORT**

športové potřeby  
Obchodný dom Jednota  
955 01 Topoľčany  
tel.: 0815/32 66 92

**SPORT STUDIO s.r.o.**

výhradně zastupující Rucanor  
Zlatovská 22 05  
P. O. BOX 52  
912 50 Trenčín  
tel., fax: 0831/52 91 10

**T-SPORT**

športové potřeby  
Branečského 10  
911 01 Trenčín  
tel.: 0831 / 52 14 20

**PSC: 000 00****DIAMIR SPORT**

športové potřeby, lyže  
nám. Slobody 32  
066 01 Humenné  
tel.: 0933/26 43

**PROFESSIONAL SPORT**

Ing. Miroslav Štrkolec  
Hlavná 25  
040 01 Košice  
tel.: 095 / 622 13 03

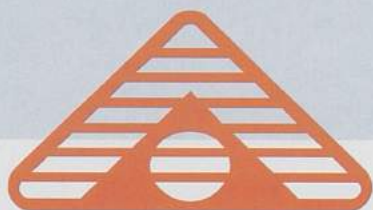
**SKI SERVIS SPORT RETIER**

športová predajňa, servis  
Letná 46  
052 01 Spišská Nová Ves  
tel.: 0965/277 66



# KNEISSL

světová špička  
ve výrobě  
a vývoji  
carvingových lyží



## DACHSTEIN



*Lyžím Kneissl Ergo věří i tenisová  
hvězda Thomas Muster*

### Lyžařské boty Dachstein

- vynikající vlastnosti
- maximální pohodlí

 **SPORTIMPEX, a.s. ZLÍN**  
výhradní distributor pro ČR a SR

Prštné 627  
760 01 Zlín

tel.: 067-792 35 03-5  
fax: 067-792 21 40



*Najít ten  
správný trend...*

Foto: Heinz Endler

  
**I REND**

VŠEOBECNÝ INVESTIČNÍ FOND, a.s.



# LYŽAŘSKÉ MATERIÁLY

## ANEŽ

## JAK SE NEJLÉPE OBLÉKAT

Michal Bulička  
člen prvního českého testovacího  
týmu Doporučeno dobrodruhům KČT

Foto: autor a archiv

Lidské tělo je relativně málo přizpůsobivé. Dobře se cítíme při teplotě těla v rozmezí 36, 8–37, 5 °C. Je-li organismus přehřátý, brání se odpařováním, je-li podchlazený, reaguje třesem svalů a husí kůží. Oba druhy tepelné regulace však spotřebují mnoho tělesné energie, a ta pak chybí při náročných sportovních výkonech. Z těchto faktů plyne optimální řešení – oblékat se přiměřeně klimatickým podmínkám.

### JAK SE OBLÉKAT

Ještě než se pustíme do popisu jednotlivých materiálů, uvědomme si, co všechno musí ideální oděv „umět“. Především udržovat tělo v suchu a teple – být prodyšný, odolávat větru, dešti, co nejrychleji odvádět z těla výparu a navlhne-li, měl by rychle vyschnout. Důležité však také je, aby se „kamarádil“ s pokožkou – neškrábal ani se na ni nelenil a mohli jej používat i alergici. Protože stojí peníze, měl by co nejdéle vydržet funkční a nepoškozený, neroztrhaný, stále stejně barevný, nezplstnatě-

lý, ale dnes i nezatěžující životní prostředí (možnost recyklace). Oblečení do přírody nosíme často v batohu a sportujeme v něm. Proto není zanedbatelná ani jeho hmotnost, objemnost, promyšlenost střihu a dotažené funkční technické detaily (kapsy, zipy, cvoky atd.). Vadou na kráse by však určitě bylo, kdyby výborné vlastnosti materiálu byly znehodnoceny nekvalitním zpracováním látek.

Jak vidno, je toho dost, co by měl „obleček“ pro sportovce splňovat. Asi uznáte, že zázračný materiál všech těchto vlastností neexistuje. Nevadí, kombinací několika druhů oblečení z různých látek lze dosáhnout hlavního cíle – tělo zachovat v suchu a teple. Jak na to?

Byl vymyšlen a vyzkoušen tzv. „cibulový“ systém vrstev. Spočívá v navlékání jen tolika vrstev oblečení, kolik je nutné k udržení tepelného komfortu, kdy je vám „akorát“.

Dnes je všeobecně uznáván systém pěti vrstev oblečení. Z pohledu materiálového se však v podstatě jedná o tři

V následujících řádcích se pokusíme o orientaci v obrovské škále materiálů, z nichž se vyrábějí svršky od hlavy až k patě, jinak řečeno – od spodního prádla až po nepromokavé anoraky. Látky jsou totiž dnes díky rozvoji vědy, a to zejména chemie, na takovém stupni vývoje, že i toho nejnáročnějšího spotřebitele lze uspokojit podle hesla – „neexistuje špatné počasí, ale jen nevhodné oblečení.“

vrstvy. Na holé tělo se vyrábí řada typů spodního prádla. Na něj navlékáme všelikeré pulovry, mikiny, košile a ty tvoří jakousi mezivrstvu, kterou nosíme většinou od pasu výše. Při větrném, deštivém nebo chladnějším počasí přidáme třetí, svrchní vrstvu z materiálu co nejlépe odolávajících vrtochům matky přírody. Pamatujte, že vše, co si oblečete, by mělo fungovat tak, aby jste se cítili v pohodě rozsahem pohybu i tepelným komfortem.

### SPODNÍ PRÁDLA

Spodní prádlo bývá často, i když neprávem, podceňovanou součástí výstroje. To je ale základní omyl. Za hodinu totiž tělo povrchem pokožky vypotí přibližně 80 g v klidu, 500 g při průměrném pohybu a během vysoké námahy 1000–3000 g vlhkosti.

Spodky musí být tedy příjemné, v dotyku s pokožkou hrát, ale hlavně by měly odvádět z povrchu těla odpařenou vlhkost tzv. knotovým efektem. Princip spočívá v tom, že vlákna materiálu nepřijímají vůbec vodu, protože molekula vlákna neobsahuje žádné body pro vznik chemické vazby s vodou a díky vysokému povrchovému napětí vláken voda na jejich povrchu ani neulpívá. Nepatrná část vody, která přece jen vlivem adheze na vláknech ulpí, postupuje pak z mokré části (pokožka) do sucha (vnější povrch prádla). Poté, co „knotovým efektem“ vyzlíná na vnější povrch prádla, „rozprostře se“ vlhko po celém obrovském povrchu mikrovláken. Tato plocha je u trička z umělé tkaniny obrovská, zatímco tričko z normálních přírodních vláken má povrch pouhého zlomku této plochy. Stejný princip se uplatní i v opačném případě, kdy se na vnitřku svrchní bundy vysráží vlhkost, která nepronikne k tělu, ale rozprostře se na povrchu polyestero-



vých vláken. Výše popsána vlastnost umělých vláken je rozhodující ve srovnání s odvěkými přírodninami – vlnou a bavlnou. Proto mají dnes umělé materiály ve spodním prádle sportovců zelenou.

Jste-li však bez pohybu, je bavlna velmi příjemná. Horší je to ve sportovním tempu, kdy začne tělo „zásobovat“ bavlnu svým potem a ta ji s chutí vsaje. Jak dobře se pot vsaje, tak dobře se v bavlně usadí, zchladne a začne studit. To je kromě vyšší hmotnosti a nižší odolnosti proti mechanickému poškození hlavní důvod pro nepoužívání bavlny pro outdoorové oblečení. (*outdoor* – název pro aktivity provozované v přírodě). Bavlna ovšem najde uplatnění ve vedrech při vysokém pocení, kdy se prádlo „napije“ potu a pomalým odpařováním vlhkosti do ovzduší vyvolává příjemně chladivý pocit.

Tabulka 1  
ZACHYCOVÁNÍ VLHKOSTI

materiál	[ % vlastní váhy ]
střížná vlna	13
prachové peří	11–12
umělé vlákno z polyamidu	4
umělé vlákno z polyesteru	0,8

Co lze tedy dnes na trhu koupit? Prvním z moderních materiálů u nás byl ve druhé polovině osmdesátých let CLIMATEX z dílny brněnského VÚ pletářského. Tato dvouvrstvá pletenina je spojením polypropylénových vláken a bavlny. Vlákna nesají pot a odvádějí jej do sajcí bavlny.

Začátkem devadesátých let u nás začala zdomácňovat americké syntetické vlákno MOIRA. Knotovým efektem je vlhko odváděno od těla a vůbec neulpívá na síťované tkanině, tudíž nepřijímá ani nečistoty obsažené ve vlhkosti. Dobře se snáší s pokožkou, nevyvolává alergii, je biologicky odolné a z hlediska zápachu neutrální. Moira se dodává v několika modifikacích, přičemž jednotlivé vrstvy integrované pleteniny jsou z jediného vlákna, lišícího se jen profilem a jemností vláken.

Ze Skandinávie je k nám dovážena široká škála spodního prádla z vláken na bázi polyesteru pojmenovaných CRAFT a MERAKLON, ze kterých se u nás také šije.

Spodní prádlo se vyrábí také z kvalitních mikrovláknenných „flisů“ TREVIRA FLEECE v různých tloušťkách. Spodní prádlo z „mikroflisů“ je vhodné jako módní oblečení do spacáku. Novinkou této firmy je dvoukomponentní fleecce TREVIRA TERRY FLEECE se zdrsňenou tkaninou na vnitřní straně a nezdrsňenou na vnějšku. Výsledkem je především o 25 % vyšší prodyšnost. Dalším materiálem, z něhož se šije spodní prádlo, je DRYTEX. Jeho specialitou jsou velmi kvalitní švy, o kterých při nošení skoro nevíte. Drytex existuje ve třech složeních:

- 1) Drytex LIGHT určený hlavně pro běh a cyklistiku
- 2) Drytex MID pro méně „potivé“ disciplíny jako sjezdové lyžování nebo trekking.
- 3) Drytex HEAVY, nejteplejší, určený ponejvíce do extrémně nepříznivých podmínek

Nyní krátká odbočka k lyžařským specialitám – kombinézám a ponožkám. Lyžaři se rovněž často setkávají s materiálem LYCRA z produkce obří továrny DuPONT. Právě DuPont je jednou z nejvýznamnějších firem zabývajících se plasty mnoha druhů v různých formách (od mikrovláken až po materiál vašeho lyžařského vázání). Ale zpět k Lycře. Bývá zastoupena hlavně ve spodním prádle pro svoji nejdůležitější vlastnost – pružnost. Elastické vlákno Lycra lze roztahovat až na pětinasobek své délky, je tenčí než vlas a až 45× tenčí než ta nejtenčí guma. Oproti gumě má čtyřikrát vyšší trvanlivost, je lehčí a nesráží se. Ve zlaté éře dnes vstupujících „šponovek“ byla Lycra velmi používaná. Těžiště jejího užití v lyžování dnes leží ve výrobě běžeckých kombinéz, které obsahují až 20 % vláken Lycra.

**Kombinézy se vyrábějí dvěma technologiemi:**

- 1) Těžší úplet ze směsi polyamidu a Lycry, jež má zevnitř bavlněný omak, způsobený „počesem“ látky
- 2) Laminátovaný materiál se strukturou, která se sestává z plavkoviny, izolační vrstvy (molitan) a směsi bavlny a vláken Lycra.

Pro lyžaře je důležitou součástí výstroje kvalitní a pohodlná ponožka. Tyto špičkové výrobky lze najít v kolekcích

značky LINEONE. Všechny ponožky z této řady jsou vyráběny s vycpávkou na tlakem nejvíce namáhaných částech chodidla. Redukuje se tření mezi ponožkou a pokožkou, čímž se minimalizuje tvorba puchýřů či kuřích ok. Materiál ponožek je většinou kombinací strížených bavlny s vysokou schopností pohltit výpary a zachováním stálosti barev. Při výrobě se využívá DURASPU-NU (zachování maximální prodyšnosti a tvarové stálosti), COOLMAXU (rychlý odvod vlhka) a THERMASTATU (udržení tepelného komfortu). Duraspun, Coolmax i Thermastat vyvinul opět DuPont.

Spodní prádlo má přiléhat k tělu, aby dobře odvádělo vlhkost, ale přitom neomezovalo pohyb. Bude-li „plandat“, vlhko z kondenzuje na povrchu pokožky.

Umělá vlákna se dobře perou v běžných pracích prostředcích, ale nežehli se. Skvěle je jejich superrychlé schnutí, zejména u vláken Moira.

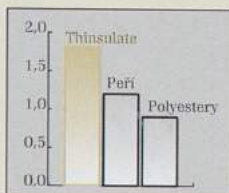
### MATERIÁLY ZATEPLOVACÍ VRSTVY

Dostáváme se ke druhé vrstvě oblečení. Protože ve spodním prádle toho po horách moc nenalyžujete či nenachodíte, přichází ke slovu další vrstva, která slouží většinou při dobrém počasí jako svrchní oděv. Je-li horší klima, regulujeme zateplovací vrstvou tepelnou pohodu organismu. Fleece (čti flis), znamená sice v překladu rouno, ale je to vlastně pletenina z polyesterových dutých vláken. Nejznámější, nejčastější a tudíž nejvíce vyzkoušený je fleecce zn. POLARTEC SERIES 200 nebo „huňatější“ varianta POLARTEC SERIES 300. Z Polartecu vyrábí dnes většina renomovaných firem. Samozřejmě i ostatní fleecce – THERMOVELUR, POLARPLUS, TREVIRA, CAPILENE, BIPO-LAR, atd. jsou kvalitní materiály na stejné bázi. Rozhodně však „funkční“ Polartec nekoupíte jako metráž v obchodě s látkami. Tam vám nabídnou maximálně některý z podobných druhů látky zvané sice také fleecce či odlehčený flauš, které však rozhodně nemají zde popisované vlastnosti. Opticky to poznáte za krátký čas používání, kdy začne docházet k plstnatění látky, což se vám u značkového fleecce nestane. Má výborné tepelné izolační vlastnosti, které lze dokonce u vícedutinkových



vláken srovnávat s peřím. Protože polyester je látka s minimální nasákavostí (20-krát méně než např. bavlna), neabsorbuje ani fleecové vlhkost. Oproti přírodním materiálům má obrovskou vzduchovou kapacitu. Miliardy vzduchových dutinek ve vláknech „obalí“ vaše tělo obrovským objemem „vzduchového polštáře“, který je skvělým izolantem tepla a hřeje stejně v suchém i mokřem stavu. Velmi podstatná je také extrémně vysoká prodyšnost. Ve fleecu lze chodit v pohodě za tepla, kdy by vám ve svetrku bylo nepříjemně. Fleece je lehoučký a příjemný v kontaktu s tělem, dobře se nosí a především neuvěřitelně rychle schne. Po vyprání v automatické pračce, běžnými pracovními prostředky při 40 °C, stačí pustit ždímačku na vyšší rychlost a po vyndání z bubny pračky si můžete suchou „flísku“ obléci a jít s ní ven. Na praní fleecového oblečení existují samozřejmě speciální přípravky. Před praním se doporučuje obrátit oblečení naruby. Snad jediná vlastnost, která fleecu chybí, je odolnost proti větru. Při bezvětří a suchém mrazu vystačíte bez další vrstvy, ale jakmile zafouká, fleecové nestačí a je nutno se přobléci. Ovšem věda zareagovala rychle a věhlasná firma Gore vyvinula fleecové s membránou, pod obchodním názvem **WINDSTOPPER**, což je velmi větruvzdorná látka, která si zároveň zachovává prodyšnost a dává tak volný průchod výparům od těla ven. Za 24 hodin propustí metr čtvereční látky 30 kg vodní páry. Větruvzdornost a prodyšnost tedy udrží tělo v optimálním mikroklimatu. Membrána zastavující vítr je nalaminována mezi dvěma vrstvami fleecové, který má stejné vlastnosti jako „nevětruvzdorný“. Opticky má povrch Windstopperu menší hebkost. Z Windstopperu se vyrábějí bundy, ale neocenitelně dobré jsou hlavně rukavice a osvědčila se i vesta.

Další modifikací umělých vláken je neupořádaná změta mikroskopických vláken **THINSULATE**. Nekonečné vlákno je kompozicí polyesteru a polyolefinu.



Má silu 2 µm, je potaženo silikonovou vrstvou a v této nenasákové úpravě přijme vodu pouze jedním procentem své váhy. Vlákna na svůj povrch naváží díky vysokému povrchovému napětí velký objem vzduchu, jež se „nemůže moc pohybovat“ díky hustotě vláken. Vlákna přitahují vzduch, i když jsou mokrá. Schopnosti materiálu vytvořit co největší vzduchový polštář se říká **LOFT**. Thinsulate i ostatní mikrovlákna jsou dobře stlačitelná, ale protože mají vel-



kou tvarovou paměť, po odlehčení zaujmou opět původní tvar. Pro zvýšení elasticity se vyrábějí některá vlákna spirálovitá. Thinsulate se používá jako izolační vrstva do rukavic, bund, spacáků, ...

**Detailněji lze Thinsulate rozdělit do čtyř kategorií:**

- 1) **Thinsulate Lite Loft typ THL 1-4**, přičemž číselný parametr označuje gramáž a poměr polyesteru a polyolefinu, užívá se pro všechny druhy venkovního oblečení, spacáky, přikrývky a typ THL 4 lze dokonce i prošívat.
- 2) **Thinsulate Thermal Insulation typ C** je izolant užívaný tam, kde je nutné zabránit úniku tepla i při stlačení poměrně tenké vrstvy Thinsulate – tj. hlavně u rukavic. Na rozdíl od typu THL převažuje polyolefin. Podle spojení izolantu s tkaninou se dále člení na typ C (bez kontaktu s tkaninou), typ CS (jednostranné spojení s podkladovou tkaninou) a typ CDS (oboustranné spojení s tkaninou).

3) **Thinsulate Ultra Insulation typ U** se liší od předchozího druhu (viz 2) větší měkkostí a ohebností (vyšším poměrem polyesteru ve struktuře – 55 %), ale používá se ke stejným účelům a typy U, US a UDS jsou prakticky identické a opět určují druh spojení izolantu s tkaninou.

4) **Thinsulate Insulation Plus typ TDS** trošku předbíhá kapitulu o svrchní vrstvě, ale pro přehlednost jej představují společně v „thinsulateové“

řadě. Používá se jako materiál na bundy, kalhoty pro lyžování, golf, lov... Je vyroben spojením dvou materiálů – Thinsulate 3M Membrane (75 % polyuretan + 25 % polyetylen) a Thinsulate Thermal Insulation (65 % polypropylenu + 35 % polyesteru). Tato směs tvoří vodotěsnou bariéru, která se pojišťuje přepleváním švů. Díky velmi tenké vrstvě Thinsulatu nedochází ke kondenzaci par pod prodyšnou membránou.

Velmi důležitým přírodním materiálem, používaným jako „drtič“ mrazu ve svrchní vrstvě nebo místo svetrku jako vesta apod. je **PEŘÍ**. Jaké má peří vlastnosti? Je nejlépe ze všech používaných izolantů a výborně chrání proti chladu opět „uměním“ vytvořit vzduchovou kapacitu a tvarovou stálost při zachování výborné stlačitelnosti. Je však velký rozdíl mezi peřím a peřím. Kvalitní prachové peří pochází výhradně z vodních ptáků (kachny, husy), žijících nejlépe v chladných oblastech.



Kupujete-li výrobek s péřovou výplní, měli byste se ptát na poměr prachového a nedraného peří. Prachové peří má strukturu podobnou sněhové vločce a vodní ptáci mají nejvýhodnější zakřivení pírek – což má rozhodující vliv na „vzdouvání“ peří – loft. Na 1 kg kvalitní péřové náplně je třeba 250 000 až 1 000 000 pírek. Protože prachové peří má tendenci tvořit chuchvalce, přidává se do něj určitá část nedraného peří, které udržuje strukturu výplně pokud možno stejnou v celém objemu. Bohužel peří má jednu dost podstatnou nevýhodu – při zvlhnutí výrazně klesají jeho izolační vlastnosti. Navíc se peří suší nepoměrně pomaleji než umělá vlákna. V tabulce 2 je uvedeno komplexní porovnání vlastností obou konkurujících si materiálů – peří a dutých vláken.

Peří je tedy skvělé do sucha a mrazu. Hodně však závisí na materiálu, do kterého je naplněno. Duté vlákno je vynikající v náročných „mokřých“ podmínkách.

Oba materiály se však dodávají v různé kvalitě, která výrazně ovlivňuje jejich užité vlastnosti, což platí zejména pro dutá vlákna, ale i pro peří.

**SVRCHNÍ VRSTVA**

Na závěr se dostáváme k oděvu, který si oblečeme většinou až v případě špatného počasí – větru, deště a chladu. Těmito, nejlépe všem vlivům dohromady, by měla svrchní vrstva čelit. V přehledu jsou popsány nejpoužívanější materiály, které splňují na ně kladené náročné požadavky.

Začněme však látkou, která je pod tuto vrstvu nevhodnější. Jednoznačně je to fleecová bunda. Kdybychom rozvinuli povrch všech vláken bundy, pokryli bychom tenisové hřiště. Na tak velký povrch se snadno rozprostře vlhko, které z nejrůznějších příčin neprojde vrchní bundou do ovzduší. Takto zůstanete ochráněni před vlhkem, máte-li na sobě naprosto neprodyšnou větrovku či pláštěnku. Existují ale materiály, které dokáží nepropustit vodu, ale tělesné výpary ano. Ve výrobě těchto tkanin zcela vede americká firma W. L. Gore, která kromě výše popsaného Windstopperu vyrábí i druhy membránových materiálů – GORETEX, GORETEX ENVOY, ACTIVENT a GORE DRYLOFT.

V roce 1969 objevil Bob Gore, že nata-



hováním polytetrafluoretylénu (PTFE, lidově teflon) obrovskou rychlostí je možné vyrobit porézní vodoodpudivý materiál vysoké pevnosti. „Figl“ spočí-

vá v tom, že póry membrány jsou 20 000× menší než molekula vody a 700× větší než molekuly vodní páry. Navíc na ploše jednoho centimetru čtverečního Gore-texu je takovýchto pórů 1,4 miliardy. Voda tedy neproteče a pára může ven. Evropská norma uvádí, že materiál, který odolá tlaku 1,3 metru vodního sloupce, je nepromokavý, ale v praxi se ukazuje, že by měl udržet minimálně dva metry sloupce. Gore-tex je schopen odolat až 70 m vysokému sloupci vody a prodyšnost má 8 000–12 000 g/m<sup>2</sup>/den. Větru čelí bez problémů díky labyrintové struktuře membrány. Tkanina se vyrábí ve třech modifikacích:

1) laminát, kdy je membrána nalaminovaná na vnější tkaninu, případně i podšívku

Tabulka 2  
POROVNÁNÍ KVALITATIVNÍCH VLASTNOSTÍ PEŘÍ A POLYESTEROVÝCH VLÁKEN

PEŘÍ	DUTÁ VLÁKNA
- vynikající tepelně izolační vlastnosti (+)	- tepelně izolační vlastnosti kvalitních vláken srovnatelné s peřím (+)
- velmi dobrá tvarová stálost (+)	- tvarová stálost a stálost užitečných vlastností (+)
- velká vzduchová kapacita (+)	- vysoká vzduchová kapacita (+)
- kvalitní peří má velmi nízkou hmotnost při zachování špičkových parametrů (+)	- vyšší hmotnost než peří (-)
- absorbuje vlhkost (-)	- neabsorbují vlhkost (+)
- při navlhnutí se výrazně zhoršují tepelně izolační vlastnosti (-)	- vlákna hřeje stejně v suchém i mokřem stavu (+)
- špatně se vysouší, možné zapaření, zplsnivění (-)	- vysoušení je velmi rychlé (+)
- praním dochází k částečnému znehodnocení	- častým praním neztrácejí vlákna své vlastnosti (+)
- škodí mu UV záření (-)	- odmaštění, křehnutí (-)
- podléhá stárnutí - zhoršení vlastností (-)	- nezpůsobují alergie (+)
- způsobuje alergie (-)	- menší stlačitelnost než peří (-)





2) Z-liner – membrána je zavěšena mezi vnitřní podšívkou a vnější tkaninou

3) Thermo Dry – rozšíření Z-lineru o tepelně izolační materiál

Gore-tex lze prát opět běžnými prášky bez změkčovadel, při nízké teplotě, ovšem důležité je dostatečné vymáchání, stejně jako u fleecu.

Gore-tex také nelze koupit v metráži a ušít si z něj bundu či kalhoty. Firma Gore si moc pečlivě vybírá továrny, kde se šije z jejich tkanin. Výrobky se pečlivě testují a mají pak visačku Gore Tex Guarantee. Pozor! Ne všechny nášivky Gore Tex na oděvech zaručují kvalitu. Gore-tex je sice „zázrak“, ale každý zázrak má svoje hranice. Jaké má tedy úskalí? Hlavně v prodyšnosti. Lze ji velmi ovlivnit oblečením mezi membránou a tělem. Vodní pára sice prochází ven, ale i dovnitř a raději tam, kde je menší vlhkost, takže druh klimatu výrazně ovlivňuje odvod vlhka. Je-li vedro a 100 % vlhkost (tropy), pomůže vám pouze proti vodě shora a větru. Ale v horách, kde je tělo „rozhajcované“ a ovzduší studené, se urychluje útek vlhka do atmosféry. Gore-tex nejlépe funguje, když má k lidskému vlhku co nejbližší a pára se nestačí vysrážet na vodu a vodu – jak známo – membrána nepropustí ani dovnitř, ani ven. Dodržujete-li však zásadu minimálního teplotního komfortu a máte oblečeno kvalitní spodní prádlo i mezivrstvu, které dobře a rychle vlhko „pustí“ k membráně, máte vyhráno. Nabalíte-li se do několika svetrů – jste ztraceni a peníze do Gore-texu jste investovali zbytečně. Pro sportovce, kteří podávají výkony, při nichž se potí více než při chůzi, byl vyvinut Gore-tex Envoy. Nejde o membránovou technologii, ale o systém tenoučkých zátěrů. Vlastnosti se liší od Gore-texu tím, že na úkor vodoodpudivosti má až 2,5-krát vyšší prodyšnost. I tak Envoy odolává dvoumetrovému vodnímu sloupci. Švy nejsou zavařené. Do kategorie extrémně prodyšných látek patří hlavně nově vyvinutý materiál Activent, pracující na stejném principu jako Envoy. Přestože oba materiály nepatří do kategorie vysoce nepromokavých materiálů, ale lze se na jejich vodoodpudivost spolehnout.

K co nejdokonalejšímu využití vlastností komorových bund a spacích pytlů byl vyvinut materiál Gore Dryloft. Chrání

izolant v komorách před vodními srážkami zvenku a zevnitř tím, že odvádí vlhko z těla do ovzduší. Kdyby se vlhkost usadila v izolační vrstvě, zejména v peři, ohromně by se zvýšila ztráta tepla. Ztráta tepla vedením „mokrou“ cestou (vlhkým peřím) je 32× vyšší než suchým izolantem. Dryloft je naprosto větruvzdorný a dostatečně vodoodpudivý. Tolik tedy o formuli 1 svrchní vrstvy – „goretexech.“

Na podobném membránovém principu pracují např. HELSAPOR, SYMPATEX, DERMIZAX, ENTRANT, PERMATEX, a také český POROTEX s větší či menší funkcí. V tabulce 3 jsou pak kvantifikovány dvě nejdůležitější vlastnosti povrchových materiálů – prodyšnost a vodoodolnost.

Některé společnosti vyrábějí kolekce lyžařských oděvů jak střední – zateplovací vrstvy, tak svrchního oblečení. Jde o kombinaci vnitřní části (blíží tělu) ze směsi polyesterových a polyamidových mikrovláken, na které je nanášen povrchový film z materiálu BRID'N'TECH. Tento film obsahuje pryskyřici s výbornou absorpční schopností. Filmem „vysáté“ vlhko se pak odvádí do ovzduší. Do České republiky jako jediné v Ev-

ropě se dováží americký ULTREX od firmy Burlington. Základním kamenem Ultraxu je nylonový SUPPLEX, který je ze vnějšíku ošetřen protivlhkostním povlakem DUREPEL a zevnitř je nanášen větruvzdorný, vodoodpudivý a zároveň prodyšný mikroporézni zátěr.

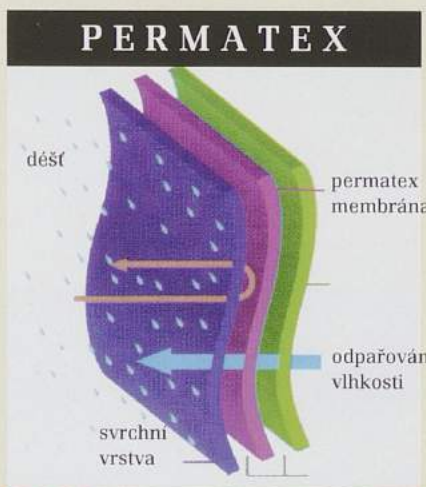
Velice dobrou látkou, z níž se vyrábí větrovky, je PERTEX s vodoodpudivou úpravou nebo kombinace Pertex – nylon. Jde o pevnou mikrovláknennou tkaninu z nylonového vlákna MERYL. Tlustě strukturovaný materiál tvoří šachovnicově propletené svazky dutých vláken. Závěrečná úprava se provádí voduvzdorným zátěrem. Kombinací výšky a druhu zátěru, pevnosti a síly mikrovlákna a struktury tkani lze docílit materiálů s různým stupněm vodoodpudivosti, větruvzdornosti a prodyšnosti. Na péřovky a spací pytle se používá PERTEX DOWNPROOF s vlastnostmi podobnými jako Dryloft. Na větrovky, které jsou více větruvzdorné než vodoodpudivé a zároveň prodyšné se používá PERTEX MOISTURE DYNAMICS – WINDPROOF. Pro lepší odolnost se Pertex vyrábí technologií „ripstop“. Cílem je co nejpevnější a nejlehčí nylonová tkanina. Každé x-té vlákno bývá silnější a na povrch je nanášen 2–3násobný nepromokavý zátěr. Používá se hlavně na stany.

Ze Švédska se k nám dodává polyamidová tkanina DRYCOMFORT MICRO z mikrovlákna MERYL s prodyšným fluocarbonovým zátěrem. Je prodyšná, vodoodpudivá a větruvzdorná.

Dobrý materiál pro svrchní část oděvu je rovněž materiál CORDURA z polyamidových tkanin, navíc dobře odolný proti otěru. Horkovzdušnou metodou jsou povrchová vlákna přetavena v silnější a vytváří hrubší povrch. U nás se vyrábí tkanina CORTEX s podobnými vlastnostmi jako Cordura.

Tolik o materiálech. Samozřejmě jsme si vědomi, že jsme v našem článku nepsali o všech mikrovlákních, membránách, či jiných materiálech, z nichž se vyrábí oblečení na sjezdovky, běžky, snowboardy či jen tak do hor. Ale všechny jmenované materiály dosahují podle nás určité kvality, kterou požaduje zákazník. A proto věříme, že naše povídání vám pro začátek pomůže k lepší orientaci v záplavě oblečení.

V následujících číslech se budeme k jednotlivým vrstvám oděvů vracet.



Tabulka 3  
SROVNÁNÍ MEMBRÁNOVÝCH MATERIÁLŮ

materiál	prodyšnost (g/m <sup>2</sup> /24 hodin)	vodoodolnost (m sloupce H <sub>2</sub> O)
Gore-tex	8000–12000	42–80
Activent	15000–20000	2
Sympatex	2700	10
Dermizax	5000	10
Entrant G II	8000	8,4
Entrant HR	5500	90
Ultrex	2040	4
Brid n tech	8000	2–4
Thinsulate TDS	> 8000	2
Permatex		3,5–4



# TIMEX®

Leader mezi sportovními hodinkami



ORIGINÁLNÍ SYSTÉM OSVĚTLENÍ

**TIMEX**  
**INDIGLO**  
**night-light**

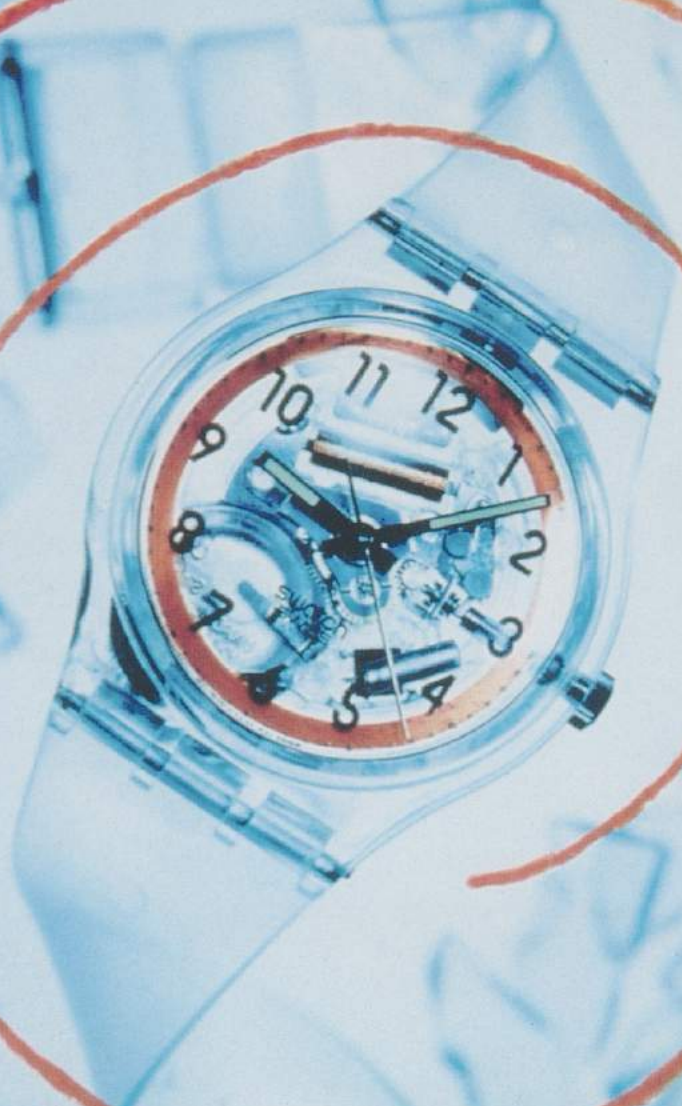
TIMEX, spol. s.r.o., Jankovcova 2, 170 88 Praha 7, tel. 02/66 78 34 90, fax: 02/684 42 36

## VELKOOBCHOD:

- ČECHY** – Olympia s.r.o., Na dražkách 1215, 266 01 Beroun 2, tel./fax: 0311/62 19 14
- MORAVA** – Jiří Holec, Vodova 49, 612 00 Brno, tel.: 0601/52 86 33, fax: 05/74 67 34
- SLOVENSKO** – Time Slovakia, Hviezdoslavovo nám. 17, 811 02 Bratislava, tel.: 07/533 53 28,  
fax: 07/533 21 89



Lyžařský a snowboardový Swatch Access se dnes používá ve všech alpských střediscích u vleků či garáží horských hotelů.



# HODINKY PRO VŠECHNY

Jiří Doležel a Karel Borovský/Foto: archiv

Snad každý si ještě živě pamatuje na doby, kdy mu ve škole sprinterský čas měřili pomocí velkých stříbrných stopek made in CCCP, nebo kdy si vlastní výkony stopoval na ručičkových hodinkách „vynulovaných“ posunem velké na dvanáctku. Šlo to i tak, ostatně přesnější metody tehdy neexistovaly. Ovšem v několika posledních letech se situace našťastí otočila a dnes jsou problémy pouze s výběrem kvalitních hodinek či chronometrů ze široké škály nabízených.



**ZNAČKA JE ZNAČKA**

Hodinky, dokonce i se sportovním designem, se dají opatřit, třeba na náměstích ve stáncích, všelijaké. Pokud ale potřebujete stroje přesné – uvedených parametrů, bezchybné plnicí všechny inzerované funkce – je nezbytné koupit značkový výrobek. U nás jsou k máni nejčastěji kompletní sortimenty sportovních náramkových hodinek firem ADIDAS, CASIO, FESTINA, LONGINES, SEIKO, SWATCH, TIMEX, TISSOT a ZODIAC. Jde o renomované výrobce, nabízející hodinky široké škály designů, funkcí i parametrů. Navíc je zajištěn záruční i pozáruční servis.

**PRO TRÉNUJÍCÍ I MANAŽERY**

Ve sportovních kolekcích jmenovaných firem jsou typy, za které by se nemusel stydět vážený úředník bankovního ústavu, stroje, které se líbí pouze dětem, hodinky, u kterých je tvar podřízen množství funkcí, i univerzální sportovně-společenské výrobky. V podstatě lze sportovní hodinky rozdělit do dvou kategorií. Ty, které mají sportovní design, jednoduché funkce (např. datum, budík), ručičkový číselník a zaručenou vodotěsnost, nárazuvzdornost a popřípadě kombinaci klasického ciferníku s digitálním displejem. Mezi takové patří např. Adidas, Festina, Seiko, Tissot, Zodiac. Pro každou z firem je charakteristickým znakem jejich design. Například Adidas má ve své kolekci designy „streetballové“, Festina „cyklistické“ (vlastní i svoji stáj mezi profesionály!), Timex „ triatlonové“, Swatch „snowboardingové“ a Zodiac „potápěčské“. Tissot zase vyvinul hodinky extrémně lehké a odolné. Jsou z titanu, který je tvrdší než ocel a jeho bod tání se pohybuje okolo 1690 °C. Zkrátka každá firma se věnuje tomu svému. Všechny z uvedených výrobců mají vlastní zdroj – nemusejí se natahovat – a vybrané typy i osvětlení, např. u Timexu je to Indiglo, u Casia Illuminator.



Streetballový Adidas patří k nejzajímavějším designům mezi hodinkami.

Indiglo je systém převzatý od armády USA. Kvalitně osvětí modrým světlem ciferník, přičemž spotřeba je stejná jako u hodinového strojeku.

Druhou kategorií pak tvoří hodinky s displejem, který využívají především sportovci – atleti, běžci na lyžích či triatlonisté. Na hodinkách lze najít nejrůznější funkce, určené právě k velmi přesnému a přitom jednoduchému měření při trénincích sportovců. U firmy Casio dokonce hodinky někdy vypadají poněkud nepřírozně, ale jejich tvar je vždy podřízen funkcím. A těch na nich naleznete nečekaně mnoho.

**FUNKCE KLASICKÉ**

Zatímco dříve patřily setinové stopky k unikátům, v současnosti jsou samozřejmě součástí každých digitálních hodinek. Stejně tak jako u vyšších modelů funkce „společenské“ – datum, budík, druhý světový čas či databanka telefonních čísel.

Každý trénující sportovec u stopek jistě ocení možnost zaznamenávání mezičasů, které je pak možné po akci vyvolat. Lze tak zjistit nejen průběžné časy, ale i časy jednotlivých úseků. Některé modely i vyberou nejrychlejší čas úsekový a spočítají průměrný čas. Kapacita na mezičasy se pohybuje od jednoho, přes 8, 10, 30, 50 až ke 100. Možné je zadat i plánované časy jednotlivých úseků a při stopnutí mezičasů reálných vás hodinky rozdílným pípním informují, zda jste rychlejší nebo pomalejší. Tyto funkce nabízejí především hodinky Timex a Casio.

Zejména pro intervalově trénující sportovce je neocenitelný tzv. timer. Jde o odečítací stopky, které ubírají z předem nastavené hodnoty. Po vypršení zadaného času informují pípním a zastaví se, případně odečítání opakují nebo spustí stopky.

**NAD BĚŽNÝ STANDARD**

Po přečteném výčtu by se na první pohled zdály možnosti náramkových hodinek vyčerpány. Firma Casio však nabízí celou škálu doplňkových funkcí. Hodinky vám změří tepovou frekvenci i krevní tlak. S jejich pomocí snadno zjistíte teplotu vzduchu, atmosférický tlak, nadmořskou výšku, hloubku pod hladinou a dokonce určíte i světové strany. Doplňkem u těchto mnohafunkčních modelů je i paměť, do které se naměřené údaje ukládají a následně je možné jejich porovnání a vyhodnocení.

**FUNKCE „LYŽAŘSKÉ“**

Ještě před několika lety téměř každá firma vyráběla hodinky, které byly určeny přímo lyžařům. Dala se na nich měřit teplota vzduchu, teplota sněhu, nadmořská výška atd. Dnes se lyžařským klientům věnuje prakticky firma jediná – Swatch. Švýcarský Swatch totiž ve spolupráci s firmou SkiData (rakouská computerová společnost) uvedl v loňském roce na trh hodinky Swatch Access se zvláštním senzorovým prstencem, který dokáže např. otevírat garáže, dveře od výtahů a podobně. Zároveň s touto vymožeností přišel Swatch i na to, že by se tento „čip“ dal využít při turniketovém systému u vleků, kdy namíříte těmito hodinkami na zařízení u vchodu a to vám okamžitě otevře vstup k vleku či lanovce. Ovšem jen v tom případě, máte-li zakódován ten správný kód. Senzor samozřejmě funguje i přes oblečení, takže lyžař či snowboardista nemusí dělat při vstupu k vlekům vůbec nic.

U nás tyto hodinky využívá především Horská služba.

**SAMOZŘEJMOSTI**

U všech sportovních hodinek jejich majitelé pochopitelně očekávají nárazuvzdornost a vodotěsnost. Tu výrobci garantují a informují o ní vyrytým údajem v zadním plášti hodinek. Zkratka WR znamená, že hodinky jsou vodoodolné – nevadí jim déšť. Číslovka za písmeny pak znamená maximální statický tlak, který snesou. S WR50 lze plavat, s WR100 je možné i potápění a s WR200 se lze potápět i s přístrojem.

Titanový Tissot Chrono Alarm má šest ručiček a 33 znaků, z nichž dva tvoří displeje s kapalnými krystaly.



Timex založil svoji reklamní strategii na proslulém Železném muži (Ironmanovi) z Havaje.



DAIHATSU

# FEROZA

Jelikož jízda autem je v horských podmínkách nepoměrně náročnější a běžné osobní automobily jsou v zasněžených horách často zcela nepoužitelné, rozhodli jsme se věnovat rubriku terénním speciálům – off-roadům. Poprvé Vám v našem redakčním testu předvedeme model Feroza – vůz nenápadné japonské automobilky DAIHATSU.

Automobil nám na naše testy zapůjčila firma AUTOREPARIN a.s., Liberec, Kladenská 4



Demontáž sítě zabere necelých 15 minut



Feroza patří do kategorie menších terénních automobilů, má třídvéřovou karoserii s odnímatelnou střechou, která jednoduchým způsobem promění uzavřený automobil ve vzdušný kabriolet. Pohodlně se do ní vejdu dva velcí dospělí (dopředu) a další dva menší (dozadu), přičemž zavazadlový prostor objemu 229 litrů je vhodný pouze pro drobná zavazadla. Solidního prostoru pro bagáž dosáhnete až po sklopení zadních sedadel.

Interiér automobilu oplývá sympatickou jednoduchostí, veškeré ovládací prvky jsou snadno dosažitelné, přístrojová deska přehledná. Výškově nastavitelný volant (pouze u modelu SXi) příjemně padne do ruky, malým problémem je spínač klasonu ve středu volantu, který lze občas při manipulaci s volantem bezděky sepnout (což ale možná svědčí spíše o mé nezručnosti). Velikým pomocní-

kem jsou elektronicky řízená vnější zrcátka, jejichž veliká odrazová plocha dává jasný přehled o tom, co se děje za vozem. Vedle dalších elektronických vymožeností (stahování integrovaný v klíčku) mne zaujal systém otvírání palivové nádrže z vnitřku automobilu. Při tankování tak nemusíte vyjmát klíčky ze zapalování.

Motor o obsahu 1600 ccm je pro 1220 kilogramů těžký automobil zcela dostačující, dynamika vozu je na naše podmínky nadprůměrná a pružnost motoru se pohybuje též na velmi slušné úrovni. Přestože si vůz libuje při jízdě za vyšších otáček, dokáže vystoupat táhlý kopec při zařazeném pátém stupni šedesátikilometrovou rychlostí.

Jízda po silnici je příjemná, v ostrějších zatáčkách automobil sedí a ani jeho boční náklon, u off-roadů obvyklý, není nijak zvlášť znepokojující. Při

zkoušce maximální rychlosti olizoval jazýček tachometru rysku 160 km/h. V terénu se Feroza chová zcela neočekávaně, při jízdě v obzvlášť náročných úsecích připomíná svou jistotou dokonce malý traktorek. Přesné řízení a malý poloměr otáčení ji činí velmi obratnou, což je velké plus oproti delším off-roadům. Jedinou nevýhodou je, že po vyřazení rychlostní redukce je nutné odcouvat několik metrů nazpět, aby se převodové ústrojí vrátilo do původního stavu.

## TECHNICKÁ DATA:

Délka × šířka × výška (mm) – 3770 × 1580 × 1720

Motor – podélně uložený zážehový 16-ventilový 4-válec, el. vstřikování, 3-cestný řízený katalyzátor

Zdvihový objem (ccm) – 1589

Výkon (kw/k.ot.min<sup>-1</sup>) – 70/95/5700

Max. točivý moment (Nm/min) – 128/4800

Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) – 11.7  
Maximální rychlost udávaná výrobcem (km/h) – 150

Maximální naměřená rychlost (dle tachometru) – 159

Pohon (náprava) - zadní nebo obě

Pohotovostní hmotnost (kg) – 1220

Užitečná hmotnost (kg) – 430

Objem palivové nádrže (l) – 60

Spotřeba paliva 90 km/h, 120 km/h, město (l) - 7,6, 12,3, 10,5

Průměrná spotřeba paliva při testu (l) - 8,49

Obsah zavazadlového prostoru (l) - 229

Brodivost (cm) - 50

Nájezdový úhel přední / zadní (stupně) - 44 / 31

Stoupavost / stabilita náklonu (stupně) - 45 / 42

Průchodnost terénem (stupně) - 33

Poloměr otáčení (m) - 4,9

Cena 1.6 DXi / 1.6 SXi (Kč) - 574900 / 624900



# adidas

## SPORT WATCH

Adventure/Equipment-Collection





# lyžařství & snowboarding

ročník 82, číslo 1- září 96

Vydává CS SKI s.r.o.

Adresa redakce a vydavatele: Lyžařství & Snowboarding, José Martího 31,

160 00 Praha 6, telefon: 02/3372202,

02/3372220, tel/fax: 02/3163264

Šéfredaktor: Jiří Doležel

Zástupce šéfredaktora: Ivan Sosna

Redaktor: Petr Socha

Sekretariát: Gabriela Kotrčová

Design: Libor Batrla a Pavel Zelenka

Grafická úprava: Libor Batrla

Sazba a reprodukce:

Marvil, s. r. o., Kateřinská 32, Praha 2

Stáli spolupracovníci: Jakub Bažant,

Michal Bulíčka, Jan Doležel, Stanislav

Henych, Tomáš Hermann, MUDr. Milan

Jirásek, Tomáš Macek, Tomáš Nohejl,

Radim Nyč, David Port, Miloslav Sochor,

Lubomír Souček, Radek Smekal, Irena

Špringlová, Pavel Šťastný, MUDr. Marcel

Štaša, Miloš Tichý, Pavel Vitouš, Martin

Vokatý, Jan Weishäutel, Květoslav

Žalčík, MARSfoto – Martin Svoboda a

Pavel Lebeda

Tisk: Repro ČTK Praha

Distribuce:

Čechy: PNS a.s., Mediaprint-Kapa,

Disspress s.r.o., sportovní prodejny,

cestovní kanceláře.

Slovensko: PNS a.s., Mediaprint-Kapa,

športové obchody, cestovní kancelárie

Předplatné: JI-PE, Burdova 1227,

198 00 Praha 9 - Kyje, tel. 02/864595,

PNS a.s.

Cena výtisku: 34 Kč/38 Sk.

Reprodukce kreseb, snímků a textů jen

se souhlasem redakce.

Neobjednané příspěvky se nevracejí.

Podávání novinových zásilek povoleno

Českou poštou s.p., odštepňý závod

Přeprava, č.j. 3523/95,

dne 27. 10. 1995.

## CO BUDE PŘÍŠTĚ?

TESTOVÁNÍ NOVÝCH MODELŮ LYŽÍ  
ZNÁMÝMI OSOBNOSTMI NAŠÍ LYŽAŘSKÉ  
MINULOSTI/ EXTRÉMNÍ ZÁVODY NA  
LYŽÍCH A SNOWBOARDECH VE SQUAW  
VALLEY/LYSÁ HORA V BESKYDECH PATŘÍ  
K NEJLEVNĚJŠÍM STŘEDISKŮM/ PAVEL  
ŠTĚSTNÝ SE VRÁTIL Z AMERIKY DOMŮ  
DO PRAHY A PŘIPRAVUJE PROGRAM  
PRO NAŠE TRENÉRY/PŘEHLED SJEZDO-  
VÝCH A SNOWBOARDOVÝCH BOT,  
BĚŽECKÝCH LYŽÍ/ JAKÉ JE NEJLEPŠÍ  
SPODNÍ PRÁDLO NA LYŽOVÁNÍ A  
SNOWBOARDING/ SE SNOWBOARDO-  
VÝM PRKNEM NA ALJAŠCE/ LYŽOVÁNÍ  
MADE IN ITALY

## Fejeton

### POLITIKA A LYŽE

Na téma služebních vozů našich politiků bylo již vyřčeno a napsáno mnohé, dosud nikdo se však nestaral o „naši“ oblast - o značky jejich lyží.

Vyjdeme-li z toho, že by bylo vhodné, aby využili celého spektra značek, můžeme předložit následující zdůvodněné doporučení.

Premiér Klaus by měl zvolit největší a nejsilnější značku - Rossignol. Jeho nesmiřitelný oponent Miloš Zeman by měl logicky sáhnout po dostatečně viditelném rivalovi: nabízí se Atomic pod politicky přijatelným finským vlastním.

Vraťme se však ke koalici. Rossignolu konkurující Salomon by byl vhodný pro často oponujícího Kalvodu, zatímco Pilip by svou lojalitu nejlépe symbolizoval pomocí Dynastarů (patří pod Rossignol).

Křesťan Lux by pak měl zvolit značku Vökl ze silně křesťanského Bavorska. Vláda? Staronový ministr financí Kočárnik by měl příkladně sáhnout po cenově výhodných Kneisslich, nový ministr obrany Výborný po Blizzardech, aby naznačil, že naše dosud nepřilíši populární armáda bude jako (sněhová) bouře či smršť. Nový ministr dopravy Říman doloží značkou Elan svůj čerstvý elán, novému šéfovi kultury Taliřovi by slušela japonská Yamaha coby světoznámý

výrobce hudebních syntezátorů ze země obdivující českou hudbu. Ministru zdravotnictví Stráskému umožní Fischer výběr sjezdovek i běžek, ke kterým jako zarytý turista beztoho tihne. Šéf vnitřní Ruml by měl být vůči zločinu i zkorumpovaným policistům nesmlouvavě tvrdý - americký Hart!

Ministru Vodičkovi by k Pochodu amerických námořníků a Chrysleru ladily taktéž americké K2, novému ministru životního prostředí Skalickému by nejspíše slušela americká značka Wolf čili vlk, a ministr zahraničí Zielenc by měl používat Kastle, patřící mezinárodně tak proslulému Benettonu.

Populární Vladimír Dlouhý zaslouží jednoznačně americké Volanty: ocelová skořepina těchto lyží mu bude připomínat casu Poldi a samotný název ho bude držet ve střehu vůči všemu, co souvisí s automobily.

Opozice?

Komunista Grebeníček bude jistě chtít ochraňovat domácí Sporten a prezentovat se současně skromným výběrem cenově přijatelných lyží pro široké masy pracujících.

Miroslav Sládek? Tomu bych doporučil snowboard. Odliší se, zviditelní a bude na něm moci krásně řádit a blbnout. Tak co říkáte, nemá moje myšlenka něco do sebe?

(is)





# VSADIT NA SPRÁVNÉ KONĚ SE VŽDY VYPLATÍ



Foto: MARSfoto – Martin Svoboda

 **MERCIA**

INVESTIČNÍ FOND, a.s.





OFFICIAL TIMEKEEPER  
OF THE 1996 OLYMPIC GAMES

**PRAHA**, Hodinářství M. Dušák, KOTVA, KRONE, Vinohradská tržnice - Pavilon, Hodinářství Vrána - Fáber, TimeLine, HMV - PALÁC KORUNA, **SLANÝ** - Hodinářství Bruna a Šúr, **PARDUBICE**, Klenoty - hodiny Lejhanec, **KOLÍN**, Zlatnictví Hora, **TÁBOR**, Klenotnictví Orient, **STRAKONICE**, Forton, **ČESKÉ BUDĚJOVICE**, Anatol, Renco, **KARLOVY VARY**, MAGIC SAFÍR, Oriosa, **PÍSEK**, Hodinářství V. Švec, **CHOMUTOV**, Hodinářství B., **SOKOLOV**, Hodinářství Barbora, **ČESKÁ LÍPA**, Hodinářství J. Bachroň, **PLZEŇ**, Mauro, K-mart, **MOST**, Sabot, **CHEB**, Boom 23, **ŽDÁR NAD SÁZAVOU**, Klenotnictví Plachá, **HODONÍN**, Zlatnictví Vojáčková, **BRNO**, Klenotnictví Hanák, K-mart, Oriosa, **ZLÍN**, Hodinářství Kostíková, Hodinářství Andrllová, **LITOMYŠL**, Hodinářství NONN, **ŠUMPERK**, Hodinářství Lukrécie, **HAVÍŘOV**, Ametyst, **KRNOV**, Hobe lesk, **KARVINÁ**, Rubin, **BRATISLAVA**, Europa Juwel, **VSETÍN**, Morion, **UHERSKÝ BROD**, Hodinářství Kracíková, **OLOMOUC**, Ako-centrum, Hodinářství Schuster, **BŘECLAV**, Fařa, **MIKUŠOV**, Klenoty Jantar, **PROSTĚJOV**, Hodinářství Skoumal, **OSTRAVA**, hodinářství Deal.

Oficiální distributor pro ČR a SR: HIBERNIA spol. s r.o., Nádražní 10, 150 00 Praha 5, tel.: 02/54 47 38, 54 70 41



# LYZARSTVÍ & SNOWBOARDING

ročník 82  
Říjen 1992  
34Kč / 38Sk

2

**Sciare  
Italiano  
aneb jízda  
po italsku**

**SOUTĚŽ  
EXTRÉMISTŮ  
V AMERICE**

**Testy sjezdových  
a běžeckých lyží**



# KNEISSL

světová špička  
ve výrobě  
a vývoji  
carvingových lyží



## DACHSTEIN



*Lyžím Kneissl Ergo věří i tenisová  
hvězda Thomas Muster*

### Lyžařské boty Dachstein

- vynikající vlastnosti
- maximální pohodlí

 **SPORTIMPEX, a.s. ZLÍN**  
výhradní distributor pro ČR a SR

Prštčné 627  
760 01 Zlín

tel.: 067-792 35 03-5  
fax: 067-792 21 40



# V prodejnách SPORTTEAMU můžete najít

**Trekkingová bunda MCKINLEY**  
(Membrána Aquamax)



4 775,- Kč

**Běžecské hůlky** (různé délky)  
a turistické skateové běžky **TECNO**



990,- Kč

2 990,- Kč

**Lyžařská kombinéza ETIREL**  
(Drytex)



3 780,- Kč

**Sjezdové lyže ROSSIGNOL**  
(různé typy: G 4 k,  
DV 5 k,  
DV 7 k)



6 990,- Kč

5 250,- Kč

3 690,- Kč

**Trekkingové boty MCKINLEY**  
(membrána Aquamax)



1 995,- Kč

**Vak na lyže TECNO**  
(s oboustranným zipem)



645,- Kč

**Sjezdové boty TECNO RF 3 Comfort**  
(zadní nástup, 1 přezka)



2 790,- Kč

**SPORTTEAM** je sdružení českých prodejců sportovního zboží, ve kterém je v současné době okolo padesátky obchodníků (přes 60 sportovních prodejen). Jde o síť po celé České republice - podrobně viz **ADRESÁŘ PODNIKATELŮ**



# Lyže

špičkových  
kvalit  
a  
vlastností



O d  
doby,  
k d y  
Dynastar  
v y r o b i l  
před více jak  
30 lety první  
lyže, jsme ušli  
obrovský kus ces-  
ty. Za tu dobu si ly-  
že Dynastar získaly  
celosvětovou reputaci  
díky používání špičko-  
vých materiálů při výrobě  
a díky svým progresivním  
a neotřelým řešením kon-  
strukcí při vývoji závodních,  
sportovních, rekreačních, dět-  
ských i speciálních lyží, zvláště  
pak pro jízdu v bouřích a pro skial-  
pinisty. Je to reputace, na kterou  
můžeme být hrdi a je to reputace, kte-  
ré můžeme věřit. Ojedinelá kvalita  
a špičkové vlastnosti lyží Dynastar doved-  
ly přední světové lyžaře k mnoha titulům  
mistrů světa, olympijských vítězů a vítězů  
Světového poháru. Jejich poznatky jsou zpět-  
ně přenášeny do výroby a umožňují tak všem ly-  
žařům mít stejně kvalitní a srovnatelné lyžařské  
vybavení. I pro sezonu 1996/1997 pro vás Dynastar  
připravil širokou kolekci lyží, ze které si vyberete  
nejvhodnější model. Lyže Dynastar vám umožní prožít  
na svahu ojedinelé zážitky a přinesou vám opravdovou  
radost a potěšení. Naší snahou je, abyste se mohli plně  
soustředit na kontrolu svých pohybů a nemuseli se starat  
o to, co nepředvídatelného vám lyže vyvedou. Můžete si vy-  
brat lyže z revoluční řady Big Max, lyže řady Coupe, určené  
pro závodníky a velmi dobré lyžaře, lyže řady Extreme, origi-  
nální lyže s asymetrickou konstrukcí řady ID nebo modely z ko-  
lektce Omega a Sport, určené pro široký okruh sportovních a re-  
kreačních lyžařů. Není ale podstatné, jaký model Dynastar vlastníte,  
protože jedna věc zůstává - kvalita. Přesvědčte se vy sami o pravdi-  
vosti našeho hesla: DYNASTAR - lyže, které nadchnou a neomrzí.

# Lyže,

které  
nadchnou  
a neomrzí



# Nejsem mecenáš,

**říká Miroslav Hálek,  
který chce pomoci vrátit naše  
lyžování tam, kam patří**

Nový předseda Svazu lyžařů Ing. Miroslav Hálek si chce udělat na lyžařské funkcionářství o hodně víc času než jeho předchůdce na tomto postu. Za nejdůležitější považuje, aby se lyžování opět stalo silným a váženým sportovním svazem, aby navázalo nejen na poslední letošní úspěchy českých sportovců, ale také na ještě ne zcela dávné výkony našich nejlepších lyžařů. „Náš svaz by ovšem měl být silný nejen výkonnostně, nýbrž i finančně,“ říká předseda. „A neměl by to být svaz pouze pro pár špiček, ale doslova pro celou lyžařskou veřejnost.“



## ANI LYŽAŘ, ANI PROMI- NENT

Miroslav Hálek se nedomnívá, že by předsedou svazu musel být jen na slovo vzatý odborník v daném sportovním odvětví, ale současně odmítá praktiky předlistopadového období, kdy si

mnohé sporty volily do čela různé prominenty režimu. „Není ani tak důležité, zda jsem lyžař, ale zda s lyžováním skutečně cítím a zda mi chci nějak pomoci. To pochopitelně nejde bez úzké spolupráce s odborníky. Ostatně, lyžování je nyní tak rozmanitý sport, že stejně nikdo nemůže rozumět všemu.“

**„Svaz by neměl být jen  
pro pár špiček, ale pro  
celou veřejnost.“**

Hálkovi ovšem nespadla jeho předsednická funkce do klína zčistajasna. Jako záček začal s během na lyžích v Semilech, v posledních třech letech spolupracoval při činnosti Čestmíra Skrbka s běžeckým úsekem.

## PODNIKATEL - MECENÁŠ - SPONZOR?

Je i vlivným a významným podnikatelem - předsedou představenstva pražského obchodního domu Kotva, a.s., ve kterém má majoritní podíl jeho společnost IFM, angažuje se v představenstvu Krátkého filmu. Zdá se tedy, že by mohl kráčet ve šlépě-

jích sportovních mecenášů, jakými byli a jsou pánové Korbel, Čekan, Voda a další. Miroslav Hálek to však odmítá: „*Tohle není můj styl, dát někomu peníze a čekat, co z toho pak bude. Spíš se snažím vytvořit podmínky, aby ten který sport byl zajímavý pro sponzory.*“ Předseda ovšem nepopírá, že například Svaz orientačního běhu podpořil několikamilionovou částkou. „*To je pravda, ale zase nešlo o tak velkou sumu, abych byl kvůli ní označován za mecenáše. Spíš mi šlo o trochu pomoci v současném boji proti konzumnímu způsobu života. Tím zároveň dávám najevo, že příliš nefandím některým sportům, u nichž už podle mne komercializace přesáhla všechny rozumné meze.*“

**„Dát někomu peníze  
a čekat, co z toho vzejde,  
není můj styl.“**

## SPORTOVNÍ DIPLOMACIE

Hodně si předseda slibuje od pražského kongresu Mezinárodní lyžařské federace v roce 1998. „*Je to z hlediska dalšího vývoje českého lyžování nesmírně důležitá etapa. Měla by odstartovat období, kdy nás svět tohoto sportu zase bude brát vážně.*“ Na námitku, zda nás snad nyní vážně nebere, předseda odpověděl: „*Bere, ale téměř výhradně kvůli výsledkům z minulosti. V poslední době jsme zaznamenali spíš ústup ze slávy, a to jak výkonnostně, tak na poli sportovní diplomacie.*“

## SPORT A PODNIKÁNÍ

O Miroslavu Hálkovi se říká, že zastává názor: na sportu nechci vydělat, ale sport mi může pomoci i v podnikání dostat se dál. „*Nepopírám, že jsem to skutečně řekl,*“ přikyvuje letos čtyřicetiletý předseda, „*kladný vliv sportu se však nemusí pokaždé projevit jen finančně. Pravidelně běhám, jezdím na kole, teď chci zkusit i orientační běh... Udržet si zdraví a kondici, to přece není důležité jen pro podnikatele.*“

Pavel Vitouš  
Foto: autor



## Norkový kožich

Tak jsme tady znova. Opět v trochu jiné podobě a snad i trochu jinak. Asi komerčnější, možná přitažlivější, ale rozhodně se stejně kvalitními informacemi, ne-li lepšími. Možná si řeknete, že jsme vyměnili "myší kožíšek" za "norkový kožich", a nebudete daleko od pravdy. Nevím, zda-li se to bude líbit vám, čtenářům, ale takový je trh. Nesmlouvavý a tvrdý a prosadit se v konkurenci mohou jen ti nejlepší. To je realita.

Někteří se ozývají, že jsme nasadili komerčnější lafku, zaměřenou na spotřebitele, a na lyžaře-fandu jsme zapomněli. Myslím, že se mýlíte. My nezapomněli, ale podmínky k vydávání tohoto časopisu nás tlačí k tomu, abychom jeho část věnovali tomu, co si žádá současná doba. Lyžař-fanda nás však zajímá neméně.

I na něj pamatujeme. V lyžařském světě se zatím ještě moc neděje, a tak dáváme více prostoru technice a výstroji s výzbrojí. Vždyť každý by měl být informován o tom, co se bude letos na svazích dít. Přijete nám také, že jsme doposud nezveřejnili sportovní kalendáře. Nebojte se, i na ně se dostane. Loni jsme to sice udělali dřív, ale pak jsme v nich museli škrtat, přehazovat apod. Takže letos bychom se rádi podobné chyby vyvarovali. Jinak až začne více zima, dostane se opět na sportovní část, kterou někteří tak postrádají. Všechno totiž má svůj čas. Dokonce i reklama. Je jí tam víc, to je pravda. Ale bez ní bychom zkrátka nebyli. Anebo pak můžeme vydávat cyklostylovaný "samizdat". Tolik jen pár slov k vašim nedávno došlým dopisům, ke kterým se ještě vrátíme.

Jiří Doležel  
šéfredaktor

LYŽAŘSTVÍ  
& SNOWBOARDING



- 5 Nejsem mecenáš,** .....5  
říká nový předseda Svazu lyžařů ČR ing. Miroslav Hálek, který chce vrátit české lyžování tam, kam patřilo v minulosti.
- 8 ASA CUP** .....8-9  
Český pohár na kolečkových lyžích zažil v létě velmi podařenou premiéru.
- 12 Dálkový běžci v Austrálii** .....12  
Worldloppet zahájil svoji sezonu u protinožců, kde se výborně uvedli naši běžci Martin Petrásek a Dušan Matouš.
- 14 Kurt Matz je byznysmen,** .....14-15  
a to chce dokázat i tady v Čechách. Bydlí sice v Kufsteinu, ale své aktivity směřuje nejen do Rakouska. V Čechách vlastní několik sportovních obchodů a nedávno se stal manažerem a generálním sekretářem Svazu lyžařů.
- 16 Letní premiéra SP** .....16  
Letní Světový pohár v biatlonu nedopadl podle představ českých organizátorů a ti v jeho budoucnost nevěří.
- 17 Vítězka Světového poháru** .....17  
Jiřina Adamičková-Pelcová se po mateřských povinnostech vrací zpět k biatlonu.
- 18 Jak se Zdarsky stal otcem** .....18  
Matthias Zdarsky se na přelomu 20. století stal otcem alpského lyžování.
- 20 Nejsou běžky jako běžky** .....20-27  
Náš "minites" nových běžkových lyží před sezonou připravil tým složený z lyžařských osobností minulosti a současnosti - Stanislav Henych, Pavel Benc, Aleš Vaněk a Jan Pešina.
- 30 Tlouštíci dobře plavou** .....30  
Nebojte se, nejde o žádné tučné hochy, nýbrž o lyže, speciálně určené do prašanu.
- 31 Sjezdové lyže 96/97** .....31  
Vybrali jsme pro vás pomyslnou šestici lyží, kterou by chtěl mít doma každý z našich redaktorů.
- 32 Přehled sjezdových bot** .....32-36  
Po přehledu lyží v minulém čísle jsme tentokrát připravili další část lyžařské výzbroje na tuto sezonu - sjezdové boty. Doporučujeme vám věnovat tomuto článku alespoň pár minut, než si půjдете pořídit novou lyžařskou obuv.



**38** **Současný Marker** .....38-39

Byli jsme na návštěvě u Markera v Kostelci nad Černými lesy. Tato firma se stala u nás synonymem pro lyžování.

**40** **Snowboardové boty** .....40-43

Na našem trhu se objevuje stále více firem, věnujících se snowboardingu - v současnosti nejrychleji se rozvíjejícímu sportu na světě. Proto jsme si dovolili připravit pro vás malou exkurzi světem výrobců snowboardových bot.

**44** **All Mountain Extremes** .....44-45

Náš spolupracovník Marek Schneider se zúčastnil v americkém Squaw Valley závodů v extrémním lyžování a snowboardingu a připravil z nich zajímavou reportáž.

**46** **Poranění kolenního kloubu** .....46

MUDr. Marcel Staša z Fakultní nemocnice na Bulovce doporučuje jak snížit riziko poranění kolenního kloubu.

**48** **Swix** .....48-49

Jedna z nejrozšířenějších voskových firem na světě představuje svoji kolekci.

**50** **Lysá hora** .....50-52

Lysá hora patří v Čechách k nejlevnějším střediskům, kde se dá perfektně zalyžovat. Najdete tam také jednu z rarit v českých horách - vlek s pravouhlou zatáčkou.

**53** **Jak se najíst energie** .....53

Stačí vyslovit slůvko PowerBar a máte vyhráno. Tyčinka, která řeší únavu a vyčerpání během výkonu i po něm.

**54** **Sciare Italiano** .....54-57

aneb jízda po italsku. Přijměte italskou náтуру, nasaďte vůni italských špaget a pizz a pak se vám bude líbit v italských Alpách.

**60** **Volnost v Pyrenejích** .....60

Andora patří k netradičním lyžařským zemím. Když tam přijedete, můžete si ráno perfektně zajezdit na lyžařském svahu v pršanu a večer se vydat v krátkém rukávu do města na procházku.

**62** **Dobré spodní prádlo** .....62-66

Spodní prádlo bývá u nás velmi často podceňováno sportovní veřejností. Přitom však bez něho nemůže pořádně fungovat jakýkoli vynikající svrchní oděv - ať už jde o fleece nebo „tex“.

**69** **Malý velký vůz** .....69

Suzuki Vitara má všechna „nej“ moderního terénního vozu.

## All Mountain Extremes (44)



## Nejsou běžky jako běžky (20)



## Dobré spodní prádlo (62)



## Český pohár na kolečkových lyžích (8)





„Poprvé se nám podařilo sestavit letní sezonu tak, aby měla systém a řád,“ říká Čestmír Skrbek, ředitel Úseku běhu na lyžích na adresu letos se zrodilšího Českého poháru v běhu na kolečkových lyžích. Ten se skládal z osmi závodů a uskutečnil se jako A.S.A. CUP 96. Název A.S.A. patří společnosti, zabývající se ekologickým zpracováním odpadu. Vedle tohoto generálního sponzora se na zajištění letní série závodů dále podílely Jihočeské pivovary a.s., Pepsi Cola, Algida, OD Kotva, Trend a další.

#### ÚVODNÍ PŘÍJEMNÁ SHOW

První tři závody proběhly již v červnu v Jablonci nad Nisou, Českých Budějovicích a Praze. Nejúspěšnějšími závodníky se stali Lubomír Buchta, který zvítězil dvakrát,



a Iveta Zelingerová, jež nebyla poražena ani jednou. Nestartovaly však obě Kateřiny - Hanušová a Neumannová, které se tenkrát připravovaly na olympijské hry v Atlantě. Ve svém úvodu se A. S. A. CUP setkal s kladnou odezvou. „Myslím, že je to pro nás příjemné vybočení z tréninkového stereotypu. Krátké sprinty sice nemůžeme počítat jako přípravu, ale jsme si vědomi toho, že se jedná především o show pro diváky,“ říkal Václav Korunka.

Stalo se tradicí, že A. S. A. CUP 96 měl i svůj doprovodný program. V přestávkách mezi jednotlivými jízdami vystupovali např. Ivan Hlas, Yo Yo Band, nechyběly módní přehlídky či představení tanečnic. Diváci prostě měli možnost se bavit i jinak.

Jak tvrdil Václav Korunka, byla to show. Show, kterou snímaly i televizní kamery, takže A. S. A. CUP 96 mohl shlédnout skutečně každý.

#### MEZIHRA

Pokračování se Český pohár dočkal v polovině září v Hradci Králové a Písku. Na východě Čech se opět uskutečnilo klasické

# Český pohár

městské sprinterské kritérium, ve kterém dominoval Václav Korunka. „Snažím se jezdit takticky. Mám rád rychlé závěry, kdy se mohu s někým poprat o prvenství.“

Svým slovům dostal i v rodišti Kateřiny Neumannové, kde byl opět nejrychlejší. V obou závodech nastoupila i naše lyžařská jednička Kateřina Neumannová a svým soupeřkám (v Písku k nim patřily i Norky Bayová a Mikkelsplassová) nedala v obou závodech šanci.

Písecký závod se stal asi vůbec nejzdařilejším podnikem seriálu.

Vyrcholení A. S. A. CUPu 96

se odehrálo poslední zářijový týden v Liberci a Hodkovicích nad Mohelnicí a výjma sprintu do vrchu bylo i Mistrovstvím České republiky.



#### PREMIÉROVÝ ŠAMPIONÁT

Stěžejním bodem programu se samozřejmě staly dva mistrovské závody - výběh v Hodkovicích nad Mohelnicí a kritérium v Liberci.

Na trati 3 000 metrů dlouhé s převýšením 137 metrů absolvovaly ženy jeden výběh, muži se pak postavili na start v Hodkovicích dvakrát, přičemž časy se sčítaly. Běželo se klasicky. Zvítězila Kateřina Neumannová před Ivetou Zelingerovou. „Myslím, že závod svoji sportovní úroveň, na rozdíl od sprintů, které jsou určeny divákům, měl. Můj výkon mohl být snad ještě lepší, ale po soustředění na Dachsteinu jsem pocítovala únavu,“ zhodnotila svůj výkon vítězka.

Třetí příčku obsadila dorostenka Zuzana Kocúmová, jež má povolení startovat mezi





juniorkami. Závod mužů byl daleko vyrovnanější. Vít Fousek však o svém prvenství rozhodl v úvodní části. „Přestože ty pravé závodny nás čekají až v zimě, z titulu mám

radost. Příště bych však přivítal jeden delší úsek než dva krátké,“ zamýšlel se nad svým vítězstvím. Ke stříbru se propracoval Lubomír Buchta, po prvním kole až sedmý.

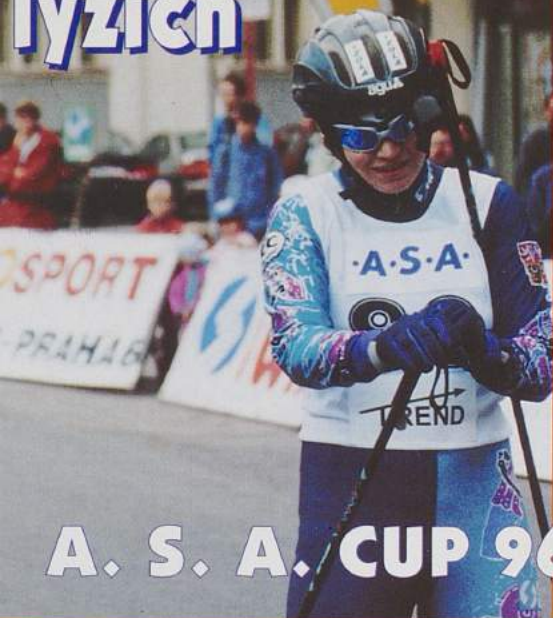
Bronz vybojoval Josef Kučera.

Poslední díl A. S. A. CUPu obstaraly kriterijní závody (volnou technikou) v Liberci. Mezi ženami na 9 km s přehledem zvítězila K. Neumannová. „Nečekala jsem, že to bude tak jednoduché,“ řekla ke svému snadně vybojovanému druhému titulu. Zato závod mužů (bez účasti Buchty a Fou-

ška) byl strhující. O pořadí se rozhodovalo až v posledních pěti stech metrech. Nejvíce sil měl Stanislav Řezáč, dosud považovaný spíše za klasika. „Pokoušel jsem se nastoupit několikrát v průběhu závodu, ale mé úsilí vždy zhatil protivník. Vyšlo to až v závěrečném stoupání.“ Pro stříbro si doběhl Václav Korunka, jako třetí se umístil Pavel Benc.

Tomáš Hermann (Sport)  
Foto: Dana Brunerová

# v běhu na kolečkových lyžích

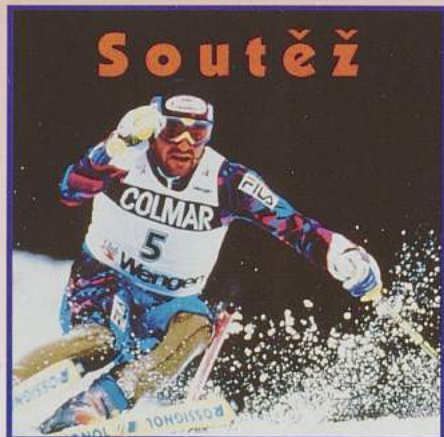


## A. S. A. CUP 96 přilákal sponzory

# Tipujeme šampiony!

V zářijovém čísle jsme vám slíbili vyhlášení naší první tipovací soutěže - o vítěze Světových pohárů.

Všichni zahájí naplno vlastně až koncem li-



stopadu, a tak máte možnost poslat své tipy až do 30. listopadu (poštovní razítko).

**SJEZDAŘI:** Tipujete celkové vítěze, tedy nejlepší ženu a vítězného muže.

Lze očekávat, že jména nejlepších uhádne více z vás: abyste to neměli tak lehké a abychom dali průchod co největší spravedlnosti, budete tipovat i vítěze jednotlivých disciplin. Takto získané „pomocné“ body stanoví vaše vzájemné pořadí. Teprve při jejich rovnosti nastoupí los.

**KLASICI:** Tipujete nejlepší běžkyni a tři muže - běžce, skokana a „kombiňáka“.

Soutěžní blankety k vyplnění vystříhnete z prostřední přílohy říjnového nebo listopadového čísla, můžete je i okopírovat.

Pozor! Jsou platné pouze s nalepeným barevným kuponem, který musí být originál!

Soutěž vyhodnocujeme v každé kategorii zvlášť, ale zúčastnit se můžete samozřejmě obou.

Jaké ceny na vás čekají, se dozvíte v příštím čísle. Již teď vám však můžeme prozradit, že budou stát za to! Jednáme i o zájezdu na některý závod Světového poháru!

Rádi sážete, hádáte, tipujete? Již v prosinci a lednu vyhlásíme další obdobnou soutěž k mistrovství světa!

TIPIJEME VÍTĚZE SVĚTOVÝCH POHÁRŮ  
**KUPÓN L&S**



## ZASLECHLI JSME

- Prý dosud není rozhodnuta žaloba Salomonu na firmu Head, podaná v únoru u zemského soudu Mnichov I kvůli porušení patentových práv na úspěšný systém Prolink (evropský patent EP-510 308). Jde o Headův systém TPS (Traction Power System), užitý letos u lyží TR 22 TPS a Cyber 28 TPS.

- Karolina Šedová zakončila úspěšně nejen loňskou lyžařskou sezonu, ale na konci června se stala novopečenou řidičkou

- Rodina Tichých se přes léto vydatně krmila jahodovými knedlíky, v jejichž konzumaci je rodinným přeborníkem patnáctiletý devadesátikilový „drobeček“ Michal

- Vysněným sportem číslo jedna je v Čechách (pro 10 procent lidí) i na Slovensku (dokonce pro 13%) stále tenis. Avšak hned za ním je lyžování, kterému by se chtělo věnovat 7 procent Čechů a 8 procent Slováků, což je více než u hokeje a v Čechách i u fotbalu!

## ZEPTALI JSME SE

**TONIHO SAILERA, legendy světového lyžování:**

„Co říkáte jako bývalý závodník i jako funkcionář FIS úbytku popularity



*Světového poháru?“*

„Nemyslím, že by tomu bylo tak. Tak třeba poslední ročník Hahnenkammu měl rekordní návštěvnost, sledovanost televize to také nepotvrzuje, předsilvestrovské závody v Semmeringu byly takřka vídeňskou poutí. Jde o to, vhodně zvolit závody a umístit je do správného místa. Pokud se toto bude dařit, o osud Světového poháru se nebojím.“

(is)

## KNOW - HOW Z NĚMECKA



Mnozí sjezdáři u nás nezapomněli na Aleše Hendrycha (43), kdysi našeho předního sjezdaře, který po absolvování pražské FTVS v roce 1980 odešel do Německa. Úspěšný trenér ztratil do dneška háček v křestním jménu (Ales) i něco vlasů, ne však vztah ke své bývalé domovině a zejména ne chuť pomoci našemu alpskému lyžování. Díky sjezdařům ze Spartaku Rokytnice s ním proběhl ve dnech 14. - 16. června trenérský seminář „Moderní technika závodního lyžování“ s důrazem na analýzu hlavních znaků vrcholové lyžařské techniky a na koncepci a metodický postup v tréninku mládeže. Zároveň Aleš Hendrych přislíbil pokračování přímo na sněhu.

(is)

## OLYMPIJSKÝ VÍTĚZ THOMA OTCEM

Nejen nejpoblárnější sportovec Německa, úřadující mistr světa formule 1 Michael Schumacher, čeká na přírůstek do rodiny. Podobné příjemné starosti čekají i na olympijského vítěze ve skoku na lyžích Dietera Thomu. Jeho ženě se v noci z 19. na 20. zá-

ří totiž narodil syn. Thoma junior dostal jméno Niklas Maximilian.

(rs)

## BLIZZARD UŽ NENÍ RAKOUSKÝ

Další tradiční rakouský výrobce lyží, po sto-milionové ztrátě v poslední době v přechodném držení největšího věřitele, Raiffeisenverein Salzburg, našel vlastníka za hranicemi. Svěho času se sice hovořilo o Salomonu, avšak koncem září jej převzala americká Scott Sports Group (je suverénně největším světovým výrobcem holí s takřka 20% podílem na trhu a známé jsou i její brýle).

(is)

## LASSE KJUS STÁLE ZRANĚN

Vítěz loňského ročníku Světového poháru ve sjezdovém lyžování nastoupí do úvodního závodu letošního ročníku, který zahajuje 26. října v rakouském Söldenu, s ne zcela doléčeným kolenem. Vleké zdravotní problémy, které měl tento famózní sjezdař již vloni, se mu nevyhýbají ani před letošní sezonou. Kjus sice trénuje, ale s velkými omezeními, protože jeho koleno je stále zanícené. „Měl jsem minulou sezonu mnoho problémů,



takže jsem v létě dlouho odpočíval,“ vysvětloval Kjus. „Nebylo mi to však nic platné, takže jediným řešením je teď tréninková pauza. To však není ani trochu možné,“ dodal.

(rs)

## KAOLINOVÝ KRÁL

nesídlí kdesi v centru Afriky, nýbrž v severočeském Liberci - pokud ovšem není právě s lyžemi někde ve světě. Borek Zakouřil



(20), náš reprezentační sjezdař, letos opět při mezinárodních závodech na „hliněné“ německé hoře Monte Kaolino vyhrál.

(jb)

## TOMBA SI VYBÍRÁ

Hvězda světového lyžování Alberto Tomba pravděpodobně v nastávající sezoně absolvuje jen některé velké závody Světového poháru a mistrovství světa v Sestriére. To je poslední rozhodnutí italského závodníka poté, co v průběhu loňské zimy vystoupil z řad policistů a přemýšlel o případném pokračování v závodní kariéře.

(rs)



## VÝROČÍ

**Toralf Engan** 1. 10. 1936

norský skokan, olympijský vítěz 1964, mistr světa 1962

**Ladislav Dluhoš** 6. 10. 1965

dlouholetý reprezentant - skokan

**Harald Gronningen** 9. 10. 1934

norský běžec, dvojnásobný olympijský vítěz 1968

**Květa Jeriová** 10. 10. 1956

nejúspěšnější běžkyně naší historie, medailistka MS i OH (1980 bronz, 1984 stříbro a bronz), nejlepší sportovec republiky 1984.

**Jan Buchar** † 10. 10. 1932

zemřel jeden z otců-zakladatelů, na něhož jsme vzpomněli v zářijovém čísle

**Václav Vrbata** 11. 10. 1885 - 24. 3. 1913

jeden z hrdinů tragické „Hančovy“ padesátky 1913 a snad nejslavnější nelyžař českého lyžování

**Bohuslav Rázl** 14. 10. 1938

úspěšný trenér běžců - žen i mužů v 70. a 80. letech.

**Igor Houdek** 14. 10. 1917 - 18. 2. 1996

letos zesnulý dlouholetý lyžařský funkcionář

**Jaroslav Janda** 17. 10. 1942

sjezdař, několikanásobný mistr republiky

**Vilém Podešva** 18. 10. 1929

dlouholetý sjezdařský trenér a stále aktivní funkcionář

**Josef Aleš-Lyžec** 20. 10. 1862 - 27. 9. 1927

jeden z legendárních průkopníků našeho lyžování

**Ulrike Maierová** 22. 10. 1967 - 21. 1. 1994  
rakouská sjezdařka, mistryně světa, o jejíž smrtelné nehodě při závodech v Ga-Pa se stále živě diskutuje

**Evžen Čermák** 25. 10. 1932

sjezdař - mistr republiky, olympionik, později trenér

**Hans Georg Aschenbach** 25. 10. 1951

německý (NDR) skokan, olympijský vítěz 1976, mistr světa 1973, 1974 (lety)

**Marc Hodler** 26. 10. 1918



Švýcar, dlouholetý prezident FIS, místopředseda MOV, legendární kormidelník světového lyžování

**Květa Lelková** 27. 10. 1908 - 27. 10. 1986

jedna z průkopnic ženského lyžování, všestranná závodnice, později funkcionářka FIS

**Piero Gros** 30. 10. 1954

italský sjezdař, vítěz SP 1974, olympijský vítěz (SL) 1976

## DOTAZNÍK

Martin TICHÝ

*Narozen:* 4. srpna 1973

*Stav:* svobodný

*Váha:* 85 kg (chtěl by mít alespoň 90 kg)

*Výška:* 185 cm

*Sport:* alpské lyžování - specialista slalom speciál

*Studium:* Simon Fraser University (Vancouver) - fakulta sportovní medicíny

*Oddíl:* v ČR - USK Praha, v Kanadě - West Coast Ski Club

*Vybavení:* lyže - Rossignol, boty - Lange, vázání - Marker

*Největší úspěch:* 4. místo ve slalomu klasifikace NorArm v Collingwoodu (Kanada), 20. místo ve slalomu na EP Švýcarsko

*Sportovní začátky:* poprvé stál na lyžích v 1,5 roku, závodně od 10 - 11 let.

*Sportovní vzor:* nemá

*Nejlepší trenér:* otec Miloš Tichý

*Přednosti:* vyhovuje prudký slalomový svah se středně krátkým obloukem

*Nedostatky:* nedokáže zajet závod tak uvolněně jako trénink, nervy

*Sportovní cíl:* prosadit se do třicítky slalomářů světa a následně jezdit soustavně v první světové patnáctce. Co přijde navíc, to bere

*Hobby:* baseball (klub MLB - Detroit Tigers)

*Ideální partner:* těžká otázka, zatím hledá a nemá na ženy čas („stejně stará, menší, s dlouhými vlasy,“ tvrdí jeho sestra Kateřina)

*Uznávaný politik:* politiku nesleduje, ale Clinton není špatný

*Oblíbený film:* Star Trek - seriál

*Hudba:* rock'n'roll, alternativní muzika, skupina - Tragically Hip (Kanada)

*Četba:* horory, mystery, comics

*Zamilované jídlo:* houskový knedlík s jakoukoli přílohou

(rs)





V Evropě jsme si prožívali studené léto a toužili po teple, na jižní polokouli se zatím vesele trénovalo i závodilo. První závod světového poháru dálkových běhů Worldloppet Cup 1996-1997

proběhl u australských profínů 31. srpna a naši zástupci na něm nejenže nechyběli, ale co je hlavní, vůbec se neztratili.

Čeští závodníci Ski teamu Teekanne Martin Petrásek a Dušan Matouš přesvědčili o svých kvalitách již v předvečer hlavního závodu při exhibičních sprintech dvojic, kdy s převahou zvítězili. V hlavním závodě zazářil Martin Petrásek, který za přítomnosti kompletní světové špičky dojel s těsnou ztrátou na třetím místě. „Podmínky závodu byly na hranici regulérnosti,“ vysvětloval Petrásek záhy po příjezdu, „vedle

prudkého větru a deště nám komplikovali situaci amatérští běžci - rodiče s dětmi, kteří sputěžili na témtěž okruhu. Rozhodující bylo, jak se kdo dokázal mezi nimi proplést“.

Dušan Matouš obsadil, opět s minimální ztrátou, slušné

deváté místo.

Ski team Teekanne, který usiluje o získání statusu oficiální reprezentace České republiky pro dálkové běhy, doznal oproti loňsku několika změn. Petr Michl se nominoval do reprezentačního áčka mužů, naopak na závodní tratě by se měli po ročním

odpočinku vrátit současný manažer týmu Martin Müller a jeho manželka Lucie Bucharová-Müllerová. Závodníky budete moci letos sledovat na televizních obrazovkách prostřednictvím společnosti EUROSPORT, osobně pak při vybraných dálkových kláních v rámci mistrovství České republiky.

(ps)

Foto: Martin Müller

## DÁLKAŘI V AUSTRÁLII



Ve večerním kritériu vládli naši závodníci

*Najít ten správný trend...*

ASA  
TREND  
KSTVA

VYKARVY 31  
1200K 47  
PRAVA 106  
PILSK 02  
CENTRUM

ASA 54  
ASA 58  
ASA 59

**TREND**  
VŠEOBECNÝ INVESTIČNÍ FOND, a.s.





**GoofKiehn**

**ŠPIČKOVÉ OBLEČENÍ Z OREGONU**

Distribuce v ČR: Marek Schneider Boční 1/23, 141 00, Praha 4

Tel./Fax: 02/761202

Pošlete 20,- Kč, pošleme Vám katalog.



# „Nechci být funkcionářem, jsem byznysmen,“ říká

Rakušan KURT MATZ, který se proslavil zejména ve světě sportovních manažerů, se stal na přání předsedy ing. Miroslava Hála novým generálním sekretářem Svazu lyžařů České republiky. Narodil se před padesáti lety ve Vídni, vyrostl však pod babiččinou výchovou na Trutnovsku, kde také začal lyžovat. Probojoval se až do československé reprezentace. Ve chvíli, kdy měl odjet na závody do zahraničí, se však zjistilo, že má jen rakouský pas. „Chtěl jsem si tenkrát kvůli tomu nechat změnit občanství,“ říká dnes Matz, „ale neuspěl jsem, na příslušných místech nebyl zájem. Od té doby jsem se o to už nepokoušel. Zůstanu Rakušanem, i kdyby srdcem jsem stále horal z Krkonoš.“

## ŠKOLA U FRANZE KNEISSLA

Matz v Praze vystudoval Vysokou školu ekonomickou. Později začal pracovat pro rakouskou firmu Kneissl. „Majitel a zakladatel Franz Kneissl mi dal doslova životní školu. Stal se mým druhým otcem. Toho vlastního jsem nikdy nepoznal.“

Firmu Kurt Matz proslavil už v roce 1974, kdy Němec Grimmer, náš Stanislav Henych a Švéd Magnusson obsadili na mistrovství světa ve Falunu v běhu na 50 km první tři místa. To, že všichni tři jeli na prvních závodních běžkách vyrobených z umělé hmoty, na později populárních „kneisslovkách“,

zařídil právě Matz. Kneissl tak tehdy i jeho zásluhou porazil na celé čáře svého odvěkého rakouského rivala - firmu Fischer.

## S LENDLEM, BECKEREM I NAVRÁTILOVOU

O tři roky později byl u zrodu laminátové tenisové rakety, kterou získal s předstihem pro dalšího slavného Čecha - Ivana Lendla. Rodil se nový špičkový sportovní manažer. Není divu, že o pár let později o Matze projevil zájem další z gigantů ve výrobě sportovních potřeb - německá firma Puma. Matzovými manažerskýma rukama prošli během uplynulých dvaceti let takoví sportovci (kromě už zmíněných), jako lyžaři Kulaková, Svan, Kogler, Ploc, Klammer či tenisté Becker, Navrátilová, Tiriac, Suková, Korda a Nováček. Určitou dobu byl manažerem československého daviscupového týmu.

## BYZNYSMEN ZA VODOU

V současné době má Kurt Matz trvalé bydliště v Kufsteinu, kousek za rakousko-německými hranicemi, kde manželka - Češka učí na škole a kde také žije osmnáctiletá dcera Barbara. Přechodným bydlištěm je garsonka v Hradci Králové. Matz má obchody se sportovním zbo-

žím v Rychnově nad Kněžnou a v Turnově, reklamní agenturu v Kufsteinu. „O to všechno se však už nemusím starat. Podniky běží jako samospádem,“ tvrdí Matz. V Praze zatím žije po hotelech nebo u svého dobrého přítele - známého akademického sochaře Josefa Nálepky.

Paradoxní je, že ve funkci generálního sekretáře Svazu lyžařů působil ještě před několika lety Matzův přítel Stanislav Henych. Ten se ovšem nyní vrhl beze zbytku na podnikatelskou dráhu, zatímco Matz bude muset tyto své aktivity ve službách českých lyžařů krotit. „Úplně tak to není,“ ohrazuje se Matz. „Já se necítím jako funkcionář a nikdy jím asi nebudu. Jsem zkrátka byznysmen a to bych chtěl uplatnit i na svazu, se všemi parametry moderního marketingu. Není to jednoduchá úloha, když si uvědomíte, že naše lyžařská reprezentace potřebuje asi padesát až osmdesát milionů korun ročně a dostává od státu tak patnáct a od sponzorů přibližně totéž.“

Vrátil se ještě k Henychovi: „Vždycky jsem mu fandil a u Kneissla jsem byl vlastně i jeho šéfem. Teď se Standa vrhl do byznysu a daří se mu. Jenže ty nejtěžší chvíle pro majitele českých sportovních prodejen, a samozřejmě nejen pro ně, přijdou ve chvíli, kdy konečně skutečně vstoupíme do Evropy. Konkurence v rámci Evropské unie bude nemilosrdná. Já už se dostal do období, kdy mám všechno za sebou. S trochou nadsázky mohu říci, že jsem za vodou. V posledních čtyřech letech jsem například dělal marketing pro rakouský lyžařský svaz, moje agentura ještě marketingově zajišťuje mistrovství světa klasiků v roce 1999 v Ramsau a mistrovství světa v alpských disciplínách v roce 2001 v St. Antonu...“

## SKRYTÝ SEN

„Každý má ale nějaký svůj skrytý sen. Já už dělal v životě skoro všechno. Získal jsem spoustu zkušeností, ještě víc kontaktů. Ale jeden sen tu zůstal. Pomoci uspořádat, jak já říkám odkaučovat, lyžařské mistrovství světa u nás doma, samozřejmě ruku v ruce se

**Zůstanu Rakušanem,  
i když srdcem jsem  
stále horal z Krkonoš.**



S Franzem Kneisslem.



# Nový generální sekretář Svazu lyžařů Kurt Matz.



svazem. Víím, že v Lahti, nebo dejme tomu v alpských zemích bych tuhle šanci, byl jako Rakušan, asi nikdy nedostal. Také proto jsem se nechal přemluvit ke své nynější funkci.“

## SVAZOVÉ PŘEDSTAVY A PLÁNY

Nejde ovšem ani zdaleka jen o pomoc při přidělení či uspořádání mistrovství světa. Může vůbec ještě v těchto současných změnách podmínek Svaz lyžařů nebo dejme tomu jeho marketingový pracovník ovlivňovat jiné věci, než, jak se z minulosti říká, vrcholový sport? Kurt Matz je přesvědčen, že ano. „Na svazu se například schválně nejrůznější doporučení nebo licence pro výrobce, a to už se přece dotýká celé lyžařské veřejnosti. Svazový časopis by měl být v tomto směru jakýmsi zrcadlem, do kterého může nahlédnout kterýkoli z příbližně jednoho a půl milionu českých lyžařů. Svaz se zkrátka musí starat o všechno, i o takzvané masové lyžování. Ale i o nové lyžařské disciplíny. Musí jít s moderním

celosvětovým trendem. Nejde totiž jen o to získat nějakým způsobem masu našich lyžařů, ale také jí něco nabídnout. A v tom ještě máme nejen velké dluhy, ale i možnosti. Jsem o tom přesvědčen,“ míní Matz.

Matzovým cílem ve Svazu lyžařů není pouze marketingová práce, zisk co největšího množství peněz pro reprezentaci, ale také určité zeštíhlení svazového aparátu. „Domnívám se například, že by mohl bohatě stačit jeden sportovní ředitel pro klasické lyžování a jeden pro lyžování alpské. Jako je tomu jinde ve světě.“ Také by rád někdy v budoucnosti, až se podaří získat finanční prostředky, přesadil svaz ze strahovského kolosu sekretariátů většiny sportovních odvětví do jiného, komornějšího prostředí. „A proč by to muselo být v Praze? Copak by nešlo lyžování řídit z nějakého místa méně vzdáleného od hor?“

## RAKUŠAN NA ČESKÉ ŽIDLÍ

Kurt Matz je nesporně jedním z nejpobulárnějších sportovních manažerů současné doby. Aspoň pokud jde o lyžování a tenis. Jak sám říká, je už za vodou. A je Rakušan. Nevypokukují všechny tyto faktory v části lyžařské obce závist, nechuť ke spolupráci? „Už dnes ji cítím,“ míní nový generální sekretář. „Přišel jsem s otevřeným hledím, nemám rád intriky a faleš. Bohužel, už jsem se s nimi setkal. Jak už jsem řekl, sám si nepotřebuji nic dokazovat. Ale chtěl bych něco

“ Ale jeden sen tu zůstat. Pomoci uspořádat, jak já říkám odkaučovat, lyžařské mistrovství světa u nás doma. ”

dokázat ostatním, přesvědčit je o správnosti svých myšlenek. U tohoto řemesla musíte být nejméně deset let, než zjistíte, jaké má sportovní obchod zákulisí. Když to nebude fungovat, půjdu zase o dům dál. Přesvědčil jsem se, bohužel dost pozdě, že věrnost je v této branži spíš na obtíž. Kdybych například odešel před lety od Kneissla dřív a naskočil do rozjetého vlaku vznikajících sportovních agentur, mohlo být všechno ještě lepší. Jenže jsem byl příliš věrný a také jsem tenkrát ještě příliš nevěřil, že McCormack a další dostova převálcují všechny do té doby mocné výrobce sportovních potřeb. Dnes už tyto firmy nemohou dát nejlepšímu závodníkům zadarmo ani zboží, natož peníze! Vše se přesunulo do rukou bank, velkých koncernů. A právě pod taktovkou agentur.“

Matz se vyučil svému manažerskému řemeslu u obou slavných Dasslerů - Adiho (Adidas) i Rudolfa (Puma), u Franze Kneissla. Jednal s nejslavnějšími sportovními hvězdami i firmami. Československému a později českému sportu jeho prostřednictvím uzavřené smlouvy přinesly až dosud kolem tří milionů marek. „Osobní vztahy s našimi závodníky, trenéry a funkcionáři byly odjakživa dobré. Ale jinak v minulosti nic nefungovalo. Vše bylo strašně složité a obtížné. Dnes je jiná doba. Chci vyzkoušet, zda už nazrál čas, aby se něco kvalitativně změnilo,“ říká muž, jenž ve vztahu k Česku používá až tvrdošjně přivlastňovací zájmeno „nás“, i když má rakouský pas.

“ Sám si nepotřebuji nic dokazovat. Ale chtěl bych něco dokázat ostatním. ”

Pavel Vitouš

Foto: autor a archiv Kurta Matze



# Premiéra Světového poháru v letním biatlonu

„Léto budiž pochváleno,“ pravil klasičtější a druhý muž stejného věhlasu dodal: „Tento způsob léta zdá se mi poněkud podivný.“ Tak nějak plakali u nás dovolenkáři nad slunečním mankem, biatlonisté odvrácenou tvář přírody poznali na vlastní kůži především při domácím mistrovství v Jablonci nad Nisou. Tomu ještě předcházela premiéra Světového poháru v letním biatlonu.

## SVĚTOVÝ POHÁR

„Naši reprezentanti zůstali na stejné úrovni jako třeba loni, ale především Rusové se výrazně zlepšili a byli zaslouženě nejlepší, protože letní biatlon postavili na profesionální úroveň, v tom se s nimi nemůžeme srovnávat. Příklad Slovák Lubomír Lepeně hovoří za vše, v Československu nikdy ke špičce nepatřil, v Letohradu se Rusům téměř vyrovnal. Důvodem toho je, že se po vysoké škole dostal do Dukly Banská Bystrica, kde má čas i možnosti pravidelně trénovat,“ je vysvětlení od prezidenta Českého svazu biatlonu (ČSB) Václava Fírtíka. „Všichni naši reprezentanti trénují až po zaměstnání. Proto jsme otevřeli otázku posílit sestavu pro mistrovství světa ze zimního biatlonu sportovci, kteří mají v krvi i jeho letní podobu.“ Podle názoru řady odborníků premiéra Světového poháru nespĺnila očekávání. Především se předpokládá vstup Američanů i Asiátů. Vše nakonec zůstalo v loňských a předloňských kolejích: soupeřili vesměs Češi, Slováci, Poláci, Lotyšští a Rusové. Seriál byl nakonec jen trojdielný. Začal v polovině června v Rize a zakončily ho dvě klání v září napřed v Letohradě a hned nato v Dušníkách v Polsku.

## BŮKA NEJLEPŠÍ

Nejúspěšnějším Čechem v letní době zimního olympijského dvojboje je Jaromír Šimůnek, dvojnásobný mistr Evropy v letním biatlonu z roku 1994. V Lotyšsku byl dvakrát desátý („trochu se na nás podepsala i dvoudenní jízda autem tam, na hranicích nás tam navíc zdrželi pět hodin, protože kontrolovali náš vůz, jestli není kradeň“). V Letohradě byl dvakrát čtvrtý („je to středisko jak má být, přišlo se podívat hodně lidí, atmosféra předčila oba další závody“).

Šimůnek ve velkou budoucnost SP v letním biatlonu nevěří: „Teď přechází letní biatlon pod zimní sekci, tak bude moc záležet, jak se představitelé mezinárodní federace rozhodnou. Dohodli se, že udělají mistrovství světa i v dalších dvou letech a místo Světového poháru bude snad Pohár střeoevropských zemí.“

## MISTROVSTVÍ REPUBLIKY A NOMINACE

Posedmé měřili letní biatlonisté síly v českém šampionátu v Jablonci nad Nisou. Z obhájců titulu se představili jen Eva Schwabová z Jaroměře a Jaromír Šimůnek z SKP Jablonex. Překvapivým dvojnásobným vítězem se stal Jaroslav Hudeček z BK Litice, prvenství kvalitní závodnice i v zimě Kamily Horákové se čekalo. Na MS v rakouském Hochfilzenu nás budou na reprezentovat:

**Muži:** Šimůnek a M. Štolfa (oba Jablonex), Živec (BK Praha), Hudeček (BK Plzeň-Litice), Bárta (Obalex Jílové u Děčína) a Kotlán (BK Metra Blansko).

**Ženy:** Horáková (BK Metra Blansko), Rychterová (SKP Jablonex), Zdejší (Vítkovice-Orlová) a Knobová (BK Chotěboř).



Předávka dámské štafety ČR v Letohradě. Kamila Horáková posílá do finišu Gabrielu Zdejší.



# VÍTĚZKA SVĚTOVÉHO POHÁRU SE VRACÍ

Na dva roky zmizela z biatlonových tratí česká jednička počátku devadesátých let Jiřina Pelcová, dívčím jménem Adamičková. Důvodem bylo narození Barunky. Dnes se vítězka Světového poháru z roku 1991 v absolutní klasifikaci i ve sprintu připravuje znovu.

## *Jaké byly ty dva roky bez biatlonu?*

„Úplně perfektní. Když jsem čekala Barunku, moc jsem se na ni těšila. Po psychické stránce jsem si od vrcholového spor-

## *na vlastní přání vracíte...*

„Tenkrát to vůči Milanovi ode mne byla špatnost. Vyhrávala jsem a on se mi věnoval víc. Vznikla žárlivost v družstvu a já, abych měla větší klid, jsem šla s kolektivem proti němu a spolupodílela se na jeho odvolání. Dnes bych vše řešila úplně jinak. S ním se mi vždy trénovalo nejlépe, bylo to takové upřímné. Připravuji se vlastně sama pod Milanovým dohledem, trénuji s muži, pochopitelně s úlevami.“

## *Trénujete od jara. Jaké to bylo?*

„V únoru jsem chtěla začít, v březnu jsem se



Zlatá štafeta z Borovce v civilu: zleva Jiřina Pelcová-Adamičková, Jana Kulhavá, Iveta Knížková a Eva Háková

tu obrovsky odpočinula. Moc mi pomohlo, že mám Báru. Dříve jsem byla nervák z každého tréninku, dnes vím, že když mně to nepůjde, klidně skončím a pořídíme si druhé dítě. Celé dva roky jsem nic nedělala, jen jsem se občas svezla na lyžích.“

## *Vypadla jste ze sportu zcela?*

„Naprosto. Dokonce mě ani nelákalo sledovat závody. Asi to bylo tím, že u mě nezůstal žádný sportovec, žila jsem mezi samými civilisty a po biatlonu se mi ani nestýskalo.“

## *Myšlenky na návrat vás jistě tu a tam přepadaly...*

„To ano, ale nahlas to poprvé řekl manžel Radek ještě v těhotenství. Občas mě špičkuje, že to doma bylo lepší, když jsem ještě závodila. Asi jsem mu byla vzácnější. Máme výhodu, že nám táta pohlídl dceru, když je třeba.“

## *Po neslavném rozchodu s trenérem Milanem Janouškem se k němu znovu*

teprve rozběhávala. Když jsem ale zjistila, že celé družstvo žen jede naplno, honem jsem do toho skočila také. Každý den jezdím na tréninky do Jablonce. Mám novou chuť trénovat. Za sportování nic neberu, tři roky chci zůstat na mateřské.“

## *Je to přemáhání, nebo žasnete nad vlastní lehkostí?*

„Zatím mi chybí bezprostřední srovnání s družstvem, ale sama se cítím dobře.“

Šestadvacetiletá Jiřina znovu vykvetla. Nejedem mužský se za ní s potěšením ohlédne. Trenér Janoušek na dávný spor zapomněl: „Jiřina má teď jiný názor na svět. Sportu se věnuje také zodpovědněji. Dvouletou přestávku sice za pět měsíců asi zcela vymazat nemůže, pokud však bude její tréninkový plán odpovídat jejím specifickým, může být znovu hodně dobrá.“

## ZAJÍMAVOSTI



## BOBEK SE ŽENIL

„Bobek už má po vojně, a tak se žení.“ Zpívali do pátku 20. září kamarádi v české biatlonové reprezentaci Romanu Dostálovi. Šestadvacetiletý výborný běžec požádal o ruku Ivety Stanislava Řezáče, trenéra zlaté štafety biatlonistek z Borovce. Ten byl s potenciálním zetěm smířen, ne-li spokojen, takže zámek Sychrov se stal svědkem biatlonové veselky.

## JIRKA HOLUBEC SKONČIL

Dvojnásobný stříbrný medailista v soutěži družstev z mistrovství světa Jirí Holubec se rozhodl definitivně skončit svoji sportovní kariéru. V březnu třicátník zaslal dopis na Český svaz biatlonu, v němž uvedl, že končí s reprezentací po dlouhém zvažování. Vedoucímu střediska SKP v Jablonci nad Nisou Janu Matoušovi, vynikajícímu bývalému závodníkovi, sdělil, že si sehnal zaměstnání, o které nechce přijít. „Jirku jsem marně přemlouval, aby vydržel až do Nagana,“ glosoval Matouš.

## OMLUVA

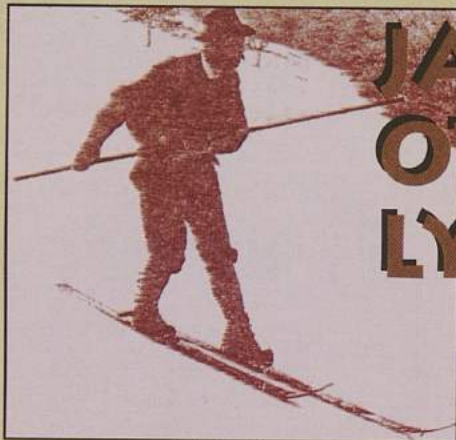
Omlouváme se Ivanu Masaříkovi a všem čtenářům, protože se nám v minulém čísle podařilo nešťastně zaměnit fotografie Ivana Masaříka a Petra Kose.

Dvoustranu připravil Jan Doležal

Foto: archiv



# JAK SE ZDARSKÝ STAL OTCEM ALPSKÉHO LYŽOVÁNÍ



Mathias Zdarsky pocházel ze Lilienfeldu, malé vesničky vzdálené přibližně sto kilometrů od Vídně. Zdarsky byl něco mezi excentrikem, umělcem, malířem a sochařem. Popravdě řečeno, mohl se pustit téměř do čehokoli: setí, vaření či zedničení.

Jednou se Zdarsky rozhodl, že si udělá lyže. Přečetl si Nansenovu knihu a dospěl k tomuto závěru: Norové používají třímetrové lyže, protože jejich krajina je v podstatě plochá. Jako rodák ze země s opravdovými horami, s údolími, svahy a stržemi si Zdarsky stěží mohl představit, jak někdo může sjíždět příkrý alpský svah, aniž by si nepolámal všechny kosti na těle. Přírozeným řešením bylo zkrácení lyží. Proč to však do té doby nikoho nenapadlo? Zdarsky totiž zavrhl drážky na povrchu lyží, které podle jeho názoru bránily lyžím v zatáčení. Rozhodl se, že si upevní vázání tak, aby mu boty pevně držely na lyži. Ocelové třmeny zajistily skutečnou nepohyblivost chodidla. Norové se jinak dopouštěli podle Zdarského očividné chyby: jedna hůl je v přiškrcené poloze lyžaře jako brzda vhodnější.

## NEDĚLNÍ ŠKOLA A VELKÉ ZÁVODY

Zkrátka Zdarsky převratným způsobem vyvíjel lyžařskou výstroj, odmítl telemarský styl a rozvinul techniku, založenou na řadě zatáček v brzděné pozici, kterou nyní známe jako tzv. pluzení. Zdarsky dával každou neděli lekce lyžování, jež přitahovaly zástupy lidí. Výuka byla zdarma, neboť Zdarskému nešlo o osobní zisk. V roce 1900 byla založena Lilienfeldská lyžařská škola. Její reputace pronikla dokonce až za hranice Rakouska.

Sám způsob lyžování byl zcela odlišný od metody, kterou vyučovali norští odborníci.

Rozcházeli se v těchto bodech:

- dlouhé nebo krátké lyže
- jedna nebo dvě hole
- drážky na skluznici lyží - ano či ne
- samotná osoba Zdarského

V roce 1905 vyzval Zdarsky Nory ke sjezdu Mont Blancu. Rozvážní Norové nabídku odmítli, takže Zdarsky navrhl závody ve sjezdu v Lilienfeldu. Tentokrát Norové vyslali své oficiální reprezentanty. Nejednalo se o skutečný závod, ale pátého, šestého a sedmého ledna 1905 kapitán Horn a Zdarsky spolu sjeli svah a srovnávali přitom svoji techniku. Horn později o tom podal zprávu ve smyslu, že ještě nikdy neviděl nikoho lyžovat tak, jak to dělal jeho soupeř. Zdarsky měl kontrolu nad lyžemi na nejstrmějších svazích a i v těch nejobtížnějších podmínkách. Na druhou stranu byl rakouský rodák fascinován jednoduchou a přitom elegantní jízdou Norů. Přesto ani jeden z nesvářených táborů neustoupil ze svých názorů. Zdarsky nadále vyučoval svoji Stem Bogem techniku s jednou hůlí.

## PORAŽENÝ VÍTEZ

Během zimy roku 1910 plukovník císařské armády Bilgeri změnil Zdarského techniku: lyžaři-vojáci začali používat dvou hůlí a ponechali si Zdarského Stem zatočení i telemarský obrat pro jízdu v prašanu. To otřáslo lilienfeldskou školou, která stále odmítala telemarský styl. Zdarsky posléze inzultoval Bilgeriho a později ho vyzval na souboj, ke kterému však nedošlo. Zavedením dvou hůlí přispěl Bilgeri významnou měrou ke zdokonalení lyžování. Během první světové války pracoval Zdarsky jako lyžařský instruktor v rakouské armádě. Při nešťastné nehodě jej zavalila lavina a ačkoli byl nalezen živý (lékaři mu napočítali 80 zlomenin!), zůstal po zbytek svého života invalidní. V té době mu bylo pouhých 42 let. Nepřestal se však aktivně zajímat o lyžování. Jeho nápady a originali-

ta, s jakou upravil způsob lyžování na podmínky horského terénu, z něho udělala otce sjezdového lyžování.

Jean Vuarnet

Přeložila Bohdana Doleželová

Foto: archiv

## O čem psali naši předchůdci

### ...před 40 lety

„Dne 2. září byly na můstku (v Harrachově, pozn. red.) uspořádány u nás první skokanské závody na umělé hmotě, na něž se přišlo podívat na 5 000 diváků.“

### ...před 30 lety

„Nad některými cenami se však tají dech. Tiše jsme odprošovali naši obchodní síť, tolikrát proklínanou pro vysoké ceny lyžařské výstroje, když jsme si přečetli, že například vázání Marker stojí 490 šilinků, hole Fischer 360 šilinků a lyžařské tkaničky do bot 14 šilinků. Při turistické směně asi 70 šilinků za 100 Kčs vám vyjdou hrozná čísla.“

### ...před 20 lety

„Politickovýchovná práce v reprezentačních lyžařských družstvech se v posledním roce podstatně zlepšila.“

### ...před 10 lety

„Nebyli jsme spokojeni s výsledky politickovýchovné práce v některých reprezentačních družstvech.“







**MADSHUS**

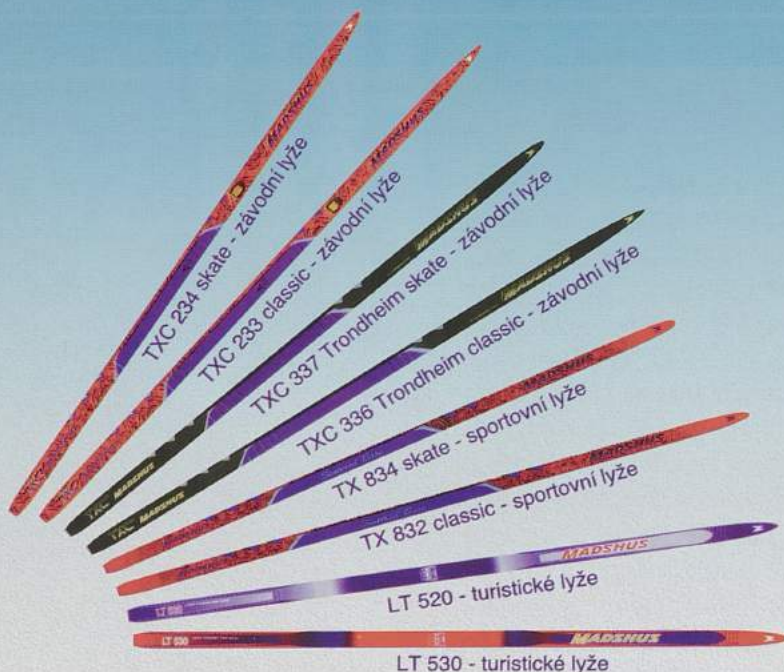
1906 - 1996

Biri - Norway

nejstarší továrna na lyže na světě

**SPRINT**

výhradní dovozce a distributor  
Na Florenci 35, 110 00 Praha 1  
tel.: 02/2326306, fax: 02/2329614



# Běžecké lyže pro každého ...

# AXON®

cross-country equipment

**vybavení pro běžecké lyžování  
s důrazem na praktičnost  
a užitek**

## MOROTTO

**Italské běžecké lyže MOROTTO,  
tradice a značka  
v běžeckém lyžování,  
zaměřené na kvalitu  
a osobitý design**

HIPPOS 69 s.r.o.,  
velkoobchod se sportovním zbožím  
Vaníčková 2, 160 17 Praha 6,  
tel.: 02/243 141 88, fax: 02/651 4959

# BOARD

skateboard magazine



Tak tenhle časák je určitě něco, co jste ještě neviděli. Na padesáti a občas i více stránkách papíru nejvyšší kvality se lze dostat k informacím o snowboardingu, skateboardingu a o věcíčkách, který k tomuhle neodmyslitelně patří. Když je špatný počasí, vycházíme každé měsíce, a když je hezky, tak jednou za pár měsíců a za řádnou kvalitu se platí pouze tři či čtyři pětky a sem tam taky pade.

Jo, a jestli seš už teďka ke koupi řádně zlomenej, a aby jsi nemusel pátrat po trafikách, buď si jst, že Board lze dostat pouze a jedině ve skate a snowboard shopech.



# Zkouška nových běžeckých lyží

Na tomto místě měl začínat přehled běžeckých lyží na tuto sezonu. Jenže, položili jsme si otázku. Změnilo se něco tak převratného ve výrobě běžeckých lyží, abychom tomu věnovali tři nebo čtyři strany našeho periodika, když jsme o tom loni na podzim poctivě psali? Odpověď zní - ne. Ano, řada firem přichází na trh s novinkami, jiné zase mění pouze design, ale výroba zůstává v podstatě stejná. A protože jsme na jaře letošního roku měli k dispozici na zkoušku několik desítek běžeckých modelů od různých firem, rádi bychom vás seznámili s jejich výsledky. Myslíme si, že to bude rozhodně zajímavější a i hodnota tohoto „minitestu“ je přirozeně vyšší než jen pouhý přehled běžek.

## PŘÍPRAVA „MINITESTU“

Oslovili jsme všechny české zástupce světových firem, zda nemají zájem zúčastnit se naší zkoušky nových modelů. Z deseti firem s výjimkou jediné zazněly kladné odpovědi, přičemž samotné zkoušky se zúčastnily známé osobnosti naší běžecké minulosti

i přítomnosti. Jediná firma Elan se necítila se svým běžeckým „zbožím“ příliš silná, a tak podle slov jejího zástupce by to nemuselo dopadnout dobře. Jinak každá z firem dostala možnost dodat takové množství lyží, jaké uzná za vhodné. Takže na-

příklad Rossignol dodal pouze dva závodní modely, Kneissl pět a Morrotto jedenáct. Prostě každý podle své chuti, zájmu a možností. Za testovací terén byla vybrána

Labská louka na Horních Mísečkách, kde je přesně jen sněhová „jistota“ a i čtveřice vybraných jedinců na zkoušku se začala krystalizovat. Nakonec se na zkoušku dostavili Pavel Benc, Stanislav Henych, Jan Pešínský a Aleš Vaněk.

## PODMÍNKY

Do naší zkoušky byla zahrnuta dvě tzv. objektivní hodnocení - rychlost lyží a jejich dojezd z daného kopce. První z nich představovala měření na foto-

buňku, kdy byl každému změřen určitý úsek, ohraničený měřicím zařízením. Po projetí přibližně čtyřiceti metrů ve stopě fotobuňka znamenala čas, hovořící

o rychlosti daných lyží. Pro objektivitu bylo toto měření každým absolvováno dvakrát, a to ne hned za sebou. Po změření závodních lyží byl tento úsek o pár metrů zkrácen.

Druhým hodnocením byl dojezd, počítaný od daného bodu. Nutno podotknout, že všichni sjížděli ze stejného místa ve stopě, upravené Kässbohrerem. A tady pozor!! Je zajímavé, že některé lyže měly například vynikající výsledky v rychlosti, ale s dojezdem to u nich bylo slabší, anebo tomu bylo naopak. Z toho vyplývá, že nelze klást přímou úměru mezi rychlost lyží v daný moment a jejich dojezd, ač logicky by se takové „počty“ daly očekávat. Druhou skupinu pak tvo-



# známými lyžařskými osobnostmi

## NEJSOU BĚŽKY JAKO BĚŽKY

řilo tzv. subjektivní hodnocení - celkový pocit na lyžích, doprovázen slovními výrazy s hodnotící známkou v závorce. Stupnice známek se pohybovala od 1 do 5, přičemž čím nižší známka, tím lepší kvalita.

### ROZDĚLENÍ LYŽÍ

Každá z firem dostala možnost obsadit některou ze tří daných kategorií - závodní, sportovní a rekreační. Přibližně týden před uskutečněním našeho „minitestu“ porovná-

vala soukromě společnost May Day Group své lyže Germina s ostatními „na fotobuňku“. Podle zpráv očitých svědků prý dopadly výborně, avšak nám bylo vzkázáno, že jejich značka nebude k našemu zkoušení dodána - prý si nejsou jisti naší objektivitou. Nakonec tedy zůstal reprezentační vzorek osmi nejdůležitějších firem na našem trhu - **Atomic, Fischer, Kneissl, Madshus, Morotto, Peltonen, Rossignol a Sporten.**

Všechny značky samozřejmě obsadily závodní kategorii. Jde přece jen o prestiž, a ta se porovnává logicky na tom nejlepším zboží. Většina z nich pak dodala i sportovní a rekreační běžky - Fischer, Madshus, Kneissl, Morotto, Sporten a další.

Nutno podotknout, že jsme tentokrát nebrali v úvahu ceny jednotlivých lyží na trhu, přestože např. mezi závodními rossignolkami a peltonenkami či kneisslovkami je docela velký cenový rozdíl.

### ANI DOGMA ANI EVANGELIUM

Až se budete probírat jednotlivými výsledky, možná vás napadne otázka: Jak je možné, že všechny lyže dopadly docela dobře? Je to výsledek sympatií testérů k běžeckému lyžování nebo byly tyto osoby někým ovlivněny? Odpověď je nasnadě: Nikdo je neovlivňoval, ale dnes si prostě žádný výrobce nemůže dovolit neprodejně výrobky. O tom tedy vypovídá i náš „minitest“, protože nám zapůjčené výrobky měly vesměs dobrou kvalitu. A v dů-

sledku toho může běžecký národ těžit z konkurence jednotlivých firem, které pak musí prodávat své produkty za rozumnou cenu.

Na druhou stranu je nutné si uvědomit, že naši zkoušku nelze brát ani jako dogma ani jako evangelium - každý den je totiž jiný a podmínky jsou také jiné. Jde například o použití skluznic při určitých sněhových situacích. Proto také uvádíme, za jakých podmínek test probí-

hal. Ovšem vlastní velké testování proběhne až v nové sezoně, která ukáže na kvalitu značky při soutěžích.

Při přípravě tohoto „minitestu“ jsme se samozřejmě potýkali s nedůvěrou až strachem některých firemních jedinců (a nejen firemních), aby výsledky nebyly zmanipulovány a některé značky nedostaly lepší známky a jiné zase horší. Možná je to jen česká vlastnost - aby ten druhý náhodou nedostal lepší koláč než mám já - nicméně nic takového nehrozilo. Zároveň upozorňujeme, že se na našich trzích objevuje i lyžařský materiál střední a horší kvality, který má jinou výhodu: nízkou cenu. Cenová politika je pro obchodníky samozřejmě lákavá. Pak ovšem nelze očekávat, že lyžařský materiál bude vykazovat stejné kvality jako ten, který koupíte za dražší, ale přitom pevnou cenu. Kupní síla v Čechách totiž není ještě taková, aby si obyčejný člověk mohl dovolit běžecké lyže za šest či sedm tisíc.







### PŘÍPRAVA LYŽÍ

Dva dny před samotným testováním byly vyhrazeny přípravě lyží, na které se především podíleli servisman Jan Pešina a závodník Pavel Benc. Kvůli stejným podmínkám byly všechny testovací páry „staženy“ a posléze ošetřeny značkovým parafinem Swix. Byla to práce úmorná, leč nezbytná. Nakonec se to osvědčilo při samotných testech, kdy rozdíly v časech či dojezdech byly minimální.

### VÝSLEDKY

Ještě než přikročíme k samotným výsledkům našeho „minitestu“, rádi bychom vás seznámili s odpověďmi našich testérů na dvě otázky, které jsme jim položili těsně po skončení zkoušky lyží.

### 1. Které lyže vás nejpřjemněji překvapily?

**Pavel Benc:** „Jednoznačně Madshus, ke kterým je mezi některými závodníky velká nedůvěra. Jezdily fantasticky, a tak se ani nedivím, že se na ně chystá přestoupit Fousek. Pak mě nadchly ještě klasické rossignolky a turistické Sporteny.“

**Stanislav Henych:** „Kdybych si osobně měl vybrat ze všech zkoušených lyží, vyhrály by to u mě Fischer Revolution skate. Je to opravdu výborná lyže pro bruslaře i pro klasika. Když jsem si zkoušel tyhle krátké lyže, nechtělo se mi věřit, jak se lehce ovládají a přitom skvěle jedou. Jinak nesmím zapomenout na peltonenky a torpeda od Kneisslu. Je to totiž novinka, která se určitě chytne.“

**Jan Pešina:** „Musím zopakovat to, co říkali

už přede mnou. Madshus jsou pro mě překvapením číslo jedna, ale i Kneissl Torpedo a některá Morotta jsou super.“

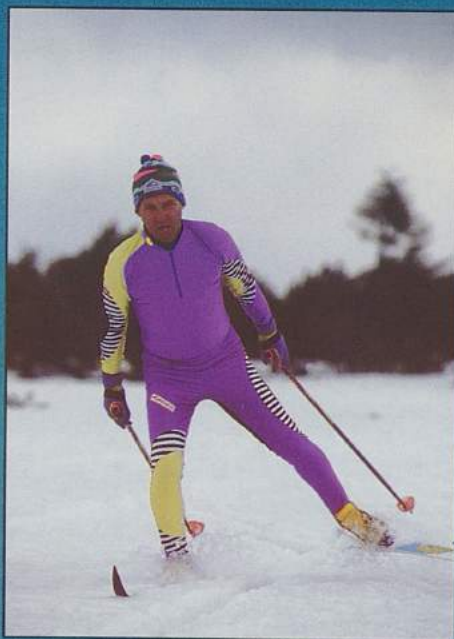
**Aleš Vaněk:** „Jedině Morotto. O nich se mi možná bude i zdát. Jezdí strašně rychle a přitom to nejsou žádná prkna.“

### 2. Kde se projevila stabilní kvalita?

**Stanislav Henych:** „Ptáte-li se na kvalitu, pak mohu jmenovat dvě značky, u kterých se prostě nespoležete - Atomic a Fischer. U Atomicu se mi líbí víc skateové lyže a u Fischera obojí.“

**Jan Pešina:** „Fischer, Atomic a trochu Rossignol.“

**Aleš Vaněk:** „Já jezdím na Blizzardech, ale ty se v Čechách neprodávají. Takže Fischer, Madshus a Atomic.“



**Rottefella**

**ATOMIC**

**SALOMON**

**KNEISSL**

**SPORTEN**

**MOROTTO**

**SWIX**

**PELTONEN SKI**  
SKIING AHEAD

SKI · TENNIS  
**FISCHER**

**ROSSIGNOL**

**MADSHUS**





Benc



Pešina



Henych



## TESTÉŘI

**PAVEL BENC** - 33 let, reprezentant v běhu na lyžích, člen bronzové štafety na olympiádě v Calgary v roce 1988

**STANISLAV HENYCH** - 47 let, dvanáctinásobný mistr republiky, druhý na MS ve Falunu v roce 1974 na 50 km, dnes obchodník se sportovním zbožím v Jilemnici a Rokytnici nad Jizerou.

**JAN PEŠINA** - 21 let, strojní zámečnick, v roce 1993 se začal věnovat servisní práci v běhu na lyžích a o rok později se stal servismanem reprezentačního družstva mužů i žen v běhu na lyžích.

**ALEŠ VANĚK** - 32 let, v letech 1989-91 člen reprezentačního družstva v běhu na lyžích, od roku 1992 běhá dlouhé běhy, v sezoně 1993-94 se stal celkovým vítězem Worldloppet



Vaněk

## 1. ZÁVODNÍ LYŽE

### a/ skateové (pro bruslení)

**ATOMIC ARC SKATING W** - lyže určená do mokřejšího sněhu. Ovšem tato lyže má vynikající stabilitu a co se týče pocitu, nemá prakticky konkurenci. Trošku ovšem zůstává v dojezdech, ač se značkově blíží fischerce. Twincapová konstrukce přináší ideální vlastnosti pro závodníka - lehkost, stabilitu, skvělý skluz.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,05 - 10,15	29,14 m - 28,55 m	výborná lyže, trochu tvrdší (1)
S. Henych	10,35 - 10,36	27,13 m - 26,85 m	výborný pocit, stabilita, spokojenost (1,5)
J. Pešina	10,12 - 10,17	29,32 m - 29,73 m	dobré opracování skluznice, vodivost (1,5)
A. Vaněk	10,01 - 10,24	30,15 m - 28,53 m	lyže s rychlejším skluzem (1,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,18 s</b>	<b>28,67 m</b>	<b>známka 1,37</b>

**FISCHER SKATE CAP RCS PLUS** - lyže vynikajících kvalit. Prakticky pro všechny zúčastněné byly v celkové hodnocení jedničkou. „Takhle mají vypadat lyže“ byla slova, která snad nejlépe vystihovala jejich kvality. Ze všech zkoušených lyžích zajely vůbec nejrychlejší čas (s Pavlem Bencem), ale v celkovém součtu je některé páry předstihly. Nicméně velmi lehká konstrukce umožňuje těmto lyžím prosadit se na tvrdším i měkčím povrchu.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,47 - 9,60	32,11 m - 30,22 m	výborná lyže, pohodlná (známky 1)
S. Henych	9,99 - 10,01	29,83 m - 29,95 m	chová se dobře ve tvrdé i měkké stopě (1)
J. Pešina	9,52 - 9,73	31,93 m - 30,45 m	CAP systém stabilnější v zatáčkách (1)
A. Vaněk	9,95 - 10,02	30,77 m - 29,60 m	sedí, lyže, jak má být (1)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>9,78 s</b>	<b>30,10</b>	<b>známka 1</b>





**KNEISSL TORPEDO** - novinka na letošním trhu. Má vynikající jízdní vlastnosti, optimální rozložení tlaku, výborné vedení lyže. V naší zkoušce dominovala její stabilita, stejně jako rychlost. Nemá srovnání s předchozí skořepinovou konstrukcí Ultra S CAP. Při vyšší rychlosti má kratší dojezdy.

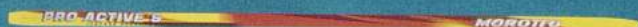
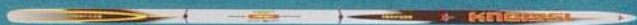
Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,15 - 10,23	27,93 m - 29,84 m	vynikající, je cítit vzadu žlábek (1,5)
S. Henych	10,32 - 10,29	24,90 m - 25,73 m	výborná stabilita, skluz i dojezd dobrý (1,5)
J. Pešina	10,15 - 10,17	25,79 m - 27,21 m	drží stopu, výborné skluzové vlastnosti (1,5)
A. Vaněk	10,00 - 9,56	32,31 m - 29,52 m	sedí, lehce se ovládají (1,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,10 s</b>	<b>27,90 m</b>	<b>známka 1,5</b>

**MOROTTO CAP MVP SKATING** - do závodní kategorie jsme sice měli k dispozici i typ lyže S 1 PRO, ale raději jsme zkusili tento monocap. V té chvíli totiž nebylo jasné, zda Italové ještě nevrhnou na trh nový výrobek do závodní kategorie. Jinak ovšem tyto lyže šokovaly všechny přítomné. Přes počáteční pomalejší rozjezdy se neustále zlepšovaly, až patřily na konci testování mezi absolutně nejlepší na rychlost i dojezd.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,23 - 10,27	31,24 m - 29,78 m	tvrdší lyže (2)
S. Henych	9,91 - 10,07	33,35 m - 30,19 m	překvapivá lyže s velkou rychlostí (1,5)
J. Pešina	9,84 - 9,72	32,57 m - 34,17 m	skluz vynikající, horší na pocit (2,5)
A. Vaněk	9,48 - 9,52	37,19 m - 38,27 m	vynikající, bezproblémová lyže (1)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>9,88 s</b>	<b>33,34 m</b>	<b>známka 1,85</b>



**KNEISSL ULTRA S CAP** - stejná lyže jako loni. Patří k dobře držícím na tvrdém i měkčím podkladu, jezdí docela rychle, i když se názory na tuto lyži hodně lišily. Každopádně podle dojezdů i rychlostí patří k lepším.

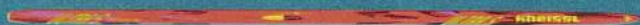
Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,28 - 10,18	26,53 m - 25,07 m	tvrdší, odrazově nevyrovnané (2)
S. Henych	10,30 - 10,06	24,31 m - 25,22 m	dobry skluz i odraz (2)
J. Pešina	10,49 - 10,78	27,93 m - 24,72 m	horší skluznice, nejedou (2,5)
A. Vaněk	10,04 - 10,28	26,94 m - 26,56 m	plavou (2,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,30 s</b>	<b>25,91 m</b>	<b>známka 2,5</b>

**PELTONEN SUPRA S CAP** - další z řady překvapení. Skořepinová lyže měla sice pomalejší rychlost, ale co se týče pocitu na lyžích, dopadly dobře. Jde o lehkou lyži, která má několik modifikací, přičemž jsme měli k dispozici lyže na tvrdý podklad, což v daném případě nebylo ideální. Nicméně jako taková značka Peltonen průměrně překvapila.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,26 - 10,18	26,28 m - 27,32 m	výborná stabilita, na tvrdší terén (1,5)
S. Henych	10,20 - 10,28	28,13 m - 27,97 m	celkově se líbí, dobře se vedou (2)
J. Pešina	10,32 - 10,29	26,18 m - 27,47 m	těžší na sněhu, tvrdší špička (2,5)
A. Vaněk	10,30 - 10,25	25,84 m - 25,99 m	dobrá skluznice, hůře kopírují terén (2)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,26 s</b>	<b>26,90 m</b>	<b>známka 2</b>



**MADSHUS TXC 235 SKATE WET SNOW** - stejně jako ostatní určená pro mokřejší snůh. Tato značka překvapila svojí rychlostí i dojezdy (vůbec nejdelší dojezd ze všech měl na této lyži Pavel Benc). Tradičně nižší tloušťka lyže sice překvapuje při pocitu na lyžích, ale vynikající jízdní vlastnosti převyšují tento malý „nedostatek“.

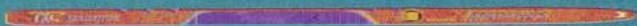
Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,52 - 9,48	40,15 m - 32,57 m	vynikající skluz, výborné kopírování terénu (1,5)
S. Henych	9,76 - 9,95	31,17 m - 29,72 m	lehké, avšak nižší než ostatní (2,5)
J. Pešina	9,74 - 9,82	30,92 m - 30,14 m	výborná příprava struktury (1,5)
A. Vaněk	9,55 - 9,63	31,25 m - 31,20 m	výborné jezdí, ale trochu „plavou“ (2)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>9,69 s</b>	<b>32,12 m</b>	<b>známka 1,87</b>

**ROSSIGNOL DELTA COURSE SKATING Th** - lyže, která je určena pro těžký snůh, tvrdý podklad či led. Na zkoušku byla dodána kratší verze, tzv. Short Skate, což je u skateových rosignolek nová koncepce velikostí, ideálních pro bruslení. Tato „zkrácená“ verze však ne všem vyhovovala. Nicméně kvalitou patřila tato bruslicí lyže k těm lepším, i když mezi závodními lyžemi již není tak velkých rozdílů.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,18 - 10,13	29,80 m - 28,97 m	vynikající do tvrdé stopy, jízka malinko hůř drží (1,5)
S. Henych	10,32 - 10,40	26,45 m - 26,02 m	nemají konkurenci na tvrdém podkladě (2)
J. Pešina	10,14 - 9,98	28,15 m - 28,59 m	výborná skluznice, dobrá stabilita (1,5)
A. Vaněk	10,12 - 10,35	28,52 m - 26,83 m	kratší, proto snad hůř drží (2)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,20 s</b>	<b>27,93 m</b>	<b>známka 1,85</b>





**SPORTEN BOHEMIA AC** - vynikající v rychlosti a dojezdu. Bohužel její vedení není ideální. Ale rozhodně za světovou špičkou nijak nezaostává, spíše naopak.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,81 - 9,97	29,84 m - 28,57 m	dobry dojezd, lehká lyže (2)
S. Henych	9,88 - 9,84	28,74 m - 30,42 m	dobry skruz i dojezd, špatné ovládání lyže (3)
J. Pešina	9,93 - 10,02	30,77 m - 28,85 m	dobře opracovaná skluznice, dobrý dojezd (2)
A. Vaněk	9,92 - 9,99	28,44 m - 27,93 m	nevedou dobře stopu, moc nedrží (2,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>9,92 s</b>	<b>29,19 m</b>	<b>známka 2,37</b>

**KNEISSL ULTRA P** - klasické závodní běžky. Bohužel byly na tvrdý zmrzlý sníh, což se trošku negativně odrazilo v druhém dnu měření. Nicméně výsledky hovoří jasně o tom, že Kneissl patří opět do absolutní špičky a je jen otázkou času, kdy na něm opět začnou jezdit přední světoví závodníci.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,99 - 10,04	29,31 m - 26,73 m	výborná stabilita, dobrý skruz (1,5)
S. Henych	10,05 - 10,15	24,78 m - 25,94 m	výborná lyže (1)
J. Pešina	10,19 - 10,19	27,72 m - 25,43 m	dobře udělaná skluznice (1)
A. Vaněk	10,03 - 10,10	28,32 m - 27,58 m	pocitově vyhovující, odraz i skruz v normě (1,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,09 s</b>	<b>26,97 m</b>	<b>známka 1,25</b>

## b/ klasické

**ATOMIC ARC CLASSIC** - capová konstrukce umožňuje vynikající vedení lyží s velmi dobrým skluzem. Přes jejich lehkost mají výbornou stabilitu. Z našich měření opět průměrná rychlost i dojezd, za to však pocit na lyžích téměř dokonalý.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,29 - 10,15	27,32 m - 28,74 m	výborný skruz (1)
S. Henych	10,32 - 10,08	24,17 m - 28,83 m	předností skruz, stabilita (1)
J. Pešina	10,15 - 10,23	26,98 m - 25,73 m	méně tvárnější k terénu (2)
A. Vaněk	10,01 - 9,92	27,13 m - 28,47 m	výborný pocit, rychlý skruz (1)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,14 s</b>	<b>27,17 m</b>	<b>známka 1,25</b>

**MADSHUS TXC 233 CAP WET SNOW** - závodní klasičky, určené na vlhký sníh. Speciální struktura na tento sníh se tolik neosvědčila a v měřeních zaostávaly za vynikajícími skateovými lyžemi této značky.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,00 - 10,10	28,42 m - 28,37 m	vynikající skruz, spokojenost (1)
S. Henych	10,28 - 10,37	25,64 m - 24,98 m	horší skruz i stabilita (2,5)
J. Pešina	10,35 - 10,40	25,42 m - 25,57 m	malá komora, vršky se zavírají ke sněhu (2)
A. Vaněk	10,12 - 10,16	26,88 m - 26,45 m	nízka, přisátá k terénu (2)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,22 s</b>	<b>26,46 m</b>	<b>známka 1,87</b>

**FISCHER CLASSIC CAP RCS PLUS** - ultralehká konstrukce lyží se dokáže přizpůsobit jakémukoli sněhu a stopám v něm. Lyže jsou vybroušeny speciálním kamenem, čímž dochází k vylepšení podmínek při běhu i klouzání. Fischerky se opět ukazují jako jedny z nejlepších klasických lyží, i když v klasice mají podle našich zkoušek konkurenci v atomikách a rosignolech.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,88 - 9,76	29,42 m - 30,57 m	výborný odraz, kopíruje terén (1)
S. Henych	10,02 - 10,17	27,45 m - 26,98 m	pohodlná s dobrým skluzem (1,5)
J. Pešina	9,91 - 10,00	28,47 m - 28,11 m	dobry odraz, vedení i stopa (1)
A. Vaněk	10,10 - 9,96	26,94 m - 28,23 m	standardně dobrá (1,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>9,96 s</b>	<b>28,27 m</b>	<b>známka 1,25</b>

**MOROTTO MVP CLASSIC CAP** - stejně jako u skateových jsme dali i v tomto případě přednost skořepinové konstrukci. Dynamické lyže však jezdily nevyrovnaně. Ve tvrdší stopě se jim dařilo více. Dojezdy měly i přes některé horší rychlosti velmi slušné.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,23 - 10,27	25,74 m - 25,68 m	horší odraz, těžká špička (2,5)
S. Henych	10,32 - 10,41	24,92 m - 24,67 m	měkčí lyže (2,5)
J. Pešina	9,94 - 9,96	28,21 m - 27,75 m	výborná skluznice, dobrá stabilita (1,5)
A. Vaněk	10,02 - 10,08	27,91 m - 28,05 m	měkčí špička, jinak výborné (1,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,15 s</b>	<b>26,61 m</b>	<b>známka 2</b>



**PELTONEN INFRA WSB** - „specialistky“ na mokrý sníh se dokonale osvědčily a ještě vynikaly svými dojezdy a stabilitou.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,91 - 9,83	28,31m - 29,04 m	vynikající jízdní vlastnosti (1)
S. Henych	10,25 - 10,19	25,29 m - 26,07 m	dobrá stabilita, skluz také dobrý (1,5)
J. Pešina	10,14 - 9,96	27,38 m - 28,85 m	dobry skluz i odraz (2)
A. Vaněk	10,17 - 10,22	26,53m - 25,79 m	tvrdé na pocit, v boulech proráží (2,5)
PRŮMĚR	10,08 s	27,15 m	známka 1,85

**MOROTTO DOUBLE FACE COMBI** - víceúčelová lyže, vytvořená sendvičovou technologií, má dobré vlastnosti na těžším i tvrdším sněhu. Vyniká rychlostí i dojezdy, na pocit je trochu tužší.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,92 - 9,74	29,45 m - 31,28 m	výborný skluz (1,5)
S. Henych	10,42 - 10,44	25,11 m - 24,82 m	tužší lyže, dobrý skluz (2)
J. Pešina	9,72 - 9,96	31,12 m - 30,98 m	tvrdší univerzální lyže (2)
A. Vaněk	9,95 - 10,03	28,74 m - 29,87 m	na pocit nejsou tak pohodlné (2)
PRŮMĚR	10,02 s	29,04 m	známka 1,87

**ROSSIGNOL DELTA COURSE CLASSIC KLISTER** - přes neobyčejně vysokou špičku a úzké provedení lyží mají vynikající jízdní vlastnosti pro klasiku. Příjemné překvapení u modifikace, která je určena na těžký sníh.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,03 - 10,05	27,86 m - 27,75 m	vynikající odraz, netradičně vysoká špička (1)
S. Henych	10,17 - 10,22	25,72 m - 25,84 m	úzké, ale výborné (1)
J. Pešina	10,24 - 10,18	26,01 m	-26,14 m - výborná skluznice (1)
A. Vaněk	10,03 - 9,80	27,30 m - 28,85 m	zahnutá špička, poddajné lyže (1,5)
PRŮMĚR	10,09 s	26,93 m	známka 1,12

**KNEISSL PENTRON 46 CAP** - všestranné skořepinové běžky pro sportovního lyžaře. Jezdily však velmi pomalu a ani vedení lyže nebylo nejjednodušší. Je to novinka na letošní sezonu, takže uvidíme, jak se osvědčí proti stejné lyži, vyráběné obvyklým způsobem.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,29 - 10,34	23,18 m - 22,69 m	horší skluz, těžší špička (3)
S. Henych	10,42 - 10,27	21,57 m - 20,13 m	bez komentáře (2,5)
J. Pešina	10,19 - 10,27	24,36 m - 21,38 m	nevyvážené lyže, dobrá skluznice (2,5)
A. Vaněk	10,26 - 10,25	21,74 m - 19,95 m	na turistickou pohodlná, ale na sportovní špatný skluz, horší vedení lyže (3)
PRŮMĚR	10,28 s	21,87 m	známka 2,75

## 2. SPORTOVNÍ LYŽE

### a/ univerzální

**FISCHER REVOLUTION SKATE MRS CAP** - v současné době nejdělejší běžky na našem trhu pro ty, kteří chtějí bruslit a jezdit klasickou technikou. Jsou krátké, ale perfektně drží stopu, mají vynikající odraz i skluz.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,56 - 9,81	32,17 m - 31,10 m	dobrá lyže, výborný skluz (1)
S. Henych	10,01 - 9,97	29,22 m - 29,84 m	vynikající, nejlepší lyže (1)
J. Pešina	9,81 - 9,89	30,74 m - 30,37 m	skvělý pocit, výborné vedení lyží (1)
A. Vaněk	9,74 - 9,92	31,44 m - 30,37 m	pohodlná, skoro dokonalá (1)
PRŮMĚR	9,83 s	30,65 m	známka 1

### b/ skateové

**MADSHUS TXC 334 SKATE** - triaxialová konstrukce běžek napomáhá držení stopy. V našich měřeních měly lepší dojezd než rychlost, přičemž ani ve vedení lyže nestávaly za ostatními.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,72 - 9,84	27,53 m - 26,17 m	dobry pocit, výborný skluz (1,5)
S. Henych	9,96 - 10,27	24,85 m - 23,10 m	normální sportovní lyže (2)
J. Pešina	9,52 - 10,17	26,93 m - 24,12 m	skluzná lyže, dobré vedení (1,5)
A. Vaněk	10,02 - 10,19	26,87 m - 24,55 m	nížší posazení, skluz dobrý (2)
PRŮMĚR	9,96 s	25,51 m	známka 1,75

Poděkování všem firmám, které nám zapůjčily lyžařský materiál

**SPORTIMPEX, a.s. ZLÍN**  
výhradní distributor pro ČR a SR

**SKI ZLÍN**  
CHARVÁTOVÁ

**SPORTEN**

**ROSCO**  
port

**SPRINT**

**Hippos** 69<sup>®</sup>  
S.P.O.

**Wilson**

**SPORT & FREIZEIT**  
SPOL. S R.O. ČESKÉ BUDĚJOVICE, 038/577 06, 574 66



**MOROTTO SKATING NOMEX ABS** - loňský model italské firmy patří k lehčím lyžím a dříve se s ním závodilo. Konstrukce lyží je založena na honeycombovém jádře. Ve zkoušce nebyla tato lyže tak dobrá jako například Double Face Combi. Působila nevyrovnaně.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,99 - 10,22	28,15 m - 25,32 m	horší pocit, špatně ovladatelné (2,5)
S. Henych	10,25 - 10,18	24,29 m - 24,73 m	tvrdá, nepoddajná lyže (3)
J. Pešina	9,82 - 9,72	28,64 m - 29,03 m	výborná lyže se skluzem (1)
A. Vaněk	10,05 - 10,13	26,12 m - 25,49 m	horší skluz, tvrdá lyže (2,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,04 s</b>	<b>26,47 m</b>	<b>známka 2,25</b>

### c/ klasické

**ATOMIC ATC VASA CLASSIC TR** - tyto lyže jsme sice zařadili do klasických, nicméně „šupinatá“ skluznice je předurčuje více k výstupům než k rovinám. Ale i tak prokázaly své kvality, obzvláště právě ve vedení lyží.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,80 - 9,78	23,87 m - 23,68 m	trošku tvrdší lyže (2)
S. Henych	10,02 - 10,01	20,78 m - 22,03 m	pomalá skluz, ale drží výborně (2)
J. Pešina	10,00 - 9,78	21,46 m - 24,37 m	pohodlná, vynikající stabilita (2)
A. Vaněk	9,99 - 9,87	23,60 m - 24,02 m	dobry pocit, jízda pomalejší (2)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>9,89 s</b>	<b>22,97 m</b>	<b>známka 2</b>

**MADSHUS TXC 332 CLASSIC** - lyže, které splňují všechna standardní kritéria pro sportovního lyžaře. Mají vynikající skluz, drží ve stopě a odraz je také dobrý.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,81 - 9,88	25,48 m - 25,30 m	vynikající skluz, drží stopu (1,5)
S. Henych	10,07 - 10,12	24,06 m - 23,67 m	dobrá sportovní lyže (1,5)
J. Pešina	9,88 - 9,86	24,11 m - 24,00 m	dobry dojezd i skluz (1,5)
A. Vaněk	9,96 - 9,96	24,29 m - 24,07 m	bez komentáře (1,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>9,94 s</b>	<b>24,37 m</b>	<b>známka 1,5</b>

**SPORTEN TRIUMPH RXC RACING** - lyže, které v minulých letech slavily úspěch mezi našimi běžkaři a letos v Novém Městě připravili stejné lyže, ale s capovým obalem. Ve chvíli testování ještě nebyly úplně hotové, takže jsme vyzkoušeli osvědčené „triumfky“. Podle měření je třeba konstatovat, že dopadly v konkurenci jiných nadmíru dobře.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,84 - 9,88	24,77 m - 24,35 m	vynikající držení ve stopě (1,5)
S. Henych	10,15 - 10,17	22,55 m - 22,74 m	dobře ovládaní lyží, skluz (2)
J. Pešina	9,79 - 9,90	25,43 m - 24,93 m	výborné jezdit lyže (1,5)
A. Vaněk	9,91 - 10,04	24,00 m - 23,87 m	dobry pocit z jízdy (2)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>9,96 s</b>	<b>24,08 m</b>	<b>známka 1,75</b>

## 3. REKREAČNÍ LYŽE

**ATOMIC CROSS CAP** - lyže pro sportovního nebo rekreačního lyžaře. Dosahují velké skluznosti a jízda na nich je velmi příjemná. Jsou stabilní, s dobrým odrazem. Samozřejmě se dělají zase i do hor se „šupinami“, ale my jsme si na zkoušku tentokrát vybrali lyže s hladkou skluznicí.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	9,98 - 10,15	22,17 m - 21,32 m	jízda požitkem (1)
S. Henych	10,14 - 10,14	20,35 m - 20,74 m	dobrá skluznost (1,5)
J. Pešina	10,07 - 10,17	22,75 m - 21,56 m	výborná stabilita (2)
A. Vaněk	10,13 - 10,21	24,88 m - 24,67 m	bez komentáře (1,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,12 s</b>	<b>22,90 m</b>	<b>známka 1,5</b>

**MADSHUS TXC 432 BIRKENBEINER** - lyže, které jsou vyrobeny ze závodního materiálu, s triaxiální konstrukcí a více se podobají sportovním lyžím než typicky rekreačním. Navíc jsou zhotoveny skořepinovou metodou.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,05 - 10,23	23,11 m - 24,02 m	příjemné lyže, trochu níž posazené (2)
S. Henych	10,21 - 10,28	19,93 m - 19,80 m	dobře ovladatelné lyže, drží stopu (2)
J. Pešina	10,14 - 10,22	23,90 m - 24,56 m	lehké rekreační lyže (1,5)
A. Vaněk	10,02 - 10,13	23,34 m - 22,99 m	bez komentáře (2)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,16 s</b>	<b>22,96 m</b>	<b>známka 1,87</b>

**SPORTEN SPRINT TOURING** - dobře ovladatelné lyže i pro začátečníky. Lehce vedou, mají dobrý skluz i dojezd.

Hodnocení:

	rychlost (s)	dojezd (m)	pocit na lyžích (známka)
P. Benc	10,24 - 10,15	23,13 m - 22,89 m	výborná stabilita, skvělý dojezd (1)
S. Henych	10,28 - 10,21	20,48 m - 20,67 m	pro turistu požitek z jízdy (1,5)
J. Pešina	10,23 - 10,23	22,37 m - 21,73 m	skluz i dojezd výborný (1,5)
A. Vaněk	10,13 - 10,20	24,57 m - 23,82 m	dobry pocit z jízdy (1,5)
<b>PRŮMĚR</b>	<b>10,21 s</b>	<b>22,45 m</b>	<b>známka 1,37</b>

Jiří Doležel  
Foto: MARSfoto - Pavel Lebeda, archiv



**Čekáte  
na lepší  
vázání?  
Zbytečně!  
Vždyt' Marker  
je tady už  
desítky  
let!**



**MARKER**



# 300 VELKÁ SOUTĚŽ - VÝHERNÍCH CEN

# ŠŤAŠTNÁ SEDMICKA

je naše velká podzimní a předvánoční soutěž o hodnotné ceny.

V září, říjnu a listopadu najdete v našem časopise vždy sedm otázek.

Odpovědi na ně, pokud je nebudete znát přímo, najdete v článcích příslušného čísla. Ty správné za každý měsíc vylosujeme a SEDM výherců se bude moci těšit z hodnotných cen.

## A co můžete vyhrát v ŘÍJNOVÉM čísle?

1. cena: týdenní zájezd pro 1 osobu do Savojských Alp (výběr ze tří středisek)
2. cena: horské kolo Merida 600
3. cena: sportovní náramkové hodinky značky Festina
4. cena: lyžařská kombinéza značky ETIREL
5. cena: běžecké lyže Rossignol
6. cena: trekkingová bunda McKinley
7. cena: roční předplatné našeho časopisu

To nejlepší však přijde před Vánoci: všechny došlé lístky se správnými odpověďmi znovu slosujeme a šťastných 279 výherců bude mít dárek pod stromeček.

V kolotoči těchto cen jsou například zájezdy do lyžařských středisek ve Francii, Itálii, Rakousku, zájezd na jeden ze závodů Světového poháru alpských disciplín s naší redakcí, týdenní pobyty v českých horách, kompletní vybavení na zimu (lyže, snowboardy, boty, vázání), lyžařské hodinky Swatch, další náramkové hodinky Festina, trekkingové boty, horské kolo značky JOKO, batohy, rukavice, sluneční brýle, běžecké boty, ale i roční předplatné časopisu Lyžařství a snowboarding, videokazety s lyžařskou tematikou, trička s naším logem atd. Celkem je v banku 300 výherních cen, a to rozhodně není málo.

Kartu s otázkami najdete na poslední straně vnitřní přílohy, kterou vyplíte, vystříhnete a odešlete vždy do konce měsíce. Na obálku napiště SOUTĚŽ.

**Nezapomeňte! Váš lístek s „říjnovými“ odpověďmi má mít poštovní razítko s nejpozdějším datem 14. 11. 1996**



## ZÁŘIJOVÍ VÝHERCI

V září nám přišlo celkem 526 správných odpovědí.

Tady je sedmička šťastných

výherců: lyže značky

Rossignol získala

MILADA HAROKOVÁ

z Českého Těšína,

LUDMILA KNOTOVÁ

z Harrachova vyhrála

snowboard značky Burton,

PETER KANÍK

z Brezovice náramkové

hodinky Swatch Access,

JOSEF ŘÍMAN

z Frenštátu pod Radhoštěm

základní sadu vosků

značky Toko,

EVA VONDRÁČKOVÁ

z Prahy 9 trekkingové

boty McKinley,

PETRA MATOŠKOVÁ

z Písku permanentku

do rakouského centra

Amadé

a VÁCLAV TREML

z Klatov předplatné našeho

časopisu.

**LYŽAŘSTVÍ**  
& SNOWBOARDING



# TLOUŠTÍCI DOBŘE PLAVOU, ALE NEJENOM TO...

„Fatboys“ čili tloušťtíci, jinak též „floaters“ nebo „jumboes“, jsou tradičně spojováni s prašanem a helikoptérovým lyžováním. Tyto výrazně širší lyže umožňují díky své celkové ploše, až o polovinu větší než u běžných lyží, prožívat bezkonkurenční prašánové orgie i průměrným lyžařům, kteří dosud pro hluboký snůh „nedorostli.“

Nejvyypasnější z nich měří až 13 cm ve špičce, 12 cm v patce a přes 10 cm ve středu, některé modely jsou štíhlejší. Při uvedené šířce se doporučuje excentrická montáž vázání, tedy blíže k vnitřním hranám lyží, a vybavení buďto speciální brzdou nebo pojistným řemínkem.

Vyrábějí se v délkách 160 až 190 cm, do letoška platilo, že jsou méně vykrojené (viz dále!), jedna lyže s vázáním váží zhruba 4 kg (oproti 3 - 3,5 kg běžné závodní).

Ukazuje se, že nejenom v hlubokém, ale i v neupraveném terénu a vůbec v obtížném sněhu (břečka, krusta apod.) jsou nepřekonatelné. Subtilnější a vykrojenější z nich si pak vedou docela obstojně i na upravených sjezdovkách.

NĚKOLIK PŘÍKLADŮ TĚCHTO LYŽÍ:

**Atomic Powder Cruise**

(127 - 103 - 116)

**Atomic Powder Plus**

(129 - 104 - 119)

**Blizzard Powder X**

(129 - 109 - 120)

**Dynamic Powder Freeride**

(128 - 104 - 119)

**Vökl Explosiv 3**

(120 - 94 - 112)

O NĚCO UŽŠÍ JSOU NAPŘÍKLAD:

**K2 Big Kahuna**

(118 - 92 - 110)



**Volant Chubb**

(116 - 90 - 108)

**Dynastar Big Powder**

(115 - 90 - 100)

**CO Z TOHO PRO NÁS PLYNE**

V našich podmínkách by si specializované lyže do hlubokého sněhu nepořídil asi ani

ten nejnezdolnější optimista. Při pobytu tam, kde se nabízí skutečné prašánové eldorádo, by labužník neměl váhat s výpůjčkou. Ještě předtím by se mu však mělo dostat varování: podle mnohých vznikne vašeň, ba přímo závislost, které se těžko odolává a zabavuje!

(pokračování – příloha SKIsport str. 6)



# LYŽE 96/97: jaké jsou?

Po přehledech lyží v minulém čísle vás jistě bude zajímat, jak se uváděné modely chovají na sněhu. Sestavili jsme pro vás kombinaci vlastních poznatků a závěrů některých renomovaných testů a přinášíme její první část.

## Fischer RC4 Worlcup RS

je závodní obřáčka, dodávaná i s deskou „Equalizer“ (zvýšení o 16 mm). Má nejširší špičku ve své kategorii (93-61,5-81) a díky svému krojení vyvine při zatížené hraně v oblouku enormní tah i zrychlení. Vyniká výbornou stabilitou, je velmi dobře točivá i v pomalejší jízdě, problémem není ani krátký oblouk. Velmi dobrá volba i pro nezávodníka, který preferuje dlouhý rychlý oblouk.

Ze zhruba 50 nových lyží, které jsem měl možnost vyzkoušet, byly jedněmi ze šesti, které bych si bez váhání koupil.

Pěkný americký citát na závěr: „Při své umírněné živosti je to kříženec pantera s parním válcem“ (Snow Country).

## Kneissl White Star M1

Zbrusu nová obřáčka vzniklá ze zkušeností s lyžemi Ergo. Vyrábí se až do „klasické“ délky 204 cm (92-62-92, R = 25) a je pozoruhodná nejširší patkou a nulovým úkosem.

Lahůdková lyže pro dlouhý i střední oblouk, jehož zahájení je velmi snadné z hrany a dobré i z plochy, suverénní ve fázi vedení oblouku, ukončení vyžaduje díky široké patce aktivitu. Umí i krátký oblouk a je tak dostatečně univerzální pro nezávodníka. Ideální pro lyžaře, který chce carvingové lyže a současně i navyklý pocit dostatečně dlouhé obřáčky.

U mě patří do „šestky“ a snad i na pomyslné stupně vítězů.

První místa ve dvou testech pro mě proto nejsou překvapením.

## Völkl P 20 RS SUPER

osvědčená lyže pro rychlé obří slalomy a super-G. Při svém krojení 91-65-80 je dostatečně radikální pro agresivní řezaný oblouk, který však předpokládá přiměřenou práci a přesné dávkování. Má v něm perfektní tah i zrychlení na konci. Velmi snadný je oblouk krátký, lyže je velice dobře ovladatelná a „čitelná“. Vyniká držením na ledě.

Je dostatečně univerzální a tolerantní i pro kvalitního nezávodníka, neboť bezpodmínečně nevyžaduje styl vrcholového lyžaře. U mně je v „šestce“ a nejspíše i na „bedně.“ Na závěr citát o tom, jak je příjemná a současně „ostrá“: „Je jako mít pantofle se zuby“ (Powder).



## Dynastar Coupe X9

Tradičně velmi lehká lyže udivuje svou univerzálností, se kterou zvládá jak dlouhý agresivní oblouk, tak i krátký slalomový. Testéři vyzdvihují i tolerantnost a schopnost reagovat i na nezávodní „krotký“ postoj. Čím razantněji lyži zatřížíme, tím lépe využijeme její chopnosti a ukrytou energii, shodují se.

Letošní test amerického SNOW COUNTRY ji mezi obřáčkami shledal nejsnáze točivou, nejpresnější v krátkém oblouku, nejživější, nejtolerantnější a nejpříjemnější na první dojem, takže se i celkově objevila nejvýše.

## K2 Four

Již loni představená vykrojená (198 cm: 99-65-88) lyže s piezoelektrickým tlumičem kmitů ACX pro „agresivně jezdeckého lyžaře ovládajícího jízdu v každém terénu.“ V délce 188 cm je to nesmírně vděčná lyže pro technicky orientovaného lyžaře, točí „na pětníku“, snadno krouží, přitom díky tlumení (je skutečně poznat) vzbuzuje ihned důvěru „položít se“ do rychlého oblouku. Točivá všemělka skýtá mnoho požitku. Mezi 4 délkami (168 - 198 cm) jsou poměrně značné rozdíly (kratší pro lehčí, méně agresivní či technické lyžaře), na „rychlé“ délce 198 cm (chyběla mi) se už i závodí. Výborná umístění v testech.

Citát na závěr od testérky: „Sorry, miláčku, vypadni. Mám nového milence, který dělá koliv a všechno přesně tak, jak to mám ráda.“

## Salomon Prolink Super Force 2S

je jedno z letošních rozšíření systému Prolink mimo závodní sektor. V délce PR 8 (nejdelší) splňuje charakteristiku „lyže kamkoliv“, je velmi dobře točivá, živá, rychlá je změna hran, zahájení oblouku je snadné z hrany i plochy, vyrované jsou i jeho další fáze. Při relativní štíhlosti (86-60-74) není dlouhý oblouk ve vysoké rychlosti její „parketou“ a vyžaduje spíše tlak do přední části lyže. I svým DR 100 (viz záříjový přehled značek) je to dobrá „všemělka“ pro spíše lehčí lyžaře, kteří rádi hodně obloučků bez ohledu na terén a sniž.

(is)

Foto: archiv

**Velký přehled : Jaké jsou letošní sjezdové lyže? PŘIPRAVUJEME DO PŘÍŠTÍHO ČÍSLA.**

Kombinace závěrů předních světových testů a našich vlastních zkušeností vám nabídne přehled, jaký u nás dosud nikdy nevyšel!



**Kdo jsou největší nepřátelé lyžujícího lidu? Asi se shodneme, že vedle nedostatku sněhu, chladu a zimy, mlhy a špatné viditelnosti to jsou otlačené a studené nohy.**

S nimi nás nezachrání žádné supervybavení a nevychutnáme si sebelepší lyžování.

Lyžařovy nespokojené nohy, konkurence snowboardingu s pohodlnými *softboots* a do třetice carvingová revoluce - to jsou pro botářské firmy podněty nejsilnější. Podívejme se, jak ovlivnily současné trendy v této oblasti.

1. Velký důraz se klade na střední kategorii bot pro nejpočetnější skupinu lyžařů (závodní boty sice dělají image, tyto však výraznou část obratu).

2. Pohodlí pro nohu je ve středu zájmu. Vedle obecně kvalitnějších materiálů klasických vnitřních botiček se zdokonalilo individuální tvarování. K tradičnímu vypěňování resp. silikonizaci a osvědčeným „nahrřívacím“ ThermoFlexům (Raichle) přistupuje nově kombinace klasické botičky s teplem tvarovatelnými kritickými partiemi (Nordica, Salomon), využívající materiálů EVA.

3. Počet doladovacích funkcí bot se nezvyšuje. Dokonalejší materiály naopak umožňují omezit množství „štelovacích“ prvků v duchu hesla „v jednoduchosti je síla“.

4. Stále více bot používá v jazycích gely pro rozložení tlaků na jednu z nejcitlivějších částí nohy, jazyky jsou často tzv. „plovoucí“, tedy umístěné otočně na „čepu“ pro snadné samocentrování.

5. Do konstrukce skeletů (ale i botiček a jazyců) stále více pronikají asymetrické prvky v souladu s tím, jak nepravdělně je namáhána vnitřní a vnější část boty.

6. Nejnáročnější boty mají vyztužené exponované partie:

- podešev
- vnitřní část komínu a skeletu
- zadní část komínu, kde se objevuje tzv. silový spoiler („power booster“, většinou vně skeletu, někdy i uvnitř): slouží ke zpev-

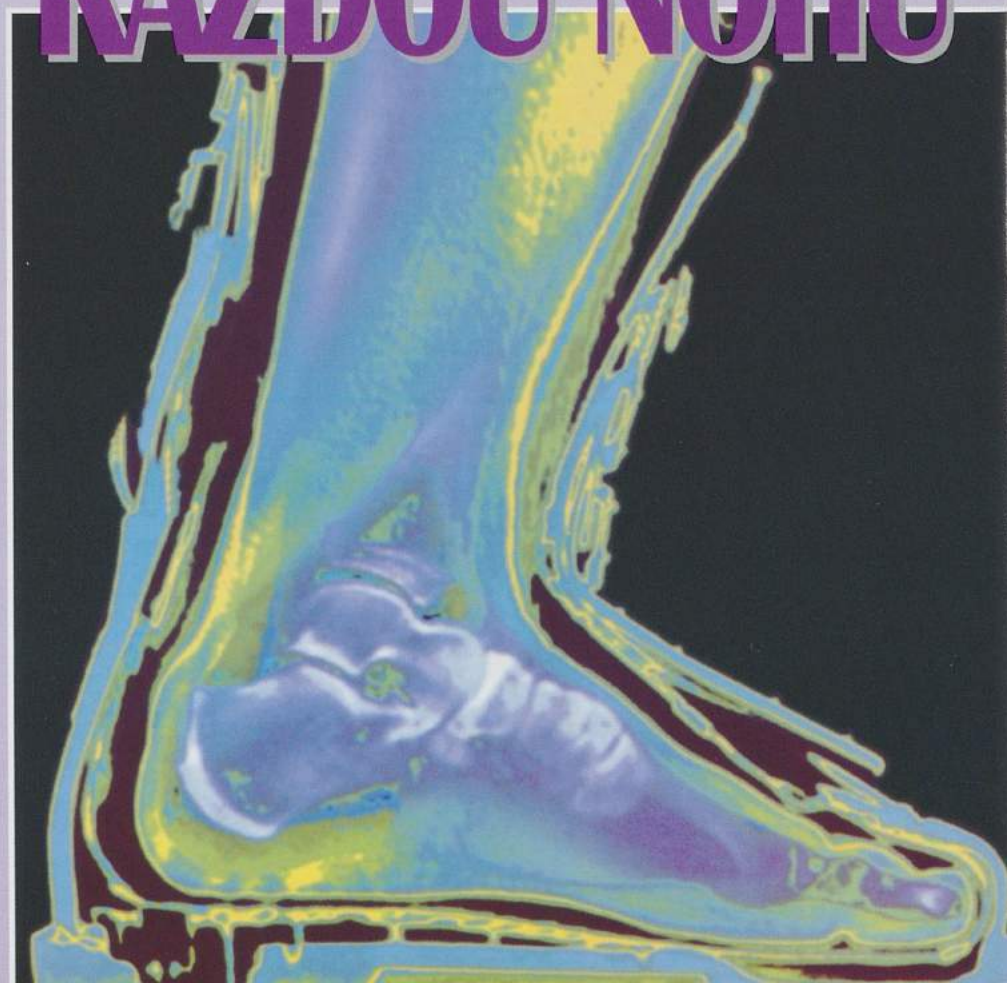
nění, akumulaci energie a k jejímu využití pro rychlý výjezd z oblouku a změnu hrany. Zřejmě nejpozoruhodnější konstrukcí je Prolink systém v botách Salomon Performa: pevné rameno a regulátor z viskoelastického materiálu, který je za normálních podmínek podajný, pod tlakem však tvrdne. Při dlouhém plynulém oblouku se energie absorbuje, při dynamickém krátkém (elastomer reaguje) zpětně využije.

7. Objevily se první „carvingové“ modely, tedy boty konstrukčně přizpůsobené stylu jízdy s vykrojenými lyžemi: zvýšená boční stabilita, tedy tuhost vnitřní namáhané části skeletu, tuhé a pevné v zadní části komínu, měkkí dopředu (San Marco Cyber, Dolomite Cyb-X).

8. Rozšiřuje se počet dámských modelů, co nejvíce odlehčených a respektujících typickou anatomii ženské nohy i menší agresivitu a silové předpoklady lyžařek.

Foto: archiv

# POHODLÍ PRO KAŽDOU NOHU





# Přehled sjezdových bot 1996/97

## Hebká EVA laská a hýčká

Hmota EVA (Ethylene Vinyl Acetate) je posledním botářským hitem. Je dobře tvarovatelná za tepla, dobře zpracovatelná, lehká, izoluje, tlumí vibrace, snese několikanásobné formování. Celý proces je navíc jednoduchý, rychlý a levný (nohu vsunete do nahřáté boty, zapnete, počkáte, hotovo). Svou premiéru si odbyl v osvědčených botičkách ThermoFlex (Raichle, Dynafit), letos ho využívá i Nordica (Nordiform Magic) a Salomon (Human Print Custom Fit).

Vypěňování a silikonizace, technicky poměrně náročné (specializovaný servis!) a proveditelné pouze jednou, znamenají sice stále nejpřesnější a nejdokonalejší vytvarování, pro běžného prodejce i zákazníka je však EVA přijatelnější a zajímavější.

## Alpina

slovenský výrobce bot za přijatelnou cenu přináší nové modely ve středové řadě CM, takže jeho kolekce obsahuje:

řadu A2 klasické koncepce s minimem doladovacích funkcí: tvrdší slalomovou botu A2-S s možností silikonizace, spíše obrázkovou A2-R a měkčí odladěnou A2-T středovou řadu CM/CL (dámské) s výkonnostním modelem CM 8/CL 7 (poměrně bohatě vybavené), sportovními CM 6/CL 6, CM 5 a rekreačními CM 4/CL 5 a 4 „zadní“ řadu RM/RL a výkonnostně odstupňované boty juniorské (novinkou je závodní A2 TJ) a dětské s předním i zadním nástupem.



## Dachstein

tradiční rakouský výrobce spoléhá na boty klasické koncepce a od loňska provedl jen menší změny.

Závodní řada DZ: plnokrevný závodní model DZR Race (též jako Foam) má nové ploché odlehčené přezky a novou botičku, měkčí je DZ Team a další odladěná novinka - Stealth.

Výkonnostní řada PRO (99 Demo, 99, Lady, 66, 55) je nezměněná, sportovní řada V má jemně modifikované modely V 4 a 3 a novinku - V 2, resp. V 2 Lady.

Jedinými středovými modely jsou DC 50 a 40. Řady PRO, V a DC mají systém Click & Go - přepínání na režim „chůze“.

Loňská novinka - bota Light & Clean, jednoduchá a nesmírně lehká (1270 g/bota) s prací botičkou, má nově spojené dvě dolní přezky.

Typická juniorská bota v kolekci není, 3 dětské modely ano. Boty Dachstein jsou známým útočištěm lyžařů se širší nohou.



## Dalbello

je další výrobce velmi úspěšně sázející na „rozumnou cenu“. Loňská klasická řada DX se po několika vylepšeních přejmenovala na TRIAX s 5 modely: výkonnostními 900 (velmi slušně vybavený včetně silového spoileru, 2x cantingu a otočné destičky Rotoflexor na nártu pro nastavení dvojí tuhosti dopředu), sestupně měkčími 800 a sportovními 700, 650 a 600.

Řada DX jsou boty juniorské (440 a 330), resp. dětské (220). Středová řada Matrix je silně inovovaná, především komín a zadní část skeletu (zesílení tzv. Exostabilizer). Výkonnostní MX 88 a měkčí 78 mají i Rotoflexor a 3dílnou botičku, sportovní 58, 38 dvoudílnou a jsou bez Rotoflexoru. Syntrex 3.5 se zadním nástupem má juniorskou verzi 2.5 a dětskou 1.5.

I Dalbella jsou vhodné pro širší nohu.





## Dolomite

zachovává svou úspěšnou klasikou řadu Varix (dostala nové přezky a jazyk s gelem) s řadou unikátních doladovacích funkcí (např. patní zámek utahovaný třetí přezkou, otočná nártová destička pro nastavení dvojí tuhosti, v přední části originálně vykrojený skelet, zadní přezka pro polohování komínu aj.) se závodními modely VXR Comp (velmi tuhý skelet!) a měkčím VXR, odladěnými výkonnostními VXS a výrazně měkčím VX, resp. VX Lady.

Novinkou je řada CYB-X: bota určená pro vykrojené lyže, příslušně zesílená v namáhaných partiích a měkčí do nákleku, s patentovaným otočným vrškem zadního spoileru pro nastavení dvojí výšky a s některými dalšími vymoženostmi řady Varix. Výkonnostnímu lyžaři vyhoví model CYB-X 5, sportovnímu 4 a měkčí 3, všechny i v dámské verzi.

Středová řada DS pokračuje z loňska (850, 750, 650), stejně jako DF 520 a V 82. Novinkami jsou juniorská VXJ a šikovná botička Dolomiki pro nejmenší.



## DynaFit

zůstává u známých modelů, pro letošek vylepšil botičky. Pozoruhodné je použití elektricky zahřívateľného tělíska zabudovaného přímo v botičce, v oblasti paty a kotníků, kde se nachází vrstva tvarovatelného ThermoFlexu (modely označené „E-Lite“) a typické zesílení zadní části skeletu ve tvaru podkovy („Power Stringer“). Nepočítaná kolekce zahrnuje řadu Victory s nejvyšším výkonnostním 3 V 946 R (i jako Foam a E-Lite) a 3 V 916, sportovními 816 a 716 a rekreačním 515. Řada Vega znamená odpovídající modely dámské (816, 716, 515). Dynafity jsou tipem pro lyžaře se širokou nohou vepředu.



## Koflach

poněkud modifikoval loňské modely, především botičky Indifit. Ty se nabízejí předtvarované se silikonem (elastomer) v „obtížných“ místech a lze je dotvarovat buď ihned nebo kdykoliv později.

Závodní model RC Racefit (botička Racefit s polyuretanovým pěněním nebo Indifit) má vnitřní vyztužení komínu (Power Brace), měkčí RC Indifit dokonce režim „chůze“.

Středová řada TS se svou zajímavou zadní přezkou MAS (Multi Adjustment System), umožňující částečným odklopením komínu snadný nástup i chůzi, zachovává modely (výkonnostní) 99, sportovní 77, 66 (dámská) i méně náročné 55, 33 a dámské (Light) 44 a 22, jakož i klasický SC 55.

Rekreační jsou klasické SC 33 a dámská LC 22. Kolekci doplňují dva modely juniorské a jeden dětský.

Koflachs jsou tradičně vhodné pro výrazně objemnou nohou a vždy bývaly požeňnáním i pro nohy problémové.



## Lange

Firma vylepšila a mírně rozšířila svou loňskou klasikou řadu Zero (ta byla po dvaceti letech první novou skořepinou!), především však vytvořila novou středovou Mid Max s třídílným skeletem uzavíraným nártovou přezkou (Midmatic) a s nápadným zadně-bočním zesílením ve tvaru třmenu.

Firma uvádí index tuhosti (dále IT) bot: 100-65 jsou tuhé, do 35 střední a pod 35 měkké.

Řada Zero: závodní X Zero 9 Race je vysoká, tvrdá (IT 100), „rychlá“ bota, X Zero 9 o něco měkčí (IT 80, Lady verze 70). Sestupně měkčí modely jsou výkonnostní X Ground Zero (IT 80), X Zero 8 (IT 70, Lady verze 65) a X Zero Banshee (průhledná skořepina, ACD, IT 65), všechny s nápadným zadním „boosterem“ (ASPID).

Výkonnostně sem patří i nejvyšší bota série Mid, Max 8 (IT 70). Sportovnímu lyžaři vyhoví X Zero 7 (IT 60) a 6 (IT 45, oba též Lady a oba ACD, což je poněkud méně těsná skořepina) a XR 7 (IT 40), případně středová Max 7 (IT 50) a nová dámská Anthea 7 (IT 45).

Méně náročným pak klasické XR 6 či nová dámská XR L (obě IT 35) a středové Max 6 (IT 40) a Anthea 6 (IT 37)

Rekreační jsou „nižší“ středové Mid a Anthea 5.7, 5.4, 3.6.

Závodní Lange jsou těsné a úzké (pata!) nekompromisní boty pro skutečně výborné lyžaře.





## Lowa

sesterská firma Tecnicy, u nás známá spíše jako výrobce špičkové obuvi trekkingové, doplnila svou kolekci řadou Challenge se závodně-výkonnostním modelem RS 4 a měkčím RS 2, s jejichž dovozem se však nepočítá.

Řada Sport s botami MC S, mírně skromnějšími MC T a rekreačními MC R svými vlastnostmi i vybavením jednoznačně preferuje pohodlí a zdraví lyžaře (tzv. Physiotec), stejně jako dámské modely LC a rekreační řada Easy (některé modely mají na nártu a kotnících pro Lowu tak typické vzduchové komory k individuálnímu dohuštění vzduchem). Kolekci doplňují modely se zadním nástupem.



## Munari

přináší slušně vybavené boty ve střední a nižší cenové kategorii, tedy lákavou nabídku pro běžnou českou kapsu.

Nová je klasická řada Virtual: nejlepší Virtual 800 uspokojí tuhostí a vybavením (canting) i lehčího výkonnostního jezdce, modely 700 a 700 Lady i méně náročného sportovního, zatímco 600 je jednoduchou botou rekreační.

Středová řada je ME: Me 550 (canting) patří zhruba mezi Virtual 800 a 700, Me 450 je prostší výbavou a Me 350 a 300 jsou pěkné rekreační boty.

„Zadní“ řada R: modely 98, 96 a 22 (vše též jako Lady).

Nezvykle široká je škála sedmi modelů dětských a juniorských (Virtual, Speedy, Spocky, R). Munari jsou obecně neproblémové boty i pro širší nohu.



**MUNARI**



## Nordica

V bohaté kolekci (skoro 50 modelů) je nejpозорuhodnější:

2 nové řady (GP a Thesis) - několik druhů vnitřních botiček Biofit - systém Nordiform Magic (materiál EVA) - vlastní index tuhosti, dále FI, odstupňovaný: 130-95 závodní, resp. výkonnostní, 95-60 výkonnostní a sportovní, 60-40 komfortní a 40-20 junior.

Evergreenem je závodní řada Grand Prix s modely RT (FI 130), R (FI 115), S (FI 90), S Lady (FI 80) a juniorským RJ (FI 60).

Asymetrická skořepina s vysokými stěnami, zesílením podešve (Energy Rail) i zadní části (Power Frame - silový spoiler) je základem spartánské boty bez doladovacích funkcí.

Nová řada GP (nahrazuje Vertech) je výrazně měkčí a civilnější (canting, 2 polohy tuhosti, viz dvojí FI): 09 (FI 90/70), 07 (FI 80/60), 05 (FI 70/50), 03 (FI 50).

Pokračuje loňská středová řada Next s přepínáním tuhosti, režimem chůze a cantingem: 97 (FI 105/80), 87 (FI 95/70), 77 (FI 90/65), 67 (FI 85/60), 57 (FI 80/55).

Centrální řada Thesis, přepracovaná loňská Syntech, je pro méně sportovní a rekreační jezdce hledající komfort: 09 (FI 80), 07 (FI 70), 05 (FI 60), 03 (FI 55), kdežto řada AFX jsou 4 typické rekreační „zadní nástupy“ (FI 50-45).

Super N jsou 3 dětské/juniorské modely: 01 pro začátečníky, 02 pro 6-10 let a 03 pro 10-14 let, kdežto Nordy je měkká „bačkorová“ botička pro 3-6 let.



## Raichle

Po loňském zařazení do skupiny Kneissl-Dachstein změnilo snad nejvíce svou „identitu“: po zmenšení kolekce zůstal Flexon Original (i jako Lady a Lite) a 3 modely Triflexů, důraz je však na nové řadě F-ONE se silně asymetrickými „současnými“ skelety i dalšími prvky (jazyk, kloub, přezky), zadním zesílením „Flex Whip“, které jí dodává rychlost a energii a spíše slalomový charakter.

F-ONE Vertical je nejtvrďší, Edge měkčí, verze E-Lite znamená ThermoFlexovou botičku s elektrickým tělískem (viz výše Dachstein), Lite je ThermoFlex (letos předtvarovaný, možnost „upečení“ zůstává).

Pokračují Triflexy - výkonnostně-sportovní modely Lite a 7 a „krotce“ sportovní Triflex 5. Středová řada CX má nové skelety: modely 6.6, 5.5 a rekreační 4.4.

Ze „zadní“ řady RX zůstaly 4 modely pánské a 3 dámské, vedle juniorského závodního Flexonu jsou i 3 modely dětské.





## Rossignol

provedl v loňské kolekci vesměs drobná zlepšení a přidal dvě nové „mini“ řady, vždy o dvou modelech (EGO a VISION). Závodní řada Course s „ostrými“ KX a sestupně měkčími EX, X a X Lady vylepšila dvojitě vstříkované botičky a ponechala si jak typické obrácené překrytí přední části skeletu, tak i osvědčený asymetrický diagonální kevlarový pás.

Nová „řada“ EGO (výkonnostní modely EX a o něco měkčí X) je vlastně odladěnou Course a odpovídá stejnojmenným lyžím. Pokračují boty sportovní řady ENERGY (ST, S, E, vše i jako dámské).

Druhou novinkou je „komfortně-sportovní“ řada VISION (modely 12 a 10, i dámské), kdesi na přechodu mezi klasickým předním a středovým nástupem, s obráceným překrytím, anatomickým pásem přes nárt a režimem „chůze“.

„Staré“ Midy (5 a 3, Lady i 2) zůstaly pro ty, kdo již překonali stádium bot řady Sport se zadním nástupem.

Odstupňovanou škálu modelů dospělých zjednodušeně kopírují i boty juniorské (Course X Jr, Energy J, Comp J 4 a 3) a dětské (Comp J 2, R 28, R 18).

## Salomon

přináší ve své tradičně bohaté a jemně diferencované kolekci (45 modelů) i vysoce zajímavou novinku - použití principu Prolink i u lyžařské boty - a navíc v podobě „Human Print“ čtyři druhy třívrstevných botiček včetně tepelně tvarovatelné HP Custom Fit.

(O obojím píšeme podrobněji na jiném místě.)

Boty Prolink mají, podobně jako lyže, stanovený tzv. index dynamické reakce“ (dále DR) - čím vyšší, tím náročnější.

Závodní a výkonnostní řada PERFORMA Prolink je kompletně novou botou: 9.0 Racing (DR 130, nadšené ohlasy testérů), 9.0 Equipe (DR 110, Lady verze DR 90), Super Force (DR 100), 9.0 EXP (DR 90, Lady 80).

Pro sportovní lyžaře je 8.0 Equipe (DR 80) a „vyšší“ modely silně inovované středové řady PERFORMA Evolution (od 9.X po 6.0), obě Optimy 9.6 a také Optima 8.6 a 7.6 z řady Optima Ultra Light.

Zbývající „nižší“ modely Performa Evolution a Optima Ultra Light jsou spíše, či výslovně nenáročné, rekreační. Bohatě odstupňovaná je i nabídka 10 juniorských a dětských modelů, od závodního s DR 80 po „bačkůrkovitý“ Team Mini.

## SALOMON

## San Marco

přichází s novou řadou ACE asociovanou s vykrojenými lyžemi. Zůstává loňská osvědčená závodní/výkonnostní řada TR 3, jakoby pod heslem „čím méně, tím lépe“ - rozuměj přidavných mechanismů. TR 3 Worldcup (SPS) je stroj pouze pro závodníka, TR 3 Racing a TR 3 Comp/TR 3 Pro jsou postupně měkčí. U všech modelů je možný SPS systém, tedy individuální vytvarování silikonem.

Nová, moderně asymetrická řada ACE, nahrazující starou ZX, má křížové zesílení skeletu v bočním směru, dvoupolohovou úpravu tuhosti (celkově jsou měkčí do nákleku) a ACE 9 a 8 mají uznávaný cantingový systém Symflex 3.

Novinkou odvozenou z tvaru závodního skeletu je bota CYBER, speciálně konstruovaná pro jízdou s vykrojenými lyžemi (kevlarové vyztužení botičky, boční plát „Lateral Frame Support“, plynule povolující tuhost komínu, speciální cantingový systém Symcarve).

ACE 7 je ještě měkčí, ACE 6 (i jako Lady) se již výkonnostně stýká se sportovně-komfortní řadou SMX s modely 7, 6 a spíše rekreačním SMX 5. Kolekcí doplňují Rx 8 a 7 (zadní nástup) a 7 modelů juniorských, resp. dětských.

## Tecnica

jakoby naopak říkala „čím více, tím lépe“, a tak i ostré závodní boty umožňují seřízení všech běžných funkcí (canting, náklek, flex, výška jazyka, nožní klenba, navíc antivibrační systém AVS).

Letošní novinka - vylepšená závodní bota nazvaná TNT AVS Explosion 10 a 8 (trochu měkčí) s karbonovou v postranní a zadní části komínu - vzbudila až nezvykle nadšené ohlasy. Tradiční TNT AVS Racing (má novou dámskou verzi), měkčí TNS AVS (i Lady) pokračují, stejně jako výkonnostní TCR AVS a méně náročná sportovní TC3 AVS, ještě měkčí TC1 AVS a nejvyšší model řady TS - TS 9.

Sportovní ambice slušně uspokojí i nejvyšší model středové řady CENTRIC, AVS 100.

Méně náročné lyžování zvládnou a špičkový komfort nabídnou zbývající modely řad TS (7, 5, vše i Lady) a CENTRIC (85, AVS 150 L, 95 L).

Rovněž nabídka pro mládežnické kategorie je bohatá, nová je závodní juniorská TNT AVS.0

**TECNICA**  
Design & Performance





# ŠKOLA (1) SNOWBOARDINGU

V minulém čísle našeho časopisu jsme vám slíbili statě o výuce snowboardingu. Nabízíme vám je přesto, že se už u nás hnuly ledy a školy snowboardingu se objevují i v jiných časopisech. Domníváme se však, že je to jen ku prospěchu věci. Zjistíte totiž, že principy jsou stejné, jen cesty bývají různé. My se zaměříme na základní postup výuky, který by měla doplnit videokazeta (bude k dispozici na Pedagogickém centru v Českých Budějovicích v listopadu tohoto roku).

## Výzbroj a výstroj

Začneme výzbrojí a výstrojí. Výrobci snowboardů nabízí zákazníkům pro každou disciplínu speciální snowboard.

**Allroundboard** - univerzální prkno, vhodné jak pro alpské disciplíny, tak pro sportovní freestyle

**Freestyleboard (halfpipeboard)** - prkno pro freestyle, U-rampu a freeriding

**Alpineboard (raceboard)** - prkno s asymetrickou stavbou vhodné pro alpské disciplíny a jízdu ve vysokých rychlostech na tvrdém a náročném terénu

Výběr je dán zaměřením jezdce. Jste-li bezradní, napovíme vám. Nejrozšířenější disciplínou je freestyle. Má to však háček, že na freestyleboard potřebujete tzv. měkké (botičkové) vázání a tedy i speciální (měkké) boty. Na univerzální prkno s tvrdým (deskovým) vázáním však pro začátek postačí lyžařské boty, které pravděpodobně vlastníte jako většina vyznavačů zimních sportů, i když pro snowboarding samozřejmě existují speciální skeletové boty. Rozhodněte se tedy dle svého zaměření a stavu své peněženky.

Délka prkna pro člověka 170 - 180 cm se pohybuje mezi 150 - 155 cm. Důležitou roli zde hraje i hmotnost jezdce.

Tato kapitola o výzbroji a výstroji by pochybitelně zasluhovala podrobný rozbor ve vztahu k individualitě každého jednotlivce

a disciplíně, které se chce věnovat. Předpokládejme, že v prodejnách jsou odborníci, kteří nejsou jednostranně zaměřeni na tu či onu disciplínu a dobře vám poradí.

O tom, že existují dva typy vázání, tedy botičkové pro freestyle a deskové pro alpské disciplíny, jsme se již zmínili. U obou těchto vázání je povinný bezpečnostní popruh.

Jejich montáž a nastavení úhlů svěřte odborníkům v servisu.

Abychom si při výkladu rozuměli, popíšeme si snowboard.

Prkno má tyto části: špice, neboli nose, patka (tail), přední hrana (toe edge), zadní hrana (heel edge).

Podélný profil snowboardu určuje scoop, neboli zakřivení špičky, rocker, což je zahnutí patky a průhyb, tedy zakřivení snowboardu mezi patou a špičkou. Tyto charakteristiky se u různých typů snowboardů liší.

## Základní pojmy

Pojmy, které vám zde předkládáme, jsou důležité pro vaši orientaci při nácviku.

Nohu, která je blíže špičce, označujeme jako přední, tu která je u paty jako zadní. Která noha bude ve vašem případě vpředu a která

vzadu zjistíte několika způsoby. Např. noha, kterou se odrazíte na koloběžce, bude vzadu, zadní bude rovněž vaše odrazová noha při skoku do dálky. Způsobů určení je více - silnější noha bude vždy vzadu.

Postavení, při němž je vpředu levá noha, nazýváme regular, je-li vpředu pravá, označujeme ho goofy.

Směr jízdy, při kterém jsme ke svahu obráceni čelem, se nazývá frontside, směr, při němž jsme ke svahu obráceni zády je backside.

Když jsme v oblouku přivráceni čelem do jeho středu, jde o provedení frontside, jsme-li ke středu zády, backside.

## Nošení a nastupování

Již podle nošení snowboardu lze rozeznat začátečníka od zkušeného jezdce. Správně nosíme snowboard pod paží, co nejbližší k tělu nebo také za tělem. Bezpečnostní popruh je omotan okolo zápěstí.

Snowboard pokládáme vždy vázáním na snůh. Nastupování provádíme na bezpečné ploše kolmo ke spádnici. Nejprve upevníme bezpečnostní popruh k přední noze, pak nastoupíme do předního vázání. Zadní nohu upevníme vždy jako poslední.

Do vázání s přední přezkou nastupujeme pomocí usednutí čelem do údolí, u vázání se zadní přezkou, které je dnes téměř archaické, nastupujeme pomocí pokleku čelem ke svahu. Nastupování do moderních nášlapných vázání je dáno jejich konstrukcí.

Arnošt Binter





# TRIKY - SKOKY - POLETY - 2.

## Back side face shot

Nejdříve musíte vědět, jak zatočit na backside. Zatočení je vlastně základ jízdy na snowboardu, takže při svých radách budu vycházet z toho, že každý, kdo se chce učit něco nového, umí alespoň zatočit na backside i frontside.

Backside zatáčka je, jak už anglický název napovídá, při kterém jste ke kopci zády (back). To znamená pro regular jezdce (levá noha vpředu) zatočení doleva a pro goofy jezdce (pravá noha vpředu) zatočení doprava. Zatáčka na druhou stranu se jmenuje frontside, a to proto, že jste ke kopci čelem (front).

Přesně naopak je to však při ježdění v halfpipe a při freestylovém snowboardingu. Najíždíte-li totiž v rampě na pravou stranu po směru jízdy (pro regular jezdce s levou nohou vpředu), jste ke stěně rampy čelem, skáчете tudíž frontside air. Naopak jedete-li na levou stranu - backside wall, (opět pro jezdce s levou nohou vpředu) skáчете backside air.

Celé vás to může velmi jednoduše zmást, protože jedete-li v rampě po frontsideové hraně a zatáčíte tedy na frontside, uděláte pak backside air na backside wall a naopak jedete-li po backsideové hraně backside, uděláte zatáčku pak frontside air na frontside wall.

Pro lepší orientaci stačí jen přemýšlet, jste-li ke sněhu zády či čelem.

Back side face shot je vlastně obyčejná back side zatáčka s malou vyhrávkou se sněhem. Face shot se jmenuje proto, že zaříznutím backside zatáčky vystříkne sníh, který vás strelí do obličeje. Pro tento trik jsou nejdůležitější sněhové podmínky a vhodný terén. Musíte tedy počkat až napadne dostatek prašanu a pak si vyhlédnete lehce zvlněný terén, tedy jakousi podlouhlou sněhovou vlnu.

-1-

Na vyhlédnutou vlnu se nejdříve musíte dobře rozjet. Čím rychleji a plynuleji pojedete, tím bude face shot efektivnější. Důležité je také, abyste si zatáčku vyměřili tak, že při největším záběru v zatáčce, tedy v jakémsi horizontu rádiusu zatáčení, budete v nejvyšším bodě sněhové vlny.

-2-

Po úspěšném, rychlém a plynulém najetí do backside oblouku pocítíte, že jste na vrcholu rádiusu zatáčení a také na vrcholu sněhové vlny, změníte průběh zatáčení. Na místo plynulého

pokračování v zatáčení, začnete zatáčku zařezávat. Musíte pořádně zabrat zadní nohou a oproti normálnímu zatáčení jí musíte téměř propnout. Tím do oblouku vylehnete a zároveň vás to i značně přibrzdí.





-3-

Ve vylehnutí však nesmíte zůstat moc dlouho, aby jste nevylehli až moc, tím nespadli a nezastavili se. I když budete zatáčet téměř o devadesát stupňů, musíte tělo natočit směrem po směru jízdy a veškerou energii musíte směřovat dopředu. Tím zatáčku zařídíte a prkno začne nabírat velké množství sněhu.

-4-

Začíná face shot. Přesně v moment, kdy dokončíte zařiznutí, ucítíte, jak Vás setrvačnost tlačí dopředu. Nebráňte se tomu, přestaňte úplně brzdit a jestli že jste udělali vše správně, setrvačnost vás zvedne z vylehnutí. Zůstaňte ale stále přikrčen a užívejte si milióů sněhových vloček, třpícíých se jen několik milimetrů od vašeho obličeje a připravte se na odjetí ze zatáčky.

-5-

Odjezd ze zatáčky. Když se vám všechno dobře povede, musíte už jen ze zatáčky plynule odjet. Zvládnete-li předchozí face shot efekt, nemělo by vám odjetí ze zatáčky dělat problém. Důležité je jen, aby vás setrvačnost nehodila moc dopředu a tím nepřetížila vaší přední nohu, což by mělo za následek zaboření špičky prkna a pád přes hlavu.

Důležité je jen, aby vás setrvačnost nehodila moc dopředu a tím nepřetížila vaší přední nohu, což by mělo za následek zaboření špičky prkna a pád přes hlavu.

-6-

Konec. Následuje už jen odjetí, znovu nabrání rychlosti a příprava na další zatáčku. Pokuste se jenom po očku pozorovat vířící sněh za vámi, bývá to vskutku výborná podívaná.

Face shot v Rakouském Isghlu dělal Marek Schneider, kterého na sekvenci vyfotil Matěj Homola z časopisu Board.



# TRÉNINK BĚŽECKÉ MLÁDEŽE (1)

## S LYŽOVÁNÍM V KRVÍ ZA POKŘIKU „SKUL“

*Motto: „Největším štěstím člověka je, může-li žít pro věc, pro kterou by dokázal i zemřít“*

Všichni, jimž jde o lyžování v pravém slova smyslu, a to i v těchto - poněkud lacino nazýváno - těžkých dobách, chceme napnout všechny síly a satit veškerý um s touhou povýšit tento sport opět na vysokou úroveň. Pro tu neopakovatelnou hrdou touhu trenéra „udělat“ krásné výsledky a zviditelnit sportovce, jehož mozoly a dřina v kapkách potu zabývá se ve třpytu medaile. Jak ta v současnosti visí vysoko, si nemusíme říkat dvakrát. Pokud však chceme být opravdu světoví, musíme umět hospodařit s každým talentem a stavět na kvalitní práci s mládeží. Budeme-li to brát jako pár - snad dobře míněných - rad, pokusím se po třinácti letech zajímavé práce v běžeckém lyžování podělit o některé zkušenosti, získané vlivem studia publikací o tréninku, ale především z poznatků z praxe.



### VÝBĚR TALENTŮ A SESTAVOVÁNÍ KOLEKTIVU

Ohlédnu-li se zpět a promítnu si přípravu lyžaře od A po Z, srovnám-li úsilí sportovce včetně nasazení týmu s jeho dosaženými výsledky, jeví se umění vybrat talentovaného sportovce a vytvořit „správnáčku“ partu jako nesmírně důležitý krok. A ruku na srdce - touha trenéra mít v jedné bytosti soubor všech dobrých vlastností a předpokladů se jako krásný sen vyplňuje jen zřídkakdy. Leč snad právě proto je kumštérie zacelit

vhodnou přípravou a osobním přístupem trenéra i závodníka nedostatky, třeba právě uměním stavět na přednostech. Stokrát opakovaná pravda o tom, že talenti „hřeší“ na dary od života, je jistě ovlivněna prostředím, ve kterém lyžník vyrůstá. Proto je nezbytné vystříhat se preferencí a podporování „hvězdičkárení“ zvláště v mladistvém věku. Všeobecná praxe vám - při nemalé snaze - ukáže na skutečnost, že čtyři až šest let potrvá, než sestavíte kolektiv, kde přibližně jedna třetina bude výrazně výkonnostně na výši (máte-li štěstí, má tahoun party pozitivní vlastnosti), u druhé třetiny budete balancovat na průměru a zbytek kolektivu bude tzv. do mariáše. V tomto momentu je velice důležité uhrát vyváženost přístupu ke každému jednotlivci, mít stejný metr, ale zároveň dokázat věnovat největší péči rozvoji těch špičkových. Zároveň pak v symbióze vyzdvihoval snahu výkonnostně slabších, objeovat stále nové motivační faktory, aby se jednotlivci či celek nikdy nespokojil s dosaženým a měl stále hlad se zlepšovat. Určitě tedy vybírejte očima, veledůležité je rodinné zázemí, podpora ze strany rodičů je prakticky nenahraditelná. Dítě musí být „tvrďák“ a do nepohody, u dívky to samozřejmě bolí dvojnásob, ale mnohdy to snáší statečněji, než „namistrované“ klučina.

Hledal jsem, bádám jsem, spekoval, ale přes některé i hurá pokusy jsem nepřišel na lepší otestování, než je dvanáctiminutový běh a míčová hra - dynamika, obratnost, vytrvalost, nasazení-bojovnost. Stačí se pozorně dívat 30 až 45 minut a máte jasno. Jaký by tedy měl být ten správný typ? Z biologického hlediska především zdravý s bezvadně a ekonomicky pracujícím srdečně-cévním a dýchacím systémem. V případě možnosti dlouhodobějšího sledování lze vytypovat tělesný rozvoj, ale to již vyžaduje velké zkušenosti (a ona to příroda udělá kolikrát úplně jinak, než by kdo tušil). Tělesnou výšku jsme již dnes schopni

vcelku přesně předpovědět, ale vzpomeňme na souboje Mieta s De Zoltem či s Pieratem. V zásadě mají vyšší postavy větší předpoklady ke klasice, ti menší se lépe projevují při bruslení. Jen opravdoví mistři umí spolehlivě obojí. Vysoká funkční zdatnost organismu je pro běžecký sport velmi významná, stejně jako schopnost odolávat únavě a bolesti. Jednou mi na horách nejmenovaný PAN trenér řekl, že lyžař je svým způsobem masochista. Odmyslím-li si ten bejkovec, dávám mu za pravdu. Vítána je dobrá obratnost, ohebnost, rovnováha a srdce na pravém místě - bez toho to začne v pubertě skřípat. Toto jsou již vlastnosti, které jsou lépe natréovatelné, parametr max. VO<sub>2</sub>/kg je dán z 90%. Nejlépe, je-li závodník štíhlý, šlachovitý, se svalovými dispozicemi, ekto-mezoforní typ. A k tomu kus vašeho nadšení a chuti vést každého jako osobnost v kolektivu, kde nikdo není stejný jako druhý.

Chťe nechtě pak musíte zajistit přes rodiče či sponzory přítok financí pro vytvoření podmínek, zde však razím zásadu PŘÍMĚŘENOSTI. Dnes jsem již naprosto přesvědčen, že materiální válka mezi kluby, zvláště v žákovských kategoriích, přemrštěné a mnohdy falešné představy rodičů o výkonnosti svých potomků a v zduch nasycený Cera práškem není to pravé ořechové. Ani hledání zázračných nápojů, jen poctivá snaha být lepší a lepší vás dovede k vytoženému cíli.

Najděte si cestičku k materiálům s lyžařskou tematikou, buďte hodně trpěliví a všímaví, neotálejte při tréninku pustit uzdu fantazii, neboť pro mládež musí být sport především perfektní zábava s podtextem soutěživosti a výchovy k pevnému morálu. Klídko se držte selského rozumu, vymýšlejte motivující soutěže a zarámuje to legráčkou. Máte napůl vyhráno. Jsem sto procentně přesvědčený, že cesta k mistrovství vede přes všestrannost, takže se specializací rozhodně nespíchejte.

**Příště: Náměty pro sportovní přípravu mládeže, příklady tréninkových jednotek.**

Květoslav Žalčík



# SKISPORT & tech

## příloha alpského lyžování

rediguje Ivan Sosna

### Nová fascinace

„Jsou nejdůležitější inovací v konstrukci lyží od dob před více než sto lety, kdy Sondre Norheim vynalezl moderní lyže,“ konstatuje na adresu vykrojených lyží americký SKIING a současně tak dává i část odpovědi na otázku, proč tato naše nová příloha. Množství informací a novinek je (nejenom) díky carvingové revoluci a všemu s ní souvisejícímu tak obrovský, že omezený prostor „základní“ části Lyžařství při vši snaze neskýtá dostatek prostoru pro jejich uveřejnění. Chceme-li si vytvořit image moderního fundovaného časopisu pro každého lyžaře, musíme vám, příznivcům sjízdní, nabízet to, co aktuálně hýbe světem. Zároveň ale také další rady a informace o výzbroji, sem tam nějakou zajímavost a postupem sezony i více informací sportovních.

Černobílá příloha asi nelahodí oku tolik jako ostatní barevné stránky, protože však umožňuje další články, bereme ji jako vylepšení. Bude-li váš ohlas příznivý, může časem změnit podobu.

Sjezdové lyžování zkrátka nachází novou fascinaci a my vám v ní chceme být inspirativním společníkem.

### Kola a kolečka

Když zmizí sníh, přijdou ke cti kola malá - inlajnová i ta větší - mountainbiková. Z krkonošského, přesněji žacléřského podhůří na nich při srpnovém soustředění vyrazily naše reprezentační sjezdačky až na hřebeny. Před startem tvrdých 32 horských kilometrů se ještě (zleva) Petra Zakouřilová, Petra Bártlová, Karolina Šedová, trenér Milan Bártl, asistent Miroslav Kolář i Eva Erlebachová (pro potíže s kolenem místo bicyklování běhala) usmívali. Po návratu v horkém poledni sice již tak fotogeničtí nebyli, absolvované tempo však prý únavu ospravedlňovalo.

Doufejme, že „na cvičišti“ bylo před nadcházející sezonou dostatečně těžko...



### Snowboarding bude sportem roku 1996

Měřeno přírůstkem prodeje, bude zcela jistě sportem letošního roku snowboarding, tvrdí tržní analytici renomované firmy KSA. V roce 1995 to byly kolečkové brusle a oba tyto sporty jsou na tom nejlépe i z hlediska prognóz WFSGI, tedy Světové federace výrobců sportovního zboží. Ty předpovídají nejlepší budoucnost těmto sportům:

1. snowboarding, 2. bruslení na „inlajnech“, 3. fotbal, 4. golf, 5. chůze, 6. uliční hokej, 7. horská cyklistika, 8. turistika, trekking, 9. basketbal, 10. fitness. Z loňské „desítky“ vypadl pouze plážový volejbal.

### Uložte plavky, sezona začíná!

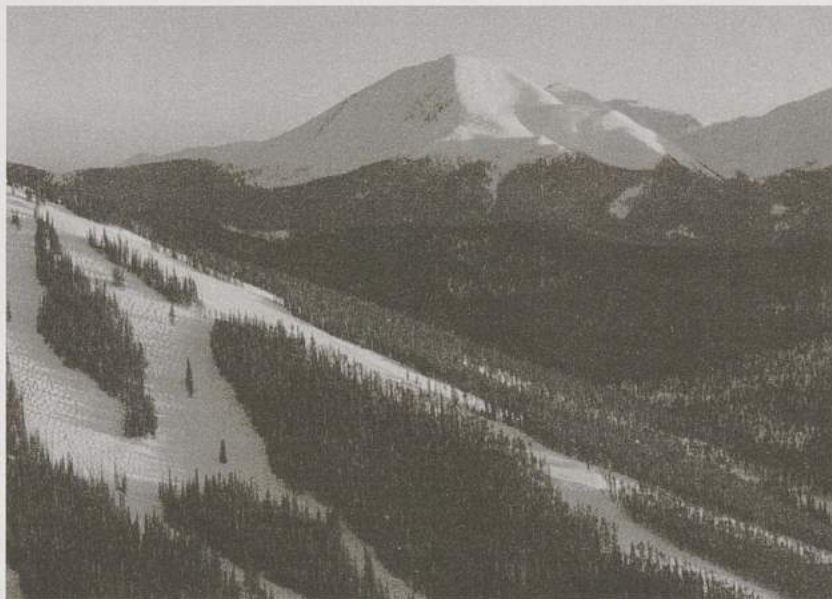
Když se loňského 11. října těsně po páté hodině ráno rozzářily sodíkové výbojky osvětlující vlek „Argentina“ a sjezdovku „Paymaster“ v americkém středisku Keystone (stát Colorado), byla to událost, která kromě hrstky lyžařských fanatiků přilákala i tři televizní štáby.

Díky osvětlení totiž Keystone o pouhé dvě hodiny předstihl konkurenční coloradský Loveland a stal se prvním, kdo zahájil sezonu.

Žádný rekord tým však nepřekonal. Ten patří za posledních pět sezon vermontskému Killingtonu (loni „až“ 17. října), který před čtyřmi lety zahajoval již 30. září!

Předpokladem tak brzkého začátku sezony je samozřejmě dokonalé zasněžování, které v kombinaci s dostatečně studeným podnebím umožňuje takřka naprostou nezávislost na sněhu přírodním.

Dochází pak až k paradoxům, kdy si provozovatelé „nevypočitatelný“ přírodní sníh vlastně ani nepřejí. I když holé okolí sebelépe vysněžených pist působí značně chmurné a jistě neodpovídá naší představě zimní idylky, zaručený posun začátku sezony do uplakaných podzimních měsíců by se nám jistě líbil.





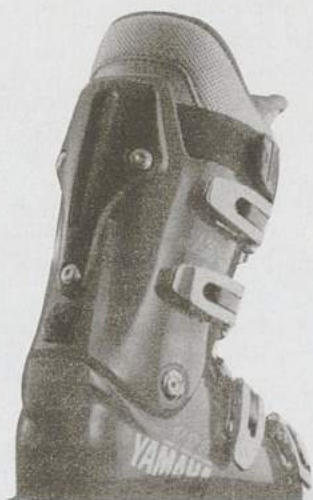
## Co umí dnešní bota?

Dnešní lyžařská bota není jen holým umělohmotným výliskem s vloženou botičkou. I když zatím kupodivu nemá vestavěný počítač nebo alespoň čip, je to produkt, který přece jen nezapře konec 20. století.

Řekněme si, co všechno lze na skeletu dnešních bot najít:

1. regulaci nákleku komínu (N)
2. regulaci předozadní tuhosti komínu (F)
3. tzv. canting - regulaci bočního nastavení nohy (C) vyrovnává postavení nohou do X nebo O, oboustranný nebo jednostranný
4. odklápění „komínu“ skeletu u hybridních bot
5. přepínání na polohu „stání“, resp. „chůze“ (Ch) (u bot se středním a některých s předním nástupem)
6. různá zesílení skeletu, zejména zadní a vnitřní strany (především tzv. „silový spoiler“ - power frame, power booster)
7. regulační mechanismy k vylepšení pevného usazení nohy: podpora nožní klenby, zvýšení paty, její fixace v oblasti Achillovy šlachy
8. pružné segmenty v podešvi k tlumení vibrací
9. samocentrovací tzv. plovoucí (floating) jazyky, často s gelovou výplní pro optimální rozložení tlaků

Míra vybavení uvedenými prvky je různá. Ryze závodní boty, stavěné či sestavované a vypěňované přímo na míru, příliš dolaďovacích funkcí nemívají (Dolomite a Tecnica jsou ovšem výjimkami), stejně tak boty levné.



Komu jaké boty			
Lyžař	konstrukce (nástup)	charakteristika boty	vlastnosti
Výborný sportovní jezdec	přední	měkčí a odladěné závodní výkonnostní	tvrdé, přesné, drahé
Sportovní jezdec	přední střední	výkonnostní, sportovní	měkčí, tolerantnější, příjemný nástup, některé režim chůze
Středně pokročilý	střední přední	sportovní, komfortní	uživatelská příjemnost dominuje
Rekreační	střední zadní	komfortní	pohodlné, měkké, nenáročné
Začátečník	zadní	nejlépe z půjčovny	měkké, jednoduché
Žena		dámské	měkčí, nižší, komfortnější, teplejší, přizpůsobené ženské noze
Dítě		dětské	dobře respektují potřeby dítěte

## Nejkurióznější

sjezdovou botu Exo nabízí firma Sorel. Samostatnou součástí (lze v ní běžně chodit) je měkká bota podobná snowboardové, která se upíná do silně odlehčeného skeletu a s ním normálně do vázání. Výsledkem mají být boty lehké a pohodlné, současně však dostatečně výkonné

## Jako kdysi

před čtvrtstoletím, kdy jsme doslova na kolenech "vyráběli" dodatečné plastické či plechové zadní spoilery k tehdejšími nízkým a měkkým lyžákům, si můžeme připadat dnes: silové spoilery ("power boosters"), nepřiliš elegantně zdobící zadní části řady skeletů, jasně dokazují, jak opět jednou technika jízdy předběhla konstrukční možnosti. V brzké době by mělo být možné současně vstříkovat do forem plasty různých tuhostí a tak vytvářet skelety s partiemi měkčími i tužšími. Pak by zmizely někdy přece jen poněkud "humpolácké" vnější boostery a vzpomínkou by zůstal i další "staronový" recept pro carvingové nadšence: zpevnit vnitřní stranu nedostatečně tuhých bot přidáním plastických plátů mezi skelet a botičku (zcela seriózně míněná rada renomovaného amerického SKI). Neusmívejme se. Je to krásný důkaz toho, jaké tempo vývoj nabral a v jaké přelomové době se nacházíme (čti lyžujeme).

## Desatero kupujícího

„Boty lyžařské vydrží Vám mnoho let. Kupte si proto obuv řádnou, v každém ohledu vyhovující a nelitujte za takové boty o něco více zaplatiti.“

Katalog firmy V. J. Rott, Praha 1930

Ve věku kompaktních balení užitečných rad jsme i my zkusili jakési základní desatero:

1. Boty přiměřené lyžařskému umění.
2. Nešetřit! Nenechat rozhodovat cenu, ale pocit!
3. Nelze-li jinak, boty raději vlastní a ostatní z půjčovny.
4. Dostatek času na výběr, zkoušení i rozhodování.
5. Jediná ponožka s hladkou strukturou.
6. Zkoušet co nejmenší velikost, začít u menší než běžné, palec má před zapnutím mírně tlačit, po zapnutí již nikoli.
7. Pata musí sedět, nezvedat se!
8. Zapnutou botu testovat alespoň 20 minut.
9. Pro ženy dámské modely.
10. Dítě s velkou nohou není dospělý - juniorské boty!



## Pohoda pro nohy

Zdaleka ne vždy znamená pohoda pro lyžující nohy nákladné investice či úplně nové drahé boty.

# Studí?

**Možná** by stačilo obouvat si boty (zejména ráno) nahřáté. Nemáte-li možnost uložení na radiátor, zkuste přibalit fén. Pozor na zálužné akumuláčky, večer chladné, ráno žhnoucí, přípeky již nejednu botu! Dvě hodinky v kufru auta boty spolehlivě vymrazí, vozte je uvnitř. Existují i elektrické ohříváče, dokonce do auta, sehnat se dá i „ohřívací sáček“.

V každém případě je rozdíl mezi studenými a nahřátými botami nebetyčný!

**Možná** by stačilo vždy pod kopecem boty rozepnout a umožnit tak lepší průtok krve.

**Možná** by stačila - zdánlivě paradoxně - tenčí vrstva ponožek, aby noha měla více prostoru.

**Možná** by to chtělo lepší ponožky - také, které pot odvedou a noha zůstane suchá. Nebo zkuste fleecové.

**Možná** by vašim nohám, potí-li se silněji, pomohla před lyžováním aplikace antiperspirantu.

**Možná** by pomohla speciálně vytvarovaná ortotická vložka. Její vliv je totiž všestranně blahodárny a „zateplení“ odspodu je jen jednou z příjemností, které poskytuje.

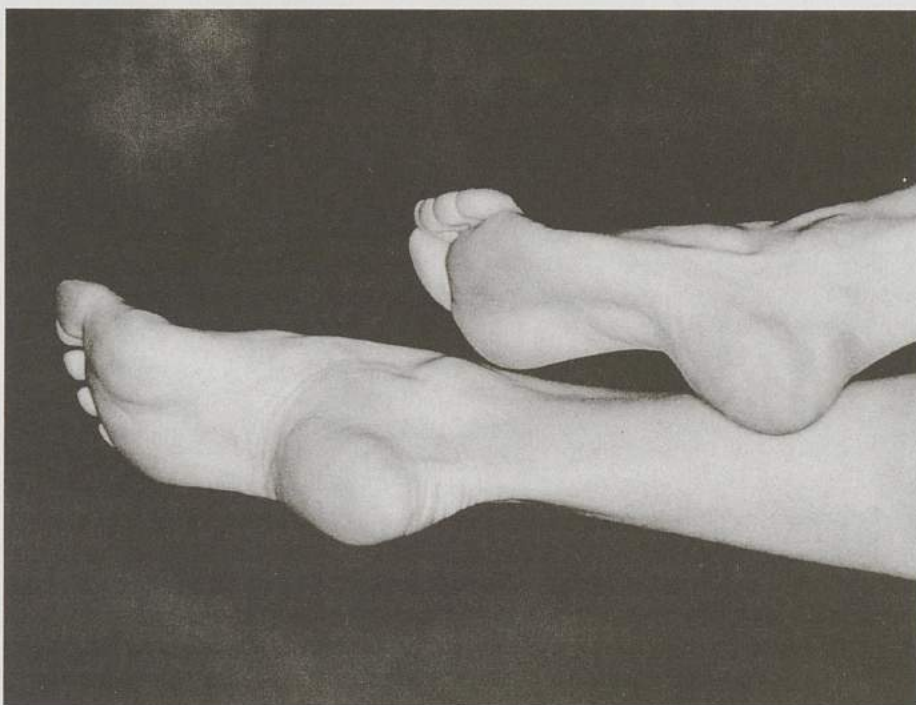
Mezi nákladnější řešení by mohla patřit nová „tvarovací“ botička ThermoFlex, vhodná do každého skeletu, nebo přídavné elektrické vyhřívání bot.

**Možná** vám nic z uvedeného nepomůže. Teprve potom uvažujte o botách nových - budou při dobrém výběru lepší než ty staré - či o nezvratnosti osudu.

Další část, „Tlačí?“, přineseme v příštím čísle.

## Oprava

Opravte si prosím v tabulce „Lyže 96/97 na jeden pohled“ umístění lyží Virgin a Big Foot, které patří do vedlejšího sloupce firmy Kneissl.



## Boty a carving

Nepřekvapuje, že výrobci hbitě zareagovali na carvingovou konjunkturu prvními "carvingovými" botami. Těm, kdo chtějí "řezat" v obuvi dosavadní, radí americký SKI následovně:

1. zachovat nebo nastavit nižší tuhost dopředu (flex) nebo alespoň uvolnit velkopásek a případně i horní přezku
2. zvýšit (třeba přinýtováním přídavného plátu) tuhost zadní části boty
3. nastavit komín na menší náklek, tedy do vzpřímenější polohy
4. zvýšit nedostatečnou výšku postranních částí komínu přidáním vlastnoručně vyřezaných plastických plátů, připevněných lepicí páskou k botičce (trochu překvapivé opatření v hi-tech éře Internetu a spol.!)



## Co se také může stát

Postěžovat na tlačící lyžařskou botu si jednou začátkem sezony přišla jistá Američanka. „V dubnu při posledním lyžování bylo všechno v pořádku, ale teď je mi pravá bota nějaká malá!“ divila se. Servisman zapátral v botičce a vylovil zbytky myši, která se přes léto v botě ubytovala a z nějakého důvodu z ní už nevylezla. „Tak rychle jako tehdy jsem nikdy předtím ani potom nové boty neprodal,“ vzpomínal pak obchodník na svůj nejsnadnější „kšeft“. Věřte nevěřte, taktó podobně příhodu před nějakou dobou zachytil jeden americký lyžařský časopis.

Takže před prvním lyžováním nezapomeňte na „myši kontrolu“ svých bot!



## Jak rychle jezdíte?

Přemýšleli jste někdy o tom, jakou rychlostí se asi pohybujete po sjezdovce? U závodníků je to jasné, tam lze vše změřit a spočítat, co však „normální“ lyžař?

V Alpách dospěli v polovině 70. let k těmto údajům:

Lyžařská zdatnost	rychlost km/h	
	nejvyšší	průměrná
začátečníci	22	10
průměrní	28 - 45	12,5 - 20
pokročilí	58	25
výteční	72	34

Pokud se provedla ještě oprava přihlízející k odpočinkovým pauzám a k jízdě „cik - cak“, snižuje se rychlost průměrná ještě o několik km/hod. Výzkum frankfurtské univerzity tak dospěl k rychlostem 28 km/h u mužů a 24 km/h u žen.

Možná si říkáte, že to není nijak závažné. Je to samozřejmě relativní - podstatné je, aby to byla u všech vždy rychlost rozumná a kontrolovatelná, jízda bezpečná a ohleduplná a abychom věděli, zda i kdy si těch 72 km/h dovolit.

## Kolik toho naježdíte?

Patříte k „polykačům“ sjezdovek, kteří jezdí, dokud nepadnou, aby se mohli pochlubit, „kolikrát tu černou dali“? Nebo spíše k „pohodářům“, kteří po pár jízdách zaujmou strategickou polohu v baru či na terase a povzneseně shlížejí na všeobecné sjížděcí pachtění?

Ať tak či onak, mohlo by vás zajímat, kolik toho průměrný lyžař ve světě naježdí.

Tento výkon se vesměs měří v překonaných výškových metrech za den (terminus technicus zní „dlouhodobá mobilita“).

Lyžařská zdatnost	Švýcarsko	Francie	Tyrolsko
začátečníci	300 - 1000	300 - 1000	až 2000
průměrní	1500 - 2000	2500	až 4000
dobří	3500 - 4000	5000	až 6000
výteční	6000 - 8000	-	-

Sjedete-li desetkrát některou z tratí ve špindlerovském Sv. Petru, je to 4500 výškových metrů, na rokytnických vlecích už 5000 a od „přibližováku“ už 6500.

Že je to málo? Uvědomme si, že jinak - nenápadněji a snáze - se metry hromadí při neustále obměňovaných dlouhých a pestrých sjezdech alpských lyžařských „houpaček“ a spojených areálů. Hlavně ale nezapomínejme, že lyžařský požitek se neměří jen „výškovými“ a že rozumný lyžař nejezdí na hory hlátat, ale vychutnávat.

## Máme na sjezdovce dost místa?

Proplétáme-li se o vánocích, velikonočních či víkendů na některé z frekventovaných tuzemských sjezdovek davem lyžařů a snowboardistů, nepotřebujeme se nad odpovědí zamýšlet. Napadlo vás ale někdy, kolik prostoru vlastně lyžař k bezpečnému sjíždění potřebuje?

Dostupné průzkumy z alpských zemí, provedené v sedmdesátých letech, uvádějí různě velkou plochu v závislosti na sklonu trati a na jízdni jistotě lyžaře:

čím prudší svah a čím slabší sjezdač, tím větší plochu potřebuje.

Podle některých autorů je bezpečnost jízdy zajištěna při minimální ploše zhruba 330 m<sup>2</sup> na lyžaře, podle jiných je třeba dokonce asi 700 m<sup>2</sup> při sklonu 30 % (o něco více než špindlerovská „červená“ a méně než tamější „černá“) a až 900 m<sup>2</sup> při extrémním sklonu 60 %. Konečně studie Psychologického institutu University Innsbruck uvádí průměrnou plochu 762 m<sup>2</sup> na lyžaře.

„Nová doba carvingová“ tato čísla nejspíše posune směrem k vyšším hodnotám. Ležet naplno v oblouku a „řezat“ lze totiž bezpečně a s požitkem jen při dostatku prostoru.

Tak jako tak se ostatně shodneme, že plocha ideální je větší. Vychutnat si „prázdnou“ sjezdovku třeba při první ranní jízdě patří rozhodně ke slastem, pro které stojí za to lyžovat...

Do příště můžete zkusit hádat, kolik činí světový rekord v absolvovaných výškových metrech za den!

Podle diplomové práce Petra Seidla „Zásady návrhu výstavby lyžařských středisek“, Praha 1990.





# Sjezdové boty 96/97 v kostce

Značka	model	kategorie	nástup	přezky	rozměry částí boty			možnost nastavit	stručná charakteristika
					přední	nárt	pata		
Alpina	A2 S	záv.	P	4+V	∅	nízká	těsná	F	nekomplikovaná slalomová bota, silikon o něco měkčí pro delší oblouk
	A2 R	záv/výk	P	4+2V	∅	nízká	těsná	F	
Dachstein	DZR	záv.	P	4+V	úzká	nízká	velmi těsná	2C N	tvrdá, velmi těsná, náročná závodní bota
	Pro 99	výk.	P	4+V	∅	nízká	těsná	C F N	měkčí, pohodlnější
Dalbello	TX-900	záv/výk	P	4+V	∅	∅	∅	2C F N Ch	tolerantní a měkčí bota ne pro vrcholové závodění přjemná všestranná sportovní, dobrá kvalita/cena
	MX 88	výk/sp	S	4+V	široká	vysoká	velká	C F Ch	
Dolomite	VXR	záv.	P	4+2V	úzká	∅	∅	C F N Ch	druhý nejtvrdší model, mnoho dolaďovacích funkcí měkčí, pohodlnější, zadní přezka pro režim „chůze“ ještě o něco měkčí (do nákleku!) a méně náročná nový model pro vykrojené lyže, výkonostně jako VX
	VXS	výk	P	4+2V+1	∅	∅	∅	C F N Ch	
	VX	sp/výk	P	4+2V+1	široká	vysoká	velká	C F N Ch	
	Cyb-X5	sp/výk	P	4+V	široká	∅	těsná	C F	
Koflach	RC Racefit	záv	P	4+V	úzká	nízká	těsná	2C N	mírně měkčí typická závodní, Power Brace vzadu, individuální dotvarování elastomerem (silikon) měkčí, Power Brace, elastomer, pro objemné nohy! ještě měkčí, pohodlná, patní přezka MAS, elastomer
	RC Indifit	výk	P	4+V	široká	vysoká	velká	2C N Ch	
	TS Ind. 99	výk/sp	S	4+V+1	∅	∅	∅	C N Ch	
Lange	X Zero 9	záv	P	4+V	úzká	nízká	velmi těsná	C N	druhý nejtvrdší model, vysoká, tvrdá, "rychlá" bota pro dobrého lyžaře s úzkou nohou, vzadu sil. rám ASPID měkčí, vhodná pro lehčí lyžaře, mírně širší, ASPID nejtolerantnější z řady X Zero, ASPID nenáročná sportovní bota, i pro ambiciózního rekreaanta nová sportovní bota, silový třmen vzadu, 3dílný skelet
	X Zero 8	výk	P	4+V	úzká	nízká	těsná	C N	
	X Banshee	výk	P	4+V	∅	∅	těsná	C N	
	XR 7	sp	P	4+V	∅	∅	∅	C N	
	Mid Max 8	sp	S	4+V	∅	vysoká	∅	C Ch	
Munari	Virtual 800	výk/sp	P	4+V	∅	∅	∅	C F	takřka totožné s ACE 8 (San Marco), dobrá cena/výkon pohodlná bota pro středně pokročilé
	ME 550	sp/rek	S	4+V	široká	vysoká	o	C Ch	
Nordica	G. Prix RT	záv	P	4+V	∅	∅	těsná		druhý nejtvrdší model jen pro nejlepší, Nordiform Magic, bez seřizování, Power Frame vzadu znatelně měkčí, tolerantnější, lze Nordiform GP je odvozená sportovní řada (místo Vertech), 09 je "pod" Grand Prix S, je měkčí, nemá Power Frame výkonná mid-bota (asi jako G. Prix S), lze Nordiform
	G. Prix S	výk	P	4+V	široká	∅	∅		
	GP 09	výk/sp	P	4+V	široká	vysoká	∅	C F	
	Next 97	výk	S	4+V	∅	∅	těsná těsná	C F Ch	
Raichle	F-One	záv.	P	4+V	velmi úzká	nízká	těsná	C N	relativně měkčí nová závodní bota, vzadu Flex Whip (booster), vhodná k vykrojeným lyžím evergreen, relativně měkká do nákleku, lze ThermoFlex
	Vertical Flexon Or.	záv/výk	P	3+V	∅	vysoká	velká	C N	
Rossignol	Course KX	záv.	P	4+V	úzká	∅	těsná	C F	relativně nižší a těsná bota pro agresivní lyžaře nekomplikovaná bota pro sportovního lyžaře nová pohodlná bota se středním nástupem
	Energy	sport	P	4+V	∅	∅	těsná	C	
	Vision 12	sport	S	4+V	∅	∅	∅	C Ch	
Salomon	Prolink 9.0 Racing	záv.	P	4+V	∅	∅	těsná	N	zcela nová, Prolink systém, individuální tvarování HP Custom Fit, přesná, rychlá, tuhá inovovaná, 6 poloh flexe, pohodlná, přesná
	Evol. 9.0	sport.	S	4+V	∅	∅	∅	C F Ch	
San Marco	TR3 Racing	záv/výk	P	4+V	∅	∅	∅	F	klasicky strohá, tuhá, přesná, možno silikon (SPS) nová měkčí bota se Symflexem (C), bočně zpevněná solidní a pohodlná, relativně velký náklek
	ACE 8/9	výk/sp	P	4+V	∅	∅	těsná	C F	
	SMX 7	rek/sp	S	4+V	∅	∅	∅	C Ch	
Tecnic	Explosion 8/10 AVS	záv.	P	4+V	∅	∅	těsná	C N F	novinka, karbonová výtuz komínu, antivibrační systém AVS, regulace nožní klenby, 10 velmi tvrdá legenda, bez výtuzy, vylepšený jazyk širší, pohodlnější a měkčí, seřizování jako TNT sportovní středová bota, snadný nástup, dvoudílná vysoká botička
	TNT Racing	záv.	P	4+V	∅	∅	těsná	C N F	
	TCR AVS	výk.	P	4+V	široká	∅	∅	C N F	
	Centric AVS 100	sport	S	4+V	široká	velmi	∅	F Ch	

Legenda: P přední nástup, S střední, V velkropásek, C canting, F tuhost do nákleku (flexe), N úhel nákleku, Ch režim chůze, ∅ průměrný rozměr

Tabulka obsahuje pouze výběr bot těch značek, pro které jsme měli k dispozici dostatečné podklady.

Čtete také: **Boty 96/97: Pohodlí pro každou nohu - str. 32**

Další články v této příloze



# Tlouštíci dobře plavou...

(Pokračování ze str. 30)

## Rozšířené lyže

Ačkoliv se šířka tzv. pedálu (střední, nejužší část lyže) dnešních sjezdových lyží pohybuje běžně v rozmezí 60-65 mm, objevují se i lyže o něco širší. (Nic nového pod sluncem: mnozí si v této souvislosti vzpomenou na „kompaktní“ lyže, velkou módu začátečníků a nenáročných rekreačních lyžařů 70. let. I ty měly 70-75 mm „v pase“ a délku do výšky postavy, byly však velmi málo vykrojené, neměly elasticitu lyží dnešních a neumožňovaly a ani nepředpokládaly oblouk po hranách.)

Širší či rozšířené (objevují se i názvy „mid-fat“, „semi-fat“, „oversized“) lyže jsou obecně klidnější, stabilnější a všestrannější. Jejich doména je tudíž dvojitá:

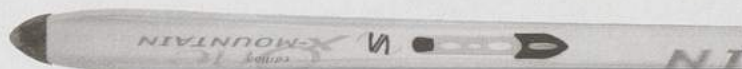
- méně zdatným lyžařům nabízejí jistotu a snadnější ovládnutí, při dostatečném vykrojení jsou vhodné pro první carvingové pokusy (letošními příklady jsou třeba Völkl ETS Presto (98-72-87) a K2 Two (99-70-88))

- při přiměřených vlastnostech jsou skutečně univerzálními lyžemi do všech myslitelných podmínek, tedy nejenom na upéchaný povrch sjezdovek (příkladem je třeba Salomon X-Mountain (100-75-90) nebo Völkl Snow Ranger (105-79-98)).

Protože vykrojené lyže se díky širokým špičkám a patkám chovají v hlubokém sněhu lépe než klasické, objevuje se i předpověď, že zde brzy vytlačí stávající „tlouštíky“. Myslím, že vývoj půjde spíše směrem vzájemného sblížení - dosavadní „fat boys“ zeštíhlí v pase a přiblíží se lyžím rozšířeným. Už ostatně začaly: odečtete od rozměrů „tlouštíků“ 40, ev. 30 cm a uvidíte, že mají víceméně standardní poměry a do výrazného krojení jim schází méně než řadě současných slalomek.

Lze předpokládat, že se rozšířených lyží se středem 70 - 75 mm a různou mírou vykrojení časem objeví více. Podle názoru některých odborníků zůstanou dosavadní „šťhlé“ modely (střed 60 - 65 mm) jako vyhraněné lyže na upravené tratě, kdežto lyže takzvané univerzální budou vypadat právě takto.

**Zdá se, že carvingová revoluce skutečně nenechá kámen na kameni.**



## Jsou lepší?

Každoročně se od výrobců dozvídáme, že nové modely lyží jsou výrazně lepší než ty předchozí. Je tomu skutečně tak?

Zajímavý pokus provedl při letošních testech americký časopis SNOW COUNTRY. Mezi současné, pečlivě zakamuflované lyže vmísil tajně dvoje špičkové z konce 80. let - slalomky Atomic ARC SE a slavné obřačky Rossignol 4G.

Slalomky totálně propadly: ve stupnici A - F, kdy průměr všech testovaných lyží je zhruba B - a nejlepší se pohybují mezi A a B, „slízly“ nejhorší F v točivosti, živosti i toleranci a nelichotivé komentáře k tomu.

Nemnoho lépe dopadly legendární obřačky: Děčka, Céčka a kritika.

Dnešní lyže jsou točivější, lépe drží a udělají za lyžaře více práce. Jsou o tolik příjemnější („much more fun“), že se i jejich vyšší cena vyplatí, uzavírá SNOW COUNTRY.



## Kvíz:

### Znáte slavné modely lyží?

Tento kvíz nebude nic pro mládež - žádá si přece jenom trochu zkušeností a vzpomínek.

Přiraďte k těmto slavným modelům lyží příslušného výrobce:

- White Star Atomic
- Aluglass Blizzard
- Hickory slalom Dynamic
- VR 17 Dynastar
- Strato Elan
- Zebra Fischer
- Snow King K2
- Firebird Kästle
- Omeglass Kneissl
- ARC Bionic Rossignol
- ROC Spalding
- VO slalom Völkl
- RC Uniline Artis
- Alfa Numero Uno Fischer
- C 4 Competition

Řešení najdete na straně „osm“ této přílohy





## Lyže 96/97: Co ukázaly testy

*„Rozdíly mezi lyžemi jsou rok od roku menší a je až nemorální stanovovat jejich vzájemné pořadí.“*

(Mistr světa 1987 a dlouholetý testér Frank Würndl)

Uvedený citát přesně vystihuje současnou situaci: rozdíly mezi lyžemi se zmenšují a většina jich je velice dobrá.

To, co Frank vycítil intuitivně, dokazují velmi přesně testy americké i německé. Ve SNOW COUNTRY se rozdíl mezi nejvýše hodnocenými modely a mezi průměrem známek všech testovaných oproti

loňsku snížil takřka ve všech 10 kritériích, test německého SKI le-tos dává ze „školní“ stupnice pouze jedničky (13x) a „jedna minus“ (12x)!

Než tedy hledat lyže „nejlepší“, je lépe hovořit o „nejvhodnějších“ - pro konkrétního lyžaře, jeho styl jízdy, používané rychlosti a terény. Lyže totiž nejsou výrobek, který by sloužil nezávisle na osobě svého uživatele.

*„Jednou z nejhezčích věcí na lyžování je jedinečná komunikace mezi lyžařem a jeho vybavením.“* (Jean-Claude Killy)

Teprve ve spojení s námi, s ostatními součástmi naší výzbroje (především podložkou či tlumicí deskou pod vázáním, ale i vlastním vázáním a botami) a s terénem vzniká „finální produkt“, jehož vydařenost pocítujeme jako požitek z jízdy a spokojenost s lyžemi.

*„Je pošetilé domnívat se, že můžete lyžování jako činnost a jako prožitek nějak objektivizovat.“* (Steve Casimiro, šéfredaktor amerického časopisu POWDER)

**Nikdy proto nevybírejte čistě podle známek, bodů či pouhého pořadí!** Stejně jako nejsou známky školní zárukou úspěchu v životě, nezaručují ty z testu, že jejich nositel je právě pro vás tím „nej-“! SNOW COUNTRY proto zdůrazňuje: všechny uvedené lyže jsou vítězné, nevsímejte si jejich vzájemného pořadí a nehleďte na minimální rozdíly mezi jimi dosaženými body! Vybírejte podle slovních hodnocení a podle jednotlivých kritérií!

Pořadí v testech mohou navíc ovlivnit i třeba neadekvátní příprava hran či skluznice, konkrétní sněhové podmínky, vlastní metodika testu, neúčast některých značek a jiné.

Jestliže tedy přesto „pořadí“ lyží v různých testech uveřejňujeme, je to spíše pro zajímavost a pro srovnání.

## Kolik stály lyže

Lidská paměť je občas značně krátká, a tak jsme sáhli do starých poznámek a podívali se, kolik stály před rovnými 20 lety (1976/77) některé z tehdejších nejdražších lyží.

Rossignol ST/ROC Competition 3800,-

Fischer C 4 Competition 3900,-

Elan Impuls RC 3500,-

Völkl Renntiger 3550,-

Völkl Super Renntiger 3800,-

Kästle X 11 Re 3900,-

Ještě před povzdechem nad starými zlatými časy a cenami si také připomeňme, že průměrné mzdy tehdy nedosahovaly ani 3000 korun. I když tehdejší životní náklady byly nesrovnatelně nižší, nejsou při stávajících cenách, ale i mzdách, lyže dnes zase o tolik dražší...

A na to, jaký byl tehdy výběr a jak jsme je sháněli, raději ani nevzpomínat!

## Tipujeme vítěze sjezdařského Světového poháru 96/97!

Vítězná žena:

Vítězný muž:

Vítězka

Vítěz

slalomu:

slalomu:

obřího slalomu:

obřího slalomu:

sjezdu:

sjezdu:

super-G:

super-G:

Jméno, příjmení:

Ulice:

PSČ a obec:

Chcete-li, telefon:

Předplatitel (nehraje roli!):

ano

ne

Podpis:

Zde nalepte barevný kupon ze str. 9.

Nejzazší termín pro odeslání je sobota 30. listopadu 1996!

**Kupón**



## VIBRACE: ne i ano,

nazvali jsme v zářijovém čísle důležitý bod charakterizující jeden ze stěžejních problémů a průběžných kamenů konstruktérů i výrobců lyží.

Příkazem doby je tzv. selektivní filtrace vibrací (nežádoucí jsou v rozsahu 18-120 Hz), tedy jejich současné pohlcování i využívání. Není to přitom proces odehrávající se pouze v lyži samotné, nýbrž jakýsi „synergismus“ (sladěné působení) lyží, tlumících desek a/nebo podložek, vázání a dokonce i bot. Zejména soustava lyže - deska - vázání musí být navzájem sladěna tak, aby výsledkem byla dostatečně utlumená nebo naopak „živá“ sestava.

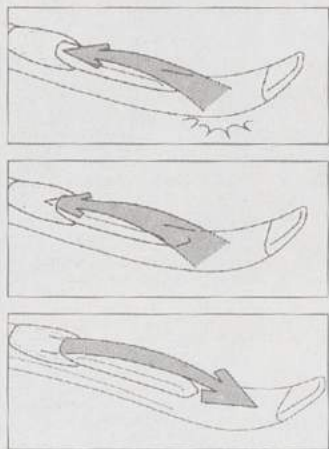
**Tlumení v rámci lyže se děje**

**1. konstrukčními materiály uvnitř lyže** (např. vibrace pohlcující hmoty, viskoelastické vrstvy, kovové pláty - titanal, zircal) Nejoriginálnější novým řešením je tzv. Beta-konstrukce Atomicu.

**2. antivibračními deskami a destičkami**

a) plně integrovanými v tělese lyže (nejsou vidět)

b) částečně integrovanými (zapuštěnými) pod vázáním



c) volitelně montovatelnými mezi lyží a vázání (Deflex aj.)

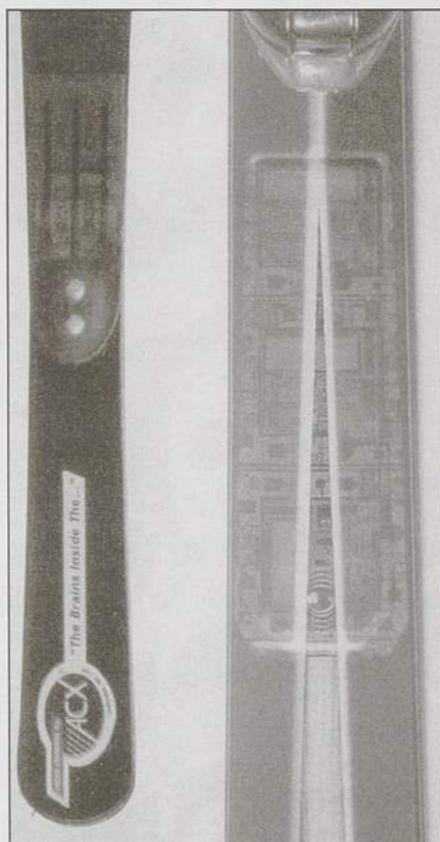
d) připevněnými k horní desce lyže mimo oblast vázání (např. externí VAS u Rossi-gnolu)

**3. vnější absorbéry-pohlcovači** v podobě ramen a regulátorů (Prolink u Salomona a TPS u Headu)

Zatímco uvedená řešení lze označit jako pasivní, objevilo se v loňské zimě i

**4. revoluční „aktivní“ řešení pomocí piezoelektrického modulu ACX** (u lyží K2 Four a Olin). Jde o malou tenkou kartu obsahující piezoelektrický materiál a řídicí obvod. Vlivem vibrací vzniká v modulu elektrický signál, který je pak řídicím kruhem použit k potlačení vibrace. Efektivním (a nejspíše pravdivým) průvodním příběhem je uváděné tvrzení, že jde o dlouho tajnou technologii amerického Pentagonu.

Každý, kdo měl možnost vyzkoušet nové závodní obřačky nebo sportovní lyže pro dlouhý oblouk a vyšší rychlosti, potvrdí, že tyto systémy skutečně fungují a propůjčují dnešním lyžím stále větší tlumení, jízdní stabilitu a klid. Rozhodně lze očekávat, že firmy časem přinesou další zajímavá řešení.



## Kdo jsou největší světoví výrobci lyžařských bot?

Čísla jsou v tisících párů a udávají odhad za sezonu 1994/95 provedený k červnu 1995. Statistika některých výrobců se může poněkud lišit (náš zdroj: IIC, tedy Intersport International Corporation), stejně jako aktuální situace.

1. Nordica	1,500	22,5 % trhu
2. Salomon	1,400	21 %
3. Lange	470	7 %
4. Rossignol	430	6,4 %
5.- 6. Raichle, Tecnica	400	6 %
7. japonské značky	300	4,5 %
8. Dalbello	250	
9. San Marco	230	
10. Dachstein	225	

dále Munari, Dolomite, Koflach, Tecno, Alpina, Dynafit

## Řešení kvízu Znáte slavné modely lyží?

Řešení kvízu z předchozí strany

- Atomic ARC Bionic
- Artis Hickory slalom
- Blizzard Firebird
- Dynamic VR 17
- Dynastar Omeglass
- Elan RC Uniline
- Fischer Aluglass, C 4 Competition
- K2 VO slalom
- Kästle Snow King
- Kneissl White Star
- Rossignol Strato, ROC
- Spalding Alfa Numero Uno
- Völkl Zebra.

Měli jste vše správně? Tak to už nejspíš taky patříte mezi pamětníky...



# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ - ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

## PSČ : 100 00

### F. F. TOUR

cestovní kancelář, prodej zimních zjezdů  
 Revoluční 5  
 110 00 Praha 1  
 tel., fax: 02/231 92 78, tel.: 02/232 86 26

### SPORT RUNŠŤUK

prodej sportovních potřeb, kola  
 Na Příkopě 28  
 110 00 Praha 1  
 tel.: 02/24 41 37 29

## SPORT Runšťuk

### SPORT RUNŠŤUK

prodej sportovních potřeb, kola  
 Vodičova 30  
 110 00 Praha 1  
 tel.: 02/24 16 22 34

### SPORT SLMKA - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovního zboží, textil, lyže  
 Újezd 450  
 118 01 Praha 1  
 tel.: 02/24 51 11 07

### AZ SPORT

opravy a prodej sportovních potřeb  
 Slezská 12  
 120 00 Praha 2  
 tel.: 02/25 36 54

### ANDĚL SPORT s. r. o. - SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeb, textil  
 Karlovo nám. 5/317  
 120 00 Praha 2  
 tel.: 02/24 91 47 93

### SPORT RUNŠŤUK

prodej sportovního zboží, kola  
 Lipová 15  
 120 00 Praha 2  
 tel.: 02/29 12 80, 02/29 37 74

### STARK SPORT

prodej sport. potřeb, lyže, handi-  
 cap, turistika  
 Francouzská 17  
 120 00 Praha 2  
 tel.: 02/25 41 73

### DRAPÁ SPORT VÍTKOV

sportovní potřeb  
 Zelivského 37  
 130 00 Praha 3

### IBEX s.r.o.

výhradní dovozce Head, San  
 Marco, Penn  
 Seifertova 3  
 130 00 Praha 3  
 tel.: 02/24 22 77 37

### LEEDA SPORT - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a spaci-  
 chých pytlů  
 Sladkovského nám. 2  
 130 00 Praha 3  
 tel., fax: 02/27 71 52

### PROSPORT s.r.o.

výhradní dovozce Lowa, prodej  
 sportovních potřeb  
 Seifertova 61  
 130 00 Praha 3  
 tel.: 02/90 00 30 73

### SPORT RUNŠŤUK

prodej sportovních potřeb, kola  
 Ripská 27  
 130 00 Praha 3  
 tel.: 02/24 25 47 67

### HOFFI SURF SHOP

sportovní potřeb, lyžování, sur-  
 fingu  
 Žluté lázně  
 140 00 Praha 4 - Podolí  
 tel.: 02/61 22 47 29

### KLK SPORT SHOP

prodejna značkových sportovních  
 potřeb  
 Libušská 46  
 140 00 Praha 4  
 tel., fax: 02/472 78 50

### SPORT CENTRUM

prodej a servis sportovního zboží,  
 kola  
 Krasomyslova 19  
 140 00 Praha 4 - Nusle  
 tel.: 02/43 69 52

### AZ SPORT

opravy a prodej sportovních  
 potřeb  
 Lidická 7  
 150 00 Praha 5  
 tel.: 02/54 37 38

### MONS SPORT

výroba a prodej sportovního oble-  
 čení, sportovní potřeb  
 Lidická 11  
 150 00 Praha 5  
 tel.: 02/54 75 15

### SPORT U ANDĚLA

sportovní potřeb, oblečení, lyže  
 Nádražní 116  
 150 00 Praha 5  
 tel.: 02/53 52 44, fax: 02/53 52 45

## SPORT Runšťuk

### SPORT RUNŠŤUK

prodej sportovních potřeb, kola  
 Dejvická 30  
 160 00 Praha 6  
 tel.: 02/32 87 89

### PRINC SPORT MODA

prodej značkového sportovního  
 zboží  
 Milady Horákové 96  
 170 00 Praha 7  
 tel.: 02/38 16 50

### SPORT - BAZAR

prodej a nákup sportovního zboží  
 - lyže, boty, zima  
 Milady Horákové 29  
 170 00 Praha 7  
 tel.: 02/37 65 43 - pouze večer

### SPORT RUNŠŤUK

prodej sportovních potřeb, kola  
 Veverkova 16  
 170 00 Praha 7  
 tel.: 02/37 58 16

### SUPER SPORT

prodej sportovních potřeb  
 Dělnická 42  
 170 00 Praha 7  
 tel.: 02/87 62 74

### CONTI

prodej zimních zjezdů  
 Zernosecká 1597  
 182 00 Praha 8  
 tel.: 02/858 52 58, tel., fax: 859  
 25 83

### DRAPÁ SPORT LÁDVI

sportovní potřeb  
 Kyselova 1659  
 180 00 Praha 8  
 tel.: 02/88 51 44



### BONUS SPORT

sportovní potřeb a oblečení  
 Starostránská 36  
 100 00 Praha 10  
 tel.: 02/77 23 16, tel., fax:  
 02/77 06 03

### CYKLOSPORT EDEN

sportovní potřeb, lyže, kola, opravy  
 Vladivostocká 1460 / 10  
 101 00 Praha 10  
 tel.: 02/73 48 52

### GUTEX s. r. o. - SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeb, textil  
 Počernická 512  
 108 00 Praha 10  
 tel., fax: 02/67 71 02 08



### HS - SPORT

lyže, tenis, fotbal - velkoobchod  
 U trati 152  
 101 00 Praha 10  
 tel., fax: 02/781 23 41,  
 02/781 71 61

### PEK SPORT - SPORTTEAM a. s.

Vršovická 466  
 101 00 Praha 10  
 tel., fax: 02/73 26 28,  
 02/74 89 94

### SPORT SHOP HÁJEK - SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeb, textil, lyže  
 Jablonošova 3000  
 106 00 Praha 10  
 tel., fax: 02/75 43 22

### SPORT ŠTĚPÁNEK a DÍTĚ

lyže, montáže, vázání, turistika,  
 oblečení  
 Moskevská 18  
 101 00 Praha 10  
 tel.: 02/67 31 21 71

### YETI SPORT

výroba sport. oděvů a spacích pytlů  
 Hallowfibere, prodej sport. potřeb  
 Francouzská 84  
 100 00 Praha 10  
 tel.: 02/73 09 84,  
 fax: 02/67 31 27 01

## PSČ : 200 00

### DŮM SPORTU

A HRAČEK NUSKOVI  
 sportovní potřeb, kola, lyže - pro-  
 dej i opravy, sport. oblečení, hračky  
 Michalovická 15  
 250 01 Brandýs nad Labem  
 tel., fax: 0202/80 23 09

### SPORT - LUBOŠ BRAIER

sportovní potřeb  
 Žižkova nám. 164  
 286 01 Čáslav  
 tel., fax: 0322/69 32

### PARDUS s. r. o.

Pražská 3  
 268 01 Hořovice  
 tel.: 0316/34 02  
 fax: 0316/51 42 98

### PP SPORT KLADNO

sportovní potřeb, lyže  
 Atrium hotelu Kladno  
 nám. Sítěk 3113  
 272 01 Kladno  
 tel.: 0312/66 24 03

### SPORT LINE

prodej sportovních potřeb  
 Č. armády 1989  
 272 01 Kladno  
 tel.: 0312/810 47

### SPORT ORNOVÁ

prodej sportovních potřeb  
 G. Masaryka 772  
 272 01 Kladno  
 tel.: 0312/47 56, 0312/56 64

### STAR SPORT s. r. o. - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a oble-  
 čení, hokej  
 T. T. G. Masaryka 2115  
 272 00 Kladno  
 tel.: 0312/2691

### KOLA, LYŽE, TENIS - P. NOVOTNÝ

sportovní potřeb, kola, lyže, tenis  
 Parčíkova 114  
 280 01 Kolín  
 tel.: 0321/249 19

### KÖNIG SPORT

prodejna sportovních potřeb  
 Rubesova 55  
 280 00 Kolín 1  
 tel.: 0321/279 57

### SPORT SERVIS MONTANA

specializovaná prodejna SCOTT,  
 horská kola  
 Knačova 406  
 280 01 Kolín  
 tel.: 0321/287 18

### OBCHODNÍ CENTRUM "U FAJŮ"

sportovní potřeb  
 nám. Miru 12  
 276 01 Mělník  
 tel.: 0206/62 23 35

### SPORT JANELE

značková prodejna - lyže, turisti-  
 ka, sportovní potřeb  
 Pražská 385  
 276 01 Mělník  
 tel.: 0206/62 70 56

### SPORT SHOP 72

Obchodní dům MAJ - sportovní  
 potřeb  
 Trida Václava Klementa 1227  
 293 01 Mladá Boleslav  
 tel.: 0326 / 255 91

### SPORT V. LAURÝN - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a obleče-  
 ní  
 T.G. Masaryka 1084  
 293 01 Mladá Boleslav  
 tel.: 0326/220 85

### SPORT PLAČEK - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a textilu  
 Husovo nám. 25  
 269 01 Rakovník  
 tel.: 0313/23 23

### SPORT CENTRUM

prodej sportovních potřeb  
 Masarykovo nám. 13  
 251 01 Říčany  
 tel., fax: 0204/23 42 (od ledna  
 nové číslo)

## PSČ : 300 00

### PP - DŮM SPORTU A MÓDY

prodej sportovních potřeb, turistika,  
 oblečení  
 Slatkova 1  
 370 01 České Budějovice  
 tel.: 038/520 26

### SPORT BP

prodej sportovních potřeb, lyže,  
 snowboardy  
 Sokolský ostrov 1  
 370 01 České Budějovice  
 tel.: 038/378 51

### SPORT TOME - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a oble-  
 čení, turistika, lyže, servis  
 Lednická 4  
 370 06 České Budějovice  
 tel., fax: 038/311 16

### SPORT UND FREIZEIT

výhradní dovozce Fischer, Tyrolia,  
 Dynafit, Carrera, Komperdell  
 Lužní 2  
 370 01 České Budějovice  
 tel.: 038/576 66

### SPORT HRAČKY - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb, hračky  
 Nám. Miru 132  
 344 01 Domažlice  
 tel., fax: 0189/45 86

### PROFI SPORT - FIALA

kola + lyže včetně servisu a oprav  
 sportovních potřeb, doplňková výživa  
 K Nemocnici 3, 350 02 Cheb  
 tel., fax: 0166/43 59 40

### GREGORY SPORT

prodej sportovních potřeb - malo-  
 obchod a velkoobchod, ski servis  
 Na vyhlídce 67  
 280 01 Karlovy Vary  
 tel., fax: 017/224 63

### GREGORY SPORT

prodej sportovních potřeb  
 Zápocín 9  
 360 01 Karlovy Vary  
 tel.: 017/322 23 60



### SKI SERVIS - SPORT J. ROUBÍČEK

prodej a servis sportovních potřeb  
 Moskevská 40  
 360 01 Karlovy Vary  
 tel.: 017/256 04

### SPRINT SPORT - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
 a oblečení  
 T. G. Masaryka 38  
 360 01 Karlovy Vary  
 tel., fax: 017/322 61 20

### CYKLO SPORT OK s. r. o. - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb, kola  
 kpt. Jarose 48  
 339 01 Klatovy  
 tel., fax: 0186/20 561

### RYBÁK SPORT - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb,  
 oblečení  
 Alšovo nám. 16  
 397 01 Písek  
 tel., fax: 0362/21 37 81

### SPORT JAN ŽÁK

sportovní potřeb, horská kola, ski  
 servis  
 Gregorova 127  
 397 01 Písek  
 tel., fax: 0362/55 53

### A G S SPORT

sportovní potřeb, surf shop  
 Masarykova 72  
 312 12 Písek  
 tel., fax: 019/72 636 80

### CHAMPION SPORT CENTRUM

sportovní potřeb  
 Klatovská 28  
 321 03 Písek  
 tel., fax: 019/722 55 75,  
 019/723 67 91

### SPORT RUNŠŤUK

sportovní potřeb, kola  
 Skupova 24  
 321 03 Písek  
 tel.: 019/27 14 63

### INSPORT PLZEŇ s.r.o. - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a oble-  
 čení, turistika  
 Klatovská 16  
 301 26 Plzeň  
 tel., fax: 019/722 43 12



### INTERTRANS

cestovní kancelář, zima, Francie  
 Slovenská Vřída 5  
 301 51 Plzeň  
 tel.: 019/724 69 95, fax:  
 019/724 96 31

### KLK SPORTSHOP

prodej značkového sportovního  
 zboží  
 Sedláčkova 18  
 321 03 Plzeň  
 tel.: 019/22 24 47

### SPORT SHOP

sportovní potřeb  
 Neumannova 161  
 383 01 Píseň  
 tel.: 0338/240 76

### MÜLLER SPORT

prodej sportovních potřeb, kola  
 Vodňanská 50  
 383 01 Píseň  
 tel.: 0338/239 97, fax:  
 0338/212 89

### SPORT SKI a SPORT - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
 a oblečení  
 Husovo nám. 569  
 390 02 Tábor  
 tel., fax: 036/25 30 92

### PSČ : 400 00

### BIG POP CENTRUM s. r. o. - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
 a oblečení  
 Bedřichov 35  
 468 12 Badčichov  
 tel., fax: 0428/38 02 42

### SKI SERVIS

prodej, bazár, půjčovna  
 Jaroslav Topinka  
 Hrnčířská 737  
 470 00 Česká Lípa

### NEV SPORT

prodej a servis sportovních potřeb  
 Smetanova 265  
 407 21 Česká Kamenice (Nový  
 Bor)  
 tel.: 0412/95 27 96

### SKI SPORT a MIGOSPORT - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
 a oblečení  
 Čs. legií 14  
 405 02 Děčín  
 tel.: 0412/274 76

### H-SPORT - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a oble-  
 čení  
 Lipská 5333  
 430 03 Chomutov  
 tel.: 0396/293 28

### KLK SPORT SHOP

prodej značkových sportovních  
 potřeb  
 Revoluční 26  
 430 00 Chomutov  
 tel.: 0396/293 54

### CYKLON s. r. o.

prodej kola, sportovní obuv a tex-  
 til, lyže  
 Podhorská 18  
 466 01 Jablonec nad Nisou  
 tel.: 0428/203 12, fax:  
 0428/263 29

### DISK SPORT - SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeb  
 Lidická 8  
 466 01 Jablonec nad Nisou  
 tel.: 0428/25936

### KKK SPORT

sportovní potřeb  
 Podhorská 28a  
 466 01 Jablonec nad Nisou  
 tel.: 0428/871 26

### SPORT JANDA - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a oble-  
 čení, turistika  
 kpt. Jarose 60  
 432 01 Kadaň  
 tel., fax



## ADRESÁŘ PODNIKATELŮ - ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

## BRADSKÝ CYKLOSPORT

**BRADSKÝ CYKLOSPORT**  
ROSSIGNOL, ATOMIC, SALO-  
MON, MARKER  
S. května 45  
460 01, Liberec 1  
tel.: 048/510 59 54 (202 09)

CYKLOSPORT KERDA -  
SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby, kola  
Hanyčanská 832 / 37  
460 10 Liberec  
tel.: fax: 048/517 17 37

## CykloSport Kerda

CYKLOSPORT KERDA -  
SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby, kola  
Husova 87  
460 01 Liberec 1  
tel.: 048/200 21

## KH SPORT

sportovní potřeby  
5. května 44  
460 01 Liberec  
tel.: 048/510 57 16

## KOLA DRBOHLAV

sportovní potřeby, kola  
Hadkovičská 16  
463 13 Liberec 23  
tel.: 048/513 30 39

## KVINTET spol. s r. o.

velkoobchod sportovními potřebami  
Němčovic 18  
460 01 Liberec 1  
tel.: 048/205 47 kl. 115, 122

## RUBY SPORT a FITNESS

sportovní potřeby, fitness  
Okružní ul.  
412 01 Litoměřice  
tel.: fax: 0416/45 39

## SPORT EXTREM

prodejna sportovních potřeb  
Hasman Radim  
Polratická 202  
412 01 Litoměřice  
tel.: 0416/57 39

## SPORT /N/ BIKE

prodej jízdních kol a sportovních potřeb  
Michalovská 1  
412 01 Litoměřice  
tel.: fax: 0416/25 28

## KEŠPORT s.r.o.

obchod sportovním zbožím  
nám. Míru 709  
436 01 Lihňov  
tel.: 035/533 03, 558 95

## SPORTSERVIS - FENCL

výhradní zastoupení Volk,  
Technica, O'Neill, Oakley...  
K. Neumann 1058 (u zimního  
stadionu)  
436 01 Lihňov

## DOS PETRA

sport - hračky  
Pražská 83  
440 01 Loupy  
tel.: 0395/5106

MARATHON SPORT -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
F. Halase 1200  
434 01 Most  
tel.: fax: 035/234 32

## SPORT PAUDERA

lyžařská výzbroj nová i použitá,  
snowboardy, půjčovna lyží a jízd-  
ních kol, montáž vázání  
Staré Splavy 217  
471 63 Staré Splavy  
tel.: 0425/733 84,  
tel.: fax: 0425/732 70

## INGRIŠ - PI SKI SERVIS

lyžařský servis a prodej sportovních  
potřeb  
Masarykova 132  
415 02 Teplice  
tel.: fax: 0417/429 66

## ITEXA s.r.o.

sport, hračky  
ul. 28. října 1/419  
415 01 Teplice  
0417/239 09

## OLFRAN - PG SPORT

28. října  
415 00 Teplice  
tel.: 0417/279 04

## JOKER - PLUS

ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Revoluční 178  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/522 05 38

## SKI SPORT FRYČEK

sportovní potřeby, lyže  
Masarykova 37  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/521 13 18

## PSČ : 500 00

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba sportovních  
potřeb  
nám. Míru 51/1750  
Česká Třebová  
tel.: 0465/ 93 33 57

## OMEGA SPORT

sportovní potřeby, lyže  
517 91 Dešné v Orlických horách  
tel.: fax: 0443/962 91,  
0443/961 27

## OMEGA SPORT

sportovní potřeby, lyže  
Kostelní 4  
518 01 Dobruška  
tel.: fax: 0443/225 97

J + T spol. s r. o. -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Havlíčkova 11  
544 01 Dvůr Králové  
tel.: 0437/42 64

M+RE+FIT -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
nám. Dukelských hrdinů 240  
551 01 Jaroměř  
tel.: 0442/54 65

SPORT ČERMÁK -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Haradřov 396  
512 46 Haradřov  
tel.: fax: 0432/52 93 71

## FUN SPORT

lyže, snowboard, cyklistika, wind-  
surfing  
Mýtská 235  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/274 03, fax: 049/258 81

## JOKER - PLUS

ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Čelakovského 609  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/253 73

## SPORTING v. o. s.

Tylovo náběžní 293  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/224 27

SPORT HENYCH -  
SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby, lyže, odborný  
servis  
Horní Rokytnice 660  
512 45 Horní Rokytnice

SPORT PELIKÁN a syn v. o. s. -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Revoluční nám. 12  
537 01, Chrudim  
tel.: 0455/422 80

NESS SKI SERVIS -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb, lyže,  
odborný servis  
Jablonec nad Jizerou  
512 43 Jablonec nad Jizerou  
tel.: 0432/59 11 25

## SAGITA SPORT

sportovní potřeby, turistika  
Husova 59  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/259 85,  
fax: 0433/247 99

## SPORT - KOČÁRKY

Dobřičovská  
Husova 103  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/230 03

IVASO SPORT -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
Tyršova 257  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/211 21

## JISPO SPORT

sportovní potřeby, lyžařský servis  
Palackého 11  
586 01 Jihlava  
tel.: 066 218 13

## SPORT RUNŠTUK

Benásova 6  
586 01 Jihlava  
tel.: 066/205 52

## RR SPORT

Jan Rychetský  
Husova 14  
586 01 Jihlava  
tel.: fax: 066/731 00 73

SPORT HENYCH -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb, odbor-  
ní servis  
Dolní 54  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/36 79

VIKING  
SPORT

lyže, textil, sportovní obuv  
Kovářova 177  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/35 23

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba sportovních  
potřeb  
nám. J. M. Marků 11  
563 01 Lanškroun  
tel.: 0467/2783

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba sportovních  
potřeb  
Letohrad  
tel.: 0465/92 19 61

CYKLO STRATILEK  
SPORT - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb, kola  
Smetanovo nám. 28  
570 01 Litomyšl  
tel.: 0464/22 69

CYKLO  
VALTA

sportovní potřeby, lyže, kola  
Kamenice 114  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/204 46

## SPORT

Jan Hotáček  
Kamenice 86  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/205 12

## SPORT + MODE

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Palackého 24  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/218 25

## LYŽE SLONEK

maloobchod + velkoobchod lyží,  
servis, sport. potřeby  
Saskova 231  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel.: fax: 0616/91 81 40

## SPORT JANÁČEK

kola, lyže, servis  
Vrotilákov nám. 5  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel.: fax: 0616/91 50 68

## CEVOX

prodej sportovních potřeb,  
lyžařský servis  
Sladkovského 486  
530 02 Pardubice  
tel.: fax: 040/202 31

## KRÁVKA

sport - servis  
17. listopadu 216  
530 02 Pardubice  
tel.: 040/51 29 46

## SPORT SERVIS J. Houdek

sportovní servis  
Ř. Míru 69  
530 03 Pardubice  
tel.: 040/51 14 59

## FALCON spol. s r. o.

sportovní potřeby, lyže, brusle,  
kola  
dealer Brugy - sportovní oblečení  
náměstí Míru 56  
568 02 Svitavy  
tel.: 0461/53 06 67,  
fax: 230 34

## SPORTIM spol. s r. o.

nám. Míru 62  
568 02 Svitavy  
tel.: fax: 0461/233 14

LYŽAŘSKÁ ŠKOLA -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb, odbor-  
ní servis  
Horní Mlýnský s. r. o.  
543 51 Spindlerův Mlýn  
tel.: 0432/36 79

## KM SPORT

prodej sportovních potřeb  
Bulharská 12  
541 01 Trutnov  
tel.: fax: 0439/2350

## MATES SPORT - SPORTTEAM a. s.

lyže, turistika, harolezevní, vodní  
sporty  
Svatoborská nám. 47  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/61 66

## SPORT PLECHÁČ

sportovní potřeby  
Malé náměstí 41  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/82 64 44

## SPORT HOKOF - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Palackého 214  
511 01 Turnov  
tel.: 0436/248 28

## OD - MEJDR - SPORT

sportovní potřeby - rybářské  
potřeby  
Mir. Náměstí 90  
562 01 Ústí nad Orlicí  
tel.: 0465/52 10 04-5, fax: 52  
10 06

## IT CENTRUM - INGTOURS

sportovní potřeby, cestovní kance-  
lář, odborný servis  
Krkonošská 14  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/29 42 40

## KAH SPORT

kola, lyže, ski - cyklo servis  
Valjevičská 1436  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/247 01 - 2, fax:  
0438/247 00

SPORT  
PLECHÁČ

sportovní potřeby  
Krkonošská 193  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/228 57

## V-90-V + COMP.

Litířův kopec 1059  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/239 83

## ZEMAN spol. s r. o.

sportovní potřeby, servis, půj-  
čovna odborné paradenství - ly-  
žování a snowboarding  
Krkonošská 32,  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/218 24

## TEGO SPORT

náměstí Republiky 17  
591 01 Žďár nad Sázavou 1  
tel.: fax: 0616/246 47

## PSČ : 600 00

## GEMMA CAFIN

sport - servis  
Pekařská 25  
602 00 Brno  
tel.: 05/43 21 24 75

## KUDRNA BRNO

klub cestovatelů a romantiků  
Bašty 2, P. O. BOX 714  
663 14 Brno  
tel.: 05/42 2167 64,  
fax: 05/42 21 67 63

## SKI TENIS SERVIS

opravy, půjčovna, prodej  
Krkonošská 58  
613 00 Brno  
tel.: 05/52 59 96

## ŠUGAR

výroba a prodej snowboardů +  
vázání a příslušenství  
Bubeníčkova 16  
615 00 Brno  
tel.: fax: 05/45 21 63 42

## SPORT K+FAM

sdržení manželé Kiššovi -  
sportovní potřeby  
Palackého tř. 19  
612 00 Brno  
tel.: fax: 05/75 19 92

## TENIS SPORT

Zdeněk Mindl  
Masarykova 25/27  
602 00 Brno  
tel.: fax: 05/42 21 87 22

## T - SPORT

prodejna sportovního vybavení  
Příkop 15-17  
656 13 Brno  
tel.: fax: 05/519 42 80

VELO  
HANÁK

jízdní kola, lyže, sport  
Havlíčkova 28  
625 00 Brno  
tel.: 05/47 21 00 60

VELO  
HANÁK

jízdní kola, lyže, sport  
Křenová 56  
602 00 Brno  
tel.: 05/43 21 54 53

V+V SURF -  
SPORT

vesikere lyžařské vybavení  
Rooseveltova 9  
602 00 Brno  
tel.: 05/42 32 12 69-115

## SIMOS spol s.r.o.

sportovní potřeby  
Masarykova nám. 21  
695 01 Hodonín  
tel.: 0628/235 48

## CHVÁTAL

kola, kočárky sport  
Svateborská 671  
697 01 Kyjov  
tel.: 0629/326 24

## SPORT RŮŽICKA

prodej a servis sportovních potřeb  
Sutšilova nám. 43  
683 01 Rousínov  
tel.: 0507/92 27 07

JUST SPORT -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Hradištská 1955  
683 03 Staré Město  
tel.: 0632/636 91

SOLIDO  
TREBIČ s.r.o.

sport, kola, textil, servis  
Karlovo nám. 43  
674 01 Třebíč  
tel.: fax: 0618/224 10

## JAMI SPORT s.r.o.

Františkovská 1240  
686 01 Uherské Hradiště  
tel.: fax: 0632/408 46

TK SPORT -  
SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Široká 161  
688 01 Uherský Brod  
tel.: 0633/63 23 50

## PSČ : 700 00

CENTRUMSPORT  
FIGURA

prodej sportovních potřeb  
Dukelská 25  
792 01 Bruntál  
tel.: 0646/46 30

## KLK SPORTSHOP

prodej značkových sportovních  
potřeb  
Zahradní 1  
792 01 Bruntál  
tel.: 0646/71 25 84

DOMINO  
SPORT

sportovní potřeby, horská  
a silniční kola  
Odboje 11  
787 01 Český Tešín  
tel.: 0659/568 27

## JUMP SPORT

lyže Dynastar, Head, Elan; kola  
Frydlantská 158  
738 02 Frydek Místek  
tel.: 0658/334 87

## KLK SPORTSHOP

prodejna značkových sportovních  
potřeb  
ř. T. G. Masaryka 603  
738 02 Frydek Místek  
tel.: 0658/203 03

HOTEL  
TANECNICA

ubytování, stravování, půjčovna  
lyží, kol  
Pustevny (u horní stanice lanovky)  
Horní Bečva  
tel.: 0656/83 53 41,  
fax: 83 62 06

## SKI + CYKLO SPORT

prodej sportovních potřeb, lyže,  
kola  
nám. Míru 165  
768 24 Hulín  
tel.: 0634/92 25 65



# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ - ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

## SPORTCENTRUM

cyklo-fitness-ski  
servis, montáž, prodej, půjčovna,  
bazar - sportovní potřeby  
nám. Svobody 877  
790 01 Jeseník  
tel., fax.: 0645/2518

## SPORT SERVIS TOMŠŮ

prodej a servis sportovních po-  
třeb, jízdní kola  
Lipavská 101  
790 01 Jeseník  
tel.: 0645/29 37

## ŠTEFL SPORT

sportovní potřeby, lyže  
28. října 888  
790 01 Jeseník  
tel.: 0645/39 27

## CHATA FIGURA - SPORT

prodej sportovních potřeb,  
půjčovna kol a lyží  
Karlova Studánka 79  
793 24 Karlova Studánka  
tel.: 0646/77 90 23

## M&M SPORT

Velká náměstí 35  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/21839

## MERCO

M&M SPORT  
Velká náměstí 35  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/21839

## MZ SPORT

sportovní potřeby  
Kovářská 124  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/249 18

## HOBA sport

sportovní potřeby  
Densova 20  
772 00 Olomouc  
tel., fax.: 068/522 53 40

## KLK SPORTSHOP

prodejna značkových sportovních  
potřeb  
Povelčáckova 20  
772 00 Olomouc  
tel.: 068/522 24 59

## KLK SPORTSHOP

prodej značkových sportovních  
potřeb  
Ostrážná 29  
746 01 Opava  
tel.: 0653/21 62 81

## KLK SPORTSHOP v. o. s. - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a oble-  
čení  
Pekařská 4  
746 01 Opava  
tel., fax.: 0653/21 14 88

## CK ROZHON

Michal Rozhon  
cestovní a sportovní služby  
Mlýnská 1  
702 00 Ostrava  
tel.: 069/610 42 27

## FE TROPS

velkoobchod sportovním zbožím  
Čedičova 6  
710 00 Ostrava 10  
tel.: 069/21 64 96

## SPORT 47

Ostrava centrum - 28. října  
(Mc Donald)  
Ostrava Poruba; Porubská 708  
Ostrava centrum - Kory sport (OD  
Cramer), Pivovarská



## KLK

### SPORTSHOP

prodej značkových sportovních  
potřeb  
Velká 2  
702 00 Ostrava  
tel.: 069/23 12 78

## B+S SPORT

sportovní potřeby, kola, lyže  
Olomoucká 74, Žižkova nám. 9  
796 03 Prostějov  
tel.: 0508/260 34

## FUN SPORT - SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby, oblečení  
Dukelská brána 2  
796 01 Prostějov  
tel., fax.: 0508/764 01

## PROSPORT - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Žeratinova nám. 12  
750 00 Přerov  
tel., fax.: 0641 / 53942

## SPADE s.r.o.

výhradní zastoupení Elan, Alpina,  
prodej sportovních potřeb  
máje 1320  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/521 86

## YPROS sport

sportovní potřeby, servis -  
Wintersteiger  
Nádražní 32  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/521 11, fax.: 521 13

## TRI ATLET SHOP

sportovní potřeby  
Čechova 1  
785 01 Sternberk  
tel.: 0643/41 16 87

## SPORT SONUS - SPORTTEAM a.s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Zašovská 251  
757 01 Volavské Mezíříčí  
tel.: 0651/249 48



## SPORT SERVIS ANDEĽ - SPORTTEAM a.s.

prodej a servis sportovních potřeb  
Žeratinova 1321  
755 01 Vesetín  
tel., fax.: 0657/31 97

## KOMERC s. r. o. - SPORTTEAM a.s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Příluky 366  
760 01 Zlín  
tel., fax.: 067 / 721 12 66

## PROMO SPORT s.r.o. - VÖKLK

Obchodní zastoupení lyží pro  
Moravu a SR  
Obchodní partner výhradního  
dovozce Princ Pro Sport  
Švermova 91  
763 02 Zlín  
tel., fax.: 067/632 78

## RC SPORT

sportovní potřeby - specializace  
zimní sporty  
Soudní 421  
760 01 Zlín  
tel.: 067/312 61, fax: 067/312 61



## SPORT RUNSTUK

Tř. Tomáše Bati 481  
760 01 Zlín  
tel.: 067/721 38 12

## SPORTEX

sport, fitness  
nám. Práce 1099 (býv. Tržnice)  
760 01 Zlín  
tel.: 067/84 61 32

## PSČ: 800 00

## FINI ŠPORT

prodej sportovních potřeb  
Saratovská 28  
OD Saratov  
Bratislava  
tel. 07/78 66 53

## GD ŠPORT

športová predajňa  
Obchodná 49  
811 07 Bratislava

## K-ŠPORT

prodej športového tovaru  
Jesenského 12  
811 07 Bratislava  
tel. 07/533 53 11

## ROSI FUN ŠPORT

windsurfing, paragliding,  
snowboarding  
Radlinského 28  
811 07 Bratislava 1  
tel./fax: 07/395 110

## S-ŠPORT

športová predajňa  
Kvačalova 53  
821 05 Bratislava  
tel.: 07/526 89 51

## TATRA ŠPORT

prodej športového tovaru  
Kallárova nám. 16  
811 06 Bratislava  
tel./fax: 07/ 364 753

## WALTER ŠPORT

velkoobchod, maloobchod a ser-  
vis športových potrieb a bicyklov  
Obchodná 48  
811 00 Bratislava 1  
tel. 07/533 36 70

## PSČ : 900 00

## EDEN s.r.o.

predajňa značkového športového tovaru  
Dolná 11  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/72 62 12, 72 62 13



## EK SKI CENTRUM

Malachovská 29, Banská Bystrica 5,  
tel.: 088/635 15  
-kompletní lyžařský servis a servis  
snowboardu  
-prodej lyžařské výstroje  
-komisní prodej sportovních  
potřeb

## KINEA ŠPORT -SERVIS, Mgr. Janovič Ján

športové potreby, lyže, ski servis,  
snowboarding, windsurfing  
nám. Š. Moyzeša 5  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/548 83, 73 78 22



## RIVEL-ŠPORT

športové potreby, obuv, odevy  
Národná 1  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/534 45

## TREKKING SPORT & SERVIS

prodej a servis športových potrieb  
Skuteckého 1  
974 01 Banská Bystrica  
tel. 088/723 419

## ISV -ŠPORT

športové potreby, lyže, bicykle, servis  
Rázusova 4  
977 01 Brezno  
tel., fax.: 0867/63 10 12

## RELAX ŠPORT CENTRUM

maloobchod - šport  
Fr. Mojtu 14  
949 01 Nitra  
tel.: 087/51 19 10

## BELDI

autodoplnky, športový tovar  
Bartáka 16  
979 01 Rimavská Sobota  
tel., fax.: 0866/254 42

## TREND SPORT

športové potreby  
Obchodný dom Jednota  
955 01 Topoľčany  
tel.: 0815/32 66 92

## ŠPORT STUDIO s.r.o.

výhradné zastúpenie Rucanor  
Zlatovská 22 05,  
P. O. BOX 52  
912 50 Trenčín  
tel., fax: 0831/52 91 10

## T-ŠPORT

športové potreby  
Braneckého 10  
911 01 Trenčín  
tel.: 0831/52 14 20

## SLANGE SPORT

prodej športových potrieb  
nám. SNP 14  
960 01 Zvolen  
tel.: 0855/271 92

## PSČ : 000 00

## DIAMIR ŠPORT

športové potreby, lyže  
nám. Slobody 32  
066 01 Humenné  
tel. 0933/26 43

## PROFESSIONAL ŠPORT

Ing. Miroslav Štrkolec  
Hlavná 25  
040 01 Košice  
tel.: 095 / 622 13 03

## MB CYKLO ŠPORT

športové potreby, lyže, bicykle, opravy  
Osloboditeľov 6  
036 01 Martin  
tel., fax.: 0842/367 07

## SKI SERVIS ŠPORT RETTER

športová predajňa, servis lyží  
Letná 46  
052 01 Spišská Nová Ves  
tel.: 0965/277 66

## AUTO ŠPORT, TBT s.r.o.

lyže, lyžiarky, šport. potreby,  
bicykle, autodoplnky  
Horný Val 26  
010 00 Žilina  
tel.: 089/450 98

## DEEM SPORTSWEAR

višľeka pro lyžovanie a snowboarding  
Bratislavská 31  
010 01 Žilina  
tel.: 089/323 32

## MEDEIA ŠPORT

športová predajňa, ski servis, počítačova  
Boltova 2  
010 01 Žilina  
tel., fax.: 089/62 00 26, 68 16 84



*Nechybí zde vaše adresa?*



# Š Ť A S T N Á S E D M I Č K A

Ještě před tím, než se pustíte do odpovědí na našich sedm otázek, nezapomeňte, že tato část stránky je třeba vystříhnout a poslat na naši adresu nejpozději do 14. 11. 1996. Tento výstřížek z časopisu bude brán i jako kontrolní kupon. Co se týče odpovědi, je třeba tu správnou zakroužkovat či jinak označit.

## OTÁZKY:

- Kdo vyhrál závody v extrémním lyžování ve Squaw Valley?
    - Marek Schneider
    - Václav Klaus
    - Daniel Hunt
    - Shawn Farmer
  - Passo Dello Stelvio leží podle vás:
    - v Albánii
    - v Andoře
    - v Rakousku
    - v Itálii
  - Kolik výstupů na Lysou horu absolvují za rok tzv. lysaři?
    - 10
    - 100
    - 300
    - 600
  - Co to je v lyžařské terminologii EVA?
    - žena, která svádí lyžaře
    - bruska na lyže
    - hmota ve sjezdových botech
    - extrémně náročný skok
  - Alae Lupuli vyrábí:
    - lyže
    - snowboardy
    - sluneční brýle
    - oblečení
  - Kolik se u nás do letošního roku vyrobilo vázání Marker?
    - víc než 2 miliony
    - 1 až 2 miliony
    - 100 tisíc
    - 10
  - Které běžecké lyže byly pro testéry v celkovém hodnocení „jedničkami“?
    - Atomic
    - Morotto
    - Madshus
    - Fischer
- Pozn.** Pokud jste si dobře přečetli náš časopis, nejsou odpovědi žádným tajemstvím.

## Předplatné po telefonu

Omlouváme se všem, kteří nám volali na předplatné po telefonu. Těsně po dodání podkladů našeho zářijového čísla do tiskárny, nám byly změněny telefonní čísla. Takže ta nová zní: 02/20 17 22 02, 02/20 17 22 20.



**Adresa redakce:**

**CS SKI s r. o.**

**José Martího 31**

**160 00 Praha 6 - Veleslavín**

## OBJEDNACÍ LÍSTEK

Objednávám si předplatné časopisu Lyžařství & snowboarding ročníku 1996/1997 od čísla:

listopad '96, tedy 2 čísla do konce roku 1996

prosinec '96, tedy 1 číslo do konce roku 1996

*nehodící se  
škrtněte*

Jméno a příjmení .....

Adresa (včetně PSČ) .....

Telefon .....

Podpis .....

Datum .....



L  
Y  
Ž  
A  
Ř  
S  
K  
Á  
  
O  
B  
U  
V



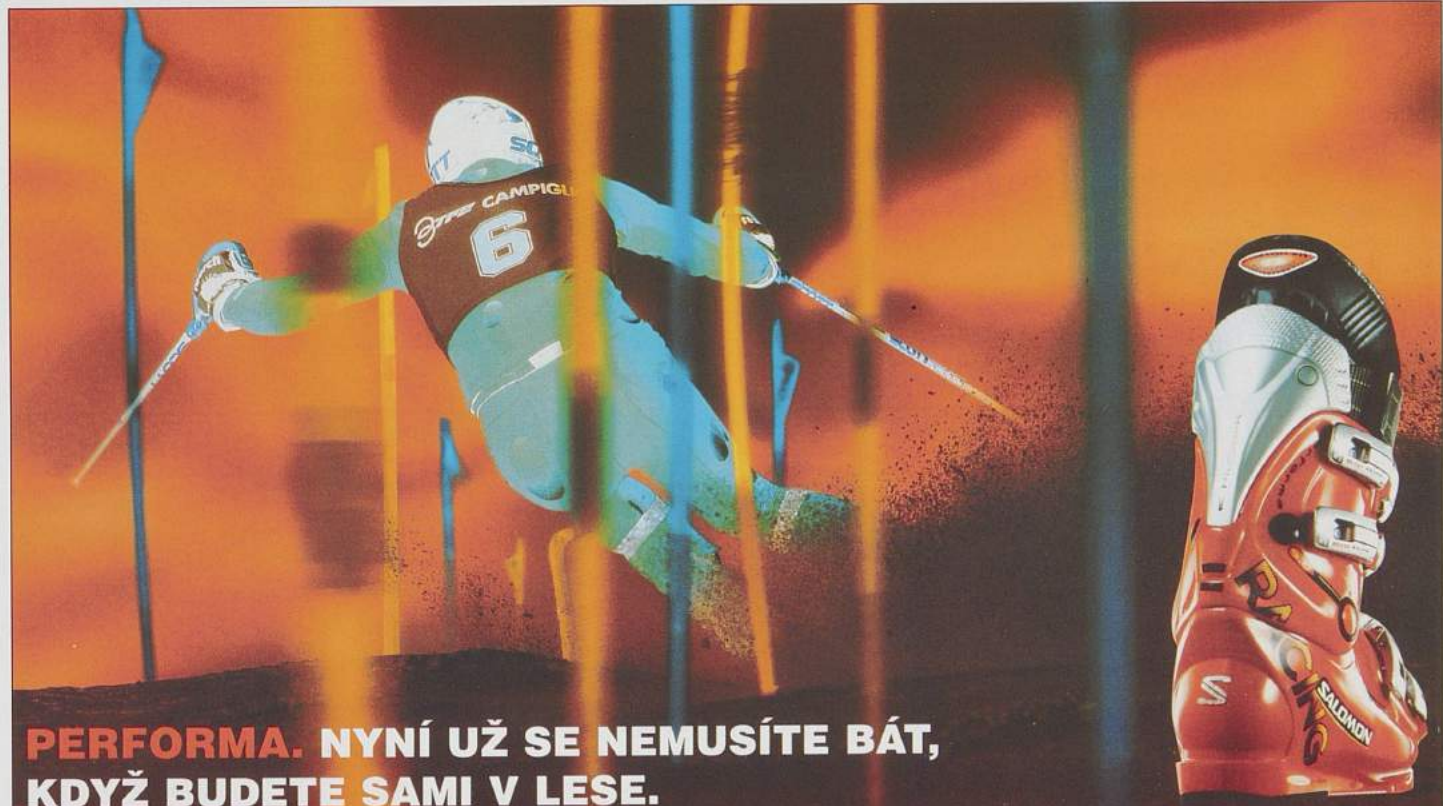
# MUNARI



## Tech & Comfort



VÝHRADNÍ DISTRIBUTOR,  
PŘÍLUKY 206, 760 01 ZLÍN, TEL./FAX: 067/ 721 05 01



### PERFORMA. NYNÍ UŽ SE NEMUSÍTE BÁT, KDYŽ BUDETE SAMI V LESE.

Nejlepší způsob, jak se neztratit v lese tyčí, je projet trať co nejrychleji. Sjezdová obuv PERFORMA je vybavena ramenem Prolink, které průběžně reaguje a tlumí nárazy po celou dobu Vaší jízdy, čímž dosáhnete větší přesnosti bez ztráty vedení v oblouku.

## SALOMON

OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ SALOMON: BOTANA XCT s.r.o.  
Malostranské nám.14, 118 01 PRAHA 1, Tel.:02/536151-2, Fax:02/530533



**Snad žádnému jménu lyžařského světa se nepodařilo to, co Markeru: jeho jméno se u nás takřka stalo synonymem vázání a navíc i slovesem. A jestliže jsme mohli v kritické situaci „vymarkovat“, tedy zažít vypnutí bezpečnostního vázání, svědčí to více než cokoliv jiného o tom, co pro nás Marker znamenal.**

I když v uplynulých letech rozevřel trh svou náruč a nabízí všechny světové značky, jsme víceméně stále zemí Markeru zaslíbenou. Obrovskou roli hraje samozřejmě tradice, přítomnost za ní ale rozhodně nezaostává, a tak je naše návštěva v „českém“ Markeru nanejvýš logická.

#### Jak to všechno bylo

Pomineme-li historický exkurs do začátku 50. let, kdy Hannes Marker zkonstruoval svou první bezpečnostní špičku Simplex, přijdeme-li rychle léta šedesátá, kdy jsme lyžovali a závodili na tuzemském, tehdy pirátsky vyráběném „řemenovém“ Markeru, i dovoz prvních vázání s typickou otočnou patou, začíná vše roku 1970, kdy se rozběhla licenční výroba v tehdejším Filmovém průmyslu Barrandov.

Snad si ani neuvědomujeme, co jsme díky ní měli. V době, kdy shánění zahraničních lyží bylo typickým reálněsocialistickým horrorem, jsme doslova za pár set korun měli běžně ke koupi vázání, které plně vyhovovalo všem - od dětí až po závodníky - a relativně rychle jsme přestali být rozvojovou zemí kandaharovou (pro mladší: kandahar bylo vázání, na kterém nejspíše začínali vaši rodiče). Kdyby se jen „vymarkováním“ uchráněné zdraví vyčíslovalo v penězích, dospěli bychom za takřka třicet let k sumám jistě závratným.

#### Současnost

Novodobá historie „našeho“ Markeru se začala psát rokem 1992, kdy licenční výrobu převzala akciová společnost POINTS. Zdánlivě jednoduché - leckterá lyžařská firma dnes ze známých důvodů vyrábí v bývalém východním bloku, takže proč ne?



# MARKER

## tradice i současnost

#### Kvalita, kvalita, kvalita

Při naší návštěvě tam však marně hledáme nějakou „těžkou“ výrobu. Kompletace moderních vázání, složených převážně z plastových dílů, není totiž

zvláště obtížnou operací. Předpokládá ovšem kvalitní materiál i dodavatele (použit je originální

plast firmy DuPont s UV faktorem). Hlavní z nich, Techplast a Korado, oba z České Třebové, splňují i ISO normy. Třetím významným domácím dodavatelem kovových dílů je pak OEZ Letohrad.

To nejnáročnější, co v kosteleckém závodě probíhá, je neustálá kontrola, která je vlastně součástí vlastního montážního procesu.

Nezávisle na lidském faktoru projde každý kus náročným funkčním odzkoušením a tzv. justáží, čili nastavením příslušné vypínací hodnoty (u vázání s rozmezím 2,5 - 9 je to hodnota 5), při které musí být dosaženo stanovených parametrů. Špičky přitom procházejí počítačově řízeným tzv. karuselem, paty s brzdami dvacetimetrovou poloautomatickou linkou Bosch.

#### Nevěří ani automatům

Již tyto justážní automaty jsou vlastně zárukou bezvadné funkce vázání. Kontrolní od-

#### Žaloba o miliony dolarů?

Třeba i proto, že ani lyže, ani boty, o ostatních součástech výzbroje nemluvě, nesouvisí tak přímo s lyžařovou bezpečností, nikde nejsou požadavky na stoprocentní kvalitu tak důležité! Dovedete si představit, s jakou chutí by si miliony lyžujících Američanů a tisíce jejich právníků, posedlých mánii žalovat kdekoho za cokoliv, „vychutnali“ prokazatelný zmetek a co by to znamenalo v ostré konkurenci?

Vázání musí být absolutně „neprůstřelné“ a doslova každý kousek stoprocentní. Jestliže se tedy více než polovina české produkce (letos 58 procent!) dostane na zahraniční trhy, musí mít licenční partner naprostou důvěru. Nepochybně ji má: kromě mateřského závodu vznikají vázání Marker na jediném místě na světě - v Kostelci nad Černými lesy.



dělení však nesmí věřit ani automatům, a tak průběžně odebírá vzorky a podrobuje je zkouškám na tzv. „trhače“, tedy přístroji podobném tomu, jaký mají pro nastavování vázání v dobře zařízeném servisu (Huber pro špičky a Zwick pro paty).

nou licenční výrobou. Mimochodem se tehdy nemalou měrou zasloužil i o výraznou podporu Markera československé reprezentaci. On i firma tak mají nezanedbatelný podíl na největších úspěších našich sjezdářů v 70. a 80. letech.

### Trocha čísel

- do letošního roku se u nás vyrobilo více než 2 miliony vázání Marker
  - letos bude překročena dosud nejvyšší předlistopadová výroba (115 000 párů v roce 1987) a takřka 70 000 vázání půjde na zahraniční trhy
  - paleta modelů dodávaných na český trh zahrnuje 13 modelů, od dětského M 9 po „závodní“ M 51 Racing FS. Jedenáct z nich, počínaje dětským M 19, je vybaveno vypínáním špičky směrem vzhůru
  - Marker patří mezi trojici největších výrobců vázání na světě (loni 1 200 000 párů)
- Marker vytrvale sbírá vavříny na závodních tratích. Polovinu titulů loňského mistrovství světa i globusů Světového poháru včetně velkého získali právě jeho jezdci.
- „Márkr“ dnes již není na trhu osamocený, nestojí už také jen pár stovek, je však díky domácí výrobě stále cenově přístupný. Dnes, kdy se učíme vnímat kvalitu i vážit si svého zdraví coby předpokladu společenské i ekonomické úspěšnosti, nám při tom Marker může být, stejně jako dlouhé roky v minulosti, spolehlivým partnerem.

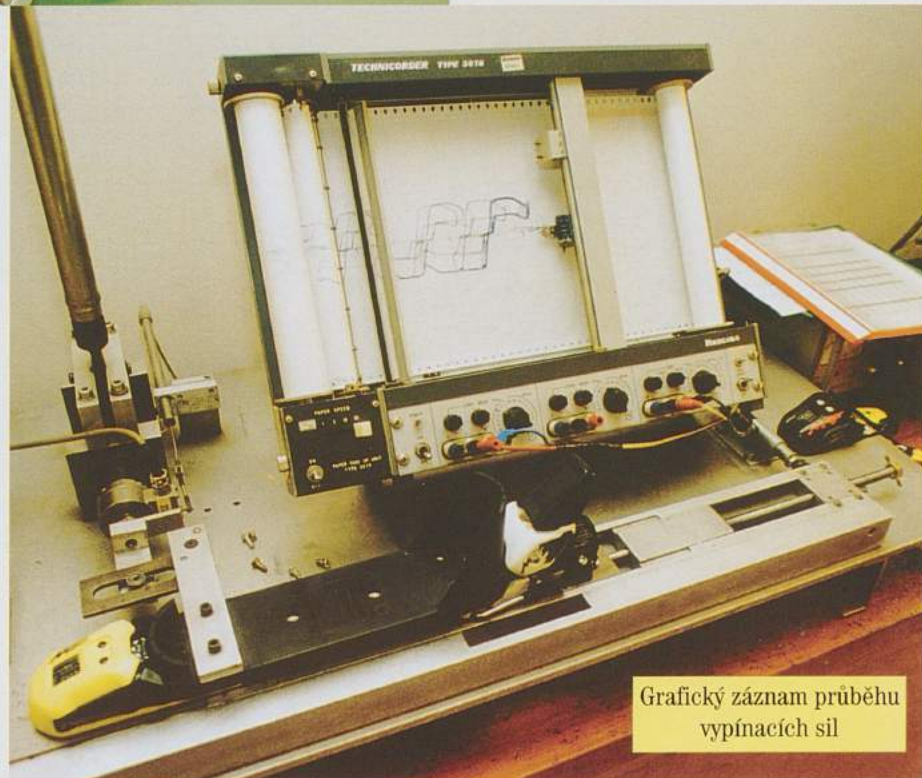


Nejrafinovanější zbraní na odhalení případných nesrovnalostí je pak zařízení pro grafický záznam průběhu vypínacích sil: když ho cvičně zkoušeli pomocí jinak nepostřehnutelné záměny vačky ve špičce, „chytrá mašinka“ se ošálit nenechala. Běžně však, při správném nastavení kontrolních automatů, nemá vlastně co odhalovat.

Tyto metody několikanásobné kontroly i metodika měření jsou převzaty přímo od firmy Marker a obdobná je i organizace výroby, upozorňují zástupci Pointsu. Německý Marker si také výrobu průběžně hlídá, dostává vzorky i týdenní hlášení. A navíc si vše kontroluje známý - a přísný! - zkušební ústav v Jablonci nad Nisou.

### Ani jednou

„Však také nedošlo během sedmadvaceti let licenční výroby k jedinému úrazu zaviněnému funkcí vázání,“ uvádí předseda představenstva Jiří Seidl, muž, jenž vlastně kdysi spolu s ing. Břetislavem Pivodou stál na začátku styků s Markerem a za násled-



Grafický záznam průběhu vypínacích sil

(is)

Foto: Lenka Hatašová



# PŘEHLED SNOWBOARDOVÝCH BOT

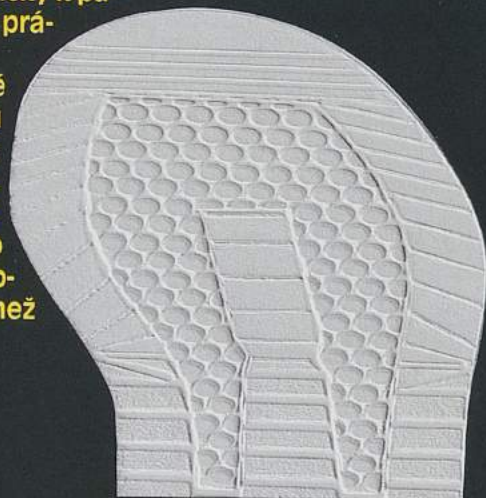
V minulém čísle ses něco dozvěděl o snowboardovém vázání a dnes si povíme něco o botách, které jsou víc než hodně důležité. Bez pořádných bot totiž nezmůžeš na skvělém snowboardu vůbec nic.

Stejně jako vázání se i boty dělí na **FREESTYLOVÉ**, což je něco na způsob Yetiho boty, a na **SLALOMOVÉ** (race - závodní), které se hodně podobají lyžařským přezkácům.

Základní věc u bot je, že ti musí víc jak hodně dobře pasovat na nohu. A pokud si už jakési ty botky půjdeš pořídit, věnuj jim trochu více času a pořádně si je vyzkoušej. A jestli sis už dříve než boty koupil prkno s vázáním, vem si to všechno do obchodu a klidně si to tam pořádně zkus. Zjistíš-li, že tvoje bota je

užší než šířka prkna, nech si u paty a špičky stejné místa. A pokud patříš k těm obříkům, jimž boty přesahují přes šířku prkna, nech si přečnívat špičku i patu stejně. U vázání pro freestylové boty si můžeš přezky přesunout podle velikosti boty. U vázání pro slalomové boty musíš správně nastavit velikost odstupů vázání od špičky k patě, která odpovídá právě tvé botě.

Snowboardové boty pro sezonu 1996-97 jsou lehčí, pevnější a komfortnější. Pro holky a pro děti bylo letos vyrobeno mnohem více modelů než loni.



## BLAX

přichází s novým systémem vázání step-in /viz zářijové číslo/ a k němu jsou vyrobeny freestylové i slalomové boty. Upozorňuje, že jako jediný vyrábí freestylové boty pro vázání step-in s bočním ohybem. Blax vyrábí i klasické měkké boty hodně podobné loňským modelům.

## SIMS

vynikl hodně pěkný botk vhodný jak na snowboard, tak i k procházce po nočních klubech. Samozřejmě jsou i tak použity nepromokavé materiály a bota je zhotovena pro te nejprjemnější pohyb na prkně.





**AIRWALK** vyrábí mnoho druhů bot, od sportovních až po bačkory k televizi. Nezapoměli ani na snowboardové botky a na letošní zimu připravili hned čtyři druhy.

V propagačních materiálech jsou vyobrazeny jen jednotlivé typy bez jakéhokoliv vychvalování vlastních výrobků.



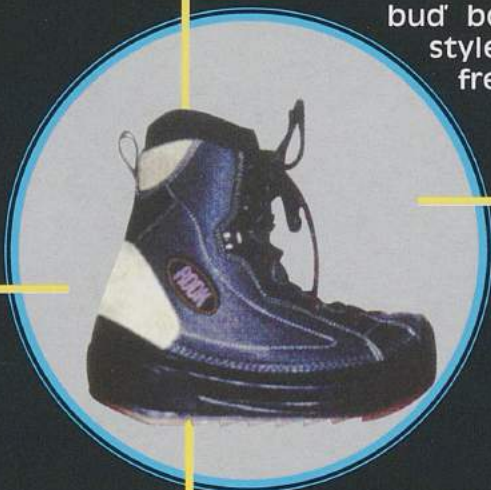
## **BURTON**

vynal boty, které jsou o 20% lehčí než loňské. Všechny boty jsou z nepromokavých materiálů a odolávají veškerému ohybovému namáhání. Burton použil pro letošní kolekci bot i hodně pestrých barev, což nebylo v předchozích kolekcích zvykem.



**K2** připravil botky nejen pro klasický botičkový vázání, ale i pro zdokonalené vázání typu step-in Clicker. Vázání Clicker bylo vyvinuto společně s firmou Shimano a funguje na principu „zasuň špičku a zacvakni patu.“ Velice podobně jako u lyžařského vázání. Ostatní botky jsou zajímavý designem i materiálovým provedením. Firma K2 vyrábí také čtyři druhy měkkých botičkových vázání.

**ROOK** je jedinou českou firmou, nabízející mimo prkna a vázání i vlastní snowboardové boty. Můžeš si vybrat buď boty pro freestyle nebo pro freeride.





Lyžařská firma **ROSSIGNOL** vyrábí i zajímavé snowboardové vybavení. U většiny bot na letošní zimu zkoušejí zvláštní druh zavazování. Sleduj obrázek.



Firma **PRESTON** připravila pět různých modelů, které jsou teplé a lehké. Většina z nich je samozřejmě vyrobená z nepromokavé kůže.

## MORROW

upozorňuje, že jeho boty jsou určeny pro freestyle a freeride. To znamená, že jízda v prašanu nebo ve volném terénu není pro boty od firmy

Morrow problém. Kůže nepromokne a boty jsou teplé a komfortní.

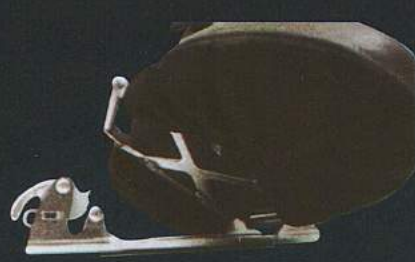


## SANTA CRUZ

samozřejmě změnili design bot, ale jak upozorňují, hlavním úkolem bylo najít nové lepší materiály pro veškeré jejich výrobky.



Firmička **SKECHERS** doplňuje svou letní kolekci bot i několika snowboardovými modely. U nás si můžeš koupit hned dva, Oat Bran - komfortní botka vhodná pro freestyle a freeride, určená hlavně pro holky a jezdce s malou nohou. Fruit Rings Style - ideální snowboardová bota pro všechny typy jezdců.



## DUFFS

mají lehké boty, odolné proti vodě, a můžeš se v nich procházet, kde tě zrovna napadne.



## VANS

- „Pro tebe to může být jen noha, ale pro nás je to každodenní chleba s máslem!“ - začíná svůj propagační materiál firma Vans, která se zabývá výrobou bot již 30 let. Jinak od Vanse si můžeš koupit boty, které jsou uzpůsobeny pro klasické vázání i pro vázání step-in od firmy Switch.

Na závěr můžeme jen konstatovat, že výběr bot na letošní sezónu je hodně rozsáhlý a každá firmička se snaží vyrobit ty nejlepší botky na snowboard. Teď už záleží jen na tobě, které boty se ti zalíbí a pro jaké se nakonec rozhodneš. Nezapomeň, že boty musí být pro ježdění hodně pohodlný a nesmějí tě při jízdě omezovat. Teď už jen jdi a kup si ty nejlepší, co budou mít v tvém shopu, a které ti budou nejlépe vyhovovat.

David Port  
Foto: archiv



# ALL MOUNTAIN EXTREMES

V březnu minulé sezony se na místě k tomu jako stvořeném - v americkém Squaw Valley - konaly závody profesionálů v extrémním lyžování a snowboardingu. Od ostatních amerických, jinak velmi populárních extrémních závodů, se All Mountain Extremes ve Squaw Valley lišil maličkostí - spojením závodů lyžařů a snowboardistů v jeden. Tento trend se začal v Americe objevovat před pár lety, a vypadá to, že v budoucnosti se tyto spojené závody budou konat stále častěji.

Tento

závod byl také velmi atraktivní i pro zúčastněné jezdce, jelo se o 20 000 dolarů, závody trvaly čtyři dny a každý den se jezdilo na jiném místě, což bylo pro všechny jezdce příjemné. Squaw Valley nabízí velmi pestré terény, a tak se každý den jelo na jiném kopci, což prověřilo jezdce na různých terénech, proto také „All Mountains“ klání.

Z názvu „Extreme“ by se mohlo zdát, že šlo hlavně o to, kdo bude za každou cenu nejextrémnější ze všech. Přitom ale jde hlavně o kontrolované, bezpečné a přitom agresivní projetí co nejobtížnějšího úseku, který si mohli jezdci vybrat na kopci k tomu v ten den vyhrazený. Kluci i holky jezdili to samé, stejně jako nebyl rozlišen terén pro lyžaře a snowboardisty. Prostě každý den byl na jednom kopci, kde si to všichni dohromady na férovku rozdali. Zvlášť se vyhodnocovaly kategorie kluků a holek v lyžování, ve snowboardingu a v kombinaci pro ty, kdo jezdili na obojím.

Tento rok zaplatilo startovné 285 dolarů přes 100 lyžařů a asi 90 snowboardistů, kteří se museli první den kvalifikovat do druhého dne, z něhož postoupilo 32 jezdců z každé kategorie do semifinále a z nich pak vzešlo 16 nejlepších pro poslední finálový den.

## PRVNÍ DEN

Úvodní den klání přivítalo Squaw jezdce mlhou a hustým sněžením. Bylo to zrovna po kratší sněhové odmlce v Kalifor-

nii, ale o to byla sněhová bouře vydatnější a zároveň všemi velmi vítaná.

Šlo vlastně jen o vyrazení lidí, kteří se dostali do závodu náhodou a svou nedovedností by si pak mohli v příštích dnech poškodit tělo. Hustou mlhou se dalo prokousat jen opatrně, ale protože terén byl první den vcelku nenáročný, proběhlo všechno super hladce. Přitom si všichni v pohodě užili přehršle čerstvého a hlubokého prašanu. Nejlepší jízdu předvedl snowboarder z Washingtonu z lokality Stevens Pass, dvacetiletý Elan Buchel, který získal nejvyšší skóre svojí bezchybnou jízdou originální cestou, kterou po něm ten den nikdo jiný nezopakoval.

## DRUHÝ DEN

Druhý den se závody přesunuly na skály zvané „Fingers“ u lanovky KT-22. „Fingers“ neboli „Prsty“ je hodně členitá skála, která rozděluje napříč velmi prudký terén pod expresní čtyřsedačkou KT-22. Na „Fingers“ si mohli jezdci vybrat rozdílně vysokou skálu až asi do 12 metrů, mohli také

# ALL MOUNTAIN EXTREMES



SKI & SNOWBOARD COMPETITION  
AT SQUAW VALLEY USA  
MARCH 11 - 16

# VE SQUAW VALLEY



zdo-  
lat úsek  
jedním ze  
žlebů, ale ten  
den byly žleby  
u Fingers dost vyfouka-  
né, a proto si je vybíralo  
méně lidí. Pár lidí taky nešet-

řilo svoje skluznice a překonávali „Fingers“ přímo skluzem po skále. Snowboardový předjezdec Jason Pata nasadil svým extra agresivním stylem a vysokou rychlostí v zahajovací jízdě lafku velmi vysoko a předčil tak i velkou část následujících jízd regulérních závodníků.

Nejhustější ten den byl ale neznámý telemarkový lyžař, který všechny šokoval skokem z nejvyšší skály do tehdy již značně rozježděného sněhu, plného ztvrdlých kusů sněhu, při kterém ale po dopadu odjel, jako kdyby skočil z poloviční výšky do toho nej příjemnějšího prašanu.

V první půli postupujících snowboarderů do semifinále byli kromě největších favoritů také Peter Butch, Murder Dan, sedmnáctiletý maniak z Aljašky Myles Burgett a také jako jediný Evropan v závodě: Marek Schneider z Čech - tedy já.

## TŘETÍ DEN

Ani jediný mráček na obloze. Modrá obloha a ježdění v lehkém prašanu ve vyšších polohách Squaw Valley - opravdu idylický den pro třetí, semifinálový den zá-



vodů. Závod se znova přesunul na druhou stranu údolí, a to tentokrát k Light Tower, oblasti u Squaw převísu dvě. Byla to vcelku velká otevřená oblast s mnoha možnými způsoby sjetí různých skal kombinovaných s lesem a holou plání. Oproti předešlým dnům se jelo semifinále na dvě kola, z nichž se k hodnocení vybíralo to lepší. Snowboardisté měli tento den výhodu oproti lyžařům, protože projížděli úsek první, čekal je tedy téměř neposkrvněný sníh, který napadl přes noc. (Lyžaři a snowboardisté se střídali v zahajování dnů.)

Třetí den probíhal stejně hladce jako dny předchozí, bylo ale vidět, že jezdci už do toho jdou naplno a nikdo se zbytečně nešetřil. Šlo o postup do finále, a tím i o peníze a slávu. K postupu mezi 16 nejlepších museli jezdci předvádět jízdy na hranici svých možností, a protože velký počet diváků pod kopcem dával najevo svoje nadšení a ke všemu hrála prima muzika, byla to dohromady

s ideálním počasím opravdu dobrá atmosféra pro semifinále.

Největší událostí semifinále byla určitě jízda lokálního a velmi známého profesionálního snowboardera Shawna Farmera. Ve své druhé jízdě najednou vyjel mimo vyhrazenou trať, čímž se diskvalifikoval a diskvalifikaci ještě potvrdil jednou z nejdrsnějších věcí celého klání, a to nehorázně čistým backflipem z asi desetimetrové skály, který vrátil půl metru od další skály a s prknem, jako ke sněhu přibitým děsivou rychlostí odjel. (Jakákoli salta a manévry přes hlavu byly v závodě přísně zakázány)

Mohl si to sice schovat až do finále, ale už v semifinále dokázal, že je jeden z nejdrsnějších extrémistů na světě a při finálovém dni už mohl nerušeně popíjet drinky.

Jednou z nejelegantnějších jízd překvapil v semifinále Peter-the Kitten-Butch z Oregonského Mt. Bacheloru, který všechny skalní nástrahy laxně přeletěl s lehkým přidržením prkna a v celé své jízdě se země dotýkal pouze skluznicí. Chvillemi ani tou ne...

Z holek se semifinále nejlépe povedlo Sky Rodnet a ve finále si svoji pozici udržela, takže domů pak odjížděla značně rozesmátá.

## POSLEDNÍ DEN

Finále. Poslední den který rozhodoval o všem.

Kdo dosud

zůstal v klání, byl nadšen, že tam je a ostatní spolu s početným houfem diváků, televizí a záchranáři čekali pod kopcem na výkony těch, kteří jezdili v minulých dnech závodu nejdrsněji a chystali si to rozdat poslední den ve finále o tučné sumy. Protože počasí se během posledních dvou dnů proměnilo na téměř jarní a finále se pořádalo na jižním svahu, prašan se postupně s blížícím se polednem měnil ve vlhčí snůh, a tak se pořadatelé snažili odjet dvě finálová kola co nejrychleji. Ale opět to klapalo jako na drátkách, organizace byla extrémně dobrá, vše se v pohodě stihlo a zájem médií o jezdce a celou akci byl maximální.

Poslední den závodů byl sice kratší, ale o to kvalitnější. Jezdci předváděli špičkové extrémní ježdění s vysokou obtížností a nebezpečností, ale přitom s výbornou kontrolou i v těch nejprekérnějších situacích.

Daniel Hunt získal celkové nejvyšší skóre. Jeho jízdy byly solidní a všechno vracel velmi čistě, takže zaslouženě vyhrál celé závody a tím i peníze.

Všechny přihlížející na konec závodu ve druhém kole šokoval lyžař, který skočil z nejvyšší skály, jakou si mohl na tomto kopci najít. Nikdo tomu nechtěl věřit, když se na skok ze třiceti metrové skály připravoval, a neuvěřitelný byl i pohled na ten hrozivě dlouhý lét. Nedopadl ale úplně čistě a musel být odvezen k ošetření, z něhož jej naštěstí večer propustili, a tak se mohl s ostatními bavit na rozlučkové party.

A to byl vlastně konec celého klání, zašlo slunce, prostřely se stoly a všichni se hromadně přejedli výborným jídlem a společně se potom zkalili, aby se mohli lépe těšit na další den ježdění, ať už o tučné sumy na závodech nebo jen tak ve svém domácím středisku...

Marek Schneider  
(Board Magazin)

Foto: Rio Davidson a archiv





# Snížení rizika poranění kolenního kloubu

S postupným vývojem lyžařské výbroje a zejména vázání se mění i typy úrazů. Dříve docházelo nejčastěji k poškození v oblasti hlezenného kloubu a bérce. Nyní jsou tyto partie chráněny jak konstrukcí lyžařské boty, tak i funkcí vázání. Ta současná totiž chrání proti poškození v obou rovinách, horizontální (pády s kroucením) i vertikální (pády dopředu a dozadu).

V posledních letech dochází nejčastěji k postižení měkkých struktur kolenního kloubu, přičemž nejzávažnější následky pro koleno má poškození předního zkříženého vazy - pro stručnost jej dále nazýváme běžnou mezinárodní zkratkou ACL (z anglického „anterior cruciate ligament“).

Na jeho poškození dnes připadá 25 procent všech úrazů, a to u lyžařů na všech úrovních, přičemž ženy bývají postiženy dvakrát častěji. Důvodem samozřejmě není jejich

hybu kolena dopředu se současnou rotací bérce, kdy je nejvíce přetřženo hlavní statický stabilizátor kolenního kloubu, tedy právě ACL.

V předcházejících státech jsme vysvětlili stavbu tohoto kloubu a jeho funkci. Připomínám, že je tvořen d v ě m a klouby a že na jeho stabilitě se podílejí před-



nedostatečné lyžařské umění, nýbrž větší kloubní volnost. Podle statistik zaviní tento úraz u 60 procent mužů a 80 procent žen nevyprnuté vázání!

K poškození ACL dochází nejčastěji při po-

řednému pohybu a rotaci v bérce), tedy kromě našeho lyžování i většina míčových her. Léčení přetrženého ACL si žádá operační řešení - jeho plastiku. Úraz může být doprovázen i poškozením menisků, což může vést



k časnější artroze (degeneraci kloubních chrupavek). Návrat ke sportovní činnosti trvá až jeden rok.

Je pochopitelné, že těmto úrazům je třeba co nejvíce předcházet.

## Jak se bránit

Jistě si řeknete, že jste základní lyžařské nabádání již mnohokrát slyšeli:

- nepřeceňovat vlastní lyžařskou vyspělost
- počítat s proměnlivostí terénu, sněhu, počasí



- počítat s únavou
- chovat se ohleduplně
- dbát na funkční výbavu, především výbroj a zejména na vhodný typ správně seřízeného lyžařského vázání.

Jak již bylo řečeno v úvodu, ta současná napomáhají uvolněním v rovině horizontální i vertikální a zabraňují tak častým „klasickým“ úrazům v oblasti hlezenného kloubu a bérce. Značný počet poškození ACL nutí výrobce vázání k jejich dalšímu zdokonalování. Lze proto přivítat i snahu firmy Salomon, která přichází s novinkou - systémem Spheric, který k dosavadním dvěma rovinám přidává i třetí.

MUDr. Marcel Staša  
Ortopedická klinika IPVZ FN Bulovka





# SALOMON

## BOTANA XCT s.r.o.

### URČITĚ CHCETE LYŽE, NA KTERÝCH SE DOBŘE JEZDÍ

## SPHERIC

...A NEMÍT PŘITOM VÁZÁNÍ,  
KTERÉ POMÁHÁ CHRÁNIT  
VAŠE KOLENA?



Při lyžování velmi často pády končí zraněním v úrovni kolen. Proč? Protože většina vázání nevypne v případě pádů, kterým předchází zkrut, jenž může způsobit přetržení křížových vazů. Proto SALOMON vynalezl SPHERIC. Vázání koncepčně navrženo tak, že snižuje riziko zranění kolen. Budete-li příště vybírat vázání na lyže, myslete na svoje kolena.

# SALOMON

OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ SALOMON  
BOTANA XCT s.r.o. ● Malostranské nám. 14 ● 118 01 PRAHA 1  
TEL.: 02/536151-2 ● FAX: 02/530533



# SWIX - jistota pro lyžaře a snowboardisty

Vosky SWIX jsou rozděleny do několika druhů a kategorií podle toho, k čemu a komu jsou určeny. Základně je lze dělit podle dvou hledisek. První sleduje druh lyžařské disciplíny (běžecké, sjezdové nebo snowboard), druhé pak lyžařskou úroveň.



Podle úrovně lyžaře má SWIX ve své nabídce univerzální vosky pro začátečníky, základní vosky pro turisty a sportovně zaměřené lyžaře a speciální vosky pro závodníky. Tyto vosky se dále dělí podle toho, pro jakou disciplínu budou použity. Odrazové vosky, tuhé vosky a klistry jsou určeny pouze pro běžecké lyžování a turistiku. Nově vytvořená řada CERA NOVA nabízí čtyři různé kategorie vosků pro sjezdové a běžecké lyžování i pro snowboard.

## UNIVERZÁLNÍ VOSKY PRO BĚŽCE



Univerzální sada SWIX byla vyvíjena speciálně pro potřeby rekreačních lyžařů. Skládá se z jednoho vosku pro suchý, jednoho pro mokrý sníh. Pro hrubozrnný mokrý neb zmrzlý sníh se používá univerzální klister, který je možno koupit i ve spreji. Skluz lyží je možno zlepšit použitím univerzálního gliideru do špiček a pat lyží. Práce s vosky je snadná a konečný výsledek překvapivě dobrý. Pro nezkušené lyžaře je to naprosto dokonalý výrobek.

## UNIVERZÁLNÍ VOSKY PRO SJEZDAŘE A SNOWBOARDISTY



Pasta F 4 nebo XF 4 je univerzální skluzný vosk, který se jednoduše aplikuje na skluznici a dodá lyžím vynikající skluz. Lyže se snadno ovládají a jízda je elegantní a bezpečná. Tento vosk je dodáván v ně-

kolika různých baleních, buď v sáčcích nebo v krabičkách či sprejích. Mezi sjezdaři je to nejvíce používaný vosk. Díky přísadám fluoru jsou jeho skluzové charakteristiky opravdu mimořádné.

## ODRAZOVÉ VOSKY - ZÁKLADNÍ ŘADA



Základní řadu odrazových vosků tvoří klasické tvrdé vosky a klistry, které se na našem trhu objevují již dlouhou řadu let. Barevné rozlišení - zelená a modrá pro teploty pod nulou, fialová okolo nuly a červená pro teploty nad nulou - usnadňuje výběr příslušného vosku. Teploty, při kterých vosk nejlépe funguje, jsou vyznačeny na krabičce.





## ODRAZOVÉ VOSKY - ZÁVODNÍ ŘADA



Charakteristické pro tuto řadu jsou příměsi fluoru ve vosku. Množství fluoru ovlivňuje jak cenu vosku, tak jeho použití. SWIX Classic line tvoří šest tvrdých vosků a čtyři klistry. Cena těchto vosků je ve srovnání se základní řadou téměř trojnásobná. Doporučené použití: pro sportovní lyžaře na závody, pro špičkové lyžaře na trénink nebo závody.

SWIX XF Line je šest tuhých vosků s vysokým obsahem fluoru. Tyto vosky



mají vynikající skluz při zachování stejných odrazových vlastností. Fluor navíc omezuje možnost namrzání sněhu do vosku zejména při kritických teplotách okolo nuly. Cena těchto vosků je relativně vysoká, a proto je doporučujeme pro špičkové závodní lyžaře.

## SKLUZOVÉ VOSKY - ZÁVODNÍ ŘADA CERA NOVA

Řada CERA NOVA je unikátní systém skluzných vosků, který je možné použít jak pro sjezdové, tak i běžecské lyžování a snowboard. Volba jednotlivých vosků a jejich vzájemné kombinování je jednoduché a umožňuje, aby se v něm snadno orientoval jak závodní servisman, tak obchodník, případně začínající závodník. Nejvhodnější teplotní rozmezí pro použití je vyznačeno na obalu a návod k použití je součástí balení.

Vosky jsou rozděleny do čtyř kategorií, které se mohou používat buď samostatně nebo vzájemně kombinovat a míchat. Jednotlivé kategorie se od sebe liší množstvím fluorových sloučenin obsažených ve vosku. Ty mají hlavní podíl jak na rozdílné ceně jednotlivých kategorií, tak na jejich jízdnicích vlastnostech.

Kategorii číslo jedna tvoří 100% fluorový vosk, známý prášek CERA F, který je pro letošní sezónu vyráběn i v pevném stavu pod názvem CERA F Solid. SWIX CERA F je nejčistší fluorový vosk na trhu a zároveň nejpoužívanější vosk v závodech Světového poháru lyžařů sjezdových, běžecích i skokanských.

V kategorii číslo dvě je pět vosků s označením HF (High Fluorinated Waxes). Tyto vosky se používají buď samostatně, nebo jako podklad pod CERU F. Obsahují vyšší procento fluorových přísad.

Kategorie číslo tři je tvořena pěti vosky s označením LF (Low Fluorinated Waxes) a třemi vosky s příměsí grafitu nesoucí

označení LFG. Procento fluorových přísad je nižší, a proto je, ve srovnání s předchozími kategoriemi, i cena výrazně nižší. Tyto vosky se používají na trénink, případně jako podkladové vosky pro předcházející kategorie vosků. Při velmi nízkých teplotách se používají samostatně i ve vrcholných závodech.

Kategorie číslo čtyři jsou vosky označené CH a jedná se o vosky vyrobené na bázi uhlovodíku, bez fluorových příměsí. V řadě je celkem šest vosků, které se používají pro trénink, přípravu skluznic závodních lyží, ale zejména se doporučují pro sportovní lyžaře, kteří se nespokojí s univerzálními skluzovými vosky. Nejtvrdší varianta CH4 se někdy používá samostatně, obzvláště při velmi nízkých teplotách nebo na umělém sněhu.

Všechny vosky řady CERA NOVA je třeba nanášet za tepla, nejlépe speciální lyžařskou žehličkou SWIX s termostatem, který umožňuje nastavit optimální teploty zažehlování. Po vychladnutí se vosk stáhne plastickou stěrkou a vykartáčuje se skluznicí. Pro nezávodní lyžování je možno vosky čtvrté kategorie nanést i za studena a rozeřít korkem, ovšem musíte počítat s tím, že vosk na skluznici nevydrží příliš dlouho.

Jan Weisshäutl  
Foto: archiv





# Lysá hora

## Představujeme horská střediska

Do povědomí veřejnosti se Lysá hora dostala především díky dojezdům květnových etap cyklistického Závodu míru. Ale pro nás, lyžaře a snowboardisty, je Lysá hora známá výbornými sněhovými podmínkami a sjezdovkou, která uspokojí i ty nejnáročnější jezdce. Pokud se tedy dostanete nahoru, může se vám také za dobrého počasí naskytnout nádherný pohled na Jeseníky, Vysoké a Nízké Tatry, Malou Fatru, Roháče a Strážovské vrchy. Lyžaři pak bezpochyby uvítají i na naše poměry neobvykle příznivé ceny.

### MÍSTOPIS

Lysá hora (1323 metrů nad mořem) je nejvyšší horou Moravskoslezských Beskyd, rozkládající se na mohutné rozsoše hlavního hřebene ohraničené údolními řek Ostravice a Mohelnice. Kromě nejvyššího vrcholu je zalesněná, i když na lesní plochy měly hlavně v minulých letech negativní vliv exhalace z Ostravska. Poškozené dřeviny jsou však permanentně nahrazovány novými stromy. Na vrcholu se nachází radiovysilač Českých radiokomunikací, meteorologická stanice, stanice Horské služby, několik dalších budov a dvě sjezdové dráhy. Na nedalekém hřebenu je skautské poutní místo Ivančena. Popularitě Lysé hory nespovídá poněkud obtížnější přístup na vrchol. Není určen pro pohodlné jedince, štítící se chůze po svých. Nejbližší je totiž parkoviště v části Řepčonka, které patří k obci Krásná. Po třech kilometrech pěšky se dostanete k dolní hranici vleku, kterým absolvujete zbytek výstupu. Delší a pohodlnější přístup je po silnici

Českých radiokomunikací ze vsi Zlatník (6 km). Dále po turistických stezkách z Ostravice (8 km) a z Frýdlantu nad Ostravicí (9 km).

### HISTORIE

První stavba na Lysé hoře byla dokončena a slavnostně otevřena v roce 1895. Jednalo se o velkou německou turistickou chatu „Erzherzog Albrecht Schutzhaus“ (Albrechtova chata). Čeští turisté se dočkali svého objektu na Lysé hoře až v době Československé republiky. Pobeskydská župa Klubu českých turistů zde postavila chatu v třicátých letech. Německá i česká chata (s pozdějšími názvy Slezský dům a Bezručova chata) sloužily všem až do sedmdesátých let, kdy se obě chaty postupně staly obětí požárů - Slezský dům v roce 1972 a Bezručova chata o šest let později.

Lyžařští nadšenci objevili Lysou horu na počátku padesátých let. Za den stihli třikrát vystoupat na vrchol a sjet dolů. Cesty nahoru je však začaly unavovat, a proto uvažovali o výstavbě lyžařského vleku. Ten byl realizován v roce 1954 na severovýchodním svahu pod názvem „Velký sever“. Ve své době to byla gigantická stavba a svými parametry dlouho držela primát v Čechách i na Moravě. V roce 1957 byla u vrcholové stanice vleku postavena část

chaty s prvními možnostmi ubytování. Chata ve své současné podobě byla dokončena v roce 1962. Výstavba lyžařského areálu pokračovala další etapou v sedmdesátých letech, kdy byly postaveny vlek a chata „Malý sever“ a na jižní straně byla vybudována sjezdovka a vlek „Jih“ se stejnojmennou chatou. Lyžařský vlek „Velký sever“ je



Neobvyklá pravouhlná zatáčka na vleku na Lysé hoře

bez jakýchkoli vážnějších poruch v provozu dodnes. Jeho konstrukce je zcela atypická - jedná se kotvový vlek domácí výroby o délce 900 metrů. Na jeho trase je dosti neobvyklá zatáčka do pravého úhlu.

Před deseti lety byla v plánu výstavba





Pohled, při kterém lze dohlédnout až na slovenské Karpaty

sedačkové lanovky, vedoucí přibližně stejnou trasou jako „Velký sever“. K dispozici byly sice i peníze a byl vybudován i potřebný průsek, ale k realizaci nedošlo kvůli absenci jednoho nepostradatelného povolení.

### SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ

Lysá hora se svojí výškou 1323 metrů nabízí optimální podmínky pro sjezdové lyžování na dvou sjezdovkách s diametrálně odlišnou náročností. Jižní svah o délce půl kilometru a převýšení 100 metrů je určen začínajícím a mírně pokročilým lyžařům. Severní svah naopak svou náročností plně vyhoví velmi pokročilým lyžařům. Má délku 1 200 metrů a převýšení 410 m.

Menší nevýhodou tohoto střediska je absence sjezdové dráhy, která by se řadila někam mezi severní a jižní svah. Lyžovat se dá od prosince do konce dubna, případně do začátku května, jak tomu bylo letos. Sněhová pokrývka obvykle vysoce přesahuje 100 cm a po Pradědu a některých místech v Krkonoších patří k nejvyšším u nás. Oba svahy jsou podle potřeby v posledních pěti letech upravovány Lavinou. Problémem v současnosti je, že někteří neukáznění lyžaři a snowboardisté neresppektují značené sjezdové dráhy a jezdí mimo ně. Tím značně poškozují lesní porost na nově zalesňovaných svazích. Snowboardisté se objevili na svazích Lysé hory v několika posledních letech a jsou plně akceptováni. Většinou se totiž jedná o zkušené jezdce, kteří nelitují zvýšené námahy.

### BĚŽECKÉ LYŽOVÁNÍ

Okolí Lysé hory nenabízí svým značně výškově členěným terénem optimální podmínky pro běžecké lyžování. Sjezdové úseky jsou totiž náročné a nebezpečné. Doporučujeme však běžecké trasy ve směru na Visalaje a Bílý kříž, odkud se lze napojit na hřebenové trasy po dalších částech Beskyd. Náročné jsou pak přístupové trasy z Malenovic a Ostravice. Nejsou zde žádné mechanicky upravované stopy, a tak je tento terén vhodnější spíše pro náročnější turistické lyžování.

### SPORT

Na Lysé hoře se můžete po celý rok věnovat paraglidingu, případně i létání na rogatech, pro něž je na západním svahu vybudována startovací rampa. Tato oblast patří k jedněm z mála u nás, kde je možné provozovat skialpinismus. Samozřejmě v trochu odlišné podobě než v Alpách či Tatrách. Pořádá se tu také Mistrovství republiky ve skialpinismu. V jarním a letním období je populárním cílem turistů a cyklistů. V posledních dvou letech byl na vrcholu cíl horských květnových etap cyklistického Závodu míru.

### LYSAŘI

Zvláštní skupinou lidí, s nimiž se můžete setkat v okolí Lysé hory, jsou tzv. lysaři. Jak lze odvodit z jejich jména, koníčkem jsou jim výstupy na Lysou. Do nejprestižnější kategorie patří ti, kteří v průběhu kalendářního roku absolvují více než 300 výstupů na vrchol.

### STRAVOVÁNÍ

Na samotném vrcholu jsou omezené možnosti stravování. Funguje zde bufet Šantán, jehož nabídka obsahuje teplá i studená jídla. Jinak jsou příchozí odkázáni na vlastní zásoby.

### POČASÍ

Každého příznivce zimních sportů jistě zaujmou meteorologické hodnoty, naměřené v zimním období. Maximální sněhová pokrývka z poválečného období je 196 cm. V roce 1911 bylo však udáváno dokonce 491 cm sněhu. Sníh pokrývá vrcholovou partii Lysé hory průměrně 172 dní v roce. Minimální naměřená teplota dosáhla -30,9 stupňů Celsia.

Počasi na vrcholu je velmi proměnlivé a typická je mlha a nárazový vítr.

### UBYTOVÁNÍ

Přímo na vrcholu Lysé hory se lze ubytovat pouze v chatě patřící Lyžařskému oddílu Válcoven plechů Frýdek-Místek. Chata nabízí kapacitu 40 míst ve dvou až pěti lůžkových pokojích. Informace o ubytování a provozu vleků vám poskytnou na telefonním čísle 0658/20142. Skupiny hostů mají k dispozici přepravu zavazadel a lyží na vrchol ratrakem. Rozsáhlé ubytovací kapacity jsou v okolí Lysé hory a nabízejí různou kvalitu ubytování. Problémem zůstává, že k vrcholu je nutné dojít každý den pěšky.





### PLÁNY DO BUDOUČNA

Na prvním místě je rekonstrukce vleku „Malý sever“, který je už pět let mimo provoz. Pak přijde na řadu „Velký sever“, přičemž se počítá i s rozšířením ubytovacích kapacit na vrcholu.

Jinak lze návštěvu Lysé hory doporučit každému, kdo není závislý na pětihvězdičkových hotelích a na parkovišti přímo u dolní stanice vleku. Za trochu námahy při výstupu budete odměněni nevšedními lyžařskými a snowboardovými zážitky na sjezdovce, patřící k nejtěžším u nás, a na vleku, který je zřejmě světovým unikátem.

Jan Pala  
Foto: autor

### UBYTOVACÍ MOŽNOSTI (Lysá hora a okolí)

Název	telefon (0658)	příslušenství	kapacita	cena
RS Ingstav - Koliba, Morávka	935 84		100	
RS Důl Paskov	933 89		108	
Pension Aneta	962 65		27	od 100
Turist. ubyt., Vojkovice	897 25, 897 46	ne	38	34
Hotel Paskov, Frýdek Místek	324 91	ano	128	82 až 134
Hotel Kolorado, Frýdek Místek	326 71	ano	432	96
Hotel Permon, Frýdek Místek	329 31, 2	ano	94	od 86
Tropical club, Sviadnov	364 36	ano	6	640
Chata České srdce, Morávka	933 84		55	55
Restaurace Partyzán, Morávka	935 84		22	
RS VVÚU, Morávka	932 27		30	
Penzion Moštař, Lučina	888 27		80	110
Hotel Albo, Dolní Domaslavice	962 51, 2	ano	31	
Penzion Ferdinand, Soběšovice	962 78		36	
Penzion u Ludmily	961 20		12	
Penion Peřeje, Ostravice	753 90	pouze sprcha	53	170
Horská chata Bílá	981 14 (690 114)	ne	96	220 až 250
Keltská salaš Ebeka	981 46	ne	58	120
Hotel Pokrok	981 03, 981 64	ano i ne	150	210 až 450
Horská chata Bumbálka	0824/943 05	ano i ne	100	100 až 350
Horský hotel Súkenická	378 22, 5	ano	36	180 až 280
Tur. Chata Švarná Hanka	379 51	ne	54	230
Hotel Charbulák	378 62	ne	100	od 102
Hotel Odra, Ostravice	753 38	ano	76	
Masarykova chata, Bílá Bumbálka	379 47	ne		200 vč. p.p.
Tur. Chata Kmínek, Bílá	378 26		30	
RS Vital, Nová Ves	711 14	ano	18	
Hotel Prosper, Čeladná	730 10	ano	89	227 až 302
Penzion Polanka	0659/932 785	ano	32	
Chata Hlubina	752 11	ano i ne	90	180 až 200
Chata Ondráš, Ostravice	751 58	ano	75	280
Penzion Ankora, Ostravice	721 11	ne	40	235 vč. p.p.
Horský hotel Montér, Ostravice	752 12	ano	100 (+60 chatky)	od 160 (chod 80)
RS Válcov. Plechu, Ostravice	752 12, 3	ne	75	
Hotel Centrum, Frýdek Místek	236 70	ano	238	
Turistická ubytovna Zotel	211 16	ne	43	
Hotel Duda, Frýdlant n. Ostravicí	711 67	ano	50	
Penzion Šance, Nová Ves	717 34	ano	52	
RS Ondrášek, Nová Dědina	723 37		65	
Tur. Chata Ondřejník	711 41	ne	47	
Lovecký zámeček Bílá	981 34	ne	15	



# JAK SE NAJÍST ENERGIE

Vzhledem k tomu, že se zima nezadržitelně blíží a lyžařská výbava odložená na půdě či ve sklepech začíná být lehce netrpělivá, rád bych se zmínil o problému, který přímo s lyžařským vybavením na první pohled nesouvisí, ale přitom má významný podíl při samotném výkonu na lyžích ve všech podobách.

Během své závodní kariéry jsem byl nucen zabývat se touto problematikou prakticky každodenně. Jak a co vhodně jíst před výkonem, v jeho průběhu a po něm, aby tělo nestrádalo a přitom mohlo bez potíží vydat optimální výkon a dokázalo se rychle zregenerovat? Možná se domníváte, že tento problém nastává až na úrovni lyžování závodního a do oblastí rekreačního lyžování nepatří. Ale myslím, že každý z nás si vzpomene na vlastní nebo někým reprodukováný zážitek, kdy se ze zdánlivě neškodného výběhu stal "boj o přežití". Ano, narážím na obávaný úkaz jménem "ŽAKET", "HLAĐÁK", "RUPNUTÍ" nebo "VYRUPANÍ". Stav, který se okolí může jevit až poněkud komicky, je pro postiženého jedince momentem fixní idey: NĚCO SNÍST! Mohl bych harvitě vyprávět zážitky přímo své nebo mých kolegů, kdy se "vyrupaný" jedinec cpe sněhem, okusuje větev či, je-li toho schopen, napadá kolemjdoucí se snahou domoci se jakéhokoliv pokrmu. Někdy jsou to "zkazky" až neuvěřitelné. Samozřejmě, že tento jev - totální vyčerpání glykogenových rezerv - nepostihuje pouze lyžaře, ale všechny, kteří vykonávají jakoukoliv pohybovou aktivitu, jako je například jízda na kole, běh, plavání, posilování...

Z toho všeho jasně vyplývá, že těmto extrémním stavům je nutno předcházet, a to právě vhodně zvolenou formou stravování se před činností a v jejím průběhu. Za pojem činnost si každý sám může dosadit tu svou aktivitu: trénink, závod, túru, rodinný výšlap... Každý člověk je individualita, a proto každému vyhovuje něco jiného. Někdo není při výkonu schopen pozřít prakticky nic, jiný je schopen spořádat párek s hořčicí. Existuje však obecné pravidlo: před a při zátěži je třeba něco sníst, co dodá dlouhodobě energii, zasytí a nebude to těžké a dráždivé pro žaludek. Pokud možno by to mělo být i chutné. A právě v tomto momentu se pokusím navrhnout vám poměrně snadné řešení. Všechny tyto požadavky prakticky stoprocentně splňuje tyčinka PowerBar. Mnozí z vás ji jistě znají, zvláště pak ti, kteří jezdí přes léto na kole či běhají, neboť při těchto činnostech se PowerBar výborně osvědčil.

PowerBar je energetická tyčinka s minimálním obsahem tuku - tedy se zaručenou snadnou stravitelností, s vysokým obsahem vitamínů, minerálů a stopových prvků. Například horolezci tento výrobek používají na dlouhých cestách, kdy si nemohou dovolit táhnout s sebou další potřebné těžké a neskladné množství jídla, obsahující alespoň část výživných prvků, které by ke svému výkonu potřebovali. Chtěl bych vám proto jednoduše nastínit, způsob použití pro jeho co nejlepší účinnost. Na základě dlouhodobých zkušeností se doporučuje sníst jednu tyčinku přibližně 30 až 75 minut před začátkem výkonu a zapít 0,2 až 0,3 l vody. Po požití tyčinky PowerBar a následném zapití se vytvoří tzv. GEL, který minimalizuje podráždění vnitřních stěn žaludku, způsobené požitím jiných druhů jídla, jejichž části mohou dráždit náš trávicí systém. Tento gel obsahuje nízké procento tuků, a proto je velmi snadno stravitelný a čerpání

živných látek do těla (svalů) probíhá rychle. Gel také účinkuje jako ochranný "narázník" při zátěži organismu.

Jak zátěž pokračuje, komplexní uhlohydráty začínají štěpit své chemické řetězce, které jsou absorbovány do krevního oběhu a zásobují vyčerpávající se svaly novou energií. V průběhu další zátěže jsou ostatní výživné látky zahrnující vitamíny, minerály a aminokyseliny dále absorbovány a nahrazují látky vyčerpané. Jak jsem výše uvedl, PowerBar je pojen vodou a obsahuje pouze velmi malé procento tuku. Při nízkých teplotách tak snadno dochází k jeho tuhnutí, a proto je důležité ho udržovat v teple (u těla).

Věřím, že tento fakt vás neodradí a vyzkoušíte ho i vy na vašich cestách, jako ho již s úspěchem používají nejen špičkoví, ale i rekreační sportovci.

Radim Nyč



## UŽ NIKDY KRIZE

Jestliže potřebujete dosáhnout vrcholného výkonu, nebo jste jednoduše ve spěchu - výživu a zasyčení, které vaše tělo potřebuje vám dodá **PowerBar**

Jeden **PowerBar** obsahuje:

- 10 vitamínů ve 100% denních doporučených dávkách
- 5 důležitých minerálů a aminokyselin
- nízký obsah tuku



tuky: < 2g  
bílkoviny: 10g  
uhlohydráty: 42g  
KJ (kcal): 940 (225)  
hmotnost jedné tyčinky: 65g

K dostání převážně v cyklistických a dalších vybraných sportovních prodejnách.

Výhradní distributor: PowerFood - Skalní 493/1, 460 01 Liberec 1, tel./fax: 048 / 424 057

## VELKOOBCHOD, MALOOBCHOD ŠPORTOVÉ POTREBY

Obchodné zastúpenie pre Slovensko

### gala

- lopty pre všetky športy, výkonnostné a vekové kategórie
- športové tašky, ruksaky, chrániče, kompresory



- laná pre horolezectvo (certifikované), pracovné a požiarne laná,
- REEP šnúry PES šnúry
- karabíny a doplnky

RXC - dresy

KVK - športové, ochranné a priemyselné siete

Zlavy pre oddiely, kluby, TJO organizácie

MIMORIADNA PONUKA: Futbalové lopty - 14 modelov od 390,- Sk MOC

Nakupujte overenú kvalitu



**RXC Slovakia s.r.o.**  
Fr. Mojtu 14, 949 01 Nitra,  
tel./fax: 087/511 910



Lyžování v Itálii nabízí mnohostranné, rozsáhlé a propojené lyžařské oblasti, noblesní střediska, ale i revíry pro tenkou peněženku, členité a upravené tratě pro začátečníky i pro velmi náročné, nedotčené terény pro milovníky hlubokého sněhu i lyžařských túr.

Lyžaři, přijíždějící ze středu a severu Evropy, si od italských středisek slibují nejen kvalitní lyžařské tratě a výbornou péči o jejich povrch, ale i uvolněnou atmosféru, kterou člověk již podvědomě spojuje se slunnou Itálií.

Vztah k miláčkovci italských lyžařů - Albertu Tombovi - nadmíru jasně ukazuje i postoj k lyžování samotnému: vše je spojeno s vášní, radostí, dynamikou, dobrou náladou. V tomto sympatickém ohledu je Itálie jedinečná...

Nejkvalitnější lyžařské terény v Itálii najdete na severu země. Středo- a severoevropští lyžaři dávají kvůli relativní blízkosti a neobyčejným přírodním krásám přednost lyžování v Dolomitech. O ty se dělí dvě italské oblasti: Trentino a Jižní Tyrolsko (Alto Adige).

#### PIEMONTE

O něco vzdálenější a obtížněji dostupná jsou nejzápadnější italská lyžařská střediska, ležící v **údolí Aosty a v Piemontu**. Přístup k nim zjednodušují tunely pod Mont Blancem a St. Bernhardem.

Přírodní krásy tohoto italsko-francouzsko-švýcarského pohraničí nepotřebují reklamu. Stačí vyslovit jména jejich do-

minant: Mont Blanc a Matterhorn... Pod nejvyšší horou Evropy, italsky Monte Bianco, se rozprostírá nejhornatější z pěti italských autonomních oblastí, krásné Val d'Aosta. Údolí Aosty představuje jedno z nejzajímavějších a nejkrásnějších lyžařských středisek v Evropě. Alpy zde překračoval kdysi i Hannibal se svými slony a později si tudy razil cestu Napoleon se 40 000 vojáky. Na konci údolí leží **Courmayeur**, mondénní lyžařské středisko, dobře žijící z lyžařského průmyslu, které kontrastuje s klidem vesniček v postranních údolích. Nejstavnějším střediskem v Piemontu je **Sestriére**, kde 120 km upravených tratí spojují lanovky a vleky pěti středisek (Mongenevre, Claviere, Sansicario, Sauze a Sestriere) do tzv. „mléčné dráhy“, Via Lattea. Sestriére je plánovitě založené „středisko budoucnosti“, což prozrazuje i jeho spíše strohá architektura francouzského ražení. Sjezdovky v Sestriere patří spíše k lehčím až středně obtížným. Ale pozor! Výborný lyžař si tu dobře zalyžuje a kromě toho



v letošní zimě se tu bude konat mistrovství světa v alpských disciplínách, kde by neměl chybět Alberto „La Bomba“. Jinak ze sousedního Sauze pochází další italský olympijský vítěz - Piero Gros.

#### TRENTINO

Nieméně středo a severoevropští lyžaři dávají i dnes přednost lyžování ve střediscích snáze dostupných, nejlépe z dálnice vedoucí od Brenneru. K turisticky nejnavštěvovanějším italským provinciím patří Trentino. **Trentino** je fascinující oblast, sahající od nejvyšší hory Dolomit, „bílé královny“ Marmolady až k jezeru Lago di Garda se středomořským klimatem, palmami, pinemi a volně rostoucími kaktusy. Trentino má podíl na gigantické lyžařské oblasti **Dolomiti - Superski**. Dolomity jsou překrásným útvarem a již samotná představa lyžování s monumentální kulisou Dolomit slibuje cosi neopakovatelného.

Lyžařská aréna **DOLOMITI - SUPERSKI** představuje lyžování na perfektně upravených svazích „nejkrásnějších hor na světě“. Na počátku „Dolomiti - Superski“ bylo 6 údolí, kte-





# aneb jízda po italsku

rá se v zimní sezoně 1974/75 rozhodla používat společnou permanentku, tedy skipas. Dobrý nápad následovaly další a další oblasti. Na svou dobu pokročilá a fascinující pípnutí při zasunutí permanentky do turniketu umožňovalo vstup do moderního lyžařského střediska s příkladně fungující infrastrukturou. Dnes zahrnuje permanentka „Dolomiti - Superski“ 12 oblastí, k dispozici je 464 komfortních přepravních zařízení s přepravní kapacitou téměř půl miliónu lyžařů za hodinu! Lyžuje se na 1180 km tratí, z toho může být 50 % v případě potřeby zasněženo umělými děly. Jednotlivá střediska sice nejsou propojena „fyzicky“, existuje však mezi nimi dohoda o používání jednotného skipasu. Skipas Dolomiti-Superski má několik variant, které se týkají doby a rozsahu platnosti. Od začátku prosince do konce dubna platí sezónní permanentka (za necelý milión lir), zvláštní nabídkou je zlatá skikarta, umožňující lyžování i v 5 rakouských střediscích v oblasti Dachsteinu. Zajímavé jsou kombinované skipasy, platí např. 5 dní v jednom údolí a 2 dny v celé oblasti Dolomiti-Superski. Nejběžněji se používá údolní skipas s platností pro 1 středisko. Bodová permanentka se obvykle nevyplácí, leda si ad totálnímu začátečníkovi.

A zde je výčet dolomitské „dvanáctky“:

- **Cortina d'Ampezzo**, dějiště olympijských her 1956 na úpatí Tofany a Cristalla. Osmitisícové městečko, které se již odedávna považuje za centrum Dolomit. Je třeba však počítat s vyššími cenami za ubytování a spíše se do Cortiny dojíždí z jiných středisek. Lze si zde také vyzkoušet olympijskou sjezdovku z Tofany, ale o nic horší nejsou ani tratě z vrcholů Tondi či Faloria. Jinak v poslední době tu bylo vyměněno několik

starších jednosedačkových lanovek za modernější dvousedačkové (Misurina Col de Varda, Guarné - Col Tondo či Col Tondo Mietres).

- **Arabba** - sevřená průsmyky Falzarego, Pordoi, Campolongo a Fedai a napojená na vyhlášený lyžařský okruh **Sella Ronda** a „královnu“ **Marmoladu** se svým ledovcem (Marmolada však není obsažena v „Dolomiti - Superski“).

Z Arabby vede pět kabinových lanovek a podle výběru se lze svést na jednotlivých úbočích vrcholů. Ale nejzajímavější je již zmiňovaný okruh Sella Ronda, který vede přes čtyři údolí a čtyři průsmyky. Celá trasa měří okolo 50 km. Co týče Marmolady, je možné na ní lyžovat po celý rok.

- **údolí Fassa/Carezza** kolem masívu Rosengarten se střediskem Canazei  
- **Tre Vali** - lyžařský cirkus přes tři údolí  
- **Passo di Rolle a San Martino di Castrozza**  
- **Civetta** - lyžování pod nejkrásnější stěnou Dolomit  
- **údolí Fiemme** pod masívem Latemar  
- **Alta Badia** je obklopena právě stěnami Sella, Tofana a Marmolada. Pravidelně se tu

koná Světový pohár.

- **údolí Gardena** s napojením na zmíněný úžasný okruh **Sella Ronda**

- **Plan de Korones**

- **údolí Pusteria** od města Brunico (Bruneck) až po Sesto (Sexten) a San



Candido (Innichen)

- střediska, obklopující dálnici směrem na Brenner, hlavně okolí Bressanone (Brixen)

## DOLOMITI-SUPERSKI - CELKOVĚ:

- sezona od prosince do konce dubna
- ledovcové lyžování na Marmoladě od června do září
- 993 - 3265 m n. m.
- 464 přepravních zařízení
- přepravní kapacita téměř 500 000 lyžařů za hodinu
- 1180 km upravovaných sjezdových tratí



V Trentinu najdete také řadu lyžařských středisek, navštěvovaných zejména místními. Cesta k nim vede strmými serpentínami přímo od brennerské dálnice. K nejoblíbenějším patří **Monte Bondone**, vypínající se přímo za humny Trenta, a **Paganella** s panoramatickými výhledy na skupinu Brenta, dobře bývají vidět i Dolomity a dokonce i zaledněné vrcholy Zillertálských a Stubaiských Alp.

Stále větší oblibě českých lyžařů se těší „Údolí slunce“, **Val di Sole**, které nabízí ve svých moderních střediscích

**Marilléva, Folgárida, Passo Tonale a Pejo** kvalitní lyžování s jistotou sněhu a často i slunce, úchvatnou kulisu Národního parku Ortler a Brenta, a toto vše za rozumnou cenu za ubytování i permanentku. Velkým hitem je napojení prostřednictvím lanovek a sjezdovek na italskou jedničku

**Madonu di Campiglio**, nazývanou pro svůj snobský flair „mondénní primadona“. Do Val di Sole je v létě možný příjezd od Bolzara přes

průsmyk Passo di Mendola, v zimě je vhodnější zajíždka mírnějším údolím Val di Non a dále do Malé, konečné stanice stařícké úzkokolejky a současně brány do moderního světa lyžařského průmyslu s hotelovými vesnicemi a betonovými apartmány, postavenými dle futuristických plánů konce 70. let.

### VAL DI SOLE

- 682 - 2585 m n. m.
- sezona od prosince do dubna
- 15 000 obyvatel, 40 000 lůžek pro hosty
- 52 km sjezdových tratí
- 30 přepravních zařízení
- přepravní kapacita 33 716 lyžařů za hodinu

### TYROLSKO

Pro našece je vedle Trentina nejpřístupnější položenou oblastí překrásné **Jižní Tyrolsko**. Díky silničním průsmykům Sella, Karrer, Pordoi, Falzarego a dalším se mohou jevit mnohá jihotyrolská lyžařská střediska nepřístupně jako nedobytné pevnosti. Přesto je tento ráj mezi Ortlerem a Dolomity velmi oblíben a navštěvován po celý rok. Popularitu oblasti ještě podtrhuje historické

podmíněná dvojjazyčnost (Jižní Tyrolsko patřilo do roku 1918 Rakousku), v ladinských údolích dokonce trojjazyčnost obyvatel. V Jižním Tyrolsku si na své přijdou i ti nejnáročnější labužníci, jelikož jihotyrolská kuchyně, tak jako mnohé od kulturního dědictví až po „národní povahu“, je příjemnou směsicí italského a rakouského vlivu, který v sobě zase nezapře vliv český ještě z dob monarchie. A znalci vína - ti snad musí mít

pocit, že projíždějí nekonečným vinným sklípkem, když míjejí vesnice: Vilpian, Nals, Eppan či Kaltern, Tramin, Auer...

Zajedme se však podívat do těch lyžařsky nejzajímavějších údolů: Po celý rok můžete lyžovat ve **Val Senales**. Předmětem zájmu je nejen ledovec, umožňující lyžování ve výškách nad 3000 m pod hraniční horou Rakouska a Itálie Finailspitze, nýbrž i ostatních 23 km sjezdovek. Osm kilometrů



dlouhý sjezd těžkým „pašeráckým žlebem“, kterým si kdysi krátili cestu odpůrci berního úřadu, je skutečnou lahůdkou pro dobré a odvážné lyžaře. Krásné dobrodružství skýtají i volné terény, např. o 1500 výškových metrů můžete v prašanu klesnout na 9,5 km dlouhé trati „Finial“.

Místní zajímavostí je zámek Juval, jehož pánem je Reinhold Messner.

Přímo pod hraničním sedlem **Passo Resia**, **Reschenpaß** si můžete zalyžovat ve střediscích údolí **Val Venosta**, **Vinschgau**. Celá oblast připomíná více Rakousko než Itálii. Nechybělo mnoho a údolí Rescia mohl být vtisknut onen strohý panelákový styl francouzských Alp. Odvážní plánovači se naštěstí včas zarazili a jejich záměr dnes připomíná pouze kuriózní pohled na kostelní věž vystupující uprostřed ze zamrzlého jezera ve vesnici Graun. Lyžařsky je tato oblast vhodná hlavně pro rodiny, nejen kvůli přijatelným cenám za ubytování, ale zejména kvůli převažující mírné náročnosti dobře upravovaných

tratí. Nadšení budou každopádně i příznivci kulturních pokladů, které tu doslova lemují cestu (např. barokní kostel v Burgosio, měšťanské domy v Laudes).

Celé oblasti dominuje 3902 m vysoký **Ortles (Ortler)**, nejvyšší hora východních Alp, kterou jakoby objímala údolí s lyžařskými středisky **Solda (Sulden)** na východě a **Trafoi** na západě směrem k průsmyku **Passo dello Stelvio**, kde hlavní devizu představuje ledovec, a tím pádem i možnost letního lyžování. Silnice přes průsmyk Stelvio je pochopitelně v zimě uzavřena, dokonce ani lanovky, ani hotely nefungují. Teprve až se ze 35 km sjezdovek sousedního Suldenu a Trafoi stane nesjízdná břečka, což bývá až koncem května, oživuje ruch na ledovci, jehož lanovky vedou až do výšky 3450 m n. m.

Sulden nabízí vedle nádherné polohy členité sjezdovky, z nichž nejoblíbenější je Madritsch, dlouhá 10,5 km. Koho zajímají dějiny alpinismu, nechť navštíví místní horolezecké muzeum, jehož exponáty netradičně sestavil Reinhold Messner. Lázeňskou a jižanskou at-

mosféru slibuje krásně položené město **Merano**. V jeho okolí vyrostlo několik lanovek a sjezdovek s lyžováním vhodným spíše pro sváteční lyžaře.

Závěrem se tedy dá říci, že pokud akceptujete italskou temperamentní národu, máte vyhráno. Protože jinak je v Itálii perfektní lyžování.

Irena Špringlová

Foto: archiv

## MADONNA DI CAMPIGLIO

- 1550 - 2500 m n. m.
- sezona od prosince do konce dubna
- 1000 obyvatel, 26000 lůžek pro hosty
- 90 km upravovaných sjezdových tratí
- 31 přepravních zařízení
- přepravní kapacita 28 500 lyžařů za hodinu





# Největší

nabídku zájezdů na našem trhu do

# Francie

od prosince do května najdete v katalogu

# SKOL

Slavoj Vyšehrad

nám. Hrdinů 16, 140 00 Praha 4 – Pankrác

Tel.: 02/61 21 87 37, 02/42 63 89, fax: 02/61 21 87 36

# ZIMA 97

16 ŠPIČKOVÝCH STŘEDISEK  
SAVOJSKÝCH ALP

INTERTRANS



Katalog si můžete vyžádat na adrese:

INTERTRANS, Slovanská tř. 5, 301 51 Plzeň  
Tel.: 019/7246995, 0602/406686, 0601/262054, fax: 019/49631

## FRANCOUZSKÉ ALPY

- \* VAL THORENS
- \* LES MENUIRES
- \* MERIBEL - MOTTARET
- \* TIGNES
- \* LA PLAGNE
- \* ALPE D'HUEZ
- \* VALMOREL
- \* RISOU
- \* LES ARCS
- \*\* Novinka: LES ORRES

KYVADLOVÁ DOPRAVA DO VŠECH STŘEDISEK

## KRKONOŠE

LYŽAŘSKÉ KURZY PRO ŠKOLY I JEDNOTLIVCE  
SOKOLSKÁ BOUDA - JANSKÉ LÁZNĚ  
PENZION 414 - ŽALÝ - HERLÍKOVICE  
ceny od 150 Kč/os./den

## POZNÁVACÍ ZÁJEZDY

PAŘÍŽ + VERSAILLES  
ZA TULIPÁNY DO HOLANDSKA  
EUROPAPARK V SRN (jeden z největších zábavních parků)

## F. F. TOUR

REVOLUČNÍ 5, PRAHA 1,

tel./fax: 02/232 91 78, tel.: 02/232 86 26

Z DARMA ZAŠLEME KATALOG

## DOLOUR

Národní třída 37, Platýz,  
110 00 Praha 1  
cestovní kancelář tel: 02/ 24 21 47 81

## LYŽOVÁNÍ V RAKOUSKÝCH ALPÁCH

- ♦ KAPRUN - víkendy
  - ♦ ZILLERTALL S LEDOVCEM HINTERTUX
  - ♦ KITZBÜHEL
- /ubytování, polopenze, doprava, delegát/

DÁLE NABÍZÍME: ITÁLIE - LURISIA  
NĚMECKO - ZUGSPITZE

SILVESTR • JARNÍ PRAZDNINY • VELIKONOCE

## HURÁ NA LYŽE

lyžařské zájezdy 96/97

ACK  
CIT

S NÁMI UŽIJTE SI!

Pro všechny zájezdy platí podmínky: zájezdy jsou organizovány pro skupiny od 10 osob. Zájezdy jsou organizovány pro skupiny od 10 osob. Zájezdy jsou organizovány pro skupiny od 10 osob.

cestovní kancelář  
Conti

CESTOVNÍ KANCELÁŘ CONTI  
ZERNOSKÁ 1597  
182 00 PRAHA 8

### RAKOUSKO

ZILLERTAL  
ARLBERG  
KAPRUN  
STUBAITAL  
AMADE  
GASTEINERTAL  
SAALBACH  
KÖSSEN  
KITZBÜHEL

### ITÁLIE

VAL GARDENA

### FRANCIE

AVORIAZ

Zájezdy "Na přání"  
pro organizace  
a kolektivy

BAREVNÝ KATALOG ZAŠLEME ZDARMA

REZERVACE A PRODEJ I TELEFONICKY; TEL./FAX: (02) 859 25 83, 858 52 58



**PRODEJNA SPORTOVNÍCH POTŘEB NABÍZÍ:**

ROSSIGNOL, VÖLKL, O'NEAL, RUCANOR,  
TECHNICA, JIRI R.R., ATOMIC, MARKER

**10% SLEVA**

**S ÚŠTRÍŽKEM  
TÉTO  
REKLAMY**

**STARK SPORT**

FRANCOUZSKÁ 17, PRAHA 2  
Tel./fax: 02/254 173

**STARK**  
SPORT S.R.O.  
KOLA, LYŽE, HANDICAP, SERVIS

# SKI IN FRANCE

*Informační centrum francouzských lyžařských středisek*

Les Trois Vallées – Courchevel, Méribel, Les Menuires, Val Thorens; Tignes; Val d'Isère;  
Chamonix; Flaine; Avoriaz; La Plagne; Les Arcs; Alpe d'Huez; Les 2 Alpes

**SKI IN FRANCE** - informace pro jednotlivce i skupiny

nám. Hrdinů 16, 140 00 PRAHA 4 - Pankrác, stanice metra „C” - Pražského  
povstání (modrá budova proti Centrotexu - na střeše je nápis „Světů mír”)  
tel.: 02/6121 87 37, 02/42 63 89; fax: 02/6121 87 36

Koliště 65a  
602 00 BRNO  
tel.:05/57 55 44  
tel./fax:05/45 21 52 86

velkoobchodní  
distributor  
značky



**INA SPORT**  
**OBUV PRO ZIMNÍ SPORTY**

**alpina®**

běh  
sjezd  
snowboard

Nataša Bokal - SLO



## NÁŠ TIP HOLMENKOLLEN

Zamíříte-li někdy do Norska a jejího hlavního města Osla, neměli byste si v žádném případě nechat ujít návštěvu Holmenkollenu. Lyžařský areál je situován přímo nad hlavním městem. Mústek, na němž se skáče Světový pohár, je cílem většiny sportovčivých návštěvníků Osla. Nutno podotknout, že oprávněně, neboť kromě nádherného pohledu na norské hlavní město a Oslofjord, se jim naskýtají i další možnosti. Za padesát norských korun pro dospělé a 35 pro studenty a děti mohou navštívit muzeum lyžování. Je zde lyžařská výzbroj a výstroj, zdokumentovaná mnoha fotografiemi, od prvopočátků až po současnost. Součástí vstupenky do muzea je i možnost výstupu na věž můstku. Pohodlní jedinci mohou využít výtahu, ale správní lyžaři vystoupají 144 schodů k vrcholu věže po svých. Pohled dolů vám umožní vcítit se do

pocitů skokana před tím, než se spustí z věže. V případě, že toto místo navštívíte v létě (odkud pochází i naše fotografie), čeká na vás ještě jedna světová rarita - doskočiště plné vody, které je mimochodem stejně jako všude ve Skandinávii průzračně čisté. Ze schodiště po levé straně navíc vedou k vodní hladině tři můstky pro akrobatické skoky o různé velikosti, pokryté umělou hmotou. Protilehlá část doskočiště se v letních měsících mění v oblíbené koncertní místo díky konstrukci nad vodní hladinou.

Další z atrakcí je živě simulovaný olympijský sjezd z roku 1994, který můžete absolvovat rychlostí až 130 kilometru za hodinu. Pokud vás pak omrzela již skokanská můstek, cesta může pokračovat dále nahoru, kde brzy narazíte na sjezdové tratě.

(paj)  
Foto: Jan Pala

# Nádhera a volnost v Pyrenejích



V Andoře se také dobře nakupuje, protože jde o pásmo "duty-free", lyžařské a snowboardové vybavení nevyjímaje. Večer po lyžování se lze vrátit do Andorrry La Vella a navštívit některou z atrakcí. Jednou z nich je třeba koupací středisko Caldea, v němž se nachází řada bazénů s nejrůznějšími teplotami vody, saunami,

lázněmi apod.






Na kopcích najdete široké sjezdové tratě nad hranicemi lesa s řadou lehkých sjezdovek pro ty, kteří si chtějí zlepšit své technické dovednosti, pak některé neupravené boulové svahy, které po dostatečném sněžení se stávají rájem pro náročného lyžáře. Síť vleků pokrývá v Andoře okolo 250 km upravených tratí, přičemž všechny hlavní trasy zabezpečují sněhová děla a v některých střediscích si lze za lyžovat bezplatně i v noci (Pas de la Casa).

(paj)  
Foto: Jan Pala



Pas de la Casa, Soldeu - El Tarter, Ordino-Arcalis, Pal, Arinsal - to jsou jména pěti lyžařských středisek, které kralují malé zemičce v Pyrenejích - Andoře. Přijedete-li tam v únoru či březnu, v hlavním městě Andorra La Vella vládnou teplé letní počasí, kdy se dá chodit v krátkých rukávech. Vzápětí na druhý den si vezmete lyžařskou výbavu, necháte se vyvést do jednoho z pěti středisek (je to minimální vzdálenost) a tam si lze nádherně zalýžovat na sjezdovkách nebo ve volném terénu. V Pyrenejích jsou ideální sněhové podmínky, které nabízejí lyžařům a snowboardistům pohodlí a výhody alpských středisek za „pyrenejské“ ceny. Maximální kóta, kam se dostanete s vlekem, je 2 600 metrů.

## HAPPY SPORT

-  velký výběr použitých a nových bot a lyží s vázáním od 80 cm do 210 cm - dovoz Švýcarsko - výhodné ceny
-  montáž vazání
-  opravy lyží, broušení hran a skluznic
-  prodej dětských kočárků
-  půjčovna

otevřeno:

po - pá 12<sup>00</sup> - 19<sup>00</sup>  
so 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>  
9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>



Letňany - lidový dům (ve dvoře),  
ulice Beranových, naproti a.s. Letov  
zápisná adresa: 156 058 166 195 261 200 351



nabízí již čtvrtou sezónu úspěšnou **ANDORRU**

9ti denní lyžařský zájezd

- doprava zahr. busem
  - ubytování hotel, 2lůžkové pokoje se S, WC
  - polopenze
  - permanentka dle výběru na střediska Arcalis, Pal+Arcalis, Arcalis+Pal+Arinsal
  - služby průvodce
  - pojištění úraz, léčebné výlohy, odpovědnost za škody
- Cena od 10 590,- Kč

Dále nabízíme: Dolomity, Francii, Rakousko, Švýcarsko atd.

Dlážděná 5, Praha 1  
tel.: 02/24238152, 24238173  
fax.: 02/266140

Prodejce značkového zboží: FISHER, WÖKL, TYROLIA, ROSSIGNOL, ATOMIC, LANGE, DACHSTEIN, TECNO, RAICHL, MARKER

**NAKOUPITE V PRODEJNÁCH:**

- OPAVA, Ostrožná 29, tel.: 0653/21 62 81
- BRUNTÁL, Zahradní 1, tel.: 0646/71 25 84
- FRÝDEK MÍSTEK, tř. T. G. Masaryka 603, tel.: 0658/20 309
- OSTRAVA, Velká 2, tel.: 069/23 12 78
- OLOMOUC, Pavelčákova 20, tel.: 068/522 24 59
- PRAHA 4, Libušská 46, tel./fax.: 02/47 27 850
- PLZEŇ, Sedláčkova 18, tel.: 019/22 24 47
- CHOMUTOV, Revoluční 26, tel.: 0396/269 54

**SPORT** Runštuk

**SPORTOVNÍ POTŘEBY, JÍZDNÍ KOLA CENY A VÝBĚR VÁS PŘESVĚDČÍ PRODEJNY:**

- SPORT JEČNÁ - Lipová 15, Praha 2, tel.:02/29 12 80, 29 37 74
- SPORT NÁM. J. z PODEBRAD - Ripská 27, Praha 3, tel.: 02/24 25 47 67
- SPORT DEJVICKÁ - Dejvická 30, Praha 6, tel.:02/37 87 89
- SPORT LETNÁ - Veverkova 16, Praha 7, tel.: 02/37 58 16
- SPORT PŘÍKOPY - Na Příkopě 28, Praha 1, tel.: 02/24 41 37 29
- SPORT VODIČKOVA - Vodičkova 30, Praha 1, tel.: 02/24 16 22 34
- SPORT PLZEŇ - Skupova 24, Plzeň, tel.:019/27 14 63
- SPORT ZLÍN - Tř. T. Bati 481, Zlín, tel.: 067/721 38 12
- SPORT JIHLAVA - Benešova 6, Jihlava, tel.: 066/205 52

OTEVŘENO: po - pá 9.00 - 19.00, so 9.00 - 12.00  
Kompletace kol, montáž vázání, výplet raket - příjem ve všech prodejnách  
Sídlo firmy a servisní středisko - Paťanka 1, Praha 6, tel./fax.:02/21311049, 24311050

**BRADSKÝ CYKLOSPORT**

LIBEREC, ul. 5. května 45,  
tel./fax: 048/ 510 59 54  
Jablonec nad Nisou, Kamenná ul. 12

**ROSSIGNOL ATOMIC SALOMON  
KOFLACH MARKER GIPRON**

**m/ä/s/e/r ess, V. A. R**

**CK Rozhon - specialista na lyžování**

nabízí:

lyžařské pobyty ve špičkových zahraničních střediscích  
za mimořádně příznivé ceny

- FRANCIE - Tignes, Val Thorans, Avoriaz
- ITÁLIE - Val Gardena - Sella Ronda, Sestriere
- RAKOUSKO - Zillertal - Hintertux, Lech

a další střediska na přání skupin nebo zájezdy partnerských  
CK - Norsko, Kanada aj. Smluvní ceny.  
Pro závodníky speciální nabídka

Informace:

Mlýnská 1, Ostrava 1  
tel.: 069/6104227, fax.: 069/6104300



**ZIMA - JARO 96/97  
ZA SNĚHEM a SLUNCEM**

**FRANCIE** - TIGNES, MOTARET, LA PLAGNE  
ubytování, skipas, doprava, povlečení, pojištění od 7.990,-

**RAKOUSKO** - oblast Dachstein - Tauern, Kaprun, Kösen+SILVESTR  
ubytování + skipas již od 7.240,- týden/hotely, pensiony s polopenzí

**SLOVENSKO, ITÁLIE a TUZEMSKO** na lyže  
výběr penzionů a hotelů, skipas, vlastní doprava i bus

**KYPR** - 5\*-3\* hotely, polopenze, fak. výlety, SILVESTR  
**MEXIKO + PERU + THAJSKO + EGYPT + KANÁRSKÉ OSTR.**

ZAJÍMAVÉ CENY - SLEVY  
informace a katalog  
Vám poskytneme naše CK

Cestovní kancelář  
Veverkova 7, 170 00 PRAHA 7  
tel.: 02/374615 fax: 02/376561

**OBJEV DESETILETÍ**

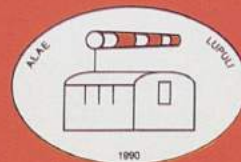
**MOIRA®**

**Funkční prádlo dneška!**



**I na Měsíci nosí spodní prádlo**

Značková prodejna:  
ul. Antala Staška č. 20,  
147 00 Praha 4  
tel./fax: 02/402 18 24



Výroba a vývoj:  
ul. Modřanská 46  
147 00 Praha 4  
tel./fax: 02/402 18 24



# BEZ KVALITÁNIHO PRÁDLA? NIKDY!

Nemůžeme se ubránit dojmu, že spodní prádlo je většinou české sportující veřejnosti podceňováno. Není to snad úmyslně, ale většinou ze stereotypu či nevědomosti o novinkách ve světě sportovní módy, jdoucí v první řadě směrem k dokonalé účelnosti. Teprve pak přichází na řadu design, barevné vzory a podobné zbytečnosti. Většine z nás přirostla během let jaksi automaticky k potíciému se tělu bavlněná trička či flanelové košile, jež skvěle pohlcovaly pot, který produkuje sportující tělo ve vysoké míře (1 - 3 kg vlhkosti/hod). S přibývajícím léty člověk sice zmuždí, ovšem to už většinou bývá pozdě a opotřebené klouby a tělní dutiny hlásí: „Kdybys panáčku lépe dbal za mladých let o naše zateplení, nemuselo by v nás loupat, prskat a nemusel jsi o nás vůbec vědět.“

## CHARAKTERISTIKA SPODNÍHO PRÁDLA

Nic proti bavlně, ale možná v kombinaci s nezdopovědností k sobě sama mnoho komplikací způsobila. Bavlna je výborná pro prádlo nošené v klidovém stavu, ale při sportu je její rozhodující nevýhodou neschopnost rychle se zbavit přijatého potu. Dnes jsou na principu rychlého transportu vlhkosti založeny všechny druhy látek, z nichž se „spodáry“ vyrábějí.

Další důležitou skutečností, unikající mnoha sportovcům, je funkční spojitost s ostatními vrstvami oblečení. Skoro každý začíná s nákupem od svrchních vrstev - fleecových či goretexových bund, jež umí od těla „vypustit“ do atmosféry nepříjemnou vlhkost. Všechny membránové materiály honosící se propustností tělesné vlhkosti mohou vaše očekávání splnit jen tehdy, podaří-li se co nejrychleji a v co největším procentuálním množství odpařenou vlhkost „dopravit“ ke svrchní vrstvě. V případě z kondenzování páry ve vodu dojde samozřejmě k nepropuštění membránou směrem ven. Stačí postavit vlhkosti do cesty jedinou překážku v podobě bavlněného trička nebo vlněného svetru a místo několika tisícovek investovaných do některého z mnoha „texů“ stačilo koupit pláštěnku za pár stovek. Výsledek je totiž stejný - jste ochráněni pouze před vodou a větrem zvenčí. Možná už trochu začínáte věřit, že na tom kvalitním, i když kapánek dražším prádýlku ze „Západu“ něco bude. Především je tu šance udržet tělo v suchu a teple. To je prostě to nejdůležitější, hlavně pro naše zdraví ale i psychiku. Jaké jsou tedy hlavní vlastnosti každého dobrého nátláku či spodek:

- velmi dobrá propustnost tělesné vlhkosti, dosažená jednak chemickým složením a jednak konstrukcí tkaniny
- dostatečná tepelná izolace, která bývá zvýšena většinou na úkor sníženého odvodu vlhka
- pružnost má rozhodující vliv na využití „umění“ látek, zbavit se vlhka, protože jenom k přílehlavému oděvu se dostane 100% potu. Pružné prádlo navíc snadno stírá rozdíly velikosti těla
- prádlo nesmí omezovat váš pohybový rozsah ani odírat pokožku při kontaktu, např. s popruhy batohu, a to ani na místech, kde jsou švy. Většina výrobců věnuje umístění a tvaru švů velkou pozornost. Švy bývají většinou ploché a „snaží se“, aby se o nich moc nevědělo



- schopnost nepohlcovat nepříjemné pachy, nepodněcovat alergie, neškrábat pokožky, či nezpůsobovat svědění a kousání
- snadné praní v běžných pracích prostředcích a rychlé schnutí. Hospodynkám odpadá protivné žehlení

### NEJDŮLEŽITĚJŠÍ JE OCHRANA TĚLA

Jistě přichází na řadu otázka: jaké prádlo si vybrat? Jeho využití je velmi široké. Lze jej nosit pod pracovní oděv, některá fešná trička místo košile, ale především při sportování, kdy z vás leje pot. Tam teprve pocítíte blahodárný odsun potu od těla ven. Vyrábějí se modely počínaje tílkem bez rukávů a konče jednodílným ribanem. Samozřejmě jsou pro pány slipy a pro dámy kalhotky a podprsenky různých střihů. Rukávy a nohavice mívají různá zakončení, obvykle pružnějším úpletem. U krku bývá většinou stojací límeček se zipem, kdo je však na zip alergický, může si vybrat rolák nebo holý krk bez límce. U vrchního prádla je velmi důležitá ochrana ledvin. U sportů, kde dochází k častému či permanentnímu ohýbání v pase (běh na lyžích, cyklistika) je nutno klást důraz na ochranu ledvin a bederní páteře. Řešením je prodloužená nebo i zdvojená zadní strana oděvu (skampolo). U kalhot je především pro cyklisty příjemná výstelka pokrývající kontaktní plochu mezi tělem a sedlem, která tlumí rázy a má zároveň antibakteriální účinky. Podobně výhodná je i zdvojená vrstva chránící před větrem kolena. Důležitý faktor, na který se občas může zapomenout, je poměr mezi spodní a vrchní polovinou těla. Sportovci s více vyvinutým svalstvem na nohou (rychloubrušlaři, cyklisté) většinou potřebují o jednu velikost větší nohavice než tričko. Opakem mohou být třeba kanoisté. Každopádně si vyzkoušejte obě poloviny. Velikostní škála je stejná jako dnes u většiny oblečení od nejmenšího S, přes M, L, XL po největší XXL. Někdy může být rozdíl ve stejné velikosti pro ženy a pro muže. Barevná pestrost nebývá velká. Předpokládá se, že většinou se prádlo nosí schované pod další vrstvou, i když při teplejším počasí ho lze bez pocitů nějakého studu dávat na odiv svému okolí. Neznalí lidé, kterých je zatím většina, totiž vůbec nemusí poznat, že na sobě máte spodní oblečení. Hlavně pro schopnost „likvidace“ potu může být nošení pouhého prádla v horku velmi příjemné.



Dobré spodní prádlo znamená základ ochrany těla

### CO NAJDETE NA TRHU?

Představme si několik firem, které spodní prádlo vyrábějí či dovážejí.

Z ultralehkého amerického vlákna **MOIRA** z polyolefinu vyrábí a dodává pražská firma **ALAE LUPULI** oblečení vysoké kvality z několika typů vlákna. Stejným sortimentem se zabývá i **KYLIE SPORT STUDIO**. Nejlehčí je **Moira Ultralight**, výhodné především pod dresy sportovců. Do chladnějších podmínek na jaře a na podzim se více hodí pevnější, pružnější a teplejší **Moira Plus**. Do ještě náročnějších podmínek si lze vybrat teplejší modifikace **Moira Duplex** a **Moira Plyš**.

Ze skandinávského „subkontinentu kvality“ k nám dorazily výrobky dvou značek. Firma **ODLO** šije z vysoce elastického polyesterového vlákna prádlo **TERMIC** a svoje výrobky dělí do dvou základních skupin. První, **High Performance Quality** je určena pro sporty s enormním zatížením (atletika, hokej..). Tam, kde je potřeba zvýraznit tepelnou izolaci (sjezdové lyžování, golf, jízda na koni..) se užívá řada **High Insulation Quality**.

Švédský **CRAFT** dodává ve čtyřech barvách širokou nabídku modelů prádla ze 100% polyesterového vlákna **Dacron** s vysokou mírou elasticity. Výrobky **Craftu** dodává firma **LITEX** Luhačovice, která zároveň vyrábí vlastní spodní prádlo **THERMO**, rovněž z polyesterového vlákna švédské firmy **Stenmark** v modré a bílé barvě.

Francouzský „zázrak“ - směs chlorových vláken **RHOVYL ON** a **RHOVYL UP** distribuje v ČR firma **HIMAL SPORT**. Dva typy vláken **Rhovyl** se nepatrně liší tepelnou izolací a schopností transpirace. **Rhovyl** dokáže pokožku negativně elektrizovat, čímž podporuje krevní oběh.

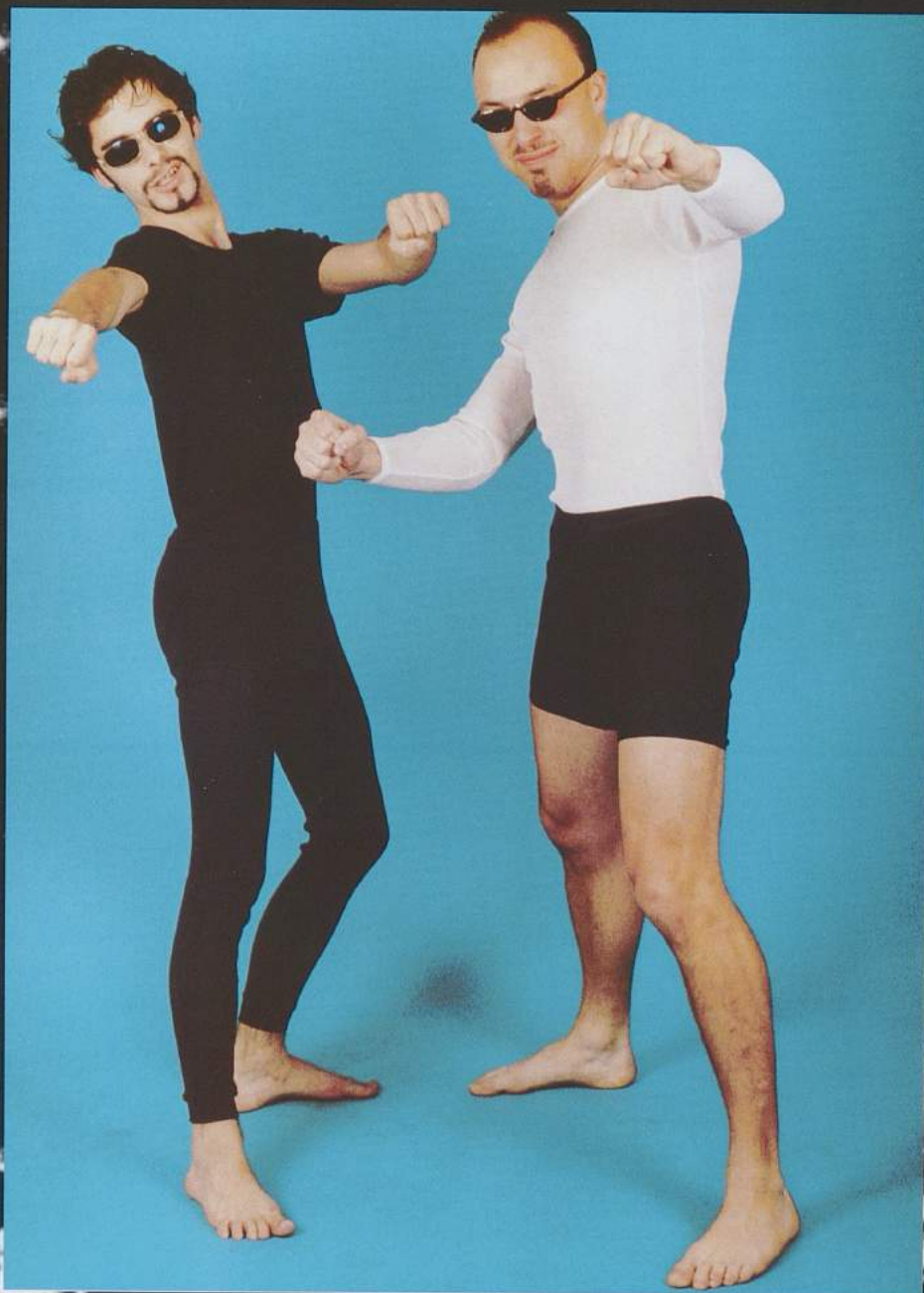
**BIG PACK**, americký kolos, dodávající vše pro outdoor, nabízí kolekci prádla **WARM & DRY** z vlákna **Trevira Micro**. Do studenějšího počasí je vhodná řada **THERMO** z mikrovláknového **Terry Fleece**.

Tolik tedy o spodním prádle. Ať se vám pot dobře odpařuje a buďte v suchu a teple.

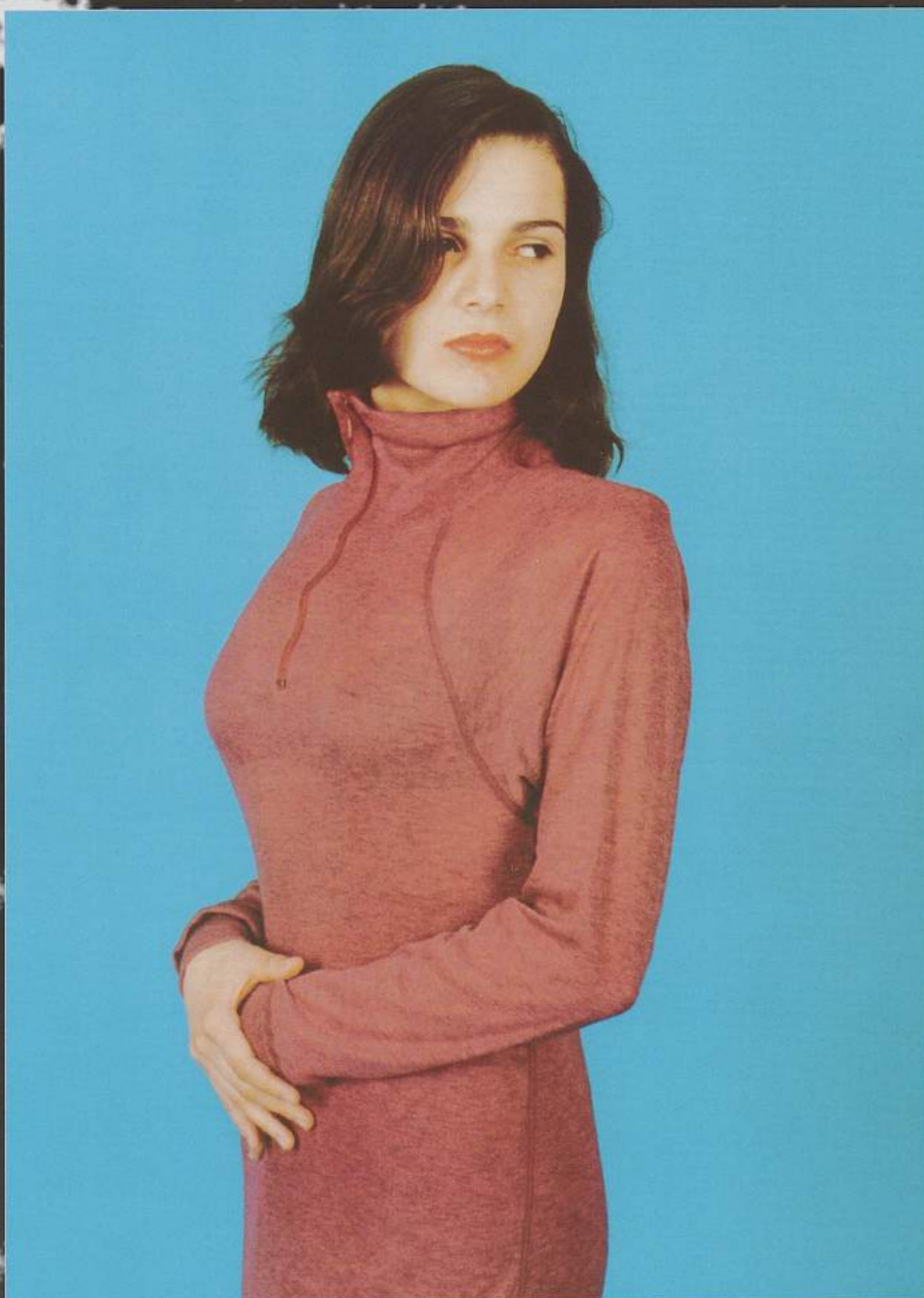
Michal Bulička  
Klub cestovatelů  
a romantiků KUDRNA BRNO  
FOTO: archiv



Příprava a foto: Lenka Hatašová







Prádlo zapůjčily firmy  
ALAE LUPULI a SPRINT.





Pro Lyžařství & snowboarding pózovali modelové a modelka z agentury KIRA MODELS.



# KVALITNÍ A VELMI PŘÍJEMNÉ THERMO PRÁDLO A PONOŽKY

**CRAFT** **litex** **Eiser**

- prádlo v širokém výběru modelů a barev
- ponožky a podkolenky s 10x delší životností ideální do trekingových a lyžařských bot
- vysoká kvalita za přijatelnou cenu

Žádejte v prodejnách SPORT (v Praze např. HSH SPORT, Gorazdova 5, P-2, VARPEACE, Slavíkova 5, P-2) nebo na adrese:

**LITEX s.r.o.**  
Hradištko 882, 763 26 Luhačovice  
tel./fax: 067 / 93 34 73



MODELY



914035



914004



914034



914051



917009



917039



917054



914001



914004



917010



914052



914038

zelená 756

šedá 087

bílá 900

modrá 594

BARVY



## ODLO TERMIC SPODNÍ PRÁDLO PRO AKTIVNÍ POHYB

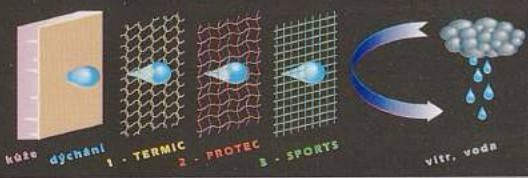
Každý, kdo se věnuje aktivnímu pohybu, ať rekreačnímu nebo závodnímu, potřebuje spodní prádlo ODLO.

Je šest základních důvodů proč:

- 1 Velmi dobrá propustnost tělesné vlhkosti
- 2 Dobrá tepelná izolace
- 3 Elasticita umožňující zvýšení objemu až o 100%
- 4 Ploché švy zvyšují komfort při používání výrobku
- 5 Výrobky je možné prát při 95°C
- 6 Výrobce je garantem RECYKLACE



### ATHLETIC CLOTHING SYSTEM



Důležité rozdíly mezi dvěma základními skupinami ODLO TERMIC

#### HIGH PERFORMANCE QUALITY

vysoká propustnost tělesné vlhkosti  
běžecké lyžování, hokej, běh, tenis,  
horská turistika, cyklistika, fotbal,  
lední hokej, veslování, kanoistika  
polyesterová vlákna

cca 135g/m<sup>2</sup>  
100%



#### 1 Skupina 2

Funke

Cílová skupina

Materiál  
Hmotnost  
Elasticita

#### HIGH INSULATION QUALITY

dobrá propustnost tělesné vlhkosti  
a výborné tepelně-izolační vlastnosti  
sjezdové lyžování, turistika, golf,  
jachtařství, jezdeckví  
polyesterová vlákna

cca 165g/m<sup>2</sup>  
80%



SPRINT s.r.o., výhradní dovozce a velkoobchodní distributor  
Na Florenci 35, 110 00 Praha 1, tel.: 02/2326306, fax: 02/2329614



# ODLO SE VRACÍ NA NÁŠ TRH

V sedmdesátých letech bylo oblečení ODLO nejuznávanější značkou mezi světovými lyžaři - běžci. Na historických fotografiích můžeme vidět v kombinách ODLO nejen Nory, ale i takové postavy našeho běžecského lyžování, jako byli Fajstavr, Beran nebo Henych. Útlum textilní výroby v Norsku znamenal i ústup ze slávy. Majitel firmy Odd Lofterud, mimochodem jeden z nejlepších jachtařů na světě, přesídlil do Švýcarska a zde s pomocí Švýcarů Villigera a Sereny začali postupně vracet ODLO na světové trhy.

Firma ODLO představuje svoji kolekci sportovního oblečení pod zkratkou ODLO ACS (Athletic Clothing System). Tento systém se skládá ze 3 vrstev oblečení, jejichž materiály se vzájemně doplňují tak, aby vytvořily dokonalou ochranu před vlhkem a větrem ze strany vnější a naopak umožnily odvod vlhka nebo potu ze strany vnitřní. Tím je zajištěn všestranný komfort za každých povětrnostních podmínek.

Základem celého systému je právě první vrstva - spodní prádlo ODLO TERMIC. Vyrábí se ve dvou základních typech z materiálu ODLO TERMIC Faser.

První typ je určen pro sporty, při nichž dochází k většímu zatížení a požadavek na dokonalý odvod potu a vlhka z povrchu těla je tím hlavním. Tento typ nese označení HIGH PERFORMANCE QUALITY, je 100% elastický a má hmotnost 135gr na m<sup>2</sup>. Používá se při běhu na lyžích, horolezectví, atletice, cyklistice, tenisu, hokeji atd.

Druhý typ se používá při těch sportovních aktivitách, kdy je požadovaná i určitá míra

tepelné izolace, jako např. při sjezdovém lyžování, jachtingu, golfu atd. Toto prádlo je silnější, elasticita je 80% a váha 165gr na m<sup>2</sup>. Tento typ je označen HIGH INSULATION QUALITY.

## SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ

Spodní prádlo je velmi důležitou součástí vybavení sportovce. Často nevhodná volba prvé základní vrstvy, která je v přímém kontaktu s povrchem těla, může naprosto eliminovat výhody drahých svrchních materiálů. U tenkých a přiléhavých závodních běžecských nebo sjezdových kombinéz je například toto prádlo naprosto nezbytné.

Kromě transpiračních a izolačních vlastností materiálu spodního prádla je důležitá i jeho elasticita, protože musí dobře přilnout k tělu. S tím souvisí i nutnost použít ke spojení jeho částí ploché

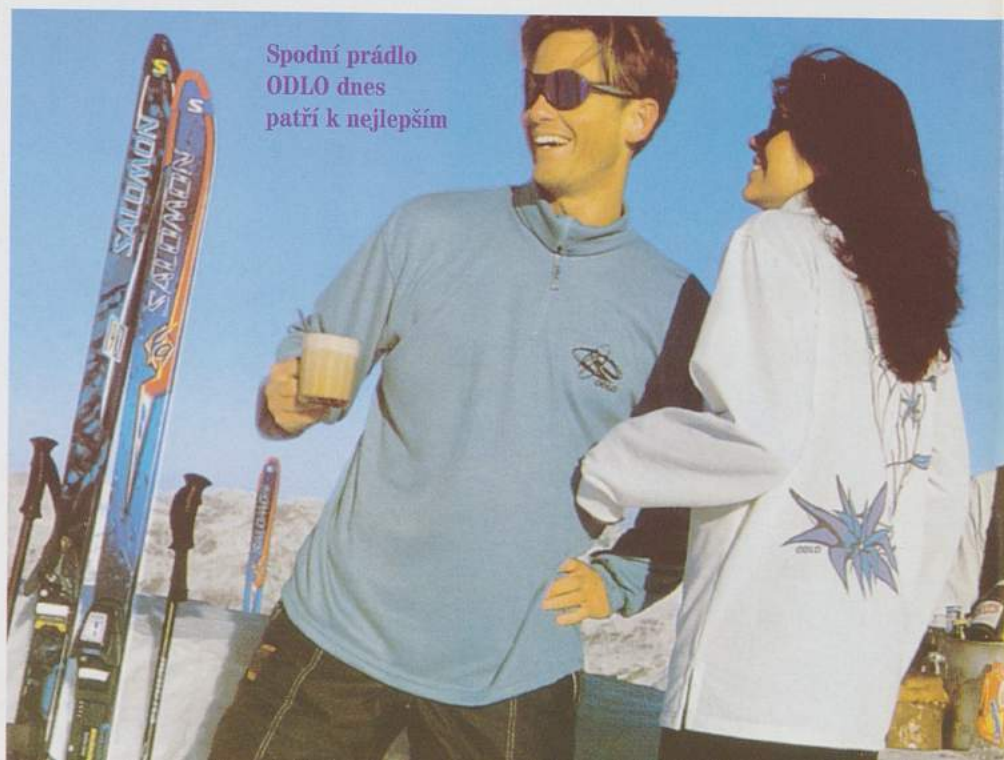
švy, které zaručí naprosto dokonalý komfort. Možnost praní spodního prádla až do 95 °C garantuje dodržení podmínek vysoké hygieny.

Střihy jednotlivých kolekcí se přizpůsobují požadavkům jednotlivých sportů, např. spodní prádlo pro snowboard má zesílené a prodloužené partie na spodní části zad a na kolenou. Trochu jiný střih má třeba prádlo pro horolezce a jiné pro běžce na lyžích.

Spodní prádlo ODLO se dodává v různých barevných kombinacích od klasické bílé přes modrou až po designy, které vám umožní nosit spodní prádlo jako běžné oblečení ať na ulici nebo v horské chatě. Je třeba si uvědomit, že zejména u značkového sportovního prádla je cena poněkud vyšší, ale kvalita použitých materiálů, designy a střihy jsou na velmi vysokém standardu a tomu musí odpovídat i cena výrobku. Spodní prádlo ODLO používají například členové Horské služby nebo naši reprezentanti v běhu na lyžích.

PR

Foto: archiv



Spodní prádlo ODLO dnes patří k nejlepším



# MALÝ VELKÝ VŮZ

Druhým v řadě představovaných automobilů je Suzuki Vitara, tedy další Japonec. K testování nám byla zapůjčena pětidvéřová verze Wagon s dvoulitrovým šestiválcovým motorem.

Suzuki Vitara Wagon je o 505 mm delší než její starší třídvéřová sestra, což se výrazně projeví na celkovém charakteru vozu - z malého automobilu pro volný čas s kapacitou 2 + 2 osoby se stal komfortní terénní vůz pro 5 osob. Pohodlí pro osoby vzadu se dosáhlo zvětšením rozvoru náprav z 2200 na 2480 mm, což způsobilo posunutí zadních podběhů a umožnilo tak montovat široký sedák namísto původních dvou oddělených sedaček. Místo po nohy zadních cestujících se nijak výrazně nevětšilo, zbylé výhody prodlouženého modelu absorboval zavazadlový prostor, který narostl na již slušný objem - 580 l.

Interiér vozu nabízí cestujícím vpředu dostatek prostoru pro nohy, hlavu i do šířky. Ovládací prvky působí komfortně a prakticky, elegantní přístrojová deska nezahluje zbytečnými údaji. Vysoký posez přispívá k dobrému výhledu a přináší pocit bezpečné jízdy v robustním automobilu, vnější parabolická, elektronicky řízená zrcátka, v kombinaci se zrcátkem vnitřním, bezpečně pojmu celý zpětný výhledový úhel. Jedinou muškou interiéru je umístění ovladače zadních stěračů vpravo pod volantem, kde z pohledu řidiče není viditelný. Zadní sklo je navíc za deštivých podmínek vystaveno poměrně výraznému ostříku, proto nezbývá, než používat k spouštění zadních stěračů paměti a hmatu.

Pravý poklad se skrývá pod kapotou: šesti válec o objemu dva litry se čtyřadvaceti ventily disponuje maximálním výkonem 100 kW a kroutícím momentem 172 Nm. Jeho ti-

chý a kultivovaný chod přesvědčí již „na první poslech“ a i při maximálních otáčkách (kolem 6000 za minutu) není jeho zvuk nikterak nepříjemný. Na dvojku dokáže bez sebe-menších problémů akcelarovat až na 90 km/h. Potvrzuje tak slova prodejců o tom, že pochází z per konstruktérů stáje F1, když tyto rozpůlili původně závodní dvanáctiválec.

Suzuki Vitara Wagon není určena do extrémních terénních podmínek, tvoří spíše kompromis mezi pohodlným rodinným vozem, terénní čtyřkolkou a atraktivním automobilem určeným pro

## Technické parametry:

Délka x šířka x výška - 4125 x 1695 x 1695 mm  
 Motor - čtyřdobý 24-ventilový 6-válec (do V), vícebodové vstřikování paliva  
 Zdvihový objem - 1998 cm<sup>3</sup>  
 Výkon - 100 kW/6500 min<sup>-1</sup>  
 Max. točivý moment - 172 Nm/4000 min<sup>-1</sup>  
 Max. rychlost udávaná výrobcem - 160 km/h  
 Max. naměřená rychlost (dle tachometru) - 151 km/h  
 Pohon - zadní nebo obě nápravy  
 Pohotovostní hmotnost - 1310 kg  
 Celková hmotnost - 1875 kg  
 Objem palivové nádrže - 70 l  
 Spotřeba paliva 90 km/h, 120 km/h, město - 8,2, 10,6, 12,9 l/100km  
 Průměrná spotřeba paliva při testu - 10,23 l/100 km  
 Objem zavazadlového prostoru - 580 l  
 Nájezdový úhel přední/zadní - 35/34 stupňů  
 Průchodnost terénem - 23 stupňů  
 Poloměr otáčení - 5,4 m  
 Cena základní verze - 719 900 Kč

„mladou generaci“. Přesto se běžného terénu nezalekne, jako daň za elegantní image však nezvládá ostré terénní zlomy. Stejně jako Daihatsu využívá automatického uzamykání pohonu přední nápravy, jehož výhodou je možnost aktivace pohonu všech kol zevnitř vozu, nevýhodou pak povinné couvání při vyřazení redukce.

Petr Socha  
Foto: archiv





## Fejeton Jako anakonda

Pokud se domníváte, že testy lyží přinášejí jen hromadu známek, čísel nebo prefabri- kovaných konstatování o jejich držení, to- čení, tlumení či vibrování, máte pravdu jen částečně. Existují totiž i testovací romanti- ci, jejichž jazyk je shakespearovsky vzletný a impresionisticky obrazný.

„Ukončení oblouku je přímo umělecké, ja- ko Degasův obraz na sněhu“ zní jedno z hodnocení. Nebo jiné: „Kdyby se jejich oblouk přirovnal k běhu života, měly by bezproblémové mládí, solidní kariéru bez krize středního věku a postupný úbytek vi- tality“. Na jiných jistě příjemných lyžích „bych nechal jezdit svou mámu“, další „vě- dí, jak se chovat k dámě“. A co třeba „jako poslušné dítě se neúčastní lumpáren, ale neznamená to, že nejsou hravé“!

Některé lyže lze přirovnat ke známým osobám: „je to silný mlčenlivý typ, asi ja- ko postavy Clinta Eastwooda“, „jako Schwarzenegger ve smokingu: uhlazené, elegantní, ale vjedte na led a poznáte, jak jsou silné.“

Časté jsou i srovnání se světem zvířat: „kdyby byly domácím miláčkem, pak labradorským retrieverem, který dokáže celý den aportovat kla- cek. Jejich ocas se stále vrtí, vodítko v tlamě,

Nejsou ovšem všechny stejné: jedny „by po- třeba baštit PowerBar a zvedat činky“, kdežto jiné jsou naopak „tak silné, že jim určité dávali anabolika.“

Nevím jak vás, ale mě by rozhodně lákaly dvojce: ty, které „kloužou do oblouku a z něj jako když se anakonda vlní klidnou vodou“, a na led další, držící „jako kočka zadrápnu- tá do koberce.“

Není to krásné, když i v naší éře kosmic- kých materiálů a technologií dokáže přežít

humor a romantika - slovy posledního příkla-

du - „osvěžují- cí jako čerstvá limonáda v hor- kém odpoled- ní?“

(Citáty v u- vozovkách vybral z hodno- cení lyží americké- ho Snow Country- is)

### CO BUDE PŘÍŠTĚ?

obrázek příštího titulu

**FREESTYLE JE VE SVĚTĚ POPULÁR- NÍ A U NÁS ZATÍM „PABĚRKUJE“/ PA- VEL ŠTĀSTNÝ SE VRÁTIL Z AMERIKY DOMŮ DO PRAHY A PŘIPRAVUJE PROGRAM PRO NAŠE TRENÉRY/ PŘE- HLED SNOWBOARDŮ, SJEZDOVÝCH A BĚŽECKÝCH VÁZÁNÍ/ CO NABÍZEJÍ POJIŠTOVNY PŘED LETOŠNÍ ZIMOU?/ SKI IN FRANCE - TOVÁRNA NA LYŽO- VÁNÍ/ MARTIN ČERNÍK - SNOWBOAR- DISTA TĚLEM I DUŠÍ/ SNOWBOARDO- VÁ AMERIKA - MOUNT HOOD A OKO- LÍ/ PROFIL SEBASTIENA AMIEZE, PO- SLEDNÍHO CELKOVÉHO VÍTEZE SP VE SLALOMU/**

# LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

ročník 82, číslo 2- říjen 96

Vydává CS SKI s.r.o.

Adresa redakce a vydavatele: Lyžařství + Snowboarding, José Martího 31, 160 00 Praha 6, telefon: 02/20172202, 02/20172220, tel/fax: 02/3163264

Šéfredaktor: Jiří Doležal

Zástupce šéfredaktora: Ivan Sosna

Redaktor: Petr Socha

Sekretariát: Gabriela Kotrčová

Grafická úprava: MAGIC SEVEN v.o.s., U gymnázia 3, 140 00 Praha 4.

Stálí spolupracovníci: Jakub Bažant, Michal Bulička, Jan Doležal, Stanislav Henych, Tomáš Hermann, MUDr. Milan Jirásek, Tomáš Macek, Tomáš Nohejl, Radim Nyč, Jan Pala, David Port, Marek Schneider, Miloslav Sochor, Lubomír Souček, Radek Smekal, Irena Špringlová, Pavel Šťastný, MUDr. Marcel Staša, Pavel Vitouš, Martin Vokatý, Květoslav Žalčík,

Tisk: Repro ČTK Praha

Distribuce: Čechy: PNS a.s., Mediaprint- Kapa, Disspress s.r.o., sportovní prodejny, ce- stovní kanceláře.

Slovensko: PNS a.s., Mediaprint-Kapa, špor- tové obchody, cestovní kancelárie

Předplatné: Čechy:JI-PE, Burdova 1227, 198 00 Praha 9 - Kyje, tel. 02/864595, PNS a.s.

Slovensko:

Jozef Junás,  
Romanova 27,  
851 02 Bratislava.

Distrutor pro obchodníky  
na Slovensku: RXC Slovakia, Fr. Mojtu 14, 949  
01 Nitra, tel. 087/511 910.

Cena výtisku: 34 Kč/38 Sk.

Reprodukce kreseb, snímků a textů jen se souhlasem redakce.

Neobjednané příspěvky se nevracejí.

Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou s.p., odštěpný závod Přeprava, č.j. 3523/95, dne 27. 10. 1995.



# VSADIT NA SPRÁVNĚ KONĚ SE VŽDY VYPLATÍ



**@MERCIA**

INVESTIČNÍ FOND, a.s.





**KM**  
OBCHODNÍ DŮM  
KVALITA PRO VÁS



**NAKUPOVALI BY U NÁS**



# LYŽARSTVÍ & SNOWBOARDING

ročník 82, číslo 3/4  
Listopad/prosinec 1996  
34 Kč / 38 Sk



**SVĚTOVÉ POHÁRY  
V PLNÉM PROUDU**

**Jaké jsou lyže 96/97 ?**

**LYŽAŘI MARTINA VELÍŠKA**

FOTO: Martin Svoboda

**ÚSPĚŠNÝ  
START DO NOVÉHO  
ROKU**



# Lyže

špičkových  
**kvalit**  
a  
vlastností



O d  
doby,  
k d y  
Dynastar  
v y r o b i l  
před více jak  
30 lety první  
lyže, jsme ušli  
obrovský kus ces-  
ty. Za tu dobu si ly-  
že Dynastar získaly  
celosvětovou reputaci  
díky používání špičko-  
vých materiálů při výrobě  
a díky svým progresivním  
a neotřelým řešením kon-  
strukcí při vývoji závodních,  
sportovních, rekreačních, dět-  
ských i speciálních lyží, zvláště  
pak pro jízdu v boulicích a pro skial-  
pinisty. Je to reputace, na kterou  
můžeme být hrdi a je to reputace, kte-  
ré můžeme věřit. Ojedinelá kvalita  
a špičkové vlastnosti lyží Dynastar doved-  
ly přední světové lyžaře k mnoha titulům  
mistrů světa, olympijských vítězů a vítězů  
Světového poháru. Jejich poznatky jsou zpět-  
ně přenášeny do výroby a umožňují tak všem ly-  
žařům mít stejně kvalitní a srovnatelné lyžařské  
vybavení. I pro sezonu 1996/1997 pro vás Dynastar  
připravil širokou kolekci lyží, ze které si vyberete  
nejvhodnější model. Lyže Dynastar vám umožní prožít  
na svahu ojedinelé zážitky a přinesou vám opravdovou  
radost a potěšení. Naší snahou je, abyste se mohli plně  
soustředit na kontrolu svých pohybů a nemuseli se starat  
o to, co nepředvídatelného vám lyže vyvedou. Můžete si vy-  
brat lyže z revoluční řady Big Max, lyže řady Coupe, určené  
pro závodníky a velmi dobré lyžaře, lyže řady Extreme, origi-  
nální lyže s asymetrickou konstrukcí řady ID nebo modely z ko-  
lekce Omega a Sport, určené pro široký okruh sportovních a re-  
kreačních lyžařů. Není ale podstatné, jaký model Dynastar vlastníte,  
protože jedna věc zůstává - kvalita. Přesvědčte se vy sami o pravdi-  
vosti našeho hesla: DYNASTAR - lyže, které nadchnou a neomrzí.

# Lyže, které nadchnou a neomrzí



## DO NOVÉHO ROKU

"Je to již několik měsíců, kdy jsem přijal nabídku předsedy ing. Miroslava Hála a stal se generálním sekretářem Svazu lyžařů České republiky. V životě jsem měl to štěstí, že jsem měl dostatek příležitostí pracovat v lyžařském hnutí v Rakousku, Německu, Švýcarsku a Skandinávii, tedy v zemích, kde je lyžování 'národním' sportem. Proto chci své zkušenosti přenést do Čech, kde jsem vyrůstal. Nevracím se jako vševěd a novátor, který musí někoho stále poučovat, ale moji funkci беру jako hosenou rukavici spojenou s kandidaturou na uspořádání MS 2003 v Liberci a Jablonci nad Nisou. K tomu potřebujeme silný lyžařský svaz a také odpovídající sportovní výsledky. Během tříměsíčního mapování situace jsem se setkal s řadou vynikajících odborníků a fandů, kterým není lhostejný osud českého lyžování, ale také s řadou improvizátorů bez systému práce. Jsem rád, že vznikají silné kluby jako ve Špindlerově Mlýně, Harrachově, Novém Městě na Moravě a Liberci. Umím si již dnes představit, že v následujících dvou letech dokážeme všichni společnými silami něco udělat, abychom na pražském lyžařském kongresu v roce 1988 obstáli se ctí. Přitom nám nejde jenom o vrcholné sportovní podniky. Na mysl máme samozřejmě rozvoj lyžařského sportu jako takového. Lyžování má v Čechách hluboké kořeny a není to tak dávno, co se od nás celý svět učil. Stačí jenom vzpomenout na profesory Prokeše, Honců, Rázla, doktora Vedrala nebo trenéra Remsu. Mezi námi žije řada osobností - Jiří Raška, Květa Jeriová-Pecková, Tomáš Kučera, Olga Charvátová, Bohumír Zeman, Miloslav Sochor, Blanka Paulů, Ladislav Švanda, Pavel Ploc, Jiří Parma a další, kteří mají mladé generaci co předávat.

Po několika letech útlumu se nám pomalu začíná dařit, přicházejí některé dobré sportovní výsledky a velký úspěch jsme v závěru roku 1996 zaznamenali na poli sportovní diplomacie, kdy do čela Českého olympijského výboru byl zvolen zástupce našeho svazu MUDr. Milan Jirásek, člověk schopný na úrovni a s velkým rozhledem. Místopředsdou pro sport byl zároveň zvolen Doc. František Dvořák, jenž má ve svazu nelehkou situaci jako zástupce pro výkonnostní kritéria. Je toho mnoho, co musíme společně překonat, proto přejí všem vyznavačům krásného bílého sportu nezapomenutelné zážitky z jízdy po zasněžených pláních hor, hodně zdraví a úspěšný rok 1997."

ing. Kurt Matz

generální sekretář Svazu lyžařů České republiky

## SVAZ SE DERE DO EVROPY!

*Svaz lyžařů České republiky (SLČR) přichází, po vzoru obdobných evropských institucí, s novým projektem členství, který lze v našich podmínkách označit za revoluční. Tento projekt by měl k běžnému členství přidružovat souhrn slev a zvýhodnění, která se zdají být zajímavá i pro lyžaře rekreačního. Můžeme tak hovořit o prvním významném kroku SLČR vstříc lyžujícím masám.*

Nový projekt nabývá účinnosti prosincem 1996 a po nějaký čas poběží souběžně se systémem původním. Každý zájemce obdrží ke svému členství jednu ze tří druhů plastických karet s magnetickým identifikačním kódem. Karty se rozdělují podle výše příspěvku na bílé (1000 Kč), stříbrné (2000 Kč) a zlaté (10000 Kč) a samozřejmě, čím větší je vložený obnos, tím více výhod je slibováno. Základní varianta zahrnuje úrazové pojištění, 20% slevy jízdného ve střediscích s majetkovým podílem SLČR, 50% slevu při odběru našeho časopisu a další. Všechny výhody jsou pro přehlednost uvedeny v tabulce. Systém je koncipován jako otevřený, proto se počítá s postupným rozšiřováním slev a dalších zvýhodnění.

### Jak se slevy projeví na kapse běžného lyžaře?

Počítejte: při týdnu lyžování ve Špindlerově Mlýně zaplatíte odhadem 1800 Kč. Se slevou 20% ušetříte 360 Kč. Lyžujete-li ve Špindlu dva týdny, ušetříte již 720 a přidá-li se ještě víkend nebo dva, ušetříte 880, resp. 1030 Kč. Slevy jízdného se vztahují na střediska Mísečky, Špindlerův Mlýn, Pec pod Sněžkou, Harrachov a Praděd. Navíc budete automaticky pojištěni proti úrazu a náš časopis Vás vyjde na polovinu.

### Jak se stát členy?

Jelikož je systém na počátku svého rozjezdu a rozjezdy, jak známo, nemusí být vždy úplně

hladké, je nejlepší obrátit se písemně přímo na tvůrce projektu - Svaz lyžařů České republiky, popřípadě na územní organizační celky. Ten či ti, opět písemně, sdělí, jak přesně postupovat dále. Dnes předpokládaný postup je následující:

- zájemce uhradí zvolený příspěvek na bankovní účet SLČR či v hotovosti, vždy s uvedením jména, adresy a rodného čísla
- sekretariát SLČR po obdržení platbě předá příkaz dodavateli karet k jejich výrobě. Ten je poté sám distribuován držitelům. Očekávaná lhůta mezi úhradou a obdržení karty je zhruba dva týdny a konkrétní rozsah zvýhodnění bude uveden v průvodním dopise
- v lyžařských střediscích bude pro nákup zlevněných jízdenek vyhrazena jedna pokladna s instalovaným čtecím zařízením, v záběhovém období bude potřeba doložit členskou kartu občanským průkazem či podobným dokladem.

Věříme, že tento systém Vás lyžaře osloví a přispěje k rozšíření lyžařských možností nás všech. A na závěr ještě připomeneme, že podobné systémy fungují například v Rakousku či Německu již řadu let, což je největší důkaz jejich smysluplnosti.

SAZBA	úrazové pojištění	slevy na léč. výlohy	slevy v OD Kotva	slevy jízdného	časopis Lyžařství & Snowb.
<b>BÍLÁ KARTA</b> 1 000,- Kč	ANO	ANO	XXX	20%	50%
<b>STŘÍBRNÁ KARTA</b> 2 000,- Kč	ANO	ANO	8%	20%	Zdarma
<b>ZLATÁ KARTA</b> 10 000,- Kč	ANO	ANO	15%	20%	Zdarma

ZLATÁ KARTA navíc: VIP servis na všech mezinárodních závodech v ČR  
Vstupenky na vybrané závody SP zdarma

### Poznámky:

- úrazové pojištění po celém světě 24 hodin denně s pojistným krytím 200000 Kč pro případ úmrtí a ze stejné částky vycházející procentuální odškodnění v případě trvalých následků úrazu
- sleva při individuálně sjednávaném pojištění léčebných výloh v zahraničí ve všech provozovnách pojišťovny Generali
- 20% slevy jízdného ve střediscích Mísečky, Špindlerův Mlýn, Pec pod Sněžkou, Harrachov, Praděd
- u stříbrných 8 %, u zlatých 15 % sleva při nákupu sportovního zboží v OD Kotva.



# VE

*Zapomenuta necht je éra tiskových konferencí coby tradičních defilé svazových funkcionářů před hrstkou věrných mediálních zpravodajů s kořením v podobě pár reprezentantů. Pokud bude Svaz lyžařů kráčet sezónou touto i roky dalšími ve stylu letošní říjnové tiskové konference, mohou se všichni milovníci lyžování jen těšit.*

Reprezentativní zastoupení a hojná účast takřka 200 přítomných v odpovídajících prostorách hotelu Forum, slušné tiskové podklady i celková režie symbolizovaly snahu Svazu prezentovat se na úrovni, kterou si tradiční olympijský sport zaslouží.

Lesk naprosto špičkový měl dodat nejdávající host, generální sekretář FIS pan Gian-Franco Kasper, který se bohužel pro kumulaci pracovních úkolů omluvil velmi přátelským faxem (text byl součástí tiskových materiálů).

Předseda Miroslav Hálek definoval cíle Svazu: dostat lyžování do povědomí veřejnosti, ukázat, že jsme schopni dosáhnout kvalitních výsledků, posílit členskou základnu nabídkou revolučních výhod.

Za krátkodobé cíle **organizační** označil v tuzemsku pořádané vrcholné akce (Špindlerův Mlýn, Harrachov), **sportovní** MS a body ze SP, **diplomatické** pražský Kongres FIS a kandidaturu na MS 2003.

Poslanec a předseda rozpočtového výboru parlamentu pan Josef Wagner ujistil Svaz podporou vlády a výboru při kandidatuře a případných následných přípravách MS 2003, ve kterém vidí především rozvoj turistiky a počítá s trvalým využíváním vybudovaných zařízení.

Jeho slova potvrdil i další poslanec a člen téhož výboru, místopředseda Josef Pěnička, který je přesvědčen o významu MS 2003 pro celou republiku.

# VELKÉM STYLU

ciho cestovního ruchu. Jedním ze symbolů nové spolupráce bude i mezistátní utkání ve skoku třicetiletých(!)



Mag. Josef Schmid

Generální sekretář Kurt Matz chce s trpělivostí a shovívavostí sjednotit Svaz jako jeden silný celek. Vyslovil plné uznání všem sponzorům a vůbec přátelům lyžování.

**Pan Mag. Josef Schmid, tiskový mluvčí rakouského svazu ÖSV a šéfredaktor Austria Ski** přivítal současnou snahu SL o těsnou spolupráci, která ostatně fungovala i v minulosti. Slíbil podporu v oblasti vzdělávání trenérů, sestavování i oponentur tréninkových plánů. Silný rakouský svaz má kromě jiného i plnou vládní podporu při rakouské snaze o oživení stagnující

družstev v Bad Geussen. Sekretář SL Luděk Šraibr seznámil přítomné s revolučním projektem systému slev a výhod pro členy Svazu na základě nadstandardního členského příspěvku. (Podrobnou informaci přinášíme na str. 3) **Předseda představenstva a generální ředitel smluvní pojišťovny Generali a.s. pan Dr. Harald Mayer-Rönne** (prostřední snímek) představil přítomným tuto pojišťovnu, mimochodem jednu ze čtyř největších v Evropě. Na závěr podepsali pánové Hálek a Baumruk (šéfredaktor sportovní redakce ČT) exkluzivní dlouhodobou smlouvu o televizních přenosech ze všech akcí spadajících pod Svaz lyžařů.

družstev v Bad Geussen.

Secretář SL Luděk Šraibr seznámil přítomné s revolučním projektem systému slev a výhod pro členy Svazu na základě nadstandardního členského příspěvku. (Podrobnou informaci přinášíme na str. 3)

**Předseda představenstva a generální ředitel smluvní pojišťovny Generali a.s. pan Dr. Harald Mayer-Rönne** (prostřední snímek) představil přítomným tuto pojišťovnu, mimochodem jednu ze čtyř největších v Evropě.

Na závěr podepsali pánové Hálek a Baumruk (šéfredaktor sportovní redakce ČT) exkluzivní dlouhodobou smlouvu o televizních přenosech ze všech akcí spadajících pod Svaz lyžařů.

Přítomní zástupci médií byli ujisti, že finančně je sezona 96/97 "díky sponzorům v nejnětější míře zajištěna".

Následující hodinu, vyhrazenou střídavému leč chutnému pohoštění, využili přítomní rovněž k řadě individuálních i skupinových rozhovorů a diskusí, během kterých snad došlo i k uspokojení novinářské zvědavosti.

(is)





# ZEPTALI JSME SE JIŘÍHO BAUMRUKA

ŠÉFREDAKTORA REDAKCE SPORTU  
ČESKÉ TELEVIZE

*Jaký význam má pro Vás právě uzavřená smlouva?*

"Lyžování je jedním z nejpobulárnějších sportů u nás a Česká televize mu věnuje tradičně značný prostor, takže smlouva s jedním z nejstarších svazů vlastně potvrzuje už existující stav. Důležité ovšem je, že po letech určitých právních nejistot máme zastřešující smlouvu s jediným subjektem - Svazem lyžařů. Ten nás zase prezentuje jako svého mediálního partnera."

*Které akce budete v této sezoně pokrývat?*

"Nejvýznačnější závody prakticky všech disciplin. Tedy prosincový EP ve Špindlerově Mlýně, SP skokanu v Harrachově, Zlatou lyži, Kontinentální pohár a některé další. Ze zahraničních samozřejmě obě MS a navíc třeba oba nejslavnější sjezdy, Hahnenkamm a Lauberhorn."

*Jaké postavení mezi ostatními sporty v ČT byste přisoudil lyžování?*

"Rozhodně by bylo hodně vysoko, možná společně s atletikou na třetím místě."

*Snowboarding sice spadá pod svou vlastní asociaci, je ale i zájem našeho časopisu, takže: budou nějaké přenosy?*

"Snowboarding už na obrazovkách byl a určitě opět bude, zatím ovšem na základě smluv s jednotlivými pořadatelci. Je ovšem možné, že se snowboarding bude orientovat především na spolupráci s některou z komerčních televizí."

*Které komentátory při přenosech uslyšíme?*

"U klasického lyžování Vladimíra Drbohlava a mě, u alpského Petra Vichnara a Jakuba Bažanta."

*Děkujeme za rozhovor a těšíme se.*



*Do funkce hlavního manažera SKI 2003 nastoupil od 1. října 1996 Ing. Jan Zelenka. Stal se tak vedoucím teamu, který má za úkol zajistit podmínky pro úspěšnou kandidaturu na pořádání MS v klasických lyžařských disciplínách v roce 2003. Funkce se ujal v době, kdy do podání oficiální přihlášky zbývalo sedm měsíců, což je z pohledu úkolů doba velmi krátká.*

**• *Není na překážku, že hlavní manažer SKI 2003 není původem lyžař?***

Doufám, že ne. Těžší úkolů nyní není v řešení problémů úzce spojených s lyžováním. Především je nutné řešit problémy v oblasti stavební inženýrské činnosti, managementu, práva apod. S lyžařskými problémy mi pomáhají spolupracovníci, kteří jsou v tomto oboru odborníky. Po čistě sportovní stránce jsem schopen hodně věcí posoudit sám, mnoho let jsem závodil v jiných sportech, jeden čas jsem byl reprezentačním trenérem juniorů - triatlonistů.

**• *Jak lze zhodnotit dosavadní stav přípravy?***

Především je nutno ocenit, co vše udělala naše sportovní diplomacie v čele s Ing. Kurtem Matzem a Ing. Romanem Kumpoštem. Na druhou stranu byly podhodnoceny úkoly, které bylo nutné zajistit u nás doma. Dosavadní organizace práce při zajišťování vlastních příprav přímo v regionech Liberce a Jablonce nad Nisou nebyla na profesionální úrovni. Projektové dokumentace a studie stály hodně úsilí a času, nepřinesly však požadovaný efekt ani konstruktivní řešení.

**• *Co se podařilo za první dva měsíce práce?***

Analýzou současné situace a definicí časově kritické oblasti jsme začali okamžitě pracovat na prioritních úkolech. Přehodnotili jsme vlastní koncepci sportovních areálů s cílem nebudovat "mrtvé pomníky", ale moderní, maximálně využitelná sportoviště pro závodní a rekreační lyžování. Zároveň jsme zahájili práce na rekonstrukci skokanských můstků s určením jejich stavební technologie a konečného stavu, včetně celkové podoby lyžařského areálu a nových sjezdových tratí.

Obdobné úkoly nás čekají s běžeckými tratěmi. Je nutné si uvědomit, že MS není ryze sportovní akcí, ale ve svém důsledku významně zasáhne také do životního prostředí regionu.

Při prosazování "našich" záměrů u institucí ochrany přírody - Ministerstva životního prostředí a Lesů ČR - jsme změnili dosavadní filozofii. Cílem je společné hledání optimálního řešení všech zainteresovaných organizací. Mimo jiné se uskutečnila jednání s předsedou Rozpočtového výboru Parlamentu a ministrem životního prostředí o postupu projektové přípravy běžec-kých tratí a podobně.

**• *Co bude následovat?***

Musíme překonat všechny problémy tak, abychom na jaře mohli zahájit vlastní práce na sportovních areálech a nových lyžařských tratích, dále připravit koncepci dopravy, infrastruktury a dalších záležitostí. Vše pak musíme obhájit před zvědavými komisari FIS.

**• *Co může celé akci pomoci?***

Rozhodnou dobré výsledky našich sportovců, zájem a podpora veřejnosti společně se sportovní diplomacií.

Ota Mrákota



## Lyžař je vlastně chudák

Každý rok je zaplaven informacemi, obrázky a prospekty nové, tedy stále lepší a dokonalejší výzbroje, módního oblečení i materiálů fantastických vlastností. Včerejší výkřik techniky se stává běžným a budoucnost patří něčemu, co odkáže dnešek do muzea. Kdo nejde s dobou, bude přes staré zamlžené brýle jen tupě a závistivě zírat na carvingující protagonisty nové éry, třást se zimou v málo hřejícím, vůbec či špatně prodyšném oděvu a nařikat ve starých tlačítkách lyžačích.

Romantická představa starého ošlehaného lyžníka, který to na svahu se svou letitou výzbrojí přihlížejícím vyšperkovaným frajírkům pořádně "natře", je sice lákavá, nicméně dnes už nepřilíží reálná. Kvalita lyžaře roste s výzbrojí (nikoliv nutně a nikoliv úměrně) a archaické vybavení neumožní to, co moderní. Lyžařský fajšmekr tak většinou neodolá a skutečně dobré lyže a boty si nakonec stejně pořídí.

Je to pochopitelně dobře a my to vítáme. Nová výzbroj je vsměs výkonnější, praktičtější a přispívá k větší bezpečnosti.

Lyžařský požitek se však neměří materiálem, navštěvovanými středisky či střihem bundy. I trasa v podhůří, které nedominuje žádná "Spitze", nýbrž nějaká Hůrka či Vrch, skrývá radost a potěšení. Nalézt je a vychutnat, být na starých lyžích, je uměním a darem lyžařského srdce.

To totiž bije i pod plandavou balonovou větrovkou, pohání nohy obuté do letitých bot a může být ryzejší než jiná, účelně a elegantně obalená různými -taxy.

Přeji vám pěkné vybavení - konec konců proto o něm píšeme - ale především ryzí lyžařské srdce.

Kdo ho totiž má, nemůže být chudák.

A že i datum k tomu vybízí, přidávám i přání rovné pisty, hladké stopy a čisté duše.

*Ivan Sosna*

## LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING



3

**Svaz se dere do Evropy !** ..... str. 3

4

**Ve velkém stylu** ..... str. 4  
proběhla tisková konference Svazu lyžařů.

5

**Zeptali jsme se** ..... str. 5  
Jiřího Baumruka.

8

**Tržiště zajímavostí** ..... str. 8  
Olympijský třesk: Milan Jirásek.

11

**Šťastná sedmička** ..... str. 11  
Velká soutěž o 300 cen.

12

**Černý blesk z Kitzbühelu** ..... str. 12  
Toni Sailer stále aktivní.

14

**Plocovi spadl kámen ze srdce** ..... str. 14

16

**Vymknuta z kloubů, doba karvuje** ..... str. 16  
aneb Už je to tady!

18

**Stále lepší, ale...** ..... str. 18  
Sjezdová vázání.

22

**Jaké jsou lyže 96/97?** ..... str. 22  
Charakteristiky, zkušenosti, testy.

27

**Světový pohár sjezdařů jako dáma velkého světa.** ..... str. 27



29

**Jaký snowboard?**.....str. 29

Poradna a přehled prken na našem trhu.

30

**Od chudého koláře  
k BETĚ**.....str. 30

32

**Pět miliard od Milky**.....str. 32

Světový pohár odstartoval v Söldenu.

34

**Na sjezdovkách  
světem ticha**.....str. 34

Vallée Blanche.

38

**Poslední ztracená  
pustina**.....str. 38

Netradiční lyžařské země.

40

**Plejsy se připravují  
na Světový pohár**.....str. 40

44

**Český Salomon**.....str. 44

48

**S tancem a muzikou**.....str. 48

do začátku zimy.

50

**Projekt SKI 2003**.....str. 50

Ještěd a Jizerské hory mění tvář.

51

**Špindl jako Světový  
pohár**.....str. 51

52

**Nahota dělá člověka,  
lyže lyžaře**.....str. 52

Ukázky z knihy LYŽAŘI Martina Velíška.

**JAK BUDEME VYCHÁZET**

Upřímná snaha lyžařského svazu zprivatizovat vydávání tohoto časopisu a učinit jej tak nezávislým na "svazových" financích, se zatím nedaří. V říjnu loňského roku byla založena společnost CS SKI s. r. o. v čele s šéfredaktorem Jiřím Doleželem. Než napadl sníh, je vše jinak a musíme přiznat, že s pravidelným vydáváním jsme trochu pozadu. Moc nás to mrzí, omlouváme se všem věrným čtenářům a inzertním partnerům, ale pevně věříme, že bude lépe. V závěru roku jsme udělali hodně pro to, aby se situace zlepšila a byl tak zachován časopis s bohatou tradicí.

Vedením redakce byl pověřen liberecký novinář a přítel zimních sportů Ota Mrákota, který má za úkol vytvořit nový redakční kolektiv, přinést systém do vydávání a zacelit staré rány směrem k čtenářům, spolupracovníkům a tolik potřebným inzertním partnerům. Vše se děje za pochodu a s porodními bolestmi, přesto se domníváme, že se Vaše Lyžařství a snowboarding dostane do těch správných kolejí. Do konce sezony 96/97 připravujeme ještě tři vydání.

Vedením redakce byl pověřen liberecký novinář a přítel zimních sportů Ota Mrákota, který má za úkol vytvořit nový redakční kolektiv, přinést systém do vydávání a zacelit staré rány směrem k čtenářům, spolupracovníkům a tolik potřebným inzertním partnerům. Vše se děje za pochodu a s porodními bolestmi, přesto se domníváme, že se Vaše Lyžařství a snowboarding dostane do těch správných kolejí. Do konce sezony 96/97 připravujeme ještě tři vydání.

*Ota Mrákota*

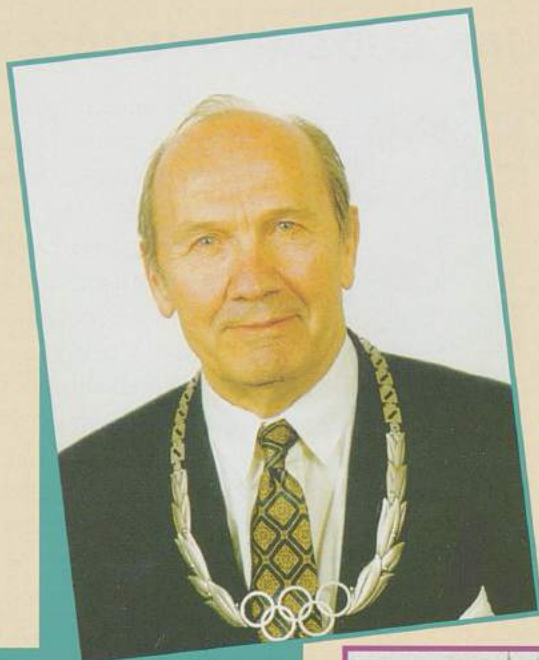
**VYZKOUŠEJTE DYNASTARY!**

Především trenéři a závodníci, ale i obchodníci a dobří sportovní lyžaři mají možnost vyzkoušet závodní kolekci lyží Dynastar při následujících akcích:

- 18. 1.: Senior Pro Tour - Špindlerův Mlýn
- 19. 1.: RKZ žactva - Pec pod Sněžkou (Javor)
- 25. - 26. 1.: Rokytnice nad Jizerou (u nové lanovky)
- 1. - 2. 2.: FIS slalomy - Špičák v Jizerských horách
- 7. - 8. 2.: Interkriterium - Říčky v Orlických horách
- 1. - 2. 3.: Jeseníky - Pokal '97 - Červenohorské sedlo
- 29. 3.: Senior Pro Tour - Špindlerův Mlýn

K dispozici by měly být i boty Dalbello a o pitný režim by se měla starat Pepsi-Cola.

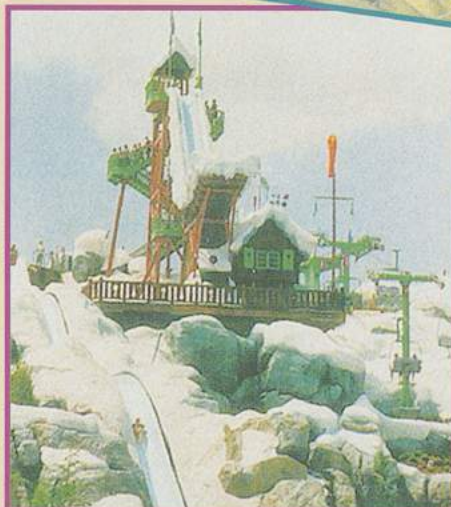




## JÁN MRÁZ VYZNAMENÁN OLYMPIJSKÝM ŘÁDEM

Na zasedání MOV v Atlantě převzal z rukou předsedy Juana Antonia Samaranche nejvyšší olympijské vyznamenání i bývalý dlouholetý předseda Československého svazu lyžařů a člen předsednictva FIS Ján Mráz.

Blahopřejeme!



## ZNÁTE BLIZZARD BEACH

Ne, není to ani pozemek ve vlastnictví známé firmy, ani pláž kdesi na nehostinném severu či jihu. Jde o lyžařský areál, kde můžete skákat z můstku, jezdit slalomy a dopravovat se sedačkovou lanovkou. Jen sníh tam nenajdete - jde totiž o jednu z variant Disneylandu - jakýsi Skiland, kde klouzačským médiem je voda.

Jako nápad pro zvýšení letní atraktivit našich horských středisek to však zřejmě neposlouží...

## MARKER INVESTUJE DO SNOWBOARDŮ

Marker International získal koncem loňského roku čtvrtinový podíl na švýcarském výrobci snowboardů DNR (mj. značky Sims, Santa Cruz). Prvním společným projektem má být zbrusu nová továrna na snowboardy v americkém Salt Lake City. Produkce se měla rozběhnout v nedávných dnech a záhy má dosáhnout 200 000 prken ročně.



## OLYMPIJSKÝ LYŽAŘSKÝ TŘESK

Dosud nikdy neměla volba nového vedení ČOV takovou publicitu, dosud nikdy ji nedoprovázelo takové napětí. "Zemětřesení", "Velký třesk", "Nezůstal kámen na kameni", to byly bezprostřední reakce médií na výsledky. Ty jsou dostatečně známy, a tak jen blahopřejeme "naším" zástupcům, kteří vzali důležité posty stylem "Alberto furioso", novému předsedovi ČOV Milanu Jiráskovi a místopředsedovi pro sport Františku Dvořákově.

Máme tím my, lyžaři, "vystaráno"? V žádném případě! Nový předseda musel již chvíli po zvolení ujišťovat novináře, že se stává šéfem všech sportů a že rozhodně nemíní lyžaře protěžovat. Logicky ani nemůže! Aby se o "svůj" svaz mohl opřít, potřebuje v něm spolehlivého partnera, který bude svým fungováním a vystupováním dobře reprezentovat, jak sám sebe, tak i svého předsedu ČOV. Oslavme tedy tento dvojitý lyžařský úspěch, pokochejme se, ale nezapomínejme, že práce - ta krásná ve stopě, na můstcích, na svazích, i ta méně příjemná "papírová" - tady bude stejně jako dřív.

Blahopřejeme!



## MŮŽEME NEZÁVIDĚT ?

Spor o to, zda místem s největší průměrnou sněhovou nadílkou v Severní Americe je Mt. Baker (udává 595 ± 124 palců, tedy přes 15 metrů ± 315 cm), nebo Shames (vyčísluje 612 palců čili přes 15,5 metru) nám může jen vohnat slzy do tváře. A to ještě nevíte, že v rok zahájení provozu druhého střediska se tam sněhu vysypalo 78 stop, tedy skoro 24 metrů, a problém byl při skoro 4 metrech "pro začátek" vůbec provoz spustit. Ach jo!

## FRANZ KLAMMER O LYŽOVÁNÍ

"Na lyžování nejvíc miluju ten společenský moment. Cestou nahoru lanovkou si popovídáš, při jízdě dolů se hecuješ s ostatními. Nakonec se tomu všemu zasměješ u piva. Přesně o tomhle je celý lyžování!"

PŘIPRAVIL (IS)  
FOTO: ARCHIV,  
PETER POSPÍŠIL  
A OTA MRÁKOTA



## PAMELA ZMIZELA

Ne, ani se neutopila, ani se neskrývá po společenském skandálu. Vyřezaná papírová figurína populární sexbomby Pamelý Andersonové zmizela jednoho dne od fotografického obchodu v americkém zimním středisku Purgatory. Po nějaké době se místnímu listu dopisem přiznala skupinka lyžařů, která při tehdejší svém pobytu nesnesla "estetické znečišťování" horského městečka. Svůj vytříbený vkus dokumentují tolerováním figuríny božského Elvise v Jackson Hole, dodávali.

Doufejme, že se někdy nezajedou podívat na Šumavu nebo do Krušných hor! Tamější armády trpaslíků by asi nepřežili...



## SJEZDAŘI LEPŠÍ NEŽ FRANZI ?

Superhvězda světového sportu i sportovního byznysu, německý plavecký zázrak Franziska von Almsicková, se neosvědčila jako reklamní podpora prodeje čokolády Milka Lila Pause. Milka podpořila popularitu Franzisky a nikoliv naopak, argumentuje výrobce, Kraft Jacobs Suchard, a po zrušení smlouvy (450 000 marek ročně) začíná "pumpovat" peníze (okolo 20 milionů dolarů) do alpského lyžování a snowboardingu.

Světově známá Milka, díky níž mnozí školáci odmítají věřit, že pravá kráva není fialová, bude tedy pravidelným divákem vrcholných sjezdových závodů.

Když jsem někdy před rokem stvořil příslušně nadnesený fejeton "Sjezdovka Milka a lanovka Toyota", zdaleka jsem netušil, že doba fialového sněhu je tak blízko...



**Václav Mečíř** \*3.11. 1923  
reprezentant-sdruženář, později trenér a funkcionář

**Rudolf Čillík** \*7.11. 1932  
(česko)slovenský běžec, nejúspěšnější závodník 60. let

**Klavdija Bojarskichová** \*11.11. 1939  
sovětská běžkyně, 3x olympijská vítězka 1964, 2x mistryně světa 1966

**Alevtina Kolčinová** \*11.11. 1930  
sovětská běžkyně, olympijská vítězka 1964, 7x mistryně světa

**Lucie Medzihradská** \*14.11. 1968  
(česko)slovenská sjezdařka, dvojnásobná juniorská mistryně světa 1986, dnes žije v Austrálii (viz zářijové Lyžařství)

**Honoré Bonnet** \*14.11. 1919  
"Napoleon francouzského lyžování", tvrdý a úspěšný trenér sjezdařů 60. let

**Annette Boeová** \*15.11. 1957  
norská běžkyně, 2x MS 1985, vítězka SP 1985

**Anton Sailer** \*17.11. 1935  
"Blitz von Kitz", legendární 3x olympijský vítěz 1956, 2x mistr světa 1958

**Karl Schranz** \*18.11. 1938  
další rakouská sjezdařská legenda, 3x mistr světa, 2x vítěz SP (1969, 1970)

**Bohumil Hanč** \*19.11.1886 † 24.3. 1913  
legenda pro změnu česká, nejlepší český běžec začátku století

**Eero Mäntyranta** \*20.11. 1937  
finský běžec, 3x olympijský vítěz, 2x mistr světa

**Juha Mieto** \*20.11. 1949  
finský běžec, obr (196 cm/100 kg), olympijský vítěz 1976

**Ladislav Hrubý** \*22.11. 1934  
reprezentant-běžec, 4x mistr republiky

**Vreni Schneiderová** \*26.11. 1964  
švýcarská sjezdařka, 3x olympijská vítězka, 3x mistryně světa, 3x vítězka SP, 2x Lyžař roku, švýcarský Lyžař a Sportovec století

**Július Lupták** \*27.11. 1942  
(česko)slovenský běžec, 9x mistr republiky

**Ivana Valešová** \*29.11. 1963  
reprezentantka-sjezdařka 80. let, nyní žijící v USA

**Franz Klammer** \*3.12. 1953  
legendární rakouský sjezdař, olympijský vítěz 1976, mistr světa, Lyžař roku 1975

**Jan Čermák** \*9.12. 1941  
reprezentant-sjezdař, šestinásobný mistr republiky

**Radim Koloušek** \*9.12. 1941  
populární sjezdař-specialista, dodnes veteránský závodník

**Stein Eriksen** \*11.12. 1927  
norský sjezdař, olympijský vítěz 1952, 3x mistr světa 1954, poté průkopník profesionalismu

**Hanni Wenzelová** \*14.12. 1956  
lichtejnějská sjezdařka, 2x olympijská vítězka (1980), mistryně světa, 2x vítězka SP (1978, 1980)

**MUDr. František Mach**  
\*18.12. 1912 † 6.1. 1987  
funkcionář, dlouholetý lékař zimních olympioniků, svého času plodný člen redakční rady lyžařství

**Alberto Tomba** \*19.12. 1966  
zde snad není třeba co dodávat

**Felix Chovanec** \*25.12. 1926  
trenér, funkcionář, vysokoškolský učitel

**Jiří Remsa** \*29.12. 1928  
legendární trenér skokanů 60. a 70. let, tzv. Remsovy party v čele s olympijským vítězem Jiřím Raškou

**Otto Kulhánek** \*30.12. 1908  
funkcionář a hlavní autor publikací Zlatá kniha lyžování a Malá encyklopedie lyžování

**Vladislav Čepelák**  
\*31.12. 1908 † 1996  
legendární lyžařský pedagog, otec "kročné techniky"

## ODLO TERMIC PRO SPODNÍ PRÁDLO PRO AKTIVNÍ POHYB

Každý, kdo se věnuje aktivnímu pohybu, ať rekreačnímu nebo závodnímu, potřebuje spodní prádlo ODLO.

Je šest základních důvodů proč:

- 1 Velmi dobrá propustnost tělesné vlhkosti
- 2 Dobrá tepelná izolace
- 3 Elasticita umožňující zvýšení objemu až o 100%
- 4 Ploché švy zvyšují komfort při používání výrobku
- 5 Výrobky je možné prát při 95°C
- 6 Výrobce je garantem RECYKLACE



### Důležité rozdíly mezi dvěma základními skupinami ODLO TERMIC

HIGH PERFORMANCE QUALITY

vysoká propustnost tělesné vlhkosti  
běžecké lyžování, hokej, běh, tenis,  
horská turistika, cyklistika, fotbal,  
lední hokej, veslování, kanoistika

polyesterová vlákna  
cca 135g/m<sup>2</sup>  
100%



1 Skupina 2

Funkce

Cílová skupina

Materiál  
Hmotnost  
Elasticita

HIGH INSULATION QUALITY

dobrá propustnost tělesné vlhkosti  
a výborné tepelně-izolační vlastnosti  
sjezdové lyžování, turistika, golf,  
jachtařství, jezdeckví

polyesterová vlákna  
cca 165g/m<sup>2</sup>  
80%



SPRINT s.r.o., výhradní dovozce a velkoobchodní distributor  
Na Florenci 35, 110 00 Praha 1, tel.: 02/2326306, fax: 02/2329614



# 300 VELKÁ SOUTĚŽ - VÝHERNÍCH CEN

# ŠŤASTNÁ SEDMIČKA

V návaznosti na změny ve fungování časopisu (viz strana 7 - Jak budeme vycházet) jsme nuceni korigovat i termíny naší soutěže ŠŤASTNÉ SEDMIČKY. Nebojte se, o žádnou ze slíbených cen Vás nepřipravíme a splníme vše, co jsme slíbili a splnit lze. Jelikož málokdo stihl zaslat výherní kupón říjnového čísla do 14. 11. 1996, jak bylo původně publikováno, posouvá se vyhlášení výsledků za říjen do následujícího, lednového čísla. Kupóny říjnové Sedmičky, pokud jste je doposud nezaslali, pošlete společně s kupóny Sedmičky listopado-prosincové.

Slibovali jsme, že to nejlepší přijde před vánoci. Snad pouze tohoto slibu nebudeme schopni dostat, jelikož čas je neúprosný. Takže oprava: To nejlepší přijde v prvních měsících nového roku. Vítěze říjnové a listopado-prosincové Sedmičky a zároveň tři stovky šťastných v konečném losování zveřejníme v lednovém čísle. Omlouváme se, ale věříme, že ceny stihnete převzít ještě před vrcholem letošní sezóny a dostatečně je využít. Lístky s říjnovými odpověďmi zašlete nejpozději do **28. ledna** na naši **novou adresu**.

## LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

**SKOL**  
Slavoj Vyšehrad

SKI IN FRANCE

INTERTRANS

Také se pořád nemůžete rozhodnout, jaké lyže? Přemýšlíte, zda by to nechtělo ty carvingové, když už se o nich tolik píše?

Není to ale jen reklamně přibarvené, aby se lidi chytli

na něco nového?

Rozhodnutí, zda zůstat u lyží klasických, či zda přejít - úplně či příležitostně - do tábora carvingového, za vás nikdo učinit nemůže.

Je nadevšechny pochyby, že veškeré oslavné články, teorie, výsledky testů, rady známých a prodavačů se nevyrovnejí možnosti vyzkoušet si lyže "in natura" přímo na svahu. Platilo to vždy a dnes, v přelomové době carvingové, více než kdy dříve.

Vítejme proto obzvlášť vřele všechny, kdo takovou možnost nabídnou. Jednou z vlaš-tovek je firma PRINC PRO SPORT, výhradní dovozce lyží VÖLKL.

## NEJENOM CARVING PRO KAŽDÉHO

Zatímco její loňské prezentace byly spíše uzavřenou akcí pro obchodníky a odborníky, letos může přijít každý.

*Celý projekt organizačně zabezpečuje pan Martin Dunka.*

*Jak je vidět, trh, konkurence a nápaditý obchodník jsou zákaznickým požehnáním.*

Kompletní kolekci lyží Völkl bude totiž možno v následujících termínech otestovat ve Špindlerově Mlýně - Svatém Petru, a to zcela ZDARMA:

11. - 12. a 25. - 26. ledna  
8. - 9. a 22. - 23. února  
8. - 9. a 29. - 31. března.

V uvedených dnech stačí vyhledat na dojezdu sjezdovek firemní transparent.



**VÖLKL**®





**Poválečné Rakousko, dlouhých deset let obsazené vítěz-**

Připomínka starých časů ve světle ramp a společnosti krásných žen?

Christian Pravda, Anderl Molterer, Ernst Hinterseer, Josl Rieder a nejmladší z nich, Anton, řečený Toni. Sailer.

A díky tomu začali mnozí tušit, že se rodí výjimečný Pan Lyžař.

# Cerný blesk

nými mocnostmi, nebylo nijak zvlášť příjemnou zemí k životu. Rudá vlajka nad Vídní, chléb vezdejší tvrdý, her pomálu. Jen hory, těch bylo vřdycky dost, a sníh, a pár šikovných chlapců, kterým to na lyžích náramně šlo.

"Toni, máš pas?" "Jo, mám. Proč?" Tak nějak asi začala jednoho dne konverzace mezi dvěma kitzbühelskými lyžaři.

Pas v okupovaném Rakousku neměl zdaleka každý - ovšem sedmnáctiletý klempiřský učedník Toni, který nosil místní kutálce bubny, právě díky tomu ano. Díky tomu mohl využít pozvání na předolympijské kvalifikační závody ve Francii a na lyžích své sestry Hildy je vyhrát.

**TONI DAL  
NÁRODU  
HRDOST**

Wengen 1955: první velké vítězství na slavném Lauberhornu (vyhraje tam ještě dvakrát, 1957, 1958).



Cortina d Ampezzo a olympiáda 1956, obecně známá jako "Sailerova": deklaruje celý svět, vítězí o celé vteřiny a vyhrává jako první a nadlouho jediný všechny tři disciplíny. A protože se olympiáda vyhodnocuje i jako mistrovství světa, stává se navíc i čtyřnásobným (včetně kombinace) šampionem. To už je však "Blitz von Kitz", černý blesk z Kitzbühelu, a stává se superhvězdou bílého sportu. Celé Rakousko mu leží u nohou - mladému, krásnému, čistému Tonimu, který vstal jak bájný pták Fénix z popela válečné hany a poválečné bídy a dodal celému národu velikost a novou hrdost...

Kitzbühel 1957: druhé vítězství "doma" na obávané hahnenkammské Streif (vyhraje i napřesrok a dovrší hattrick 1956-58).

Jaké bylo pozadí nejslavnějšího sjezdáckého triumfu všech dob? (Málo platné, Killy v roce 1968 hattrick "jen" zopakoval, navíc s nešťastnými protesty okolo slalomu.)

Nic mu nehrálo do karet:

## ČÍM BYL TAK VÝJIMEČNÝ

"Je pravděpodobně nejinteligentnějším jezdcem všech dob," prohlašuje Karl Schranz. Výjimečný talent - nicméně tehdejší rakouský šéftrenér profesor Rössner upřesňuje: "Talentu měl určitě víc Christian Pravda, ale Toni byl mentálně silnější než všichni ostatní."

Ač syn prostých zbožných horalů, bez formálního vzdělání, přirozená inteligence ho přivedla k některým do té doby nevídaným novinkám.

Od Američanů převzal rozjíždění před

startem, na šampionátu v osmapadesátém přidal gymnastické rozcvičení. Už předtím opustil obligátní buřty s limonádou a předběhl svou dobu v tom, co dnes nazýváme "sportovní výživa." Přidáme-li psychologickou výbavu skutečného šampiona, uznáme-li, že něco může být i na anatomických danostech jeho kloubů, započteme-li vrozený cit pro skluz a lyže, kdy současně vycítil, že nejkratší cesta není vždy nejrychlejší, kompletuje se nám profil

m u ž e ,  
který byl spoluvůrcem začátků moderní éry alpského lyžování.

(pokračování na straně OSM přílohy SKISPORT)

# z Kitzbühelu

v obřím slalomu startoval až s číslem 18, před slalomem ho vzbudili pozdě, těsně před startem sjezdu mu v osmadvacetistupňovém mrazu nevydržel řemen od vázání a jel s vypůjčeným natrženým... Přesto zvítězil o celé vteřiny!

*Karel du Puy au  
alle leses ou ski 1982-1983*  
*Anton Sailer*



## ANTON SAILER

- narozen 17. listopadu 1935 v Kitzbühelu
- trojnásobný vítěz Hahnenkammu a Lauberhornu (1955 - 1958)
- trojnásobný olympijský vítěz 1956
- sedmínásobný mistr světa 1956 a 1958
- sportovec roku 1958
- zpěvák (18 desek), herec (25 filmů)
- předseda alpské komise FIS (1993 - dosud)
- držitel Olympijského řádu (1985)



# PLOCOVI SPADL KÁMEN ZE SRDCE

Dva závody Světového poháru na harrachovském můstku K-120 rozzářily první kolo části závodního pole, kde zejména naši borci odstartovali ve

velkém stylu. Nejsmutnějším mužem na hranici 137 metrů a vytvořil nový rekord můstku. Vítr ve spojení s jury však minili jinak.

**Harrachov - K-120, sobota:** 1. Funaki (Jap.) 297,7 (140+141,5 rekord můstku), 2. Peterka (Slovin.) 289,8 (135,5+138), 3. Okabe (Jap.) 273,0 (128,5+134), 7. Sucháček 260,3 (125+131). **Neděle:** 1. Peterka 236,1 (118+121,5), 2. Goldberger (Rak.) 213,0 (113,5+124), 3. Brenden (Nor.) 223,6 (119+116), 8. Robert Křenek 202,6 (103,5+121), 10. Sakala 193,8 (96+122,5).

Ota Mrákota,  
foto: autor



Nejlepší ze sobotního závodu

tvář reprezentačního trenéra Pavla Ploce a zároveň přinesly vlnu optimismu do těžce zkoušených řad české skokanské školy. Po sobotním i nedělním závodě byl příjemný pohled na výsledkovou listinu, kam se mezi desítku vyvolených vešel nejprve Jakub Sucháček a posléze i objev skokanského víkendu Robert Křenek a zkušený Jaroslav Sakala. Výsledek mohl být ještě radostnější, kdyby se v sobotu podařilo "uhádat" jury. Ta nechala díky větrnému porývu opakovat



Sakala stále populární

S Krakonoskem a Čertem pozají Peterka, Brenden, Goldberger a Křenek



**"Nevstoupíš dvakrát do téže řeky" je věky potvrzená antická moudrost. Nepokusili se ji obelstít v továrně K2, když po řadě let opět připravili červenomodrobílé lyže a po slavných předchůdkyních je nazvali "Four"?**

Nešlo jen o nostalgický kabát - nová carvin-gová "Čtyřka" se zapsala do historie jako první lyže se skutečně aktivním tlumením vibra-  
brací pomocí piezoelektrického modulu ACX, původně patentu Pentagonu, vyzkoušeného i na raketoplánech.

### K2 Three

"Lyžaři hledající "bezpečnou" carvingovou lyži, na kterou si nebudou muset zvykat, se ne-

*Sorry, miláčku, vypadni!*

Ne každý je ovšem schopen ležet ve vysoké rychlosti v oblouku jako závodník. Pro lehčí, krotší či opatrnější dobré lyžaře je tu "Trojka", mírně širší, tedy i dostatečně toleran-  
tantní sourozenec.

A konečně těm, kdo chtějí do tajů řezaných oblouku teprve pronikat, se nabízí "Dvojka", laskavá a trpělivá učitelka.

Všechny tři lyže mají jednu neocenitelnou vlastnost: velkou výkonovou rezervu, do-  
slova "rostou" s vámi a snesou více rychlosti a razance, než by se dalo tušit.

Aby to ale nevypadalo jako reklamní chvála, dejme slovo zjištěným faktům.

### K2 Four

"Stačí postavit se proti hraně a lyže obstará všechno sama. Je to točivka pro kohokoliv." (P. F., profesionální testérka, vítězka závodu SP, 33 let)

"Lyžování se jednou provždy změnilo. Překrásná lyže, která umí všechno." (SKI CANADA, říjen 1996)

Jaro 1996, Lake Placid, závody Junior Olympics: Osmnáctiletý Bode Miller mění své obřačky K2 GS Race za vykrojené K2 Four a "nadělí" šokovanému druhému v pořadí jak v obřím slalomu, tak v super-G do té doby nemyslitelné dvě vteřiny. Náhoda? Jistěže ne: "čtyřky" 198 cm s podložkou!

"S podložkou pod vázáním je z nich pro našince obřačka do Světového poháru." (POWDER, září 1996)

"Dejte si na stodevadesátosmičky pořádnou desku a doufejte, že nikde nebude policie s radarem. Je to sen veteránského závodníka." (SKI (USA), září 1996)

mohou splést. Je výjimečně univerzální co do druhu oblouku, terénu i stylu jízdy." (SNOW COUNTRY, říjen 1996)

### K2 Two

"Mohly by být osmým divem světa. Elastické, ale dostatečně tuhé, snesou prakticky všechno, je jim jednoduše jedno, jak se na nich jede. Jakmile je lyžař schopen alespoň trochu zahrnit, čeká ho spousta zábavy." (M. C., testér, SNOW COUNTRY, 42 let)

Dvakrát do téže řeky skutečně vstoupit nelze. Nepodařilo se to ani konstruktérům K2, když chtěli využít slávu původních legendárních "Čtyřek."

Povedlo se jim totiž něco mnohem lepšího. Založili legendu novou, dokonalejší, a navíc pro každého.

**K2 Four:** pro pokročilé až experty, nejlépe při agresivním stylu a pro střední až dlouhý oblouk

**K2 Three:** mírně rozšířená (střed 67,5 mm), tolerantnější, pro středně pokročilé až pokročilé, nejlépe pro střední oblouk

**K2 Two:** rozšířená (střed 70 mm), tolerantní, pro začátečníky až (lehčí) pokročilé, nejlépe pro střední a dlouhý oblouk

**points**

**K2**

akciová společnost  
NAD PRIMASKOU  
100 00 PRAHA 10  
Tel./fax: 781 65 37  
Tel.: 781 02 54



## JAK OBSTÁLY V TESTECH

**SNOW COUNTRY, říjen 1996:**

**K2 Four:** z 22 lyží nejvýše hodnocené, z 10 kritérií 6x nejlepší

**K2 Three:** ze 17 lyží nejvýše hodnocené, 5x nejlepší

**K2 Two:** ze 14 lyží nejvýše hodnocené, 6x nejlepší

**SKI, září 1996**

**K2 Four:** zlato, K2 Three: 3x zlato, K2 Two: zlato

**SKI (BRD), září 1996**

**K2 Four:** společně (3) nejlepší, známka 1,0

**SkiMAGAZIN (BRD), říjen 1996**

**K2 Four:** společně (2) druhé místo, známka 1,7

I pro kanadskou závodnici a testérku, která své hodnocení poněkud rozverně uzavřela:

**"Sorry, miláčku, vypadni. Mám nového přítele, který dělá cokoli a všechno přesně tak, jak to mám ráda."**

Můžete ho mít také.



# Vymknuta z kloubů, doba

*Kdo by se snad domníval, že carving je pouze jízdou na hraně výrazně vykrojené lyže, budiž vyveden z omylu. Carving je fenomén konce tisíciletí, jasný trend a snad už i životní postoj.*

*Lyžařský průmysl nechává nic náhodě - může-li být životním stylem snowboarding, proč ne carving? Nové pocity, prožitky a snad už i nová životní filozofie: "hledání harmonie mezi pohybem, působícími silami a výzbrojí" (Völkl).*

## Vymknuta z kloubů, doba karvuje

S firemními carvingovými semináři se roztrhl pytel, vznikají první populární a postupně i odborná pojednání, první klasifikace vykrojených lyží, první "carvingové" součásti výzbroje, objevuje se dokonce i termín "Cyber-Kultur".

Lyžařské časopisy se carvingově přímo rozplývají a přinášejí nadšené ódy na pocity "kráječe" ležícího těsně nad sněhem v náklonu jak krasobruslařka při spirále smrti, u nás však zatím (tento článek nevyjímaje) zůstávají spíše na povrchu a u základních informací.

Je však čas, abychom od "karvování" s "čepicí kšiltem dozadu" postoupili dále, aby se

připravili metodici (pracují už na něčem?), trenéři (experimentují?), lyžařské školy, obchodníci.

Vždyť i nejkonzervativnější američtí prodejci objednali přinejmenším z poloviny právě vykrojené lyže, "radikálové" až 90 procent!

A myslíte, že by gigant jako Kraft Jacobs Suchard (věhlasná Milka) "pumpoval" takové peníze do alpského lyžování, kdyby nevěřil jeho carvingové budoucnosti?

Dluhy máme ještě v oblasti jazykové.

**"Carving je fenomén konce tisíciletí, trend, nutnost a životní postoj."**

**KONTRAKTAČNO - PREDAJNÉ VÝSTAVY**

**CYKLO ŠPORT INTER ŠPORT**

**B R A T I S L A V A**

**3. - 6. apríl 1997**

**VÝSTAVNÉ CENTRUM INCHEBA, BRATISLAVA**

AŠK INTER SLOVNAFT  
Vajnorská 100  
832 84 Bratislava, SR  
Tel.: 0042/7/272 565  
Fax: 0042/7/271 012

EXPO LINE s.r.o.  
Moyzesova 5  
811 05 Bratislava, SR  
Tel.: 0042/7/533 47 74  
Fax: 0042/7/533 12 89

# KARVUJTE



Razíme sice termín "vykrojené lyže", ale co "carving" sám? A mohou-li v cizině "carve" či "carven" nebo "curven", budeme záhy "karvovat"?

Není dosud ani jasno, zda "carver" (ev. "curver") jsou lyže, jejich uživatel nebo obojí.

Vývoj i experimentování zkrátka jedou naplno a zdá se, že nic v lyžařském světě již nebude jako dříve. Chcete důkazy?

## I slalomky se mění

1. Výrazné krojení postihuje už i slalomky. Zatím jde spíše o experimentální

**"Výhody výrazného vykrojení zachutnají lyžařům natolik, že se bez něj lyže budoucnosti již neobejdou."**

nejenom podle své zdatnosti, ale i podle svého stylu jízdy. Při srovnatelném kro-



nebo alternativní modely (třeba Völkly P 20 SL TEST Martiny Ertlové, které jsem vlastnoručně v březnu měřil, měly už tehdy rozměry obřáček (91-64-80), ale lze i zde očekávat radikalizaci krojení. Nastoupí nová závodnická generace, od mlada zvyklá na lyže vykrojené, a také slalomová technika jízdy, za posledních 10 let příliš nezměněná, prodělá revoluci.

## Jak dlouhé ?

2. Mění se rovněž nazírání na doporučenou délku lyží: vykrojené vybíráme již

jení se kratší délka vyznačuje silnější autokinetikou, tedy menším poloměrem oblouku, a tudíž platí:

- Čím kratší, tím radikálnější lze "krájet", nutně ovšem pomaleji
- Čím delší, tím univerzálnější a tím rychleji lze jet.

V zásadě ale platí: s délkou o 10 cm dolů. Kratší a přitom širší lyže znamenají, že cítíte většinu jejich plochy "pod nohama" a lyže tak působí delším dojmem.

(Pokračování na straně DEVĚT přílohy SKISPORT)



# VÁZÁNÍ

## 96/97

# stále lepší, ale ...

*Kde jsou ty časy, kdy jsme hrdě říkali "bezpečnostní vázání"! Dnes jsou obě slova anachronismem - "vázání" už lyžaře s lyží nikterak nesusazuje a "bezpečnost" zcela automaticky předpokládáme.*



Moderní vázání, vybavená vymoženostmi, jejichž výčet se čte jak filmografie Arnolda Schwarzeneggera (Captor, Flexor, Compensator), stále lépe, leč stále ještě ne dokonale chrání naše nohy, především však začínají čím dál více fungovat jako převodové systémy mezi sněhem a lyží na straně jedné a lyžařem na straně druhé.

Součástí této funkce jsou dnes i volitelně doplňitelné či ve vázání integrované tlumičové desky a zvedací podložky. Jejich kombinace s vázáním dokáže výrazně ovlivňovat jak vlastnosti lyží, tak i styl jízdy, možnosti a požitek lyžaře.

### Čím se vyznačují moderní vázání:

- kromě tradičních funkcí (spojení nohy, resp. boty s lyží a uvolnění v případě potřeby) slouží i jako "převodový systém"
- existují jako "klasická" dvoudílná (špička, pata) provedení i jako tzv. "spřažená", kdy je špička s patou propojena spojovacím "mostem"

- s výjimkou levných modelů vypínají špičky i směrem vzhůru
- v početní převaze jsou sice nášlapné patní automaty, oblíbené jsou však stále i otočné talíře (Marker, Rossignol, Look)

### Bezpečnost ano, ale

I když "bezpečnost" při lyžování spojujeme především s vázáním, jedná se vlastně o komplexní jev, zahrnující řadu faktorů počínaje fyzickou připraveností a psychikou lyžaře, přes tratě, počasí, až po výzbroj včetně vázání, abychom uvedli příkladmo jen některé. Vázání je pak vlastně "poslední instancí", která už v posledním okamžiku nemůže vše napravit a stát se univerzálním zachránce.

### Koleno v centru zájmu

Vesměs se uznává, že současná vázání, jejichž počátky spadají do dob klasických lyžařských zlomenin, se velice dobře vyrovnala s úkolem výrazně je omezit. Odborníci však již nejsou tak zcela jednotní, pokud jde o dnes naprosto do-

minující poškození kolen, především vazů. Podle některých nesouvisí tato zranění s funkcí uvolnění vázání, mnozí se zamýšlejí nad rolí výzbroje komplexně. Argumentují:

1. moderní lyže, stále více vykrojené, mají tendenci "držet" oblouk na hraně a "nepustit" lyži do smyku, který výrazně uvolňuje tlaky, kterým je noha, a tedy i koleno, vystavena. Zejména pro nedostatečně připraveného lyžaře to může být nebezpečné.
2. Moderní vysoké a tuhé boty přenášejí na koleno většinu vznikající zátěže (dříve "absorboval" část i kotník a tibie). Boty by měly mít vyznačený svůj index tuhosti a tomu by měly odpovídat určité vypínací hodnoty vázání, domnívají se. Objevila se i představa bot s bezpečnostním kloubem, který by uvolnil při pádu dozadu.

### Investice jdou jinam?

Kritici současných vázání uvádějí, že vývoj nepostupuje dostatečně rychle. Důvodem může být současná recese lyžování a krize lyžařského průmyslu, která nevytváří předpoklady pro masivní investice právě tímto směrem. Mnozí výrobci je směřují spíše do snowboardů a inlajnových bruslí, uvádějí. To jsou dynamické oblasti, kde nelze váhat, a jsou z ekonomicko-strategického hlediska okamžitou prioritou. (Abychom je nelíčili jen jako ekonomické kořistníčky, právě "snowboardové" a "inlajnové" peníze by mohly poskytnout prostředky na další výzkum a vývoj.)

*(pokračování na straně DESET přílohy SKISPORT)*



**Cekáte  
na lepší  
vázání?  
Zbytečně!  
Vždyť Marker  
je tady už  
desítky  
let!**



**MARKER®**

**Points a.s.**

Sídlo společnosti:  
100 00 Praha 10, Nad Primaskou 15  
tel.: 02/781 02 54, fax: 02/781 65 37

**Obchodní oddělení:**

108 28 Praha 10, Tiskařská 10  
tel.: 02/672 101 41, tel./fax: 02/702 129

**Points Slovensko s.r.o.**

826 38 Bratislava, Mlynské nivy 70  
tel.: 07/299 03 10, fax: 07/299 01 66





# VÁZÁNÍ

## 96/97

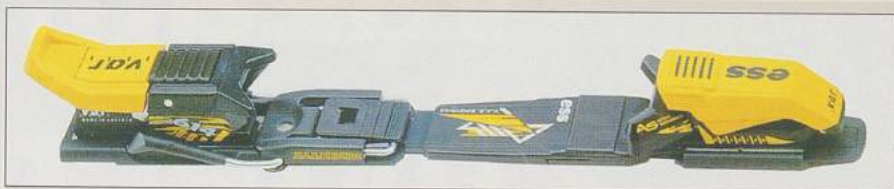
# přehled

Při přehledu jednotlivých značek vázání se zcela dobrovolně zříkáme podrobností, do kterých jsme šli v případě lyží nebo bot. Všechna vázání schválená k prodeji vyhovují příslušným normám a vesměs mají osvědčení TÜV a BfU. Postižení odlišností mezi naprostou většinou z nich je spíše tématem pro odborníky a nikoliv cílem čtenářského servisu. Navíc existují vesměs velmi pěkné propagační a informativní materiály jednotlivých výrobců nebo dovozců, které podávají více informací, než kolik je v našich omezených prostorových možnostech.

## ESS

Průkopník vázání V.A.R. (variable) s propojením špičky s patou (zachovává přirozenou průhybovou křivku lyže) a stále unikátní možností podélného posunu celého vázání (5 poloh po 7 mm). Špička má 4 polohy pro vypínání vzhůru (červená = fixace, zelená = nejměkčí).

Po loňských vylepšeních je většina stávající



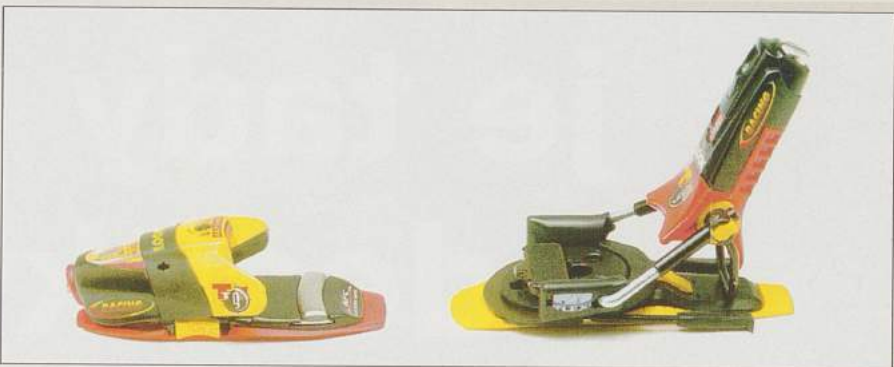
kolekce nezměněná či modifikovaná. Novinkou jsou 2 konvenční modely ESStatiX pro méně náročné, lehké, jednoduché, se špičkou vypínající vzhůru. Číselné značení udává rozsah vypínacích hodnot (614 = DIN 6-14), P jsou modely s tlumič podložkou: P = Po-

werflex 10 mm, SP = Super Powerflex 20 mm. Ryze závodní záležitostí je deska Powerplate (27 mm, výrazně vyztužuje střed lyže). Chybí bohužel informativní materiál, takže tato vázání zůstávají - nezaslouženě - jakýmsi outsiderem našeho trhu.



tento menší výrobce vlastněný Rossignolem mu sice "předal" svou tradiční patu s otočným talířem, pokračuje však souběžně s vlastní produkcí, letos výrazně modernizovanou.

V nabídce je jednak řada TT (otočné talíře) s "Tombovou" novinkou Z Racing (DIN 7-17), TC (nášlapné automaty s DIN do 12) a rekreačně-sportovní XT (DIN 3,5-10). Systém AST umožňuje 2 polohy vypínání špičky vzhůru, "tvrdou" Racing a "komfortní" Sport. CAPTOR hlídá konstantní vypínací sílu při pádech dopředu, AFC je stra-

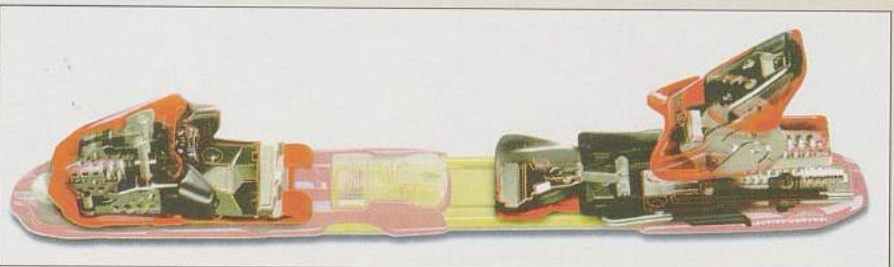


nově výkyvná podložka špičky, TOUCH CONTROL paty umožňuje lehký nástup i snadné otevření, SFC je pružné uchycení paty. Novinkou je odlehčená pata C-Tech a možnost 12 mm podložek.

Kromě tombovského image jsou tato vázání zajímavá svou cenou, na překážku jim je nedostatek tradice u nás. Bližší informace lze nalézt v brožurce SKIS DYNASTAR.



absolvuje "klidný" rok bez výrazných novinek a těžší zejména z vytříbené technologie a úspěchu svého systému Selective Control (SC, SC 2, Turbo SC), který nastavením 3 poloh umožňuje ovlivňovat průhyb lyží a ovlivňovat tak jejich chování podle sněhu, terénu, rychlosti a stylu jízdy. Vázání Marker obsahují další důmyslné prvky, např. TC (Twincam, oddělení funkce vypnutí od funkce tlumení nárazů), FS (Full Spectrum)



a V ve spolupráci s VECS (všechny pro vertikální vypínání špiček), EPS (Edge Pressure System, zlepšuje přenos řídicích sil na hrany). Pata u otočného talíře modelů M1 a MRR je nášlapná, ostatní jsou nášlapné automaty. Novinkou je M 31 SC (DIN 3-10),

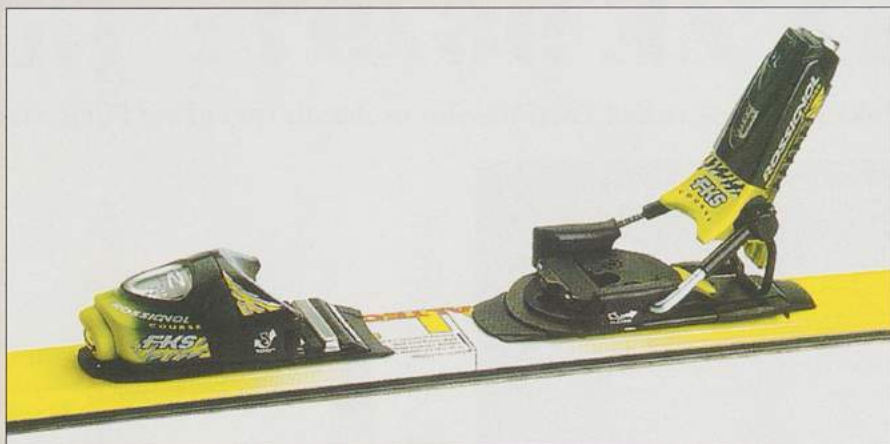
nabízející systém SC i mase pokročilých lyžařů (dosud jen u vyšších modelů 51 a 41). Kvalita, tradice, závodní úspěchy i příznivá cena znamenají pevnou pozici na našem trhu. K dispozici je několik druhů velmi pěkných informativních materiálů.



# ROSSIGNOL

loňská novinka postupně nabírá dech. Žádná revoluce se zatím nekonala, došlo však ke zpřehlednění kolekce, která je důsledně (typově i designem) sladěná s nabídkou lyží, a k několika vylepšením u špičky (všesměrové vypínání) i pat (mikrometrické seřizování Pozidrive, zesílení). Nové jsou i podložky nezávodní (spacer, pro všechny řady) a závodní (lífter, 10 mm). Z řady technických prvků jmenujme Flexer (elastické uložení paty), Compensator (vyrovnání tlaků při pádech vpřed), Glider (stranově výkyvná kluzná podložka pod špičkou boty), Step Control (snižuje sílu potřebnou k ovládnutí patního automatu).

Řada AXIAL (modely FK) má otočný ná-



šlapný talíř (původně tradiční Look), STEP-CONTROL (FP, obě DIN 3,5-14) nášlapnou patu, stejně tak STEPMATIC (FD, DIN 3-10). Sem patří jediné "deskové" čili spřažené

vázání FD 80 PL.

Tradiční pestrý "Rossi magazin" (ve sportovních obchodech) o vázáních mnoho informací nepřináší.

# SALOMON

neúnavný inovátor lyžařského světa rozbouřil poněkud stojaté vody, svými systémy SPHERIC a PROPULSE hodil rukavici konkurenci a možná i naznačil směr dalšího vývoje. SPHERIC (S) je systém, který k dosavadním dvěma osám vypínání (horizontální a vertikální) přidává v podélné ose lyže třetí, kombinovanou - vypínání při pádu vpřed s rotací, kdy kompenzační mechanismus postupně stranově uvolňuje špičku. (O možném zlepšení ochrany vazů hovoříme na jiném místě.) PROPULSE je systém, který využívá průhybový moment lyže a ovlivňuje křivku rozložení tlaku: při zahájení oblouku soustřeďuje tlak "pod" lyží a tzv. CAPTOR současně akumuluje energii vzniklou působ-



bením lyžaře, ta se pak ve fázi vedení oblouku uvolňuje a přenáší tlak na hrany po délce lyže.

Zlepšuje tak kontakt se sněhem, záběr hran, stabilitu, současně i zdatně zvedá botu nad lyží (15 mm) a pod patou absorbuje nárazy.

Tři modely SP a šest řady S (DIN 3,5-10 až 6-14, všechny mají systém Spheric) doplňují dva konvenční dvoudílné Quadraxy (bez Sphericu) a řada Junior (1 model S). Jejich přehled poskytuje pěkný "miniprůvodce" (sportovní obchody).

# TYROLIA

WELCOME TO THE FUN

s typickým názvoslovím 90. let nově definovala cílové skupiny: Competitive (závodníci a srovnatelní) - Expert (výborní sportovní) - Challenge - Active (rekreační) a připravila pro ně 3 nové řady: POWER (4 dosavadní modely, DIN 3,5-11 až 5-15, všechny Free Flex a Power Point), CRUISE (5 modelů, DIN 3-10 až 5-15, 2 dílné) a SPIRIT (4 nové dospělé, DIN 2,5-9,5 až 4-12, 1 juniorský, 1 dětský).

Půjčovny bude zajímat systém SYMRENT s důmyslným písmenovým kódem a snadnou přestavitelností. Novinkou je "carvingové" vázání Cyber Free Flex s elasticky odlehčeným propojením Free Flex a integrovanou



10 mm podložkou (DIN 3,5-11).

Zachovány zůstávají tradiční prvky, Free Flex má nadále vždy integrovaný Power Point (dodatečný tlak na střed lyže).

Absolutní novinkou je třípolohová vysoká podložka "Power Select", též "FCP", výrazně ovlivňující vlastnosti lyží.

K dispozici je pěkně přehledná skládačka.



# LYŽE 96/97: jaké jsou?

Pokračujeme druhou částí našeho přehledu (první viz říjen, strana 31).

## Fischer Revolution Ice

(190 cm) pokračování jedné z prvních (1995/96) vykrojených lyží a průkopnice Fischerovy řady Revolution. Lyže je točivá, snadno zahajuje oblouk a harmonicky ho vyjždí po hraně, na kterou je však třeba v dlouhém oblouku poměrně značně "zatlačit" a při němž je třeba hlídat předozadní rovnováhu. Jízdní vlastnosti jsou ovlivněné dosti specifickým krojením 93-63-94, které může vyžadovat chvíli zvykání. "Nejuniverzálnější z vykrojených lyží" (SKI), "harmonický carver, se kterým lze vše" (Sporttest).

## K2 MSL

(200 cm) je nezávodní slalomka, díky integrovanému tlumicímu systému ISS značně univerzální, zvládající slušně i dlouhý rychlý oblouk, ve kterém však vyžaduje stálou pozornost. Energická, snadno točivá lyže vyžaduje při nasazení oblouku tlak do špičky, ukončení oblouku je typicky "kádvojkově" dynamické.

## K2 SLC

(200 cm) inovovaná odladěná slalomka asi přesně taková, jaká by měla nezávodní lyže pro krátký oblouk být: točivá, energická, s dynamickým ukončením. Jezdec by ji neměl trápit dlouhým obloukem - jako slalomka ho příliš nemiluje. Jinak nemá pro svou cílovou skupinu slabiny.

## Völkl P 20 SL

rychlá, živá, ostrá slalomka, s velkým zrychlením v závěru oblouku, přitom dostatečně univerzální, aby umožnila i delší oblouk se stabilitou až překvapující u tak rychlé a energické lyže. Držení na ledě, u Völklů legendární, prý znovu



osvědčila loňská zima se svým měsíc a půl trvajícím skutečným "ledem", kdy se opravdu lámal chleba. Lyže je přitom na slalomku relativně tolerantní a "čitelná". Jedna z nejlépe hodnocených ve většině testů, s osvědčenou životností díky konstrukci s torzním boxem. Vděčná lyže na dynamickou jízdu ve spádnicí, i pro experta-nezávodníka.

## Völkl P 11 Power

(200 cm) letošní novinka z nezávodní řady, univerzální vysoce sportovní lyže, které konstrukce s dvojitým titanalovým torzním boxem dává překvapivě mnoho energie. Nabízí příjemnou jízdu bez slabín, snadné zahájení oblouku, točivost, přesnost, držení, ale i stabilitu a "turbozrychlení" v závěru oblouku díky 82 mm patě. Navíc, na rozdíl od závodních speciálů, zvládá i boule (vyzkoušel jsem s Markerem SC v měkké poloze 1). Požitek pro toho, kdo nechce závodit, ale chce, zejména na sjezdovce, zkusit vše (nejlépe krátký oblouk).

"Chirurgický nástroj pro jakékoliv operace na svahu" (Snow Country, v něm jedna z nejlépe hodnocených lyží).

## Völkl Carver Plus

(191 cm) je dalším příkladem vyvážené vykrojené (98-65-87) lyže, na kterou si lyžař rychle zvykne. Velice lehce ovladatelná lyže snadno zahajuje oblouk a poslušně absolvuje i kratší, čímž je mezi carvingovými lyžemi poměrně vzácná. Zvládá i hluboký sníh a boule a unese i rychlost. Rakouský WIENER si sice trochu stěžuje na držení a nedostatečně klidnou jízdu, pozitivní ohlasy však zcela dominují: "Je to sklenice Merlotu poskytující požitek, který je třeba vychutnat" (SKI, zlato), "Trhaly všechno na kopci na kusy" (Snow Country), "Možná nejvyváženější - the most complete - lyže v celém testu" (SKI).





# SALOMON

## BOTANA XCT s.r.o.

### URČITĚ CHCETE LYŽE, NA KTERÝCH SE DOBŘE JEZDÍ

## SPHERIC

### ...A NEMÍT PŘITOM VÁZÁNÍ, KTERÉ POMÁHÁ CHRÁNIT VAŠE KOLENA?



Při lyžování velmi často pády končí zraněním v úrovni kolen. Proč? Protože většina vázání nevypne v případě pádů, kterým předchází zkrut, jenž může způsobit přetržení křížových vazů. Proto SALOMON vynalezl SPHERIC. Vázání koncepčně navrženo tak, že snižuje riziko zranění kolen. Budete-li příště vybírat vázání na lyže, myslete na svoje kolena.

# SALOMON

OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ SALOMON  
BOTANA XCT s.r.o. ● Malostranské nám. 14 ● 118 01 PRAHA 1  
TEL.: 02/536151-2 ● FAX: 02/530533



# LYŽE 96/97: jaké jsou?

## Kneissl White Star M3

nenápadná slalomka (85-64-74, R podle délky 39-49 m) zasluží pozornost jako snad vůbec nejuniverzálnější lyže pro dobrého sportovního lyžaře. Vydařená kombinace stability pro střední a delší oblouk a živosti pro energicky ukončený krátký. Připomínaly mi silně kdysi slavné Rossignoly ST, ovšem se snadněji zahajovaným a nádherně "kulatým" obloukem. Lyže, která nikoho nezklame a každého potěší, i mne. A jak!

Cítát? "Synonymum pro univerzálnost. Kroužila bych na nich až na Měsíc" (Ski Canada).

## Kneissl Ergo Race

je novinka založená na klasickém vykrojeném Ergu, 92-62-92, R = 23 m, 190 nebo 200 cm. Nenechte se oklamat "baculatou" špičkou - lyže je tak "ostrá", že se na ní skutečně závodí (200 cm a pořádná podložka...!) Má nekompro-



misní tah do oblouku, je stabilní i ve vysoké rychlosti a v ukončení oblouku dokáže přímo raketově zrychlit. Spolu se snadností zahájení, univerzálností a tolerantností (ve fázi vedení oblouku snese předozadně "psí kusy", je to absolutně pohodová lyže) by musela přesvědčit i absolutního nepřítel vykrojených lyží. Jednoznačně v mé soukromé "šestce" a pro mne nejspíš carvingová "jednička" (stejně tak i v testu Ski Canada a Wiener).

## Fischer Demonstrator

(203 cm) špičkový nezávodní model řady VT, podle výrobce "pro technicky zdatné stylisty, snadno ovladatelná a přesná", což se potvrzuje. Klidná a poslušná lyže, točivá, přesná v dlouhém oblouku s dobrým držením, vyrovnaná ve svých vlastnostech, vhodná pro učitele lyžování. Není sice možná tak "sexy" jako některé jiné lyže, ale v rámci rozumného rychlostního limitu nikdy nezklame.



**DACHSTEIN**

## DEMO -víkendy s lyžemi KNEISSL

### program:

půjčování celé kolekce lyží KNEISSL - zdarma  
ukázkové jízdy na lyžích BIG FOOT  
představení akrobatických lyžařů SK SPORTIMPEX  
předvádění akce sněžných skútrů  
zábavný program a losování o věcné ceny  
ochutnávky cukrovinek a nápojů

### termíny:

1.2.1997	10-12h	14-16h	Pernink (Krušné hory)
2.2.1997		10-12h	Pernink (Krušné hory)
22.2.1997	10-12h	14-16h	Červenohorské sedlo (Jeseníky)
23.2.1997		10-14h	Červenohorské sedlo (Jeseníky)

Přijďte si vyzkoušet carvingové ERGO,  
senzační BIG FOOT a neuvěřitelný BIG FOOT Trick

Pořádá: SPORTIMPEX a.s. Zlín, Záměstí 202,  
76502, Otrokovice, tel 067/7923503-5, fax 067/7922140

**SPORTIMPEX**  
a.s. ZLÍN

výhradní distributor pro ČR a SR



# LYŽE 96/97: jaké jsou?

## Atomic ARC 24

je obračka, která se maximálně vydařila. Relativně utlumená lyže je suverénní v dlouhém oblouku a v rychlosti ("jízda jako na kolejích"), vyniká přesností vedení oblouku, držetím i stabilitou. Moderní krojení  $R = 34$  m umožňuje snadné zahájení (jak z hrany, tak z plochy) dlouhého oblouku, krátký chce trochu práce. I tuto lyži užije a "utáhne" nezávodník, plně ji však vychutná ten, kdo jezdí rychle a "má na to". Ze všech vyzkoušených lyží pro mě jedna z úplně nejlepších! V testu rakouského Wieneru se stala "miláčkem žen" (nejvýše hodnocená u žen a třetí u mužů). Špičkové výsledky ve všech testech řečené jen potvrzují.

A opět citát na závěr: "Ukončení oblouku je jako akční hrdina: jednoduchý, ale silný" (Snow Country).

## Atomic BetaCarvX 938

novinka s tzv. Beta-technologií (viz zářijový přehled) je výkonnostní nezávodní lyží, kterou krojení s  $R = 38$  m předurčuje k rychlému dlouhému oblouku.

Novinka se vyvedla. Velice lehká a přesto stabilní utlumená lyže "sedí" jak přilepená, vyniká nekompromisním držetím hrany. Zahájení krátkého oblouku vyžaduje trochu práce a lyže osloví především "rychloujezdce". I



ne-závodníkovi nabídne perfektní držení na tvrdém bez nutnosti "závodnického" postoje s pávní vevnitř oblouku.

U mne jediná (tedy nejlepší, stejně jako v německém Skimagazinu) výkonnostní lyže ve vyvolené "šestce".

## Dynastar S9

Typická závodní slalomka, nejlhčí lyže konvenční konstrukce, energická, rychlá, vyžadující přesného agresivního jezdce. Pro běžného nezávodníka byla dříve příliš specializovaná, avšak letošní model, také díky novému jádru s přídavkem 50 % dřeva, získal na univerzálnosti, a tak Snow Country shledává: zvládá i dlouhý oblouk, nevyžaduje takové položení na hranu a je tolerantnější, poslušnější. Stále to ale nemění nic na tom, že čím více umění a síly jí dáme, tím více se nám odmění, a proto si ji ne každý zaslouží.

## Dynastar Big Max 1

přesná a rychlá vykrojená (92-62-87,  $R = 22$  metrů) lyže, snadno točivá, ideální pro jakéhokoliv dobrého a lehčího výborného lyžaře, zlatá ve své kategorii ve SKI.

## Dynastar Big Max 2

stejně rozměry, ale díky konstrukci s kevlarrem snadnější, rychlejší, ideální pro začínající carvery: "Mimořádně přesná v pomalé rychlosti a požitek z oblouku ve střední až vyšší" (SKI). Rovněž zlato ve své kategorii (SKI).

## PRODEJNA SPORTOVNÍCH POTŘEB NABÍZÍ:

ROSSIGNOL, VÖLKL, O'NEAL, RUCANOR, TECHNICA, JIRI R.R., ATOMIC, MARKER

## STARK SPORT

FRANCOUZSKÁ 17, PRAHA 2  
Tel./fax: 02/254 173

**STARK**  
SPORT S.R.O.  
KOLA, LYŽE, HANDICAP, SERVIS

**10% SLEVA**  
S ÚSTRÍŽKEM  
TÉTO  
REKLAMY





# LYŽE 96/97: jaké jsou?

## Salomon Prolink 1S

výborná obřačka pro ty, kdo "na to mají", a to jak technicky, tak i fyzicky. Lyže se vyznačuje důsledným držením stopy a stálým kontaktem se sněhem ("sedí jak přilepená" především zásluhou Prolinku) a vyžaduje sílu a rychlost, se kterými teprve projevuje své přesné, suverénní a spolehlivé vedení. Dobrý jezdec získává okamžitou důvěru a bez obav z ustřelení se pokládá do oblouku, slabší by nejspíše bojoval se zahájením oblouku a s "kolejovým" pocitem této "fullkontaktní" lyže. Letošní rozšíření systému Prolink na další nezávodní modely by mělo umožnit přenechat 1S těm, kdo ji "utáhnou".

## Salomon Axendo 9

(PR 8) poměrně "střízlivá" vykrojená lyže (98-62,5-87) s vyváženými vlastnostmi, snadno ovladatelná, snadno krájející ob-

louky, přitom velice stabilní v rychlosti se setrvalým kontaktem se sněhem (Prolink!). Dobrý lyžař, který si umí ohlídat dostatečný tlak na špičku lyže, si na lyži zvyká prakticky okamžitě. I tato lyže je jedním z kandidátů na "jediné lyže moderního lyžaře". Systém Prolink se projevuje, a tak si testérky Wieneru trochu stěžovaly na sílu, kterou je třeba vynaložit. Jinak ale:

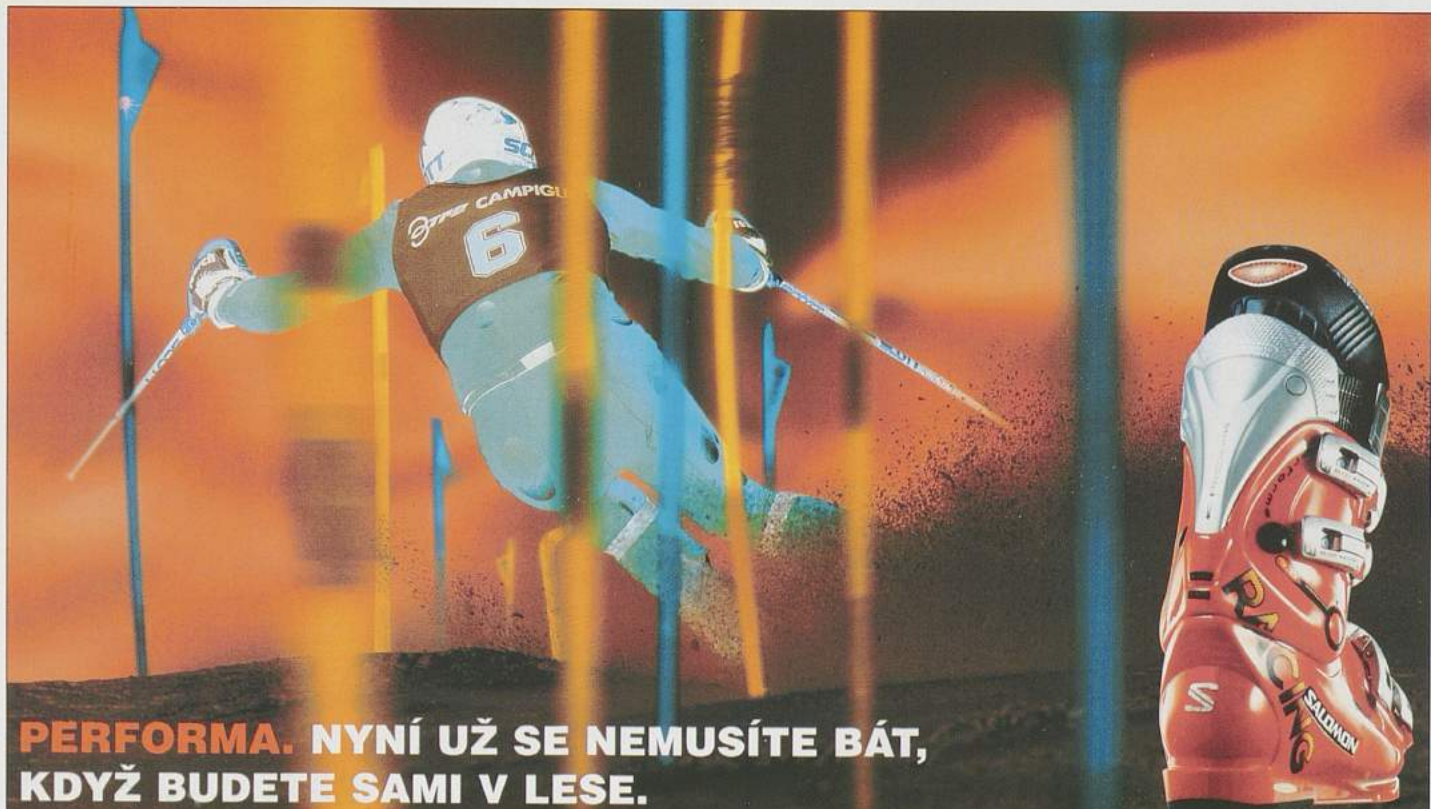
"Carvomatické! Hrana drží jak dítě čokoládovou tyčinku!" (Ski Canada), "Velice dobře vychovaná lyže. Oblouky nekrájí, ale mazlí se s nimi" (SKI, kde vůbec nejvýše ohodnocená lyže z více jak 200 testovaných).

## Salomon Evolution 9100

(PR 8) univerzální lyže pro rekreačního a méně "nadupaného" sportovního lyžaře, točivá, lehká, tolerantní, prakticky bez slabín pro svou cílovou skupinu. "Nezneužívá slabiny méně zdatného jezdce, ale má dost schopností, aby využila schopnosti dobrého lyžaře" (Snow Country, kde jedna z nejlepších lyží své kategorie).

V rychlé jízdě s těžším lyžařem ovšem tato subtilní lyže (85-62-73) logicky narazí na svůj limit.

pokračování v příloze na str. DVE



**PERFORMA. NYNÍ UŽ SE NEMUSÍTE BÁT, KDYŽ BUDETE SAMI V LESE.**

Nejlepší způsob, jak se neztratit v lese tyčí, je projet trať co nejrychleji. Sjezdová obuv PERFORMA je vybavena ramenním Prolink, které průběžně reaguje a tlumí nárazy po celou dobu Vaší jízdy, čímž dosáhnete větší přesnosti bez ztráty vedení v oblouku.

**SALOMON**

OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ SALOMON: BOTANA XCT s.r.o.  
Malostranské nám.14, 118 01 PRAHA 1, Tel.:02/536151-2, Fax:02/530533



Jako čerstvá třicátnice, dáma ve šťastném věku, kdy si už může mnohé dovolit, si počíná letošní Světový pohár v alpském lyžování.

Bohatý manžel, generální sponzor Café de Colombia, i nový přítel, neméně movitý Kraft Jacobs Suchard, umožnily zahajovací "party", tedy úvodní závod v Söldenu, ve stylu velkého světa.

(Více o tom naše exkluzivní reportáž Tomáše Macka.)

Zdá se také, že její dosud poněkud rozhraný život nabývá pevnějších kontur.

# DÁMA



foto: DYNASTAR

# VELKÉHO SVĚTA

Svědčí o tom poměrně stabilní rámec s časným ledovcovým zahájením (obchod přece potřebuje v tomto nejděčnějším "nakupovacím" období, aby se o lyžích a všem kolem co nejvíce mluvilo a psalo), americkým, evropským i asijským blokem (jde o tamější trhy) a nepříliš pozdním ukončením (březen je již měsícem jarního

## DVOJÍ NÁPOR

I letošní ročník bude výrazně ztížen nutností zvládnout těž únorové mistrovství světa. V situaci, kdy si "univerzálové", tedy jezdci všech disciplín, stěžují na enormní nároky více než 30 závodů (35 muži, 33 ženy), je čtrnáctidenní mistrovství světa dalším obrovským náporům fyzickým i psychickým. Při penězích, které se letos okolo Poháru i MS točí, si však snad jen takový Tomba může dovolit nepodlehout jejich vábení a soustředit se jen na vybrané akce. Již loňská sezona ukázala, že celosezonní forma je problémem a úspěch jak ve Světovém poháru, tak i na MS je spíše výjimkou - ze všech mistrů světa získala malý globus pouze Picabo Streetová.

psychika soupeření "na hraně" o nicotné setinky i moderní výzbroj s výrazně krojenými lyžemi a vysokými podložkami, perfektní, ale náročná a trestající i drobné nepřesnosti. Vzdálenost mezi triumfem a pádem poznamenávajícím sebedůvěru nebo zraněním ničícím pracně budovanou formu se může měřit na centimetry nájezdu či podjetí, na pár stupňů zahranění. Psychika těch, kdo jsou už "za vodou" (své tituly už vyhráli jako třeba Tomba, Seizingerová, Kjus, Streetová) bude nesporně ve výhodě.

## KDO VYHRAJE ?

Katja Seizingerová (obhájkyně) je favoritkou č. 1, silná, zkušená, sebevědomá. Martina Ertlová (loni druhá) by mohla vyhrát a asi by to příliš nepřekvapilo. Zranění kolena a nucený výpadek na začátku sezony ale zřejmě nedohoní. Anita Wachterová (třetí): snad poslední šance. Sotva padesátikilová "muší váha" se možná soustředí spíše na MS? (Světový pohár ostatně již vyhrála.) Pernilla Wibergová (zazářila až na MS) může klidně vyhrát, je podle mne největší soupeřkou Seizingerové. Deborah Compagnoniová, pokud vydrží zdravotně, může být hodně vysoko. Nejvýše nemfí, chybí jí sjezd a rovněž S-G příliš netrénuje.



Budou mít po sezóně důvod slavit? (Alberto Tomba a Jure Košir) Foto: Pentaphoto

slunce, svěžího povětří a souvisejících "nezimních" aktivit). Také ale smířlivé vyrovnání s nedávnou novinkou - obracením celé třicetky - a přijetí "nočního života", tedy slalomů za umělého osvětlení.

Jako dáma vědomá si své atraktivnosti se neváhá ukazovat co největšímu počtu obdivovatelů na výhodných místech (Semmering) a v nejvhodnějším čase (vánoční svátky). (O tomto tématu podrobněji v příloze: "Světový pohár: kdy, kde a jak".)



a touha po vítězství, umocňovaná finančními šancemi nejlepších, celosezonní

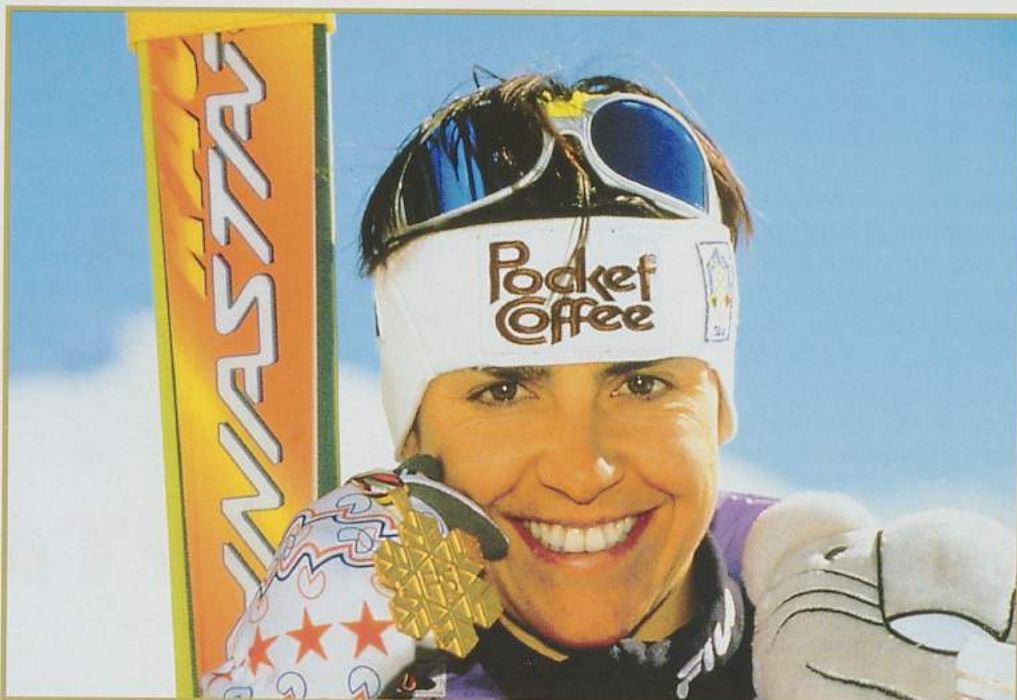
Pokračování v příloze na str. JEDENÁCT



**Debbie, amore mio!** Jsi žena mnoha tváří - tu horské děvče s poněkud ostýchavým úsměvem, tu mladá dáma se šibalskými ohníčky v očích, občas náladová, jindy zas moudrá bytost vyrovnaně nesoucí rozmary osudu, taky ale nezměrná bojovnice, nezkrotná Angelika, co se nikdy nevzdává a vždy dokáže přijít, vidět a zvítězit.

Ano, Debbie, jsi mnoho žen v jediné - dovol tedy, abychom si chvíli povídali o nezdolné lyžařce, skutečně princezně obřího slalomu.

*"Correre é la mia vita"*, závodění je můj život, říkáš, a asi máš pravdu. Jak jinak bys dokázala překonat tolik zranění, jak jinak bys znovu a znovu startovala a vyhrávala! Jak jinak bys Ty, která za osm let dosud ani jednou neabsolvovala celou sezonu, mohla být už



# Correre é la mia vita

dvakrát olympijskou vítězkou a navíc i mistryní světa!

*"Correre é la mia vita"*, říkáš, a asi je to opravdu tak. Jak jinak bys dokázala své mužské kolegy nejenom sledovat, ale z jejich stylu se i učit, navíc třeba i v nemocnici, kde jsi nemohla vlastně skoro nic!

**Debbie, amore mio**, co bys asi dokázala, kdybych Ti mohl zařídít železné zdraví! Ale co když bys to pak už nebyla Ty, veselá fatalistka, která si vždy a všude dokáže najít to dobré? Jen si vzpomeň, jak sis pochvalovala francouzštinu, kterou ses naučila v tamějších nemocnicích, jak ses utěšovala - když jsem zraněná, tělo odpovídá, nic neriskuje, a já zatím lyžuji hlavou, tak nějak jsi to řekla...

**Debbie, amore mio**, jednou si s Tebou zajezdím v prašánku, jen tak, bez branek a stopek, s větrem ve vlasech a na tváři, s Tebou, která tyhle jízdy tak miluje...

*"Correre é la mia vita"*, říkáš, a kdo Tě vidí, nepochybuje ani vteřinu. Máš lyže v krvi, máš je v sobě, od Boha a od přírody, vrozený instinkt a nenaučitelný cit...



Jenže, Debbie, bojím se, že si spolu nakonec nezajezdíme. Byl to jen takový můj sen - Ty budeš mít své závody a povinnosti, a tak se asi jen hezky a omluvně usměješ. Budu Ti ale stejně mačkat palce, prožívat Tvé jízdy a přát Ti další triumfy.

Neboť jsi žena mnoha tváří a lyžařka mého srdce. PR

## DEBORAH COMPAGNONI

narozena 4. června 1970 v lombardské Santa Caterině

165 cm, 62 kg

geniální "závodnice rozhodujícího okamžiku", "ženský Tomba" a "princezna obřího slalomu": úřadující olympijská vítězka (1994) i mistryně světa (1996), olympijská vítězka v super-G (1992)

Na MS i ve Světovém poháru debutovala již v roce 1987, dosud však pro nejrůznější zranění neabsolvovala ani jedinou úplnou sezonu

Obdivuje Alberta Tombu, "protože je přes všechny tlaky stále nejlepší".

Za svou přednost považuje vrozený cit pro lyže a instinkt.

Za svůj nedostatek na lyžích stále považuje řadu věcí.

Obdivována je pro schopnost zkoncentrovat se v pravou chvíli, odolnou psychiku, nedeprimovatelnou výpadky a zraněními, pro svou "sportovní inteligenci" a vrozené pohybové nadání.

Dosud jí chybí malý globus za obří slalom a tím i potvrzení pozice nejlepší obří slalomářky světa.

Vázání: Look

Lyže: Dynastar S9 (slalom) a Dynastar G9 (obří slalom)





# SKISPORT & tech

příloha alpského lyžování

rediguje Ivan Sosna

## NIKDY NEBUDEŠ VELKÝM VÍTĚZEM

Promiň, neznámý lyžařský příteli, že se do Tebe takhle vehementně pouštím, i když Tě neznám.

Jsi mladý, všechno máš ještě před sebou a závisíš to jen na Tobě, říkají Ti všichni. Věříš jim? Snad ano, vždyť se to tak dobře poslouchá a tak dobře se sní!

A co pro to děláš, můj příteli? Chováš se ve všem jako tvrdý profesionál?

Skoro bych se vsadil, že ne. A i proto Ti tvrdím, že nejspíš zůstaneš jedním z armády bezejmenných...

Máš talent? Pakliže ne, tak sorry, příteli, můžeš být oblastní hvězdou, ale velkým šampionem nebudeš.

Máš naděleno šůry? Pak máš jedinečnou šanci zapadnout mezi ty stejně obdařené, co talent utopili, neboť na něj hřešili.

Vím, co mi chceš říct. Jakýpak profík v našich podmínkách, stejně nemáme šanci, protože ty zatracené peníze...

Máš pravdu, je s nimi problém. Ale jakmile se tomuhle uvažování poddáš, stává se z Tebe budoucí poražený.

Když si to teď všechno sečteš - už mi věříš, že nikdy nepřívezeš velký titul? Nikdy nebudeš velkým šampionem, příteli, protože ho nenajdeš sám v sobě. Ledaže...

Ledaže by ses o to začal snažit. Na začátku té cesty není bohatý sponzor, alpské ledovce a tovární tým, nýbrž Tvoje hlava, Tvůj rozum, Tvoje vůle, Tvůj sen.

I když za ním půjdeš ze všech, ale skutečně ze všech svých sil, až na vrchol sotva dospěješ. Na té cestě k němu, lopotně a nelehké, s vítězstvími i prohrami, však poznáš jejich cenu, poznáš sám sebe i druhé. A to samo o sobě je do života skutečným vítězstvím.

Takovým, které je pro Tebe zatím ještě nepředstavitelně daleko. Tenhle závod života však, příteli, pojedáš zcela určitě.

A pokud bys do té doby přece jenom stanul až docela nahoře, vzdám Ti hold. Smeknu, protože budeš mistrem, který to dokázal.

Který by se o to mohl a měl pokusit.

## ŽELEZNÝ DOKTOR

Dr. Mark Bennett, třiačtyřicetiletý kalifornský ústní chirurg, vytvořil letos v dubnu nový světový rekord. V době od sedmi hodin ráno do půl sedmé večer absolvoval na lyžích převýšení 78 621 metrů, čímž výrazně překonal starý rekord (46 800 m).

Pro srovnání, při světově známé čtyřladvacetihodinovce v americkém Aspenu, kdy dvojice zdolávají takřka pětikilometrovou sjezdovku, vyčíslili loňským vítězům za 78 absolvovaných sjezdů 156 000 výškových metrů a rekord je 84 jízd!

Pokud se nad výkonem Dr. Bennetta zamyslíme, dojdeme k neuvěřitelným počtům:

- při převýšení špidlerovských sjezdovek (Sv. Petr) 450 metrů by to znamenalo takřka 175 sjezdů
- čili 6837 metrů za hodinu a 1140 každých deset minut.

Je to i při optimálních podmínkách vůbec možné?

Co myslíte?

## PILNÍK KONTRA LASER

Mezi lidem lyžařským přetrvává stále nemálo pověr. Každá správná rada a informace je v takové situaci cenná a chvályhodná.

K takovým ovšem rozhodně nepatří třeba tvrzení, zveřejněné nedávno v "odborném" časopisu, že lyže z obchodu jsou polotovar, jehož hrany je nutné přebrousit.

Přední světové firmy vynakládají nemalé prostředky právě na rafinované technologie umožňující dokonalé opracování hran i skluznic. Dokonalý tzv. finiš je typický pro

naprostou většinu současných nových lyží, takže letošní zářijový SKI (USA) konstatuje: "Počítačově kontrolované brusky a laserem řízené diamantové broušící kotouče umožnily i u prodejních modelů kvalitu finišu dosažitelnou dříve jen u těch nejlépe manuálně připravených lyží."

Odnést tedy do nejbližšího servisu lyže s hranami továrně broušenými na setiny až tisíce milimetrů je nejen zbytečné, ale přímo barbarské.



## KDO JE NA OBRÁZKU?

Je to původem česká lyžařka, svého času úspěšně startující ve Světovém poháru, nikoliv však za Československo, nýbrž za celkem tři země, mimo jiné ještě před Girardellim za Lucembursko.

*Odpověď najdete na straně DVANÁCT této přílohy*



# LYŽE 96/97: jaké jsou?

(pokračování ze strany 26)

## Head TR 22 TPS

nová "komerční" obřačka (torzní box a skořepina) s tlumícím systémem TPS (viz zářijový přehled značek), radikálně krojená 92-63-80, R = 34 m.

Relativně značně utlumená lyže je dalším exemplářem klidné stabilní lyže pro velké rychlé oblouky, které snadno zahajuje, suverénně drží a bezproblémově ukončuje. Krátký oblouk je trochu pracný a na lyži je třeba si chvíli zvykat. I tuto lyži by si měl pořizovat vyhraněný fajnšmekr dlouhého oblouku, který má rád pocit "hodně lyže pod nohama".

Výborné výsledky v řadě testů.

## Head Cyber 24X

(190 cm) klasik a "zakladatel cyberománie", loni překvapivší svět. Vyrábí lyže, točivá, přesná, vykrajuje krásné kulaté střední a delší oblouky. Od lyžaře snese, ba skoro očekává, aktivitu, kterou odmění energickým ukončením oblouku. V letošních testech již sice nezářila jako loni (ovšem "zlato" v testu SKI stále má), ale stále je to požitek pro dobrého lyžaře. "Překlenuje rozdíl mezi konvenční a vykrojenou lyží" (SNOW COUNTRY), "Vykrojené lyže, které můžete mít jako jediné" (Sporttest).

## Rossignol Ego Lite

není, navzdory "Lite" v názvu, dámskou lyží, nýbrž odladěnou obřačkou pro nejnáročnější nezávodní lyžaře.

Tuto svou roli plní bezzbytku. Uživatelsky vysloveně příjemná lyže si uchovává sympatickou míru obřákové "hladké" elasticnosti, bezpečně tedy zvládá i dlouhý oblouk v jakémkoliv nezávodníkově rychlosti, současně však snadno (z hran i ploch) zahajuje a s dostatečnou živostí realizuje i krátký. Pro kvalitního sportovního jezdce je to lyže bez slabin.

## Rossignol 9S

(201 cm) typická závodní slalomka, točivá, rychlá, vyžadující odpovídající dovednost lyžaře. Pokud by si ji navzdory charakteristice i ceně pořídil průměrný či slabší, tedy spíše pasivní jezdec, bude se při oblouku z ploch chovat spíše jako obyčejná "turistická" lyže. Teprve energický záběr (čím více, tím lépe) "probudí slalomovou šelmu". Přes veškerá špičková hodnocení různých testů by měla být pro toho, kdo "na ni má", což ostatně platí pro většinu čistokrevných slalomek. (Kdo váhá, necht' si vyzkouší odladěné Ego Super.)

## Kästle Carving Thesis

(200 cm) velmi příjemná univerzální lyže nejvyšší kategorie (lyžařské dovednosti, nároků, bohužel asi také cenové), točivá, klidná, stabilní, s perfektním vyjetím středního i dlouhého oblouku i ve vyšší rychlosti. "Dutá" konstrukce Fibre Tube má prý pokračovat v modifikované podobě (snížení výrobních nákladů) - tato lyže se z hlediska jízdních vlastností rozhodně povedla.

## Kästle B 52 C

(188 cm) snadno točivá lyže pro méně zdatné carvery, což je dáno i originálním "miskovitým" krojením s rovnými hranami ve špičce a patce. Vyniká tak možností přechodu od oblouku vyjetého po hraně (je zde ovšem rychlostní limit, dlouhý oblouk je třeba patřičně hlídat) k tradičnímu po plochách. Lyže jsou jednou z možných alternativ pro "krotší" a méně agresivní středně pokročilé a lehčí pokročilé jezdce.





# LYŽE 96/97: jaké jsou?

## Atomic MegaCarvX 624

(190 cm) velmi zdařilý exemplář "středně" vykrojené lyže, "uživatelsky" příjemná, točivá, vhodná i pro méně pokročilé "carvery", které přivede ke krásně kulatému střednímu oblouku, když neodmítne ani krátký. Ve vyšší rychlosti vyžaduje v dlouhém oblouku pozornost. Zlato a stříbro v testu amerického SKI, jedna z nejlepších vykrojených lyží v testu SNOW COUNTRY: "Možná nejlepší lyže vůbec. Doporučil bych je poslednímu lyžaři na světě."

## Blizzard V 36

(200 cm) vydařená lyže pro dobrého jezdce bez "závodnických" ambicí. Snadno zahajuje oblouk z plochy i hrany, na kterou je pro energickou odezvu třeba přitlačit. Je značně tolerantní a "umí vše", pochopitelně s výkonnostním stropem v dlouhém oblouku při rychlé jízdě. Pro příslušnou cílovou skupinu je to velmi vydařená lyže, doporučil bych ji i pro "starší a pokročilé".

## Dynamic VR 27 GT Worldcup

(201 cm) kvalitní vyvážená obřačka vhodná i pro nezávodníka, dobře, i v nižší rychlosti, ne však velmi snadno točivá, klidná, v souladu s dnešním trendem poměrně utlumená, stabilní. Je to jakýsi spolehlivý partner, se kterým sice neprožijeme carvingovou extázi, ale který nám vždy odevzdá očekávanou hodnotu (příjemný střední a dlouhý oblouk) a nezklame.

(Naše vlastní poznatky a názory, vesměs shodné se závěry zmiňovaných testů, jsou vtištěny kurzívou.)

Přehled měl být původně obsáhlejší, z prostorových důvodů se však omezujeme jen na některé lyže. O pokračování uvažujeme.



## Lyže 96/97 - jaké tedy jsou

1. Rozdíly mezi lyžemi ve smyslu "LEPŠÍ - HORSÍ" se stále zmenšují a většina nejvyššího sortimentu je velmi dobrá.
2. Rozdíly ve VLASTNOSTECH, CHOVÁNÍ a "CHARAKTERU" lyží se naopak dokonce zvětšují. Projevují se různé konstrukce, rozdíly v krojení v kombinaci s flexí i rozdílné filozofie výrobců (točivost, utlumení, zahájení i ukončení oblouku, tolerantnost, stabilita a další).
3. Značné rozdíly najdeme zejména na dosud nevyzrálé a bouřlivě experimentující carvingové scéně (viz články "Doba karvuje"): obliba určité lyže mnohdy vypovídá spíše o osobě testéra, tedy o tom, jaký styl jízdy a druh oblouku preferuje, než o kvalitě hodnocené lyže.

## Jak v testech?

Zcela /záměrně vám nepředkládáme výsledky jednotlivých testů. Testy jsou totiž věc velmi ošidná, to jsme již částečně zmínili v minulém čísle ("Co ukázaly testy", příloha, str. sedm). Nemáme-li možnost uveřejnit je celé, tedy i s vylíčením podmínek, metodiky, komentářů apod. (a to bychom je z copyrightových důvodů museli koupit), je pouhé uvedení pořadí, ať už se známkami nebo bez nich, podle našeho názoru jen hrubou a neférovou zkratkou.

Slovní hodnocení, shrnutí závěrů (byť zčásti subjektivně zabarvené), podle možností se opírající o více zdrojů, považujeme za sdělnější. Mělo by sloužit k vytipování vhodných značek a modelů a využití demo-akcí by potom mělo být tou další zastávkou na cestě za novými lyžemi.

Přejeme vám na jejím konci ty nejpříjemnější lyže a ty nejužasnější oblouky.

(is)

## Kvíz: Kdo na jakých lyžích?

Pamatujte si, na jakých lyžích vítězili?

Jean-Noel Augert - Roland Collombin - Marc Girardelli - Piero Gros - Jean-Claude Killy - Franz Klammer - Phil Mahre - Bernhard Russi - Karl Schranz - Toni Sailer - Ingemar Stenmark - Gustavo Thöni - Alberto Tomba - Markus Wasmeier - Pirmin Zurbriggen - Bohumír Zeman - Miloslav Sochor

Michela Figiniová - Nancy Greenová - Erika Hessová - Petra Kronbergerová - Rosi Mittermaierová - Annemarie Moserová-Prölllová - Marie-Theres Nadigová - Perin Pelenová - Vreni Schneiderová - Maria Walliserová - Hanni Wenzelová - Olga Charvátová

Správné odpovědi najdete na str. Dvanáct této přílohy



## Pohoda pro nohy II

Zdaleka ne vždy znamená pohoda pro lyžující nohy nutnost nových bot.

# TLAČÍ?

**Možná** by stačilo neumožnit příliš volné noze v botě, aby si odírala citlivá místa.

**Možná** by pomohlo kompenzovat sevření lyžařské boty chozením ve správně anatomicky vytvarovaných dřevácích.

**Možná** by pomohlo večerní namočení do vlažné vody, následná masáž a pravidelné procvičování klenby (sbírat kuličku, shrnovat měkkou látku apod.).

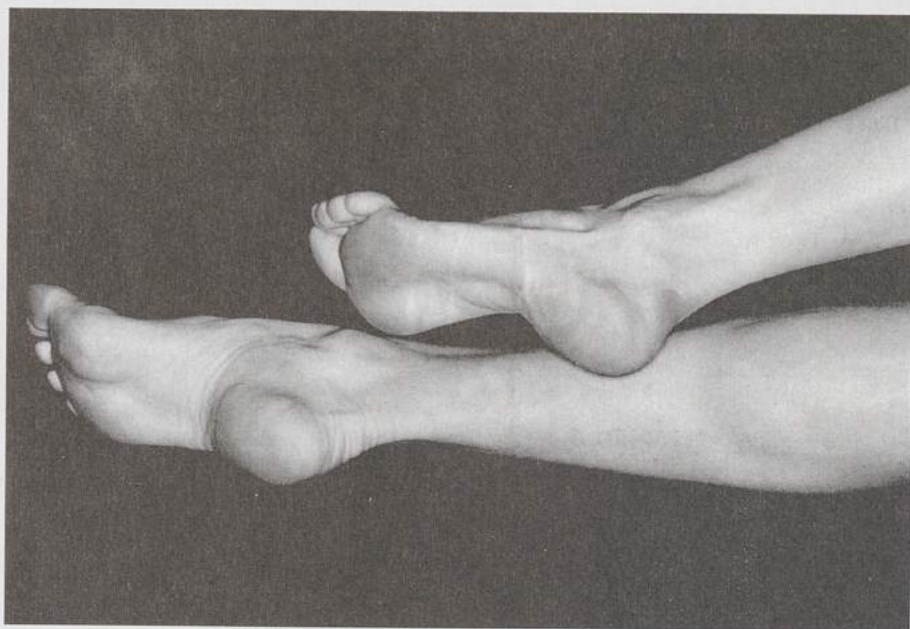
**Možná** by to stálo za odborné vyšetření u ortopeda, nejlépe sportovního.

**Možná** by pomohly tzv. orthotické vložky, tedy speciální stélky z lehké polyetylenové porézní pěny, která se nahřítím stane na krátkou chvíli plastickou a vytvaruje se přesně podle chodidla. Pokud je zatím neznáte, vezte, že:

- zabezpečí optimální rozložení tlaku, podepřou nožní klenbu
- zabrání pohybům a posunu nohy v botě a zlepší tak jak vaše pocity při lyžování, tak i ovládání lyží
- utlumí otřesy a chrání tak klouby i páteř
- izolují proti chladu a vlhkosti
- snižují svalovou únavu
- ve světě jsou běžné a sportovci mnoha odvětví, ale i běžní lyžaři, si bez nich svou aktivitu nedokáží představit
- jsou požehnáním i pro běžnou chůzi, zejména po tvrdém městském povrchu.

**Možná** byste tedy měli navštívit odborníky, kteří vám mohou nabídnout jednak francouzské CONFORMABLE, jednak novozélandské FORMTHOTICS. Z vlastní zkušenosti s oběma mohu potvrdit, že rozdíl oproti "běžným vložkám" (to skutečně není televizní reklama na ty dámské!) je - stejně jako v té televizi - veliký. (Zvláštní článek připravujeme.)

**Možná** by pomohla individuální úprava botiček (ubránění či přidání materiálu).



**Možná** by pomohlo vyfrézování nebo vytvarování skeletu. Pokud opět netušíte, že i něco takového lze, vezte, že často je vytažení (dlouhý palec, velká noha) nebo "vyboulení" místa tlačícího na výrůstek, pakloub nebo jinak citlivé místo takřka jediným a rozhodně nejlevnějším řešením. (Nikoliv svépomocí s autogenem nebo letlampou, pouze u odborníků!)

**Možná** by pomohla tepelně tvarovatelná botička ThermoFlex, kterou lze vložit do každého přiměřeného skeletu (vyplatí se jen u dražších bot).

Tím jsme zřejmě vyčerpali více či méně běžné metody, jak si bez nových bot pořádit nohy v pohodě.

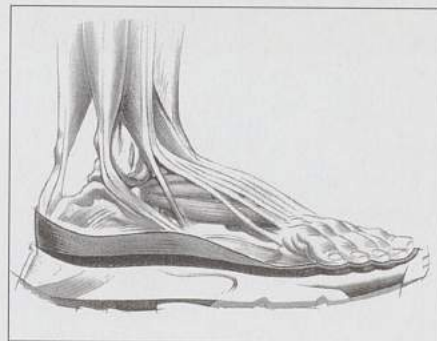
**Možná** nic z uvedeného nepomůže. Teprve pak by mělo nastat zkoušení bot nových, které budou jistě dokonalejší než ty staré.

**A pokud byste snad měli nohu skutečně "sloní", připojuji jeden závěrečný tip:**

### Obuj i Yetiho

Běžné šířky nohy se pohybují v rozmezí A až E. Potřebuje-li někdo širší, vznikají problémy.

Ty zřejmě neuznávají v malé rakouské firmě Strolz. Tradiční útočiště všech, kdo vyžadují botu stoprocentně na míru, údajně nabízí uspokojit majitele šířky až EEEEE!



### Víte, že

- při stání a chůzi noha naběhne o 5 až 7 procent, při lyžování až o 12 až 15?
- na číslování se nelze stoprocentně spolehnout? Skutečná délka botičky se může lišit až o 1-2 centimetry!
- velikost levé a pravé nohy se normálně může až o půl čísla lišit?
- běžný lyžař-nezávodník stráví vlastní jízdou jen asi 20 procent času? "Zbytek" tvoří odpočinek, pauzy, jízdy nahoru.
- průzkum jedné rakouské univerzity ukázal, že ze 300 000 párů nohou byly jen dva totožné
- jen 5 procent lidí má bezproblémovou nohu?
- před osmy lety, v říjnu 1988, psal německý SkiMAGAZIN: "Troufáme si na předpověď: budoucnost bude patřit botám se zadním nástupem!"



# Špatné boty?

I když nás každoročně výrobci lyžařských bot přesvědčují, o kolik lepší, pohodlnější, přesnější a vůbec dokonalejší jejich nové výrobky jsou, nesdílejí zdaleka všichni odborníci jejich nadšení.

Kritika se soustřeďuje především na skelet. Ten se od začátku sedmdesátých let až tak výrazně nezměnil, i když samozřejmě prodělal leccos a všemožná vylepšení nelze pominout.

Jde o tři oblasti.

1. Podešev je stále nejdelší součástí skeletu, stále jakoby měla sloužit k chycení do dávno překonaných mechanismů špičky a paty. Kvůli vlivu na podélný průhyb lyže by byla žádoucí zkrácená (viz snowboardové hardboots) a kvůli požadavku na zvýšené postavení nad sněhem výrazně zvýšená (mohla by tak vlastně částečně či úplně převzít roli současných lifters, čili zvedacích podložek pod vázání).

I když se svého času neosvědčila některá revoluční řešení (Lange Burt, Look Integral, Koflach Syntronic, F 2), není vhodná doba na podobné nekonvenční konstrukce?



U snowboardových bot probíhá přezka pod kloubem ke středu paty.

2. V oblasti kotníků neodpovídají současné konstrukce anatomii lidské nohy a současně potřebám pevného usazení paty. Nártová přezka (u čtyřpřezkových bot třetí odzdoła) by měla probíhat od nártového ohybu nohy směrem ke středu paty, u prak-

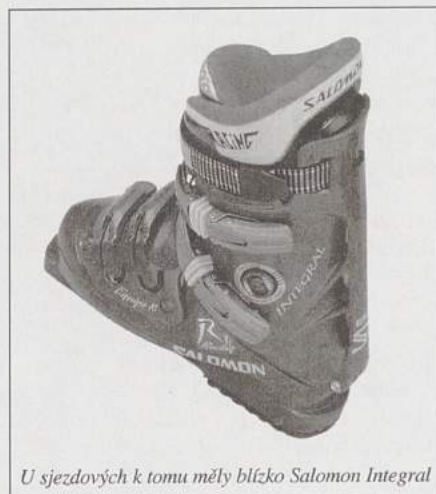
ticky všech lyžařských bot je tato přezka posazená příliš vysoko, nad kloubem skeletu. Mnohem lépe jsou řešeny boty snowboardové, tvrdí tito kritici.

3. Současné skelety nedokáží spojit dostatečnou tuhost s potřebnou pružností materiálu při zachování nízké hmotnosti (o tom jsme částečně psali v minulém čísle, v článku "Jako kdysi").

Pokud mají kritici pravdu (a něco na těch námitkách jistě bude), je na vině především invenční a myšlenková strnulost či neschopnost botařských mozkových trustů? Silně o tom pochybuji. Není přece neznámé, že trezory vyspělého světa skrývají množství patentů a nápadů, které by lidstvo posunuly o mnoho vpřed. Bohužel za cenu likvidace tolika zavedených a stále vyvíjených technologií a za cenu ohrožení tolika zisků, výhod a pozic, že zůstávají poklady jen trezorovými.

Je velice dobře možné, že současná situace - tím myslím celosvětovou ekonomiku, aktuální problémy včetně relativní krize lyžařského sportu a předimenzovaných stávajících výrobních kapacit - brzdí leccos z toho, co bychom teoreticky již dnes mít mohli.

Nám ovšem nezbyvá než vzít zavděk současnou revolucí (carving)-evolucí (ostatní).



U sjezdových k tomu měly blízko Salomon Integral

## Předsezonní přivykání

Hlavním důvodem, proč se tak neradi vzdáváme osvědčených "rozšlápnutých" bot, je právě skutečnost, že jsou nošením již "předtvarované" na naši nohu a my nemusíme podstupovat proces vzájemného přivykání. Toto však není tak docela pravda!

Nošením lyžáků se i kosti v noze trochu "semknou" a okolní tkáň jakoby "zatáhne." Je to sice individuální, ale znáte ten pocit, že na jaře na konci sezony jsou boty jakoby větší? Občas to může být změknutím skeletu při vyšších teplotách, ale i leč která noha je skutečně menší!

Vše se pak srovná přes léto, kdy chodíme v pohodlné vzdušné obuvi a občas i bosí.

Je-li tomu skutečně tak, pak je nezbytné přivykat nohy na opětovné nošení lyžařských bot předem. Tři týdny před prvním lyžováním se vyplatí strávit 10 - 15 hodin (pro případné pečlivky: ne v jednom kuse!) s obutými botami a nevyhýbat se "lyžařským pohybům" - takovým, které děláme třeba při zkoušení bot úplně nových.

Proti uvedenému "zmenšování" nohy působí někdy opačný proces, a sice nabíhání a zbytnování kloubů a míst otláčovaných, zejména kloubu palce, vnitřního kotníku a patní ostuhy. Děje se tak hlavně u velmi intenzivních lyžařů, kteří by uvedenou situaci měli řešit - po případné odborné lékařské konzultaci - především (opakovanou) individuální úpravou botičky i skeletu.

(Viz též "Tlačí?" na předchozí straně)



# Ceny 96/97

Po situaci na začátku devadesátých let, kdy ceny jízdného na lanovkách a vlecích prodělaly raketový vzestup od reálněsocialistického "dumpingu" k realitě tržních poměrů, přestává být toto téma jako sezonní novinka zajímavé.

Již loni bylo možno konstatovat, že nárůst cen většinou odpovídal inflaci (výjimkou byla pouze zařízení, kde došlo k podstatným investicím) a stejně je tomu i letos.

S dalším zaváděním odbavovacích systémů se neustále rozšiřuje počet nabízených tarifů, tedy druhů jízdenek, a tím roste i možnost vybrat si tu nejvýhodnější. Potěšující je i nárůst středisek se zasněžováním a další zkvalitňování služeb.

Nepotěší nás asi to, že se postupně vytrácí lednová vedlejší sezona (zatím především v Krkonoších, kde ji z hlavních provozovatelů dodržují už jen v Herlíkovicích) a hlavní trvá až do konce března (je ovšem pravda, že díky strojové úpravě a zasněžování vydrží dobré podmínky déle než dříve).

Parkoviště, přestože (či spíše protože) často nespádají pod provozovatele vleků, nás potěší méně. Propojení všech služeb v místě a rozklíčování tržeb je zatím až na první vlaš-tovky hudbou budoucnosti, a tak musíme být připraveni jak na parkovné zdarma třeba v Deštném, tak i na prý až 150 Kč/den v nejdražším Špindlerově Mlýně.

Z asi 500 provozovatelů lanovek a vleků nabízí zhruba 480 své služby za méně než 200 Kč/den, pouze necelá dvacítka největších a nejlépe vybavených požaduje více (stále je to však 2,5 - 3x méně než v Alpách). Dnes už také neplatí, že jen největší střediska upravují tratě, starší Kässbohrery najdeme i u menších soukromníků a tělovýchovných jednot a někteří z nich již začínají i se zasněžováním. Bude-li alespoň průměrná zima, měli bychom si vybrat.

## KRKONOŠE

### HARRACHOV Sportovní areál a.s.

sezona	dospělí		děti (5 - 15 let)	
	hlavní	vedlejší	hlavní	vedlejší
dopoledne	235	215	175	160
1 den	375	340	285	260
2 dny	725	655	545	490
6 dnů	1955	1745	1465	1335

Bodové: 1 bod = 1,90 Kč, LD 20, LV 15 b., celkem 100 tarifů

Vedlejší sezona: 10/3 - 30/3

Večerní lyžování: ano, nenáročná  
Pozn.: sleva 15 % pro ubytované v rámci HBC

sleva 20 % na Kartu Svazu lyžařů  
(Loni: 1 den 350,-, 6 dnů 1840,-)  
Informace: tel. 0432/92 93 89

### SKI AREÁL HERLÍKOVICE TJ Spartak Vrchlabí

sezona	dospělí		děti	
	hlavní	vedlejší	hlavní	vedlejší
dopoledne 1	70	160	130	90
1 den	220	200	170	140
2 dny	410	370	310	250
6 dnů	1050	840	810	640

Bodové: 1 bod 0,95-1 Kč, děti 0,63-0,70 Kč  
1 jízda 30 nebo 15 b., kratší vlek 15 bodů  
Další: ranní 8:30-10 hod., 2hodinová atd., celkem 112 tarifů

Vedlejší sezona: 8/1 - 21/1, od 11/3  
(Loni: 1 den stejný, 6 dnů 1000,-)

Pozn.: dětské sazby i pro duchodce a tělesně postižené

Informace: tel. 0438/212 85

### SKI AREÁL JANSKÉ LÁZNĚ Černá hora s.r.o.

sezona	dospělí		děti	
	hlavní	vedlejší	hlavní	vedlejší
dopoledne	150	120	105	85
1 den	220	180	155	125
2 dny	400	320	280	225
6 dnů	1000	800	700	560

Bodové: 1 bod 1,67-2 Kč, 1 jízda 10 bodů  
Další: celkem 130 tarifů

Vedlejší sezona: 24/3 - 6/4

(Loni: 1 den 200,-, 6 dnů 850,-)

Pozn.: seniorské slevy (1 den 185,- atd.) od 60 let

Informace: tel. 0439/84 918

### PASEKY n. JIZEROU

sezona	dospělí		děti	
	hlavní	vedlejší	hlavní	vedlejší
1 den	200	180	120	100
jízda	14	12	8	-

### PEC POD SNĚŽKOU Ski Pec a.s.

sezona	dospělí		děti (do 10 let)	
	hlavní	vedlejší	hlavní	vedlejší
dopoledne	200	150	150	100
1 den	300	240	190	160
2 dny	540	430	320	250
6 dnů	1360	1070	770	560

Bodové: nejsou, celkem 72 tarifů

Vedlejší sezona: od 1/4

(Loni: 1 den 280,-, 6 dnů 1320,-)

Pozn.: 3-5 denní = 1x, 6-7 denní 2x fitness v ceně

sleva 20 % na Kartu Svazu lyžařů, na Zahradkách obměna staré kotvy za Doppelmayr (1000 osob/hod.)

Večerní lyžování: ano, v ceně denní jízdenky  
Informace: tel. 0439/96 24 75, 96 23 85

### ROKYTNICE n. JIZEROU TJ Spartak, Horní Domky

sezona	dospělí		děti (do 10 let)	
	hlavní	vedlejší	hlavní	vedlejší
dopoledne	260	230	130	120
1 den	390	350	200	180
2 dny	750	670	380	340
6 dnů	2080	1830	1040	920

Bodové: 1 bod = 2 Kč: LD 44, LV 12, Křížek 6, Kaprun 4 b.

Další: ranní (8-10 hod. 80,-, děti 40,-), celkem 156 (!) tarifů

Vedlejší sezona: od 1/4

Večerní lyžování: ano (17-21,30), i pro náročnější, 140,-

Pozn.: velmi výhodné dětské (50 %), senioři nad 70 let výrazná sleva (180,-/den) s předností

Nová 4sedačková lanovka, zasněžování, restaurace u vleků

(Loni: vzhledem k investicím nesrovnatelné, 1 den 280,-)

### SKIAREÁL ŠPINDLERŮV MLÝN a.s.

sezona	dospělí		děti	
	hlavní	vedlejší	hlavní	vedlejší
dopoledne	280	240	200	160
1 den	390	340	270	230
2 dny	740	620	510	410
6 dnů	1850	1440	1260	970

Bodové: nejsou, celkem 114 tarifů

Vedlejší sezona: od 1/4

Večerní lyžování: ano, i pro náročná, 18-21 hod., 100 Kč

Pozn.: sleva pro seniory, sleva na Kartu Svazu lyžařů

Zahrnuje (konečně!) i kompletní areál Mísečky-Medvědin a Hromovku, Krakonoš a Stoh.

(Loni: 1 den 350,-, 6 dnů 1660,- Sv. Petr a 320/1550 Medvědin)

Informace: 0438/93 330, 93 546 Sv. Petr, 93 580 LD Medvědin

### ŽACLĚŘ - PRKENÝ DŮL Arrakis s.r.o.

sezona	dospělí		děti	
	hlavní	vedlejší	hlavní	vedlejší
dopoledne	145	130	110	100
1 den	210	190	155	145
2 dny	390	350	290	265
6 dnů	965	845	725	635

Bodové: bod = 1,80-1,25 Kč, děti 1,35-0,93 Kč, jízda 10 b., celkem 117 tarifů (např. měsíční)



Vedlejší sezona: od 23/3  
 Pozn.: sleva pro seniory (1 den 190,-), zasněžování, obměna staré kotvy za Doppelmayr, nový vlek na mírném svahu  
 (Loni: 1 den 180,-, 6 dnů 840,-)  
 Informace: tel. 0439/95 221

## JIZERSKÉ HORY

### BEDŘICHOV

#### TJ Bižuterie Jablonec

sezona	dospělí		děti (do 15 let!)	
	hlavní a) b)	vedlejší a) b)	hlavní a) b)	vedlejší a) b)
dopoledne	80	60	60	50
1 den	160/180	140/150	120/140	100/110
2 dny	290/320	250/270	220/250	180/200
6 dnů	710/810	620/670	530/620	450/490

Bodové: jen při večerním lyžování (5 jízda 50 Kč, 20 jízda 120 Kč), celkem 92 tarifů  
 Vedlejší sezona: a) 5/1 - 8/2, b) od 24/3  
 Pozn.: hlavní sezona a) 22/12 - 4/1 a 9/2 - 17/2 b) 18/2 - 23/3  
 od 3 dnů výše foto  
 (Loni: 1 den nejvíce 160,-, 6 dnů 745,-)  
 Informace: tel. 0428/38 01 42, 0428/25 859

### SEVERÁK

#### TJ Bižuterie Jablonec

ceny i rozvržení sezony stejné jako v BEDŘICHOVĚ, 92 tarifů  
 Informace: tel. 0428/38 00 92, 0428/25 859

### ŠPIČÁK

#### TJ Bižuterie Jablonec

sezona	dospělí		děti	
	hlavní a) b)	vedlejší a) b)	hlavní a) b)	vedlejší a) b)
dopoledne	100	80	70	60
1 den	210/240	180/200	150/170	130/150
2 dny	380/430	320/360	270/310	330/380
6 dnů	930/1070	810/890	670/750	580/670

Bodové: nejsou, celkem 89 tarifů  
 Rozvržení sezony viz BEDŘICHOV  
 (Loni: 1 den nejvíce 205 Kč, 6 dnů 960 Kč)  
 Informace: 0428/38 16 02, 0428/25 859

### JEŠTĚD

#### Ještědská sportovní s.r.o.

	dospělí	děti
celodenní	140	100
polodenní	100	70
2 dny	230	150
6 dnů	600	410
7 dnů	700	450

Na vlecích Bucharka a Staré Pláně je možno zakoupit bodové jízdenky 12 jízda 40,- Kč  
 Večerní lyžování: nenáročné, 15 jízda 80,- Kč

Sezonní jízdenka pro 1 osobu: 1400,- Kč  
 Sezonní jízdenka s předností: 3500,- Kč  
 Informace: tel. 048/233 43

### ŠPIČÁK - BEDŘICHOV -

#### SEVERÁK (společná jízdenka)

sezona	dospělí		děti (do 15 let)	
	hlavní a) b)	vedlejší a) b)	hlavní a) b)	vedlejší a) b)
3 dny	540/610	460/510	380/430	330/380
6 dnů	930/1070	810/890	670/750	580/670

Bodové: nejsou  
 Rozvržení sezony viz výše  
 (Loni: nebyla)  
 Pozn.: platí od 3 dnů výše, foto nutné

## KRUŠNÉ HORY

### KLÍNOVEC - SEVER

#### EPK s.r.o.

sezona	dospělí	
	hlavní	vedlejší
dopoledne	190	170
1 den	220	200
2 dny	420	380
5 dnů	880	800

Vedlejší sezona: do 15/12, od 14/4  
 Večerní lyžování: nenáročné, 100 Kč, náročné na slalomovém svahu TJ Klínovec (jiný provozovatel)  
 Pozn.: v dětském areálu 1 den 100 Kč, děti loni do 140 cm, do systému nepatří LD Jáchymov - Klínovec  
 (Loni: 1 den 220,-, 5 dnů 850,-)  
 Informace: tel. 0398/96 236

### BOŽÍ DAR - NEKLID

#### TJ Jáchymov

	dospělí	děti
1 den	150	90

Večerní lyžování: ano  
 Pozn.: týdenní pro školní kursy (kromě vánoce a 10/2 - 14/2) 350 Kč/os.  
 Nově zasněžování, dětský vlek.  
 (Loni: 1 den 140 a 90 Kč)  
 Informace: 0164/911 101

### ZADNÍ TELNICE

#### TJ Chemička Ústí

Bodové: 1 bod = 3 Kč, 1 jízda 1 - 5 bodů

## ORLICKÉ HORY

### ŘÍČKY - SKI CENTRUM

#### Ski Klub Ústí n. Orlicí

sezona	hlavní	vedlejší
půldenní	120	100
1 den	220	175
5 (prac.) dnů	720	880
7 dnů (po-ne)	1150	990

Bodové: 1 bod = 0,90-1,10 Kč, 1 jízda 11 bodů, vedl.sez. 9 bodů, celkem 19 tarifů  
 Vedlejší sezona: 6/1 - 31/1 kromě sobot a nedělí  
 Pozn.: dětské jízdné není, slevy pro školní kursy přes 20 osob  
 (Loni: 1 den 200,-, 7 dnů 1050,-)  
 Informace: tel. 0445/8336

## ŠUMAVA

### ŠPIČÁK - Sportservis

#### Železná Ruda s.r.o.

	dospělí	děti (do 12 let)
polodenní	130	110
1 den	200	140
2 dny	360	252
6 dnů	1080	756

Bodové: 1 bod 14 Kč dospělý, 8 Kč dítě, 1 jízda dlouhé vleky 2 b., krátké 1 b.  
 Vedlejší sezona: nerozlišuje se  
 Večerní lyžování: ano, nenáročné, na zasněžovaném svahu  
 Pozn.: senioři nad 60 let dětské jízdné, nad 70 let zdarma, letos rošířené zasněžování  
 (Loni: 1 den 190,-, 6 dnů 1026,-)  
 Informace: 0186/97 167

### ŽELEZNÁ RUDA

#### BELVEDER - Václav Topol

	dospělí	děti (do 14 let)
polodenní	80	60
1 jízda	6	4

Večerní lyžování: ano (18 - 21 hod., novinka)  
 Pozn.: slevy pro kursy a školy, zasněžování (novinka)  
 Informace: tel. 0186/97 114

### ZADOV

#### Lyžařský areál Zadov s.r.o.

sezona	dospělí	děti (do 10 let)
	hlavní	vedlejší
1 den	240	160
	200	130

Vedlejší sezona: 6/1 - 24/1 a od 1/4  
 Pozn.: výhodné denní a polodenní jízdné na kratších vlecích  
 (Loni: 1 den 220,-)  
 Informace: 0339/93 133

## BESKYDY

### LYSÁ HORA

odpolední 50,-  
 1 den 90,-  
 5 dnů 400,- (děti 300,-)

Zpracováno podle ceníků dostupných k datu uzavěrky a poskytnutých Svazem provozovatelů lanovek a vleků.



# Černý blesk z Kitzbühelu

(pokračování ze strany 13)

## CESTA KE SLÁVĚ

Badgastein a mistrovství světa 1958, pře-trénovaný Toni vyhrává "jen" dvakrát, třetí, slalomový kov, je ke zklamání všech "pouze" stříbrný.

Co je však stříbro proti následnému šoku: po pouhých čtyřech vrcholných sezonách ještě ne třiačtyřicetiletý idol končí!

Vyhrál příliš rychle vše, co se dalo? Ztratil motivaci? Předběhl dobu a stal se lyžařskou superhvězdou v letech, kdy to ještě nemohlo znamenat ani dost slávy, ani mediální popularitu, ani pořádné peníze? Neunesl slávu? Byl tak výjimečnou individualitou, že mu nestačilo vyniknout jen v lyžování? Byl natolik váben herectvím, nebo viděl ve filmu jedinou možnost, jak překročit stín chudého horského chasníka? "V lyžování už neviděl žádný cíl. Chtěl k filmu, konečně vydělávat," potvrzuje další legenda, Karl Schranz. Mnoho otázek se nabízí a odpovědi se nedostávají. Nehrajme si však na životopisce ani psychoanalytiku a přiznejme lyžařskému géniovi právo na všechny kroky jeho ne právě fádního života. Kdyby za nic jiného, tak za způsob, jakým vítězil, a za to, pro kolik lyžařů se stal vzorem, si absolutorium jednoznačně zaslouží. Když se v roce svých padesátin, 1985, stal držitelem Olympijského řádu, nikdo nepochyboval, že zcela zaslouženě.

## ŽALOSTNÝ A SLAVNÝ SAILER SAN

Ne, nestal se slavným hercem ani showmanem, ačkoliv natočil 25 filmů a seriálů, nazpíval přes dvacet desek a na divadle hrál dokonce ve slavné Millerově Smrti obchodního cestujícího. "Jako herec byl žalostný," konstatují odborníci. A přesto se i jako herec dočkal poct takřka nadpozemských. Japonsko si ho zamilovalo láskou až nepochopitelnou a "Sailer San" je tam dodnes takřka bohem. Jeho film "Černý blesk z Kitzbühelu" je zde v historických tabulkách sledovanosti stále druhý.

Japonsku vděčí za svého největšího příznivce - miliardáře Yoshiakiho Tsutsu-

miho poznal kdysi při golfu, své současné velké vášni. Magnát udělal mnoho pro Saileru a ten se odvětil jemu i celému Japonsku: dnešní největší světový trh lyžařské výzbroje vyrostl i z nadšení Sailerem a jeho uměním. Počasím tak nešťastné mistrovství světa 1993 se konalo - v japonském středisku Morioka, majetku pana Tsutsumiho...

Nejslavnější lyžař světa a vycházející hvězda toho, čemu bychom dnes řekli showbusiness, přechá již v devětapadesátém do inkognita berlínského velkoměsta a vede tam, alespoň podle štouravého bulvárního tisku, pestrý bohémský život. Vše se však rázem mění v roce 1970: jeho družka umírá, otřesený Toni se vrací. Má k tomu po dlouhé době i sportovní důvod - už při mistrovství světa radí svému mladšímu bratrovi Rudimu a

je znovu lapen do lyžařských osidel. Pod profesorem Hoppičlerem se nakonec stává šéftrenérem rakouských sjezdářů. Slavná éra? Ne-porazitelný "Kaiser" Franz Klammer, božská "La Pröll", nejsilnější tým světa, vytvoření silného poolu - ale současně i "nejhorší doba mého života". Všudypřítomný

bulvár si Toniho patřičně vychutnal - neschopnost rozhodovat, alkohol, aféra s prostitutkou... Po čtyřech letech, v šestasedmdesátém, odchází.

## HVĚZDĚ SLUŠÍ HAPPYEND

Na to, aby skončil špatně, však byl zřejmě příliš inteligentní a příliš slavný. Jeho velká láska, golf (dodnes je čestným předsedou kitzbühelského golfklubu a má handicap 10) mu v šestasedmdesátém přinesla i druhou manželku Gabi, tehdy německou golfovou reprezentantku, a ro-

dinné zázemí ho definitivně "srovnalo." Dnes je šéfem Dětské lyžařské školy a již deset let i ředitelem slavného Hahnenkammu.

Nijak nápadný penzion kousek od jezdu legendární Streif neprozrazuje, že zde žije legenda. I při hovoru je dnešní "Toni" přirozený, přátelský, živě a vášnivě reagující na tematiku dnešního alpského lyžování, Světového poháru i odměn pro závodníky. Žádná nostalgie, nýbrž bystré moderní myšlení: prosazuje změny ve snímání kamer při televizních přenosech, jsme velice spokojeni s obrácením celé třicítky, je možno představit více závodníků z více zemí a propagovat firmy i v nich, snažíme se o oficiální peněžní odměny pro všechny kvalifikované do druhého kola - to byly některé z myšlenek při našem loňském roz-



S Davidem Zwillingem, také mistrem světa

hovoru. Jeho slova coby předsedy komise alpského lyžování ve FIS mají ostatně váhu a již letošní výrazný nárůst závodnických odměn svědčí o tom, že není pouze mužem slov a vzpomínek.

A když jste ho potkali na mnichovském ISPO, vůbec byste neřekli, že v osobě menšího muže stále sportovního držení těla, živýma očima obhlížejícího dění a neokázale se zdravícího se spoustou lidí, kolem vás prošla možná největší žijící legenda svého sportu.

Toni Sailer.

Ivan Sosna  
foto: Österreich Werbung



# Doba karvuje...

(pokračování ze strany 17)

## VSTANOU NOVÍ METODICI

3. Dosud oficiálně hlášená technika jízdy vychází z funkčních vlastností klasických lyží. Vykrojené lyže se silnou autokinetikou, tedy schopností "samotočení", si vynucují přehodnocování:

- to, co bývalo nutné (pomocné pohyby, snižování, zvyšování, protirotace, funkce kolena aj.), se stává zbytečným
- to, co bývalo chybou (např. rotace) se stává funkčním

Absence "umělých, nepřirozených" pohybů, otevřený neutrální postoj, předozadně vyvážený, stopa na šířku lyží, hranní pánví a nikoliv kolenem, rychlá změna hrany, „obounohé“ vedení lyží v oblouku, až nezvyklá "pasivita" lyžaře („vykrojená lyže řezá za vás“), to jsou nejnapadnější znaky nové techniky.

Nejextrémnější „carveři“ (= kráječci?) používají hole, jejichž rukojeť přechází do opěrné kluzné plochy, případně drží pouze umělohmotné kluzné moduly ve tvaru jakýchsi žehliček a v oblouku se o ně opírají. Stávají se tak protagonisty zcela nové bezprecedentní techniky.

Známý německý radikál Dr. Walter Kuchler, autor stovek článků i řady publikací, vedoucí "Supertestu", dokonce prohlašuje, že "v sezoně 96/97 se zhroutí všechny učební plány a poté bude pro všechny směrodatný jen carving." Jiní odborníci jsou umírněnější a předpokládají soužití lyží tradičních i vykrojených lyží a tedy i odpovídajících technik.

## POMINE CARVINGOVÉ ŠÍLENÍ?

Někteří namítají, že kompaktní lyže bývaly rovněž velkým hitem, který však nepřežil, a na "carvingmáníi" shlížejí s opatrnou skepsí. A v okamžiku, kdy se "poučení" o carvingových lyžích chopili naprostí laici, mohli jsme si dokonce přechoť, že jde o "módní výstřelek" (MFD 7.11.).

Jsem si však jistý, že výhody výrazného vykrojení zachutnají lyžařům natolik, že se bez něj lyže budoucnosti již neobejdou. Doba změn a přehodnocování neodvolatelně nastala. Teprve čas ukáže, zda jde o nejvýznamnější změnu za posledních 40 nebo dokonce 100 let.

(is)

Každá vykrojená lyže má svou "osobnost", vyžaduje různé zacházení (aktivitu a sílu versus spíše pasivitu a přenechání vše spíše krojení zahraněné lyže) a libuje si - právě především v závislosti na své délce, tuhosti a parametrech krojení - v různém oblouku: větší u stávajících modelů ve středním až dlouhém, některé vyložené v dlouhém, menšina v krátkém až středním.

Osobní hodnocení jednotlivého lyžaře a zalíbení v konkrétních lyžích tak mnohdy vypovídá spíše (přinejmenším

také) o lyžařových preferencích co do stylu jízdy, rychlosti a druhu oblouku než o kvalitách vlastní lyže.

Rozhodující může být i délka. Špatně volená či dodaná délka (v testech se stává) může zcela změnit dojem z lyží a zásadně ovlivnit jejich adekvátní hodnocení.

Zatímco na podélně měkkých vykrojených lyžích řezou dobří karveři (chcete-li, carveři) úžasné křivky, nejsou tak jednoznačně spokojeni závodníci. Absolutní světová špička sice dostane své lyže na míru, ostatní, často výrazně silově disponovaní, ohýbají v extrémních podmínkách závodních tratí i standardní závodní modely jak druhdy Franta Kocourek podkovy. Je nesporné, že základní problém současné konstrukce lyží - optimální sládnění tuhosti podélné a příčné, tedy vytvoření lyže dostatečně torzně tuhé a současně podélně měkké - dá konstruktérům ještě řádně zabrat.



Doba nepřirozených pohybů a protipohybů je zřejmě nenávratně pryč  
foto: archiv



# VÁZÁNÍ

## 96/97

(pokračování ze strany 21)

### NIC JSME NESLÍBILI!

Rovněž právní aspekty "prevence zranění" jsou riskantní, uvádějí někteří, zvyklí třeba na americké poměry se záplavami žalob kvůli všemu možnému. Přijdeme-li s vázáním, které by "snižovalo riziko zranění", nebude každý úraz impulsem k soudní žalobě pro nesplnění tohoto "slibu"?

Všimněte si, s jakou opatrností formuluje v Americe Salomon v případě systému Spheric: "I když žádné vázání nemůže zaručit absolutní ochranu ve všech situacích, domníváme se, že vázání Salomon pomáhají snížit riziko některých úrazů" ("Remember, while no binding can guarantee absolute protection in every circumstance, we feel Salomon bindings help reduce the risk of some injuries.").

### SPHERIC

Zatímco se loni hovořilo především

o ovlivnění vlastností lyže a o podložkách, je dobře, že Salomon rozhoupal poněkud stojaté "bezpečnostní" vody svým systémem Spheric. Bez ohledu na to, zda a v jakém rozsahu statistika potvrdí zlepšení v avizované ochraně kolen v případě kombinovaného pádu vpřed a do strany, je to nesporně výzva konkurenci a příslib pro všechny lyžaře.

Rozhodně to však není důvod k našemu

osobnímu uspokojení, že se teď už nemůže nic stát. Lidské tělo přece jen není konstruováno na síly a nárazy, kterým se za jízdy dokážeme vystavit, a dokladů o tom, že "přelstít" přírodu není tak jednoduché, máme dostatek.

I bezpečnost při lyžování tak není jen záležitostí vázání, ale především naší hlavy, našeho myšlení.

Ing. Petr Šebek

### Největší problémy jsou jinde

Největší problémy moderních vázání a bezpečnosti, kterou poskytují, leží však někde úplně jinde. Jsou jimi:

1. vázání stará, prakticky neseřiditelná, která svůj funkční život již ukončila. Může to být naše vlastní "délesloužící", může být součástí "výhodného" nákupu lyží použitých, velmi často vyřazených z půjčoven
2. vázání sice funkční, avšak neseříděná. Nemáte náhodou taky takové?

Na tato témata bylo mnohokrát napsáno a řečeno snad vše, a přesto je stále většina vázání na svazích vinou svých majitelů neschopná zajistit to, co by mohla.

Není to paradox? Pojišťovací branže jen kvete, pojišťuje se vše možné, ale tuto "pojistku" bereme na lehkou váhu.

Dost nabádání. Nakonec, pořídte si sádku, alespoň zhodnotíte své pojištění, odpočítejte si od práce a sportu, zaskotačíte si o berlích, zalaškujete s hezkými ortopedickými sestřičkami (zafirtujete s mužnými pány doktory) a všichni vás navíc budou litovat...

### Ideální vázání?

"Vázání (bindings) prodělala vývojovými etapami řadu přeměn a zlepšení. Dnes jest uznáno vrchní vázání Huitfeldova principu za konečnou a nejdokonalejší formu."

Katalog V. J. Rott a.s. 1930



### Místo dvou funkcí pět nebo šest?

Vedle tradičních funkcí vázání -

- 1) spojit botu s lyží, přenášet řídicí síly, nedovolit předčasné vypnutí a
- 2) uvolnit botu při nebezpečném přetížení se od současných vázání začíná stále více vyžadovat i
- 3) ovlivnění přirozené průhybové křivky lyží (je řešeno spřažením špičky a paty nebo umístěním vázání na kluzně uchycenou podložku), velmi významné u carvingových lyží,
- 4) podíl na pohlcování, resp. filtraci vibrací, tedy na zlepšení ovladatelnosti lyží, na šetření kloubů a vazů a oddalování únavy lyžaře a
- 5) podíl na zvýšeném postavení boty nad lyží (významné zejména u vykrojených lyží) - možná přibude i
- 6) schopnost akumulovat energii vznikající při jízdě a využívat ji pro zlepšení jízdnicích vlastností lyží.

Svět je zkrátka stále složitější, milý Watsone.



# DÁMA VELKÉHO SVĚTA

(pokračování ze strany 27)

Isolde Kostnerová (4.), bomba loňského MS, může být celkově klidně "na bedně", chybí jí však slalom. Picabo Streetová (6.), geniální sjezdářka, zase nemá točivé disciplíny. Rakušanka Renate Götschlová (10.), schopná vyhrát i zpackat cokoli, její krajanky Michaela Dorfmeisterová (9.) a Alexandra Meissnitzerová (5.), které nejsou slalomářky a dosud neměly ani zvlášť dobrý obří slalom), Švýcarka Karin Rotenová (12., zatím vynikala spíše v OSL) i "divoká" ("Wilde Hilde") Němka Gergová (15.-16.) jsou nejspíše ženami blízké budoucnosti.

Lasse Kjus (obhájce) je navzdory potížím s kolonem a "rozptylování" svou přítelkyní favoritem č. 1. Na Günthera Madera (loni druhý),

neuvěřitelně mladistvě vyhlížejícího, neúprosně útočí čas (bylo mu již 32). Letošní "Světák" vyhláší tento univerzál (loni se stal třetím mužem historie, ztvítěvším ve všech disciplínách) za svůj hlavní cíl. Za nimi však chybějí jezdci s více než dvěma špičkovými disciplínami. Osvědčení Michael von Grünigen (3.) a "Super Mario" Reiter (8., oba bez sjezdu a S-G, budou čelit náporu všestranných Hanse Knausse (6.) a Bruno Kernena (12.), kteří se loni výrazně "chytli". Poněkud nevyzpytatelný je Kjetil-André Aamodt (10.): změnil značku lyží a prý bojuje se zdravotními problémy. Neznatelný Marc Girardelli, pomalu se blížící neuvěřitelně dvacáté sezoně ve SP, je už přece jenom opotřebovaný...

Samostatnou kapitolou je Alberto (loni pátý). Žádný skandál, zato nejednoznačné výroky o startech v této sezoně (není špatné a určitě ani laciné nechat se přemlouvat...), takže těžko soudit. Vypadá to spíše na oddechovou sezonu a vybrané starty, je ostatně jediným, komu takřkajíc "o nic" nejde.

V záloze, zatím vesměs mládežnické, se však šikují ti, kdo budou od mládí zažívat výrazně vykrojené lyže i jimi umožněnou a vynucenou techniku. Až přijde jejich doba, vtrhnou nekompromisně na scénu a možná velmi rychle nahradí hvězdy současné.

## Jak naše a naši ve Světovém poháru?

Vysoké cíle si klade jedině Kateřina Tichá, podle žebříčku sice až kolem 40. místa ve slalomu, ale s ambicemi na první patnáctku a výše. Osmým místem na MS ukázala své schopnosti, pokud je dokáže prodávat stabilně, může mířit hodně vysoko.

Její bratr Martin bude bojovat o třetí místo, i on by se potřeboval brzy chytit kvalitním výsledkem.

"Praví" Češi, z nichž někteří si již "Světák" vyzkoušeli, budou při vybraných startech nasávat atmosféru, sbírat zkušenosti a číhat na svou šanci. Nejméně daleko by k vysněné třicítce mohla v optimální konstelaci mít Karolína Šedová a Eva Kurfürstová. U podstatně nabitější mužské konkurence bychom asi byli z výraznějšího výsledku v šoku.

Světový pohár však bude pravidelným chlebem jen pro Tiché, pro ostatní, živěné FIS závody a Evropským pohárem, zůs-



tane jen příslovečnou trešničkou na případném svátečním dortu. Sledujme proto jejich sezonu komplexně, neztracujme podle odstupů od Kjuse a Seizingerové naši sjezdářku jako celek a všimněme si i dorůstající zálohy. Jsem přesvědčen, že máme mladé, o kterých bychom za nějaký čas mohli v souvislosti se SP psát více.

(Já vím, podmínky, peníze atd. atd. To zase až někdy jindy, OK?)

Takže zasedněme k obrazovkám a kochejme se. A kdo moc chce, má i letos pár reálných šancí být při tom. Semmering u Vídně, Schladming, Kitzbühel nejsou zase tak daleko, a největší šanci jsou pak lednový ženský slalom a obřák "za humny" na šumavském Javoru.

(is)

## Výzbroj hvězd Světového poháru

Podívejme se, jakým materiálem jsou na tuto sezonu vybaveni přední jezdci Světového poháru (loňských prvních 15 plus několik dalších mistrů světa).

Ženy	lyže	vázání	boty
Katja Seizingerová	Völkl	Marker	Raichle
Martina Ertllová	Völkl	Marker	Lange
Anita Wachterová	Blizzard	Salomon	Lange
Isolde Kostnerová	Fischer	Marker	Lange
Alexandra Meissnitzerová	Atomic	Ess	San Marco
Picabo Streetová	Rossignol	Marker	Lange
Heidi Zurbriggenová	Völkl	Marker	Lange
Pernilla Wibergová	Rossignol	Marker	Lange
Michaela Dorfmeisterová	Fischer	Marker	Nordica
Renate Götschlová	Blizzard	Marker	Lange
Elfi Ederová	Head	Tyrolia	Lange
Karin Rotenová	Rossignol	Rossignol	Lange
Marianne Kjoerstadová	Kästle	Tyrolia	Nordica
Úrska Hrovatová	Rossignol	Rossignol	Rossignol
Sonja Nefová	Kästle	Tyrolia	Lange
Hilde Gergová	Völkl	Marker	Lange
Deborah Compagnoniová	Dynastar	Look	Lange

Muži	lyže	vázání	boty
Lasse Kjus	Atomic	Ess	Nordica
Günther Mader	Salomon	Salomon	Salomon
Michael von Grünigen	Rossignol	Marker	Lange
Luc Alphand	Atomic	Ess	Lange
Alberto Tomba	Rossignol	Rossignol	Lange
Hans Knauss	Atomic	Ess	Lange
Fredrik Nyberg	Salomon	Salomon	Lange
Mario Reiter	Elan	Tyrolia	Nordica
Urs Kälin	Stöckli	Salomon	Nordica
Kjetil-André Aamodt	Kästle	Salomon	Nordica
Sebastien Amiez	Rossignol	Salomon	Lange
Bruno Kern	Rossignol	Salomon	Lange
Jure Košir	Rossignol	Rossignol	Rossignol
Peter Runggaldier	Fischer	Salomon	Lange
Kristian Ghedina	Fischer	Marker	Lange
Atle Skaardal	Fischer	Tyrolia	Lange
Marc Girardelli	Blizzard	Marker	Nordica
Patrick Ortlieb	Head	Tyrolia	San Marco

Zvýrazněné jsou změny oproti loňskému roku.

Pramen: Ski World Cup Guide 97 (Biorama)



# NEJENOM LANOVKY

**Mýlil by se ten, kdo by si představoval, že mezinárodní veletrh zimních technologií INTERMOUNTAIN je pouze záležitostí lan, lanovek a lidí kolem nich.**

Dnešní lanová doprava se zejména v horském prostředí přímo dotýká cestovního ruchu jako důležitého zdroje tvorby národního důchodu i jako ekonomicko-spoločenského motoru celých regionů, záležitostí životního prostředí, a pocho-pitelně i bezprostředně souvisejících ob-lastí:

- vlastních lanových drah a lyžařských vleků
- odbavovacích, zasněžovacích a informačních systémů
- sněžných vozidel a skútrů.

Však také zajímavý "Informační bulletin" pořadatelů - SPLV - je "odborný časopis pro rozvoj a služby cestovního ruchu" a potvrzuje to i téma kongresové části - Investiční priority lyžařských areálů. Téma jistě důležité, vždyť od roku 1990 se u nás do horských technologií investovala zhruba jedna miliarda a jen na nadcházející zimu 250 milionů.

Při takovém záběru nepřekvapí účast 91 firem ze 13 zemí, která povyšuje teprve potřetí (předtím 1992 a 1994) konaný INTERMOUNTAIN na třetí nejvýznamnější veletrh tohoto druhu v Evropě! Což zároveň dokládá, jaký potenciál vidí světoví výrobci na našich nevelkých horách, i jaké možnosti dalšího rozvoje zde při rozumné daňové politice a legislativě jsou.

Význam veletrhu podtrhla i účast a kongresový příspěvek prezidenta švýcarského Svazu provozovatelů lanových drah Dr. Rieta Theuse.

Část z informací, které jsme od SPLV získali, jsme již včlenili do Přehledu cen 96/97, z ostatních vybíráme:

Zatímco horské technologie jsou v zahraničí sdruženou investicí provozovatelů, restaurátérů, hoteliérů i obcí (díky tomu si již v ceně permanentky zaplatíme různé služby, které jsou pak opticky i psychologicky "zdarma"), u nás bylo zatím první vlaš-tovkou loňské zasněžování a tzv. bonus klub v Harrachově.

Ačkoliv cestovní ruch představuje 15 procent exportu a vytváří 7 procent hrubého domácího produktu, není o něm v programovém prohlášení vlády ani zmínka. SPLV to kritizoval otevřeným dopisem premi-

éru Klausovi, který ve zveřejněné odpovědi uvádí, že toto prohlášení je jen "výběrovou, politicky motivovanou zkratkou a výběrem ze spousty problémů."

Zdarma mají mít ze zákona jízdu na lanovkách poslanci parlamentu. Co asi bude následovat? Vleky?

O dalších zajímavostech, které se bezprostředně dotýkají nás, uživatelů dopravních zařízení i lyžařských tratí, vás budeme informovat v dalších číslech.

Kontakt pro vážné zájemce:

SPLV, U Velké skály 170/10, 181 00 Praha 8 - Bohnice, tel./fax 02/855 23 02, 855 52 43



## Řešení kvízu ze str. TŘI: Kdo na jakých lyžích?

Augert -- Dynastar, Colombin -- Rossignol, Girardelli -- Atomic, 1989 Dynastar, 1996 Blizzard, Gros -- Rossignol, Killy -- Dynamic, Rossignol, Klammer -- Fischer, Blizzard, Mahre -- K2, Russi -- Vökl, Schranz -- Kneissl, Sailer -- Kästle, Kneissl, Stenmark -- Elan, Thöni -- Spalding, Tomba -- Rossignol, Wasmeier -- Fischer, Atomic, Zurbriggen -- Kästle, Zeman -- Elan, Sochor -- Blizzard.

Figiniová, Greenová, Hessová, Nadigová, Pelenová, Schneiderová, Charvátová -- Rossignol, Kronbergerová -- Blizzard, Mittermaierová -- Dynamic, Moserová-Prölllová -- Atomic, Walliserová, Wenzelová -- Vökl.

(\* slavný olympijský sjezd 1984 jela na Kästlich)

## Kdo je na obrázku? (Odpověď na hádanku ze str. JEDNA)

Elena Matous(ová), startovala za San Marino, Irán a Lucembursko.



# ŠKOLA (2) SNOWBOARDINGU

V druhé lekci pokročíme k prvním praktickým pokusům. Naučíme se základní postoj, padat a vstávat, základní pravidla k udržení rovnováhy a konečně sesouvání, jízdu šikmo svahem a jízdu přímo.

## Základní postavení

V základním postavení, z něhož vychází téměř všechny jezdecké úkony, je 60% váhy přeneseno na přední nohu, kotníky, kolena i kyčle jsou mírně pokrčené, paže rovně, trup svírá s přední nohou pravý úhel, pohled ve směru jízdy.

Základní postavení na snowboardu s tvrdým a měkkým vázáním se liší pouze v detailech, daných rozdílnou pohyblivostí hlezenního kloubu.

## Padání a vstávání

Zvládnutí pádů je pro začátečníky velmi důležité. Kontrolovaným pádem lze zabránit zranění, proto je potřeba věnovat jejich nácviku velkou pozornost. Pády nacvičujeme nejprve na místě, po jejich zvládnutí pak v pomalé jízdě šikmo svahem a následně dalších, náročnějších variantách. Začínáme vždy s pády proti svahu, pokud možno do měkkého sněhu. Při pádu na frontside snížíme pokrčením nohou a ohnutím trupu těžiště a lehkým napřímením pak tělo pokládáme na sněh. Náraz nezachycujeme pouze kolena a rukama, ale rozložíme ho na celou plochu těla. Pokrčením nohou v kolenou pak zdviheme snowboard ze sněhu a setrváme až do zastavení.

Při pádu na backside dosáhneme rychlým pokrčením kolen snížení těžiště před nárazem, který tlumíme napnutými pažemi a kolébkou. Bradu přitiskneme na hrudní kost, zpevníme svalstvo trupu a pokračováním kolébky zdviheme snowboard ze sněhu, abychom zabránili překroucení nohou.

Vstávání je pro začátečníky jednodušší přes frontsidovou hranu. Začínáme z kleku, špičkami na hranu zatlačíme a oporou o paže přemístíme těžiště nad snowboard. Současným odrazem paží a napnutím kolen se postavíme.

Při vstávání na backside zapřeme hranu

o sněh a patami na ni zatlačíme. Přední paži položíme těsně ke snowboardu a oporou o ni zdviheme tělo nad prkno. Postavíme se odrazem přední a švihem zadní paže.

## Rovnováha

Dobrá rovnováha je základem pohybu na snowboardu. Proto nespěchejte na svah, dokud na to nemáte. Začnete-li na rovině, máte šanci se vyhnout negativním návykům, které by vás brzdily v dalším rozvoji. K získání rovnováhy využijte následující prvky, vycházející ze základního postavení:

- přenášení váhy střídavě ze špičky na patku a zpět
- překlápění snowboardu na frontsidovou a backsidovou hranu
- střídavé zaujímání vysoké a nízké polohy
- koloběžka, tedy klouzání po ploše snowboardu, při němž ve vázání zůstává pouze přední noha, zadní provádí odraz a při delším skluzu se pokládá na podložku mezi vázání. Koloběžka kromě rovnováhy rozvíjí i pocit skluzu a slouží i pro přesuny k vleku
- skoky do výšky i stranou.

## Sesouvání po spádnici

Vyjždíme ze základního postavení, podélná osa prkna je kolmo na spádnici a hrana u svahu je zatížena.

U provedení backside regulujeme rychlost sesouvání vyvinutím nebo zmírněním tlaku na paty a tedy na horní hranu prkna. Tlak vyvineme pokrčením kolen, kotníků a v kyčlích.

U provedení frontside měníme rychlost zatěžováním a odlehčováním špiček a tedy opět horní hrany snowboardu. Váhu na špičky přenášíme napínáním nohou.

## Chyby

Častou chybou při sesouvání jak v provedení frontside, tak backside je malé zatížení horní hrany, popř. zatížení hrany spodní, které vede k pádu.

Další chybou je nesprávné rozložení váhy. Je-li těžiště příliš vpředu, smýká se ze svahu špička, pokud je příliš vzadu, ujíždí naopak patka.

## Jízda šikmo svahem

Vyjždíme ze základního postavení přenesením váhy na přední nohu. Po celou dobu jízdy vyvíjíme tlak na horní hranu (u backside na paty, u frontside na špičky), těžiště zůstává nad přední nohou. Při zastavení rovnoměrně zatížíme obě nohy, případně zvýšíme tlak na horní hranu.

## Chyby

Problémy při rozjezdu i vlastní jízdě působí nesprávné rozložení váhy, zejména posunutí těžiště dozadu. Při malém zatížení horní hrany prkno nedrží stopu a smýká se ze svahu. Odstranit je třeba také příliš velké ohnutí v kyčlích a další chyby v držení těla.

## Jízda po spádnici

Jízda po spádnici patří již do kategorie obtížnějších prvků. Při nácviku zůstává nejprve ve vázání pouze přední noha. Cvičení zahajujeme odrazem zadní nohy, kterou pak pokládáme mezi vázání a pokračujeme v jízdě po ploše prkna v základním postavení. Až po zvládnutí této formy je možné přistoupit k jízdě s oběma nohama ve vázání. Provádíme na mírném svahu s dojezdem do protisvahu nebo roviny.

Arnošt Binter





# SNBoard DNES prkna

(pokračování ze strany 29)

## BURTON

připravil prkna od délky 95 cm až do 181 cm. Používá hodně pestré barvy v designech a různá ukončení boků prken, od úplně zaoblených boků až po normální boční hrany. Burton použil pro letošní výrobu prken pět vnitřních konstrukcí. V jeho sbírce prken pro letošní zimu si můžete vybírat z 50-ti druhů.

## FROPLE

Jedni z českých výrobců prken připravili na letošní zimu 12 různých typů. Jejich prkna jsou vyráběna jedinečně s dřevěným jádrem a k jejich výrobě používají dva druhy dřeva. Zajímavé jsou i designy na prknech.

## VISION

Tak od této firmy si můžeš vybrat z 30-ti druhů, a pokud je sem dovozce všechny přiveze, máš se na co těšit. Prkna jsou rozdělena do šesti kategorií, které se liší použitím a konstrukcí.

## SANTA CRUZ

Tato firma je zajímavá už jen tím, že její prkno z loňské série H-typ si můžeš jet prohlédnout do Newyorského muzea moderního umění. Jejich prkna na letošní sezónu jsou vyrobena inovovanou sendvičovou konstrukcí a je tu použito hodně nových materiálů. U prkna je váha snížena na minimum a konce hran jsou maximálně zapuštěny do prkna, aby nedošlo k jejich vytržení. Všechna prkna od této firmy jsou už předem navoskována.

## ROSSIGNOL

se svým juniorským mistrem světa Aleksi Litovarou navrhl několik designem zajímavých prken, vyrobených s maximální precizností. Samozřejmě nechybí pěkné zaoblené boků prken.

## K2

Firmička, v níž vyvinuli nový systém ohybu a pružení prkna, napomáhající k větším skokům a mnohem čistšímu provedení zatáček. Vybrat si můžeš z jedenácti druhů prken a téměř každé je vyrobeno ve třech délkách.

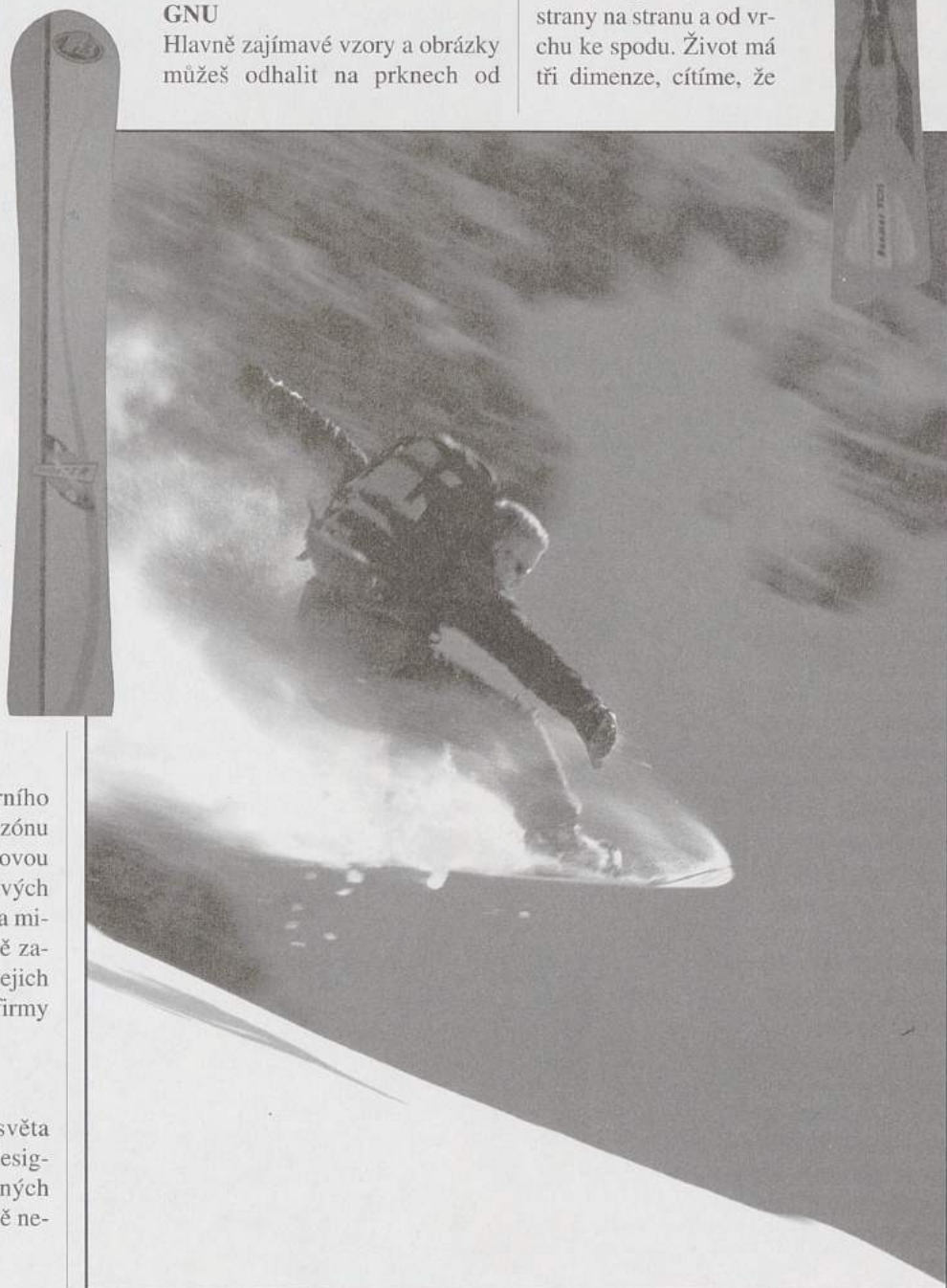
## GNU

Hlavně zajímavé vzory a obrázky můžeš odhalit na prknech od

firmy Gnu. Ti informovanější si mohou vybrat ze dvou druhů konstrukcí, Bi Axial nebo Quasi Isotropic, které jsou vždy lepeny ze dřeva.

## MORROW

se dívá na pružnost prken takto: "Nejen od špičky k patce, ale i ze strany na stranu a od vrchu ke spodu. Život má tři dimenze, cítíme, že





Tvé prkno by je mohlo mít také. Neustále hledáme nové materiály, abychom posunuli hranice síly v poměru k váze." Tak takto charakterizovali výrobci svou letošní sérii prken Morrow. Ke konstrukčnímu provedení jejich nejnovějšího modelu Revert je použit triaxiální 3D monokok, torzní box s 3D karbonovým vláknem a sklolaminátovými torzními pruty.

## WORLD INDUSTRIES

Prkna s dřevolaminátovou konstrukcí, která můžeš použít jak pro freestyle, tak i pro freeriding.

### 5150

Dvacet druhů prken, rozdělených do tří kategorií - zlatá, stříbrná a bronzová série. Zajímavé a jednoduché designy na těchto prknech, provedené převážně v matných barvách, nelze přehlédnout. S prkny od 5150 můžeš jezdit v každém terénu.

## SIMS

Jedna z nejstarších firem zabývajících se výrobou prken si i na letošní sezónu připravila výběr ze 44 druhů a to od dětských až po prkna pro holky. Na precizně provedená prkna od Simse jsme zvyklí z minulých let, a proto veškeré popisy nebo důkladné rozbory necháme na samotném kupci.

## LTB

Česká firma vyrábějící šest druhů snowboardů, od délky 148 do 168 centimetrů. Tato firma vyrábí designově zajímavá a cenově dostupná prkna.

## LIB TECH

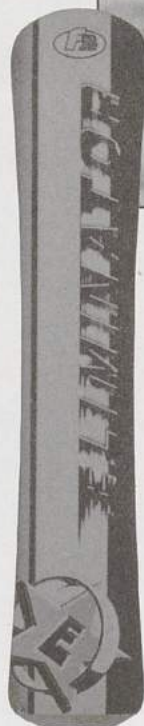
Quasi Isotropic, vnitřní dřevěná konstrukce prkna, využívající například materiálu Teflon-7. Jamie Lynn, jezdící za tuto firmičku, nechal podle sebe pojmenovat hned šest modelů prken, velmi nápaditě pomalovaných dosti pestrými obrázky.

## GLISSADE

Výrobce hned několika značek.

### - CRAP

Prkna, která vítězí, žádná grafika,



žádná chvála. Vyberte si to nejlepší.

### - HARVEST

Nová grafika, nejlepší materiály.

### - GLISSADE

Longboardy, které tato firma vyrábí již 11 let, jsou konstruovány pro extrémní jízdu a hluboký prašan v délkách 165, 175, 185, 195.

## ROOK

Česká firma vyrábějící sedm druhů snowboardů, z nichž u některých si můžeš vybrat ze tří délek. Například prkno HELL-



HOUND CAP můžeš koupit v délkách 139, 149 a 159. Je určené pro technický freeride a progresivní freestyle. Prkno GLIDER koupíš jen v jedné velikosti a je doporučeno pro jízdu v U-rampě.

## SPORTEN

Česká firma s dlouhou tradicí výroby lyží (kdysi Artis), vyrábí kolem deseti tisíc snowboardů ročně, které putují z většiny na japonský trh. Jedná se o prkna s pěným jádrem určená především pro začínající jezdce. Rozsáhlou část nabídky tvoří prkna pro děti.

text: David Port

foto: F2



## ALPSKÉ LYŽOVÁNÍ SVĚTOVÝ POHÁR 1996/97

	muži	SL	OS	SG	SJ	K
27.10.	Sölden (Rak.)		x			
21.-24.11.	Park City (USA)	x	x			
30.11.-1.12.	Breckenridge (USA)	x	x			
7.-8.12.	Whistler Mtn. (Kan.)			x	x	
14.-15.12.	Val d'Isere (Fr.)			x	x	
17.12.	Madonna di Camp. (It.)	x				
21.12.	Val Gardena (It.)				x	
22.12.	Altabadia (It.)		x			
29.12.	Bormio (It.)				x	
5.-6.1	Kranjska Gora (Slovin.)	x	x			
11.-12.1.	Chamonix (Fr.)	x			x	x
14.1.	Adelboden (Švýc.)		x			
18.-19.1.	Wengen (Švýc.)	x			x	
24.-26.1.	Kitzbühel (Rak.)	x			2x	x
29.1.	Laax (Švýc.)			x		
30.1.	Schladming (Rak.)	x				
22.-23.2.	Ga-Pa (Něm.)			x	x	
1.-2.3.	Kvitfjell (Nor.)			x	x	
5.-9.3.	Shigakogen (Jap.)	x	x			
12.-16.3.	Vail/finále (USA)	x	x	x	x	
	CELKEM 35+2	10	8	6	11	2

	ženy	SL	OS	SG	SJ	K
26.10.	Sölden (Rak.)		x			
21.-23.11.	Park City (USA)	x	x			
30.11.-1.12.	Lake Louise (Kan.)			x	x	
6.-7.12.	Vail (USA)			x	x	
12.-13.12.	Val d'Isere (Fr.)		x	x		
20.-21.12.	Crans Montana (Švýc.)	x			x	x
22.12.	Morzine (Fr.)		x			
28.-29.12.	Vídeň/Semmering (Rak.)	2x				
3.-4.1.	Maribor (Slovin.)	x	x			
11.-12.1.	Bad Kleinkirchheim (Rak.)			x	x	
18.-19.1.	Zwiesel (Něm.)	x	x			
24.-26.1.	Cortina d'Ampezzo (It.)		x	x	x	
1.-2.2.	Laax (Švýc.)	x			x	x
28.2.-1.3.	Nagano (Jap.)				2x	
6.-7.3.	Mammoth Mtn. (USA)	x		x		
12.-16.3.	Vail/finále (USA)	x	x	x	x	
	CELKEM 33+2	9	8	7	9	2

VYSVĚTLIVKY: SJ - sjezd, SG - Super G, OS - obří slalom, SL - slalom, K - kombinace



### Jak se boduje Světový pohár

Za každý závod se boduje sestupně prvních 30 míst:

100 - 80 - 60 - 50 - 45 - 40 -  
36 - 32 - 29 - 26 - 24 - 22 -  
20 - 18 - 16 - 15 - 14 - ... - 1 bod.

### Světový pohár: kdy, kde a jak ?

Mezinárodní lyžařská federace v Söldenu zveřejnila dokument, v němž se vypisuje 14 základních faktorů, které zohledňovala při tvorbě termínové listiny na sezónu 1996/97:

- zachování premiérových závodů SP na ledovci
- zachování listopadového bloku SP v zámoří, kde je záruka dostatečné sněhové pokrývky
- snaha o pořádání společných závodů pro muže i ženy, které se letos uskutečnily v Söldenu, Park City, Val d'Isere a Vailu
- pevné zakončení Val d'Isere jakožto Kritéria prvního sněhu bezprostředně po skončení amerického okruhu
- ustálení předvánoční a vánoční periody
- uskutečnění generálky na ZOH v Naganu: dva sjezdy žen v Nagano/Happo One a slalomu a obřího slalomu mužů v Naganu/Šigakogenu
- zvýšení významu závodů při umělém osvětlení uspořádáním nočních slalomů mužů a žen i kombináčích slalomů mužů a žen na MS v Sestriere
- experiment s kombinací v jediném dnu (na MS)
- zvýšený důraz na konání závodů o víkendech
- téměř úplná vyrovnanost počtu závodů SP v technických a rychlostních disciplínách
- vhodnější časová návaznost disciplín
- lepší cestovní možnosti
- zachování časnějšího termínu finále v první polovině března
- po dalších testech obráceného startovního pořadí prvních třiceti zavést v obřích slalomech, slalomech a dvoukolových sjezdech toto opatření jako závazné pravidlo (s výjimkou při špatných podmínkách)

(tm)

### Kde se také závodí

Podíváme-li se do FIS kalendáře alpských disciplín 1996/97, najdeme vedle tradičních pořadatelů většiny závodů v alpských zemích, v Severní Americe, Skandinávii, Japonsku, a takových, které nejsou sice baštou svého sportu, ale nepřekvapí (např. my, Slovensko, Bulharsko, Španělsko, Rusko, ale i Finsko s pěti závody) i pořadatelské země s lyžováním obvykle nespojované.

Tři FIS závody (SL a OSL) pořádá **Turecko**, poslední z nich dokonce až skoro v polovině dubna, rovněž tři **Řecko** (Lailias, Vermion, Parnassos, poslední také až v dubnu!), tři dokonce **Skotsko** (SL a OSL, poslední rovněž v dubnu!), jeden **Island** (po třech jarních SL a OSL), jeden **Ukrajina**. Mezi skutečné pořadatelské exoty pak patří **Irán** (dva závody), **Kypr** a **Mongolsko**, kde se hned první tři dny nového roku jedou SL, OSL a S-G pro muže i ženy!



## KLASICKÉ LYŽOVÁNÍ SVĚTOVÝ POHÁR 1996/97 - SEV. KOMBINACE

		J	SJ	SD	Š
23.-27.11.	Vuokatti (Fin.)	x	x		
11.-15.12.	Steamboat Springs (USA)	x		x	
29.12.	Oberwiesenthal (Něm.)				
2.1.	Reit im Winkl (Něm.)		x	x	
5.1.	Schonach (Něm.)	x			
11.-12.1.	Saalfelden (Rak.)	x			
14.-15.1.	Predazzo (It.)	x			
18.1.	St. Moritz (Švýc.)	x			
30.1.-2.2.	Nagano (Jap.)	x			x
8.-9.3.	Lahti (Fin.)	x			
18.-19.1.	Oslo (Nor.)	x	x		
22.-23.3.	Štrbské pleso/fin. (SR)	x			

VYSVĚTLIVKY: J - jednotlivci, SJ - sprint jednotlivci, SD - sprint družstev, Š - štafeta

## BIATLON SVĚTOVÝ POHÁR

		SP	SZ	J	Š	H
30.11.-1.12.	Lillehammer (Nor.)	x	x			
5.-8.12.	Ostersund (Švéd.)	x		x	x	
12.-15.12.	Oslo (Nor.)	x	x		x	
4.-5.1.	Oberhof (Něm.)	x	x			
9.-12.1.	Ruhpolding (Něm.)	x		x		x
16.-19.1.	Antholz (It.)	x		x	x	
30.1.-9.2.	Osrblie (SR/MS)	x	x	x	x	x
5.-9.3.	Nagano (Jap.)	x		x	x	
13.-16.3.	Novosibirsk (Fin.)	2x		x		

VYSVĚTLIVKY: Program je stejný pro muže i ženy, SP - Sprint jednotlivci (7,5 km ženy/10 km muži), SZ - stíhaací závod (7,5+10 km ženy/ 10+12,5 km muži), J - jednotlivci (15 km/20 km), Š - štafety (4x7,5 km), H - hlídky (7,5 km/10 km), Novosibirsk - 2. sprint je hromadným startem

## SKOKY NA LYŽÍCH SVĚTOVÝ POHÁR 1996/97

		K	Druž.
30.11.-1.2.	Lillehammer (Nor.)	120	
7.-8.12.	Kuusamo (Fin.)	2x120	
14.-15.12.	Harrachov (ČR)	120	
29.12.	Oberstdorf (Něm.)	115	
1.1.	Ga-Pa (Něm.)	107	
4.1.	Innsbruck (Rak.)	110	
6.1.	Bischofshofen (Rak.)	120	
11.-12.1.	Engelberg (Švýc.)	2x120	
18.-19.1.	Sapporo (Jap.)	120,9	
25.-26.1.	Nagano (Jap.)	120,9	
1.-2.2.	Willingen (Něm.)	2x120	
8.-9.2.	Bad Mitterndorf (Rak.)	2x185	
22.2.-1.3.	Trondheim (Nor./MS)	120,9	x
8.-9.3.	Lahti (Fin.)	115	x
11.3.	Kuopio (Fin.)	90	
13.3.	Falun (Švéd.)	115	
16.3.	Oslo (Nor.)	110	
22.-23.3.	Planica/fin. (Slovin.)	2x185	

## TERMÍNOVÁ LISTINA SP V DÁLKOVÉM BĚHU NA LYŽÍCH - WORLDLOPPET 1997

- 31.8.1996 Kangaroo Hoppet, Austrálie, 42 km volnou technikou
- 19.1.1997 Dolomitenlauf, Rakousko, 60 km volnou technikou
- 26.1.1997 Marcialonga, Itálie, 70 km volnou technikou
- 1.2.1997 König Ludwig Lauf, 55 km volnou technikou
- 2.2.1997 König Ludwig Lauf, 55 km klasicky
- 9.2.1997 Sapporo International Ski Marathon, 50 km volnou technikou
- 9.2.1997 Tartu Maraton, Estonsko, 60 km klasicky
- 16.2.1997 Keskinada Loppet, Kanada, 50 km volnou technikou
- 16.2.1997 Transjurasseinne, Francie, 76 km volnou technikou
- 22.2.1997 American Birkebeiner, 52 km volnou technikou
- 22.2.1997 Finlandia Hiihto, Finsko, 75 km klasicky
- 23.2.1997 Finlandia Hiihto, Finsko, 75 km volnou technikou
- 2.3.1997 Vasaloppet, Švédsko, 90 km klasicky
- 9.3.1997 Engadin Skimarathon, Švýcarsko, 42 km volnou technikou
- 22.3.1997 Birkebeiner Rennet, Norsko, 58 km klasicky





## BĚH NA LYŽÍCH SVĚTOVÝ POHÁR

		ženy	muži
23.-24.11.	Kiruna (Švéd.)	5 km volně, štafety 4x5 km klasicky	10 km volně, štaf. 4x10 km klasicky
7.-8.12.	Davos (Švýc.)	10 km klasicky, štaf. 4x5 km klasicky	10 km klasicky, štaf. 4x10 km klasicky
14.-15.12.	Brusson (It.)	15 km volně, štaf. 4x10 km volně	15 km volně, štaf. 4x10 km volně
18.12.	Oberstdorf (Něm.)	10 km klasicky	30 km klasicky
4.-5.1.	Kavgalovo (Rus.)	15 km volně	30 km volně
11.-12.1.	Nagano (Jap.)	5 km klasicky, 10 km volně	10 km klasicky, 15 km volně
18.-19.1.	Lahti (Fin.)	15 km klasicky, štaf. 4x5 km volně	30 km klasicky, štaf. 4x10 km volně
21.1.	Helsinki (Fin.)	štafetový sprint	štafetový sprint
21.2.-2.3.	Trondheim (Nor.)	MISTROVSTVÍ SVĚTA	
8.-9.3.	Falun(Švéd.)	5 km klasicky, štaf. 4x5 km klasicky	15 km klasicky, štaf. 4x10 km klasicky
11.3.	Sunne (Švéd.)	vyřazovací sprint (k.o.)	vyřazovací sprint (k.o.)
15.-16.3.	Oslo (Nor.)	30 km volně, štaf. 4x5 km volně	50 km volně, štaf. 4x10 km volně

## TERMÍNOVÁ LISTINA MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ V ČR

### ALPSKÉ LYŽOVÁNÍ

8.-9.12.	FIS Evropský pohár, 2 x SL ženy	Špindlerův Mlýn
19.-20.12	FIS Pokal Praděd, 2 x SL muži	Praděd
30.12.	Předsilvestr. SL, SL muži a ženy	Špindlerův Mlýn
10.-11.1.	RKZ-1-ž, SG, SL, OS ženy	Špindlerův Mlýn
11.-12.1.	FIS slalomy muži 2 x SL	Telnice
11.-12.1.	FIS slalomy ženy 2 x SL	Petříkov
18.-19.1.	RKZ-2-ž, SL, OS ženy	Pec p. Sněžkou
25.-26.1.	FIS Pohár Beskyd, 2 x OS muži a ženy	Bílá v Beskydech
1.-2.2.	FIS slalomy muži, 2 x SL	Špičák v J. h.
1.-2.2.	FIS slalomy ženy, 2 x SL	Říčky v Orł. h.
4.-5.2.	RKZ-3-ž, SL, OS ženy	Říčky v Orł. h.
7.-8.2.	FIS Skiinterkriterium 97, SL, OS ženy	Říčky v Orł. h.
28.2.-2.3.	Mistrovství ČR, SL, OS, SG ženy	Špičák v J. h.
1.-4.3.	Pohár Jeseníků, OS ženy a muži	Červenohor. sedlo
17.-18.3.	FIS Mistr. ČR, SL, OS ženy a muži	Špindlerův Mlýn
19.-22.3.	FIS/UNI (M/ČR první SOSL)	
	SL, OS, 2 x SG ženy a muži	Špindlerův Mlýn
22.-23.3.	RKZ-4-ž, SL, OS ženy	Červenohor. sedlo
2.-4.4.	FIS M/ČR J, PŠM+JK 97	
	SL, OS ženy a muži	Špindlerův Mlýn
5.4.	FIS K.O. slalom, par. SL ženy a muži	Špindlerův Mlýn
14.-15.4.	FIS Pohár Moravy, SL ženy a muži	Praděd

## ZÁVODY MISTROVSTVÍ ČR A MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR

### BĚH NA LYŽÍCH

MMČR	28. - 29. 12. 1996
	Bedřichov
	5,10 km F/10,15 km C-G
MČR	23. - 26. 1. 1997
	Harrachov
	15,30 km F/5,15 km C, štafety
MČR	1. - 2. 3. 1997
	Karlovy Vary,
	k.o. sprint, 15,30,50 C

### SKOKY NA LYŽÍCH

dospělí:	14. - 15. 2. 1997
	Harrachov

### SEVERSKÁ KOMBINACE

M + J :	24. -26. 1. 1997
	Harrachov
	jednotl. + sprint

### AKROBATICKÉ LYŽOVÁNÍ

dospělí, junioři	
	2. 2. 1997
	Severák AGROSKI



# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

PSČ : 100 00

**F. F. TOUR**  
cestovní kancelář, prodej zimních zájezdů  
Revoluční 5  
110 00 Praha 1  
tel., fax: 02/231 92 78,  
tel.: 02/232 86 26

**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Na Příkopě 28  
110 00 Praha 1  
tel.: 02/24 41 37 29

**SPORT Runštuk**  
**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Vodickova 30  
110 00 Praha 1  
tel.: 02/24 16 22 34

**SPORT SLIVKA-SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovního zboží, textil, lyže  
Újezd 450  
118 01 Praha 1  
tel.: 02/24 51 11 07

**AZ SPORT**  
opravy a prodej sportovních potřeb  
Slezská 12  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/25 38 54

**ANDĚL SPORT s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby, textil  
Karlovův nám. 5 / 317  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/24 91 47 93

**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovního zboží, kola  
Lipová 15  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/29 12 80, 02/29 37 74

**STARK SPORT**  
prodej sport. potřeb, lyže, handi-  
cap, turistika  
Francouzská 17  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/25 41 73

**DRAPASPORT VÍTKOV**  
sportovní potřeby  
Želivského 37  
130 00 Praha 3

**IBEX s.r.o.**  
výhradní dovozce Head, San  
Marco, Penn  
Seifertova 3  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/24 22 77 37

**LEEDA SPORT SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
spacích pytlů  
Stadkovského nám. 2  
130 00 Praha 3  
tel., fax: 02/27 71 52

**PROSPORT s.r.o.**  
výhradní dovozce Lows, prodej  
sportovních potřeb  
Seifertova 61  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/90 00 30 73

**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Řipská 27  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/24 25 47 67

**HOFFI SURF SHOP**  
sportovní potřeby, lyžování, surf-  
ing  
Žluté lázně  
140 00 Praha 4 - Podolí  
tel.: 02/61 22 47 29

**KLK SPORT SHOP**  
prodej značkových sportovních  
potřeb  
Libušská 46  
140 00 Praha 4  
tel., fax: 02/472 78 50

**SKI-SERVIS \* HINTERTUX**  
práce na počkání, montáž a  
seřízení vázání, broušení  
lyžařská burza - koupě, prodej  
PLAVECKÝ STADIÓN PODOLÍ  
tel.: 61 21 41 27

**SPORT CENTRUM**  
prodej a servis sportovního  
zboží, kola  
Křesomyslova 19  
140 00 Praha 4 - Nusle  
tel.: 02/43 89 52

**AZ SPORT**  
opravy a prodej sportovních  
potřeb  
Lidická 7  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/54 37 38

**MONS SPORT**  
výroba a prodej sportovního  
oblečení, sportovní potřeby  
Lidická 11  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/54 75 15

**SPORT U ANDĚLA**  
sportovní potřeby, oblečení, lyže  
Nádražní 116  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/53 52 44, fax: 02/53 52  
45

**SPORT Runštuk**  
**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Dejvická 30  
160 00 Praha 6  
tel.: 02/32 87 89

**PRINC SPORT MODA**  
prodej značkového sportovního  
zboží  
Milady Horákové 96  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/38 16 50

**SPORT - BAZAR**  
prodej a nákup sportovního zboží  
- lyže, boty, zima  
Milady Horákové 29  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/37 65 43 - pouze večer

**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Veverka 16  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/37 58 16

**SUPER SPORT**  
prodej sportovních potřeb  
Dělnická 42  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/87 62 74

**CONTI**  
prodej zimních zájezdů  
Žemosecká 1597  
182 00 Praha 8  
tel.: 02/858 52 58, tel., fax: 859 25 83

**DRAPA SPORT LÁDVI**  
sportovní potřeby  
Kyselova 1659  
180 00 Praha 8  
tel.: 02/88 51 44

**BONUS SPORT**  
sportovní potřeby a oblečení  
Starostařnická 36  
100 00 Praha 10  
tel.: 02/77 23 16, tel., fax: 02/77 06 03

**CYKLOSPORT EDEN**  
sportovní potřeby, lyže, kola,  
opravy  
Vladivostocká 1460 / 10  
101 00 Praha 10  
tel.: 02/73 48 52

**GUTEX s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby, textil  
Počarnická 512  
108 00 Praha 10  
tel., fax: 02/67 71 02 08

**HS SPORT**  
lyže, tenis, fotbal - velkoobchod  
U trati 152  
101 00 Praha 10  
tel., fax: 02/781 23 41, 02/781  
71 61

**PEK SPORT - SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby, lyže, kola,  
servis opravy  
prodej na splátky a platební karty  
Vršovická 465 (vchod  
Moskevská), 101 00 Praha 10  
tel.: 02/74 89 94, fax: 73 26 28

**SPORT SHOP HÁJEK SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby, textil, lyže  
Jablonovalá 3000  
106 00 Praha 10  
tel., fax: 02/75 43 22

**SPORT ŠTĚPÁNEK A DÍTĚ**  
lyže, montáže, vázání, turistika,  
oblečení  
Moskevská 18  
101 00 Praha 10  
tel.: 02/67 31 21 71

**YETTI SPORT**  
výroba sport. oděvů a spacích  
pytlů Hollowfibra, prodej sport.  
potřeb  
Francouzská 84  
100 00 Praha 10  
tel.: 02/73 09 94, fax: 02/67 31 27 01

**PSČ : 200 00**  
**DŮM SPORTU A HRAČEK NUSKOVI**  
sportovní potřeby, kola, lyže - prodej i  
opravy, sport, oblečení, hračky  
Michalovská 15  
250 01 Brandýs nad Labem  
tel., fax: 02/02/80 23 09

**SPORT - LUBOŠ BRAIER**  
sportovní potřeby  
Žižkovo nám. 164  
286 01 Čáslav  
tel., fax: 0322/69 32

**PARDUŠ s. r. o.**  
Pražská 3  
268 01 Hořovice  
tel.: 0316/34 02 fax: 0316/51 42 98

**PP SPORT Kladno**  
sportovní potřeby, lyže  
Atrium hotelu Kladno  
nám. Sítňá 3113  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/66 24 03

**SPORT LINE**  
prodej sportovních potřeb  
Č. armády 1989  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/810 47

**SPORT ORNOVÁ**  
prodej sportovních potřeb  
T. G. Masaryka 772  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/47 56, 0312/56 64

**STAR SPORT s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení, hokej  
Tř. T. G. Masaryka 2115  
272 00 Kladno  
tel.: 0312 / 2691

**KOLA, LYŽE, TENIS - P. NOVOTNY**  
sportovní potřeby, kola, lyže, tenis  
Pardébova 114  
280 01 Kolín  
tel.: 0321/249 19

**KÖNIG SPORT**  
prodej sportovních potřeb  
Rubešova 55  
280 00 Kolín 1  
tel.: 0321/279 57

# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

**SPORT SERVIS MONTANA**  
specializovaná prodejna SCOTT,  
horská kola  
Kmochova 406  
280 01 Kolín  
tel.: 0321/287 18

**OBCHODNÍ CENTRUM „U FAJTŮ“**  
sportovní potřeby  
nám. Míru 12  
276 01 Mělník  
tel.: 0206/62 23 35

**SPORT JANELE**  
značková prodejna - lyže, turistika,  
sportovní potřeby  
Pražská 385  
276 01 Mělník  
tel.: 0206/62 70 56

**SPORT SHOP 72**  
Obchodní dům MÁJ - sport. potřeby  
Třída Václava Klementa 1227  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 0326 / 255 91

**SPORT V. LAURYN SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
T.G. Masaryka 1084  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 0326/220 85

**SPORT PLAČEK - SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a textilu  
Husovo nám. 25  
269 01 Rakovník  
tel.: 0313/23 23

**SPORT CENTRUM**  
prodej sportovních potřeb  
Masarykovo nám. 13  
251 01 Říčany  
tel., fax: 02/04/23 42 (od ledna  
nové číslo)

**PSČ : 300 00**  
**PP - DŮM SPORTU A MÓDY**  
sportovní potřeby, turistika, oblečení  
Přácheň 1  
370 01 Česká Budějovice  
tel.: 038/520 26

**SPORT BP**  
prodej sportovních potřeb, lyže,  
snowboardy  
Sokolský ostrov 1  
370 01 Česká Budějovice  
tel.: 038/378 51

**SPORT TOME SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení, turistika, lyže, servis  
Ledenická 4  
370 06 Česká Budějovice  
tel., fax: 038/311 16

**SPORT UND FREIZEIT**  
výhradní dovozce Fischer, Tyrolia,  
Dynafit, Carrera, Komperdell  
Lužní 2  
370 01 Česká Budějovice  
tel.: 038/576 66

**SPORT, HRAČKY SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb, hračky  
Nám. Míru 132  
344 01 Domažlice  
tel., fax: 0189/45 86

**PROFI SPORT - FIALA**  
kola + lyže včetně servisu a oprav  
sportovní potřeby, doplňková  
výživa  
K Nemočnic 3, 350 02 Cheb  
tel., fax: 0156/43 59 40

**GREGORY SPORT**  
prodej sportovních potřeb - mal-  
coobchod a velkoobchod, ski servis  
Na vyhlídce 67  
360 01 Karlovy Vary  
tel., fax: 017/224 63

**GREGORY SPORT**  
prodej sportovních potřeb  
Západní 9  
360 01 Karlovy Vary  
tel.: 017/322 23 60

**SKI SERVIS SPORT J. ROUBÍČEK**  
prodej a servis sportovních  
potřeb  
Moskevská 40  
360 01 Karlovy Vary  
tel.: 017/256 04

**SPRINT SPORT SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
T. G. Masaryka 38  
360 01 Karlovy Vary  
tel., fax: 017/322 61 20

**CYKLO SPORT OK s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb, kola  
kpt. Jaroše 48  
339 01 Klatovy  
tel., fax: 0186/20 561

**RYBÁK SPORT SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb,  
oblečení  
Ašovo nám. 16  
397 01 Písek  
tel., fax: 0362/21 37 81

**SPORT JAN ŽÁK**  
sportovní potřeby, horská kola,  
ski servis  
Gregorova 127  
397 01 Písek  
tel.: 0362/55 53

**A G S SPORT**  
sportovní potřeby, surf shop  
Masarykova 72  
312 12 Plzeň  
tel., fax: 019/72 6 36 80

**CHAMPION SPORT CENTRUM**  
sportovní potřeby  
Klatovská 28  
321 03 Plzeň  
tel., fax: 019/722 55 75,  
019/723 67 91

**SPORT RUNŠTUK**  
sportovní potřeby, kola  
Skupova 24  
321 03 Plzeň  
tel.: 019/27 14 63

**INSPORT PLZEŇ s.r.o. SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení, turistika  
Klatovská 16  
301 26 Plzeň  
tel., fax: 019/722 43 12

**DISK SPORT SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby  
Lidická 8  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/25936

**INTERTRANS**  
cestovní kancelář, zima, Francie  
Slovanská třída 5  
301 51 Plzeň  
tel.: 019/724 69 95, fax: 019/724  
96 31

**INTERTRANS**  
cestovní kancelář, zima, Francie  
Slovanská třída 5  
301 51 Plzeň  
tel.: 019/724 69 95, fax: 019/724  
96 31

**KLK SPORTSHOP**  
prodej značkového sportovního  
zboží  
Sedláčkova 18  
321 03 Plzeň  
tel.: 019/22 24 47

**SPORT SHOP**  
sportovní potřeby  
Neumannova 161  
383 01 Píchalice  
tel.: 0338/240 76

**MÜLLER SPORT**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Vodňanská 50  
383 01 Píchalice  
tel.: 0338/239 97, fax: 0338/212  
89

**SPORT SKI a SPORT SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
Husovo nám. 569  
390 02 Tábor  
tel., fax: 036/25 30 92

**PSČ : 400 00**  
**BIG FOP CENTRUM s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Bedřichov 35  
468 12 Bedřichov  
tel., fax: 0428/38 02 42

**SKI SERVIS**  
prodej, bazár, půjčovna  
Jaroslav Topinka  
Hrnčíkova 737  
470 00 Česká Lípa

**NEV SPORT**  
prodej a servis sportovních  
potřeb  
Smetanova 265  
407 21 Česká Kamenice  
(Nový Bor)  
tel.: 0412/95 27 96

**SKI SPORT a MIGOSPORT SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Čs. legií 14  
405 02 Děčín  
tel.: 0412/274 76

**H - SPORT SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Lipská 5333  
430 03 Chomutov  
tel.: 0396/293 28

**KLK SPORT SHOP**  
prodej značkových sportovních  
potřeb  
Revoluční 26  
430 00 Chomutov  
tel.: 0396/269 54

**CYKLON s. r. o.**  
prodej kola, sportovní obuv  
a textil, lyže  
Podhorská 18  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/203 12,  
fax: 0428/263 29

**DISK SPORT SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby  
Lidická 8  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/25936

**KKK SPORT**  
sportovní potřeby  
Frolovská 28a  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/871 26

**SPORT JANDA SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení, turistika  
kpt. Jaroše 60  
432 01 Kadaň  
tel., fax: 0398/46 31

**BF SPORT**  
prodej sportovních potřeb, servis,  
půjčovna  
Pražská 13 / 19  
460 01, Liberec  
tel., fax: 048/510 04 56

**BF SPORT**  
prodej sportovních potřeb, servis,  
půjčovna  
Pražská 13 / 19  
460 01, Liberec  
tel., fax: 048/510 04 56

**BF SPORT**  
prodej sportovních potřeb, servis,  
půjčovna  
Pražská 13 / 19  
460 01, Liberec  
tel., fax: 048/510 04 56

**BF SPORT**  
prodej sportovních potřeb, servis,  
půjčovna  
Pražská 13 / 19  
460 01, Liberec  
tel., fax: 048/510 04 56



# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

## BRADSKÝ CYKLOSPORT

**BRADSKÝ CYKLOSPORT**  
ROSSIGNOL, ATOMIC, SALOMON, MARKER  
5. května 45  
460 01, Liberec 1  
tel.: 048/510 59 54 (202 09)

## CYKLOSPORT KERDA

**SPORTTEAM a.s.**  
sportovní potřeby, kola  
Hanyčkovská B32 / 37  
460 10 Liberec  
tel., fax: 048/517 17 37

## CykloSport Kerda

**CYKLOSPORT KERDA**  
**SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby, kola  
Husova 87  
460 01 Liberec 1  
tel.: 048/200 21

## KH SPORT

sportovní potřeby  
5. května 44  
460 01 Liberec  
tel.: 048/510 57 16

## KOLA DRBOHLAV

sportovní potřeby, kola  
Hodkovičská 16  
463 13 Liberec 23  
tel.: 048/513 30 39

## KVINTET spol. s r. o.

velkoobchod sportovními potřebami  
B. Němcová 18  
460 01 Liberec 1  
tel.: 049/205 47 kl. 115, 122

## RUBY SPORT a FITNESS

sportovní potřeby, fitness  
Okružní ul.  
412 01 Litoměřice  
tel., fax: 0416/45 39

## SPORT EXTREM

prodejna sportovních potřeb  
Hasman Radim  
Pokratická 202  
412 01 Litoměřice  
tel. 0416/57 39

## SPORT /N/ BIKE

prodej jízdních kol a sportovních potřeb  
Michalská 1  
412 01 Litoměřice  
tel., fax: 0416/25 28

## KESPORT s.r.o.

obchod sportovním zbožím  
nám. Míru 709  
436 01 Litvínov  
tel.: 035/533 03, 558 95

## SPORTSERVIS - FENCL

výhradní zastoupení Volkl, Tecnica, O'Neill, Oakley...  
S. K. Neumannova 1058 (u zimního stadionu)  
436 01 Litvínov

## DOS PETRA

sport - hračky  
Pražská 83  
440 01 Loupy  
tel.: 0395/5106

## MARATHON SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
F. Halase 1200  
434 01 Most  
tel., fax: 035/234 32

## SPORT PAUDERA

lyžařská výzbroj nová i použitá, snowboardy, půjčovna lyží a jízdních kol, montáž vázání  
Staré Splavy 217  
471 63 Staré Splavy  
tel.: 0425/733 84, tel., fax: 0425/732 70

## INGRIŠ - PI SKI SERVIS

lyžařský servis a prodej  
sportovních potřeb  
Masarykova 132  
415 02 Teplice  
tel., fax: 0417/429 66

## OLPRAN - PG SPORT

28. října  
415 00 Teplice  
tel.: 0417/279 04

## JOKER - PLUS

ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Revoluční 178  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/522 05 38

## SKI SPORT FRYČEK

sportovní potřeby, lyže  
Masarykova 37  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/521 13 18

## PSČ : 500 00

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba  
sportovních potřeb  
nám. Míru 51/1750  
Česká Třebová  
tel. 0465/93 33 57

## OMEGA SPORT

sportovní potřeby, lyže  
517 91 Dešné v Orlických horách  
tel., fax: 0443/962 91,  
0443/961 27

## OMEGA SPORT

sportovní potřeby, lyže  
Kostelní 4  
518 01 Dobruška  
tel., fax: 0443/225 97

## J + T spol. s r. o.

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Havičkova 11  
544 01 Dvůr Králové  
tel.: 0437/42 64

## M+RE+FIT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
nám. Dukelských hrdinů 240  
551 01 Jaroměř  
tel.: 0442/54 65

## SPORT ČERMÁK

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Harrachov 396  
512 46 Harrachov  
tel., fax: 0432/52 93 71

## FUN SPORT

lyže, snowboard, cyklistika, windsurfing  
Mýtská 235  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/274 03, fax: 049/258 81

## JOKER - PLUS

ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Čelakovského 609  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/253 73

## SPORTING v. o. s.

Tylovo nářeží 293  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/224 27

## SPORT HENYCH - SPORT

**TEAM a.s.**  
sportovní potřeby, lyže, odborný servis  
Horní Rokytnice 660  
512 45 Horní Rokytnice

## SPORT PELIKÁN a syn v.o.s.

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Resslovo nám. 12  
537 01, Chrudim  
tel.: 0455/422 80

## NESS SKI SERVIS

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb, lyže, odborný servis  
Jablonec nad Jizerou  
512 43 Jablonec nad Jizerou  
tel.: 0432/59 11 25

## SAGITA SPORT

sportovní potřeby, turistika  
Husova 59  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/259 85, fax: 0433/247 99

## SPORT - KOČÁRKY

M. Dobráňovský  
Husova 103  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/230 03

## IVASO SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Tyršova 257  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/211 21

## JISPO SPORT

sportovní potřeby, lyžařský servis  
Palackého 11  
586 01 Jihlava  
tel.: 066 218 13

## SPORT RNUŠTUK

Benešova 6  
586 01 Jihlava  
tel.: 066/205 52

## RR SPORT

Jan Rychetský  
Husova 14  
586 01 Jihlava  
tel., fax: 066/731 00 73

## SPORT HENYCH

**SPORTTEAM a.s.**  
prodej sportovních potřeb, odborný servis  
Dolní 54  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/36 79

## VIKING SPORT

lyže, textil, sportovní obuv  
Kavánova 177  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/35 23

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba sportovních potřeb  
nám. J. M. Marků 11  
563 01 Lanškroun  
tel. 0467/2783

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba sportovních potřeb  
Malé náměstí 41  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/82 64 44

## CYKLO STRATÍLEK

**SPORT**  
**SPORTTEAM a.s.**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Smetanovo nám. 28  
570 01 Litomyšl  
tel.: 0464/22 69

## CYKLO VALTA

sportovní potřeby, lyže, kola  
Kamenice 114  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/204 46

## SPORT

Jan Hotárek  
Kamenice 86  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/205 12

## SPORT + MODE

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Palackého 24  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/218 25

## LYŽE SLONEK

maloobchod a velkoobchod lyží, servis, sport. Potřeby  
Soškova 231  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel., fax: 0616/91 81 40

## SPORT JANAČEK

kola, lyže, servis  
Vraňatšlavovo nám. 5  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel., fax: 0616/91 50 68

## CEVOX

prodej sportovních potřeb, lyžařský servis  
Sladkovského 486  
530 02 Pardubice  
tel., fax: 040/202 31

## KŘIVKA

sport - servis  
17. listopadu 216  
530 02 Pardubice  
tel.: 040/51 29 46

## SPORT SERVIS

J. Houdek  
sportovní servis  
tř. Míru 69  
530 03 Pardubice  
tel.: 040/51 14 59

## FALCON spol. s r. o.

sportovní potřeby, lyže, brusle, kola  
dealer Brugl - sportovní oblečení  
náměstí Míru 56  
568 02 Svitavy  
tel.: 0461/53 06 67,  
fax: 230 34

## SPORTIM spol. s r. o.

nám. Míru 62  
568 02 Svitavy  
tel., fax: 0461/233 14

## LYŽAŘSKÁ ŠKOLA

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb, odborný servis  
Horní Míšečky s. r. o.  
543 51 Spindlerův Mlýn  
tel.: 0432/36 79

## KM SPORT

prodej sportovních potřeb  
Bulharská 12  
541 01 Trutnov  
tel./fax: 0439/2350

## MATES SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
lyže, turistika, horolezectví, vodní sporty  
Svatojánské nám. 47  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/61 66

## SPORT PLECHÁČ

sportovní potřeby  
Malé náměstí 41  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/82 64 44

## SPORT HOKOF

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Palackého 214  
511 01 Turnov  
tel.: 0436/248 28

## OD - MEJDR - SPORT

sportovní potřeby - rybářské potřeby  
Mír. Náměstí 90  
562 01 Ústí nad Orlicí  
tel.: 0465/52 10 04-5,  
fax: 52 10 06

## ROSSI SPORT SERVIS

půjčovna, prodej, servis  
543 51 Spindlerův Mlýn  
tel., fax: 0438 / 93 948

## KAH SPORT

kola, lyže, ski - cyklo servis  
Valteřická 1436  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/247 01 - 2,  
fax: 0438/247 00

## SPORT PLECHÁČ

sportovní potřeby  
Krkonošská 193  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/228 57

## V-90-V + COMP.

Liščí kopeč 1059  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/239 83

## ZEMAN spol. s r. o.

sportovní potřeby, servis, půjčovna  
odborné poradenství - lyžování a snowboarding  
Krkonošská 32,  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/218 24

## TEGO SPORT

náměstí Republiky 17  
591 01 Žďár nad Sázavou 1  
tel., fax: 0616/246 47

## PSČ : 600 00

## GEMMA CAFIN

sport - servis  
Pekařská 25  
602 00 Brno  
tel.: 0543 21 24 75

## KUDRNA BRNO

klub cestovatelů a romantiků  
Bažty 2, P. O. BOX 714  
663 14 Brno  
tel.: 0542 2167 64,  
fax: 0542 21 67 63

## SKI TENIS SERVIS

opravy, půjčovna, prodej  
Krkonošova 58  
613 00 Brno  
tel.: 0552 59 96

## ŠUGAR

výroba a prodej snowboardů + vázání + příslušenství  
Bubeníčková 16  
615 00 Brno  
tel., fax: 0042/0545 21 63 42

## SPORT K+FAM

sdržení manželé Kiššovi  
sportovní potřeby  
Palackého tř. 19  
612 00 Brno  
tel., fax: 0575 19 92

## TENIS SPORT

Zdeněk Mindl  
Masarykova 25 / 27  
602 00 Brno  
tel., fax: 0542 21 87 22

## T - SPORT

prodejna sportovního vybavení  
Příkop 15-17  
656 13 Brno  
tel., fax: 05519 42 80

## VELO HANÁK

jízdní kola, lyže, sport  
Havelkova 28  
625 00 Brno  
tel.: 0547 21 00 60

## VELO HANÁK

jízdní kola, lyže, sport  
Křenová 56  
602 00 Brno  
tel.: 0543 21 54 53

## V+V SURF - SPORT

veškeré lyžařské vybavení  
Rooseveltova 9  
602 00 Brno  
tel.: 0542 32 12 69-115

## SIMOS spol. s r.o.

sportovní potřeby  
Masarykovo nám. 21  
695 01 Hodonín  
tel.: 0628/235 48

## CHVÁTAL

kola, kočárky, sport  
Svatoborská 671  
697 01 Kyjov  
tel.: 0629/326 24

## SPORT Růžička

prodej a servis sportovních potřeb  
Sušilovo nám. 43  
683 01 Rousínov  
tel.: 0507/92 27 07

## JUST SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Hradištská 1955  
683 03 Staré Město  
tel.: 0438/636 91

## SOLIDO TŘEBÍČ s.r.o.

sport, kola, textil, servis  
Karlov nám. 48  
674 01 Třebíč  
tel., fax: 0618/224 10

## JAMI SPORT s.r.o.

Františkánská 1240  
686 01 Uherské Hradiště  
tel., fax: 0632/408 46

## TK SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Široká 161  
688 01 Uherský Brod  
tel.: 0633/63 23 50

## PSČ : 700 00

## CENTRUMSPORT FIGURA

prodej sportovních potřeb  
Dukelská 25  
792 01 Bruntál  
tel.: 0646/46 30

## KLK SPORTSHOP

prodej značkových sportovních potřeb  
Zahradní 1  
792 01 Bruntál  
tel.: 0646/71 25 84

## DOMINO SPORT

sportovní potřeby, horská a silniční kola  
Odboje 11  
787 01 Český Těšín  
tel.: 0659/568 27

## JUMP SPORT

lyže Dynastar, Head, Elan; kola  
Frydlantská 158  
738 02 Frydek Místek  
tel.: 0658/334 87

## KLK SPORTSHOP

prodejna značkových sportovních potřeb  
tř. T. G. Masaryka 603  
738 02 Frydek Místek  
tel.: 0658/203 03

## HOTEL TANEČNICA

ubytování, stravování, půjčovna lyží, kol  
Pustevny  
(u horní stanice lanovky)  
Horní Bečva  
tel.: 0658/83 53 41, fax.: 83 62 06

## SKI + CYKLO SPORT

prodej sportovních potřeb, lyže, kola  
nám. Míru 165  
768 24 Hulín  
tel.: 0634/92 25 65

## SPORTCENTRUM

cyklo-fitness-ski servis, montáž, prodej, půjčovna, bazar - sportovní potřeby  
nám. Svobody 877  
790 01 Jeseník  
tel., fax.: 0645/2518



# ADRESAŘ PODNIKATELŮ

**SPORT SERVIS TOMŠŮ**  
prodej a servis sportovních potřeb, jízdni kola  
Lipovská 101, 790 01 Jeseník  
tel.: 0645/29 37

**ŠTEFL SPORT**  
sportovní potřeby, lyže  
28. října 888  
790 01 Jeseník  
tel.: 0645/39 27

**CHATA FIGURA - SPORT**  
prodej sportovních potřeb, půjčovna kol a lyží  
Karlova Studánka 79  
793 24 Karlova Studánka  
tel.: 0646/77 90 23

**KLK SPORT SHOP**  
prodejna značkových sportovních potřeb  
Libušská 46, 140 00 Praha 4  
tel., fax.: 02/472 78 50

**M&M SPORT**  
Velké náměstí 35  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/21839

**MERCO M&M SPORT**  
Velké náměstí 35  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/21839

**MZ SPORT**  
sportovní potřeby  
Kovářská 124, 767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/249 18

**HOBA sport**  
sportovní potřeby  
Denisova 20  
772 00 Olomouc  
tel., fax.: 068/522 53 40

**HORTEZ SPORT**  
prodej sportovních potřeb a sport. vybavení  
8. května 11, 772 00 Olomouc  
tel.: 068/522 60 65

**KLK SPORTSHOP**  
prodejna značkových sportovních potřeb  
Pavelčákova 20  
772 00 Olomouc  
tel.: 068/522 24 59

**KLK SPORTSHOP**  
prodej značkových sportovních potřeb  
Ostrožná 29, 746 01 Opava  
tel.: 0653/21 62 81

**KLK SPORTSHOP v. o. s. SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Pekalská 4  
746 01 Opava  
tel., fax.: 0653/21 14 88

**CK ROZHON**  
Michal Rozhon cestovní a sportovní služby  
Mlýnská 1  
702 00 Ostrava  
tel.: 069/610 42 27

**FE TROPS**  
velkoobchod sportovním zbožím  
Čedčova 6  
710 00 Ostrava 10  
tel.: 069/21 64 96

**KLK SPORTSHOP**  
prodej značkových sportovních potřeb  
Velká 2  
702 00 Ostrava  
tel.: 069/23 12 78

**SPORT 47**  
Ostrava centrum - 28. října (Mc Donald)  
Ostrava Poruba, Porubská 708  
Ostrava centrum - Kony sport (OD Cramer), Pivovarská

**SPORT 47**

**B+S SPORT**  
sportovní potřeby, kola, lyže  
Olomoucká 74, Žitkovo nám. 9  
796 03 Prostějov  
tel.: 0508/260 34

**FUN SPORT - SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby, oblečení  
Dukelská brána 2  
796 01 Prostějov  
tel., fax.: 0508/764 01

**PROSPORT - SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Žerotínovo nám. 12  
750 00 Píseň  
tel., fax.: 0641 / 53942

**SPADE s.r.o.**  
výhradní zastoupení Elan, Alpina,  
prodej sportovních potřeb  
1. máje 1320  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/521 86

**YPROS sport**  
sportovní potřeby, servis  
Wintersteiger  
Nádražní 32  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/521 11, fax.: 521 13

**TRI ATLET SHOP**  
sportovní potřeby  
Čechova 1  
785 01 Šternberk  
tel.: 0643/41 16 87

**SPORT SONUS SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Zašovská 251  
757 01 Valašské Meziříčí  
tel.: 0651/249 48

**SPORT SERVIS ANDĚL SPORTTEAM a. s.**  
prodej a servis sportovních potřeb  
Žerotínova 1321  
755 01 Vsetín  
tel., fax.: 0657/31 97

**KOMERC s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Příluky 366  
760 01 Zlín  
tel., fax.: 067 / 721 12 66

**PROMO SPORT s.r.o. VÖKLE**  
Obchodní zastoupení lyží pro Moravu a SR  
Obchodní partner výhradního dovozce Princ Pro Sport  
Švermova 91  
763 02 Zlín  
tel., fax.: 067/632 78

**RC SPORT**  
sportovní potřeby - specializace zimní sporty  
Soudní 421  
760 01 Zlín  
tel.: 067/312 61, fax: 067/312 61

**SPORT RUNŠTUK**  
Tř. Tomáše Bati 481  
760 01 Zlín  
tel.: 067/721 38 12

**SPORTEX**  
sport, fitness  
nám. Práce 1099 (býv. Tržnice)  
760 01 Zlín  
tel.: 067/84 61 32

**PSČ: 800 00**

**FINI ŠPORT**  
predaj športových potrieb  
Saratovská 28  
OD Saratov  
Bratislava  
tel. 07/78 66 53

**GD ŠPORT**  
športová predajňa  
Obchodná 49  
811 07 Bratislava

**K-ŠPORT**  
predaj športového tovaru  
Jesenského 12  
811 07 Bratislava  
tel. 07/533 53 11

**ROSI FUN ŠPORT**  
windsurfing, paragliding,  
snowboarding  
Radlinského 28  
811 07 Bratislava 1  
tel./fax.: 07/395 110

**S-ŠPORT**  
športová predajňa  
Kvačalova 53  
821 05 Bratislava  
tel.: 07/526 89 51

**TATRA ŠPORT**  
predaj športového tovaru  
Kollárovo nám. 16  
811 06 Bratislava  
tel./fax.: 077 364 753

**WALTER ŠPORT**  
velkoobchod, maloobchod a servis športových potrieb a bicyklov  
Obchodná 48  
811 00 Bratislava 1  
tel. 07/533 36 70

**PSČ : 900 00**

**EDEN s.r.o.**  
predajňa značkového športového tovaru  
Dolná 11  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/72 62 12, 72 62 13

**EDEN**  
spol. s r.o.

**EK SKI CENTRUM**  
Malachovská 29, Banská Bystrica 5, tel.: 088/635 15  
-kompletní lyžařský servis  
a servis snowboardu  
-prodej lyžařské výstroje  
-komisní prodej sportovních potřeb

**KINEA ŠPORT - SERVIS, Mgr. Janovčík Ján**  
športové potreby, lyže, ski servis, snowboarding, windsurfing  
nám. Š. Moyzesa 5  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/548 83, 73 78 22

**kinea**

**RIVEL-ŠPORT**  
športové potreby, obuv, oděvy  
Národná 1  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/534 45

**TREKKING ŠPORT + SERVIS**  
predaj a servis športových potrieb  
Skuteckého 1  
974 01 Banská Bystrica  
tel. 088/723 419

**ISV -ŠPORT**  
športové potreby, lyže, bicykle, servis  
Rázusova 4  
977 01 Brezno  
tel., fax.: 0867/63 10 12

**RELAX ŠPORT CENTRUM**  
maloobchod - šport  
Fr. Mojtu 14  
949 01 Nitra  
tel.: 087/51 19 10

**BELDI**  
autodoplnky, športový tovar  
B. Bartóka 16  
979 01 Rimavská Sobota  
tel., fax.: 0866/254 42

**TREND SPORT**  
športové potreby  
Obchodný dom Jednota  
955 01 Topoľčany  
tel.: 0815/32 66 92

**ŠPORT STUDIO s.r.o.**  
výhradné zastúpenie Rucanor  
Zlatovská 22 05  
P. O. BOX 52  
912 50 Trenčín  
tel., fax.: 0831/52 91 10

**T-ŠPORT**  
športové potreby  
Braneckého 10  
911 01 Trenčín  
tel.: 0831 / 52 14 20

**SLANGE SPORT**  
predaj športových potrieb  
nám. SNP 14  
960 01 Zvolen  
tel.: 0855/271 92

**PSČ : 000 00**

**DIAMIR ŠPORT**  
športové potreby, lyže  
nám. Slobody 32  
066 01 Humenné  
tel. 0933/26 43

**PROFESSIONAL ŠPORT**  
Ing. Miroslav Štríkolec  
Hlavná 25, 040 01 Košice  
tel.: 095 / 622 13 03

**MB CYKLO ŠPORT**  
športové potreby, lyže, bicykle, opravy  
Osloboditeľov 6  
036 01 Martin  
tel., fax.: 0842/367 07

**UNI JUNIOR**  
nám. Sv. Zlatica 53/54  
058 01 Poprad  
tel.: 092/72 26 90

**SKI SERVIS ŠPORT REITER**  
športová predajňa, servis lyží  
Letná 46  
052 01 Spišská Nová Ves  
tel.: 0965/277 66

**AUTO ŠPORT, TBT s.r.o.**  
lyže, lyžiarky, šport. potreby, bicykle, autodoplnky  
Horný Val 26, 010 00 Žilina  
tel.: 089/450 98

**DEEM SPORTS WEAR**  
všetko pro lyžování a snowboarding  
Bratislavská 31  
010 01 Žilina  
tel.: 089/323 32

**MEDEIA ŠPORT**  
športová predajňa, ski servis, počítačová  
Botova 2  
010 01 Žilina  
tel., fax.: 089/62 00 26, 68 16 84

**Medeia sport**

**galaxy**  
Czech Republic  
SPOL. S R. O. - 1. MÁJE 24/06 - LIBEREC 3  
sky sports  
travel agency

## SKVĚLÁ NABÍDKA OD NAŠEHO ITALSKÉHO PARTNERA:

Mimořádná nabídka lyžařských pobytů a tréninků na Passo Tonale - Itálie, pro skupiny školní mládeže, studentů a dětské oddíly!

Pobyty přímo v centru Passo Tonale ve zcela novém mládežnickém hotelu za zaváděcí ceny pro 1. sezónu provozu - zimu 97!

- Týden pobytu + 6denní permanentka + doprava busem + základní pojistka za skvělou cenu cca 5.300 Kč/ 1 osoba!
- Permanentka platí 6 dní pro Passo Tonale s 1 dnem v Madoně a s 1 dnem v Marillevě.
- Možnost vlastního vaření v plně vybavené kuchyni, event. možnost dokoupení večerí.

## VAL DI SOLE

(900 - 3 554 m) - jedna z největších lyžařských oblastí italských Dolomitů. Val di Sole (v překladu "Slunečné údolí") leží západně od Bolzana, sevřená z jihu neobyčejně impozantní horskou skupinou Adamello a Brenta, ze severu pak horskou skupinou Ortler s vysokohorským národním parkem Stelvio.

## TONALE

(1 257 - 3 554 m) - horské sedlo, nad nímž se rozprostírá stejnojmenné lyžařské středisko. Ve středisku k dispozici 80 km sjezdovek (16 km lehkých, 45 km středních a 19 km těžkých) a 30 vleků s přepravní kapacitou 30 000 osob/hodinu. Celé oblasti dominuje ledovec Presena, který umožňuje lyžování po celý rok. Pro běžkaře je v oblasti Tonale - Ponte di Legno připraveno 21 km běžecských tratí.

Tel.: 048/277 73, fax: 048/253 06

*Nechybí zde vaše adresa?*



# REPREZENTANTI ČESKÉ REPUBLIKY

## SKOKY NA LYŽÍCH

**Michal Doležal** - 1978  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Elan, Adidas

**Jakub Janda** - 1978  
TJ Frenštát p. Radhoštěm  
Vybavení: Fischer, Adidas

**Jakub Jiroutek** - 1977  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Fischer, Adidas

**František Jež** - 1970  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Elan, Adidas

**Jaroslav Kahánek** - 1977  
TJ Frenštát p. R.  
Vybavení: Rossignol, Adidas

**Jaroslav Sakala** - 1969  
TJ Frenštát p. R.  
Vybavení: Atomic, Adidas

**Jakub Sucháček** - 1978  
TJ Frenštát p. R.  
Vybavení: Atomic, Adidas

**Pavel Věchet** - 1976  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Elan, Adidas

**Pavel Ploc** - 1964 - trenér RDA  
ASC Dukla Liberec

## SEVERSKÁ KOMBINACE

**Marek Fiurášek** - 1975  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Atomic, Salomon, Swix, Carrera

**Miroslav Kopal** - 1963  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Fischer, Adidas, Salomon, Swix, Carrera

**Jaroslav Kříž** - 1978  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Fischer, Adidas, Salomon, Swix, Carrera

**František Máka** - 1968  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Fischer, Adidas, Salomon, Swix, Carrera

**Zbyněk Pánek** - 1972  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Fischer, Adidas, Salomon, Swix, Carrera

**Rygl Ladislav** - 1976  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Fischer, Adidas, Salomon, Swix, Carrera

**Luděk Šablatura** - 1957 - trenér RDA  
Skiklub Harrachov

## BĚH NA LYŽÍCH - MUŽI

**Pavel Benc** - 1963  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Fischer, Adidas, Exel, Swix, Briko

**Lubomír Buchta** - 1967  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Atomic, Salomon, Swix, Briko

**Vít Fousek** - 1972  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Madshus, Salomon, Swix, Briko

**Václav Korunka** - 1965  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Atomic, Salomon, Swix, Briko

**Josef Kučera** - 1971  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Fischer, Salomon, Exel, Swix, Briko

**Roman Matějka** - 1975  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Atomic, Adidas, Exel, Swix, Briko

**Petr Michal** - 1970  
TJ Krkonoše Vrchlabí  
Vybavení: Rossignol, Ewel, Swix, Briko

**Samochin Valentin** - 1938 - trenér RDA

## BĚH NA LYŽÍCH - ŽENY

**Kateřina Hanušová** - 1977  
Skiklub Šumava  
Vybavení: Rossignol, Swix, Briko

**Lucie Hanušová** - 1976  
SKP Jablonec n. N.  
Vybavení: Rossignol, Exel, Swix, Briko

**Petra Letenská** - 1974  
SKP Jablonec n. N.  
Vybavení: Atomic, Alpina, Exel, Swix, Rode

**Kateřina Neumannová** - 1973  
ASC Dukla Liberec  
Vybavení: Madshus, Alfa, Swix, Briko

**Jana Šaldová** - 1972  
SKP Jablonec n. N.  
Vybavení: Fischer, Adidas, Exel, Swix, Rode

**Iveta Zelingerová** - 1972  
SKP Jablonec n. N.  
Vybavení: Fischer, Adidas, Swix, Briko

**Vladimír Šíp** - 1960 - trenér RDA  
SKP Jablonec n. N.

**Stanislav Frühauf** - trenér  
ASC Dukla Liberec

## ALPSKÉ DISCIPLÍNY - MUŽI

**Jan Holický** - 1974  
VSK Slavia TU Liberec  
Vybavení: Atomic, Dachstein, Ess, Gipron, Svans, Bomer

**David Horáček** - 1975  
USK Praha  
Vybavení: Elan, Tecnica, Marker, Gipron, Svans, Bogner

**Tomáš Kraus** - 1974  
Solido Sport Liberec  
Vybavení: Völkl, Tecnica, Marker, Gipron, Svans, Bogner

**Marcel Maxa** - 1974  
Kalumax  
Vybavení: Rossignol, Svans, Bogner

**Jan Samohel** - 1967  
TJ Spartak Rokytnice  
Vybavení: Völkl, Tecnica, Marker, Gipron, Svans, Bogner

**Martin Tichý** - 1973  
USK Praha  
Vybavení: Rossignol, Lange, Marker, Leki, Carrera, Bogner

**Boris Zakouřil** - 1976  
SC Geos Liberec  
Vybavení: Elan, Alpina, Marker, Gipron, Svans, Bogner

**Borek Mudroch** - trenér

## ALPSKÉ DISCIPLÍNY - ŽENY

**Petra Bártlová** - 1974  
VŠTJ  
Vybavení: Völkl, Tecnica, Marker, Gipron, Svans, Bogner

**Eva Erlebachová** - 1974  
Skiklub Špindlerův Mlýn  
Vybavení: Head, Lange, Marker, Gabel, Svans, Bogner

**Eva Kurfürstová** - 1977  
Skiklub Karviná  
Vybavení: Kastle, Tecnica, Tyrolia, Gipron, Svans, Bogner

**Karolina Šedová** - 1977  
TJ Baník Žacléř  
Vybavení: Rossignol, Svans, Bogner

**Kateřina Tichá** - 1974  
USK Praha  
Vybavení: Rossignol, Lange, Tyrolia, Leki, Carrera, Reusch, Bogner

**Tereza Trtíková** - 1975  
VSK Brno  
Vybavení: Elan, Alpina, Tyrolia, Gipron, Svans, Bogner

**Petra Zakouřilová** - 1978  
SC Geos Liberec  
Vybavení: Elan, Alpina, Marker, Gipron, Svans, Bogner

**Milan Bártl** - 1968 - trenér RDA

**Miloš Tichý** - 1947 - trenér

**Miroslav Jarouš** - 1943 - předseda úseku

## AKROBATICKÉ LYŽOVÁNÍ - FREESTYLE

**Aleš Valenta** - 1973, Skiklub Šumperk

**Radek Herot** - 1976, Sportimpex Zlín

**Pavel Landa** - 1968, Skiklub Špindlerův Mlýn

**Ondřej Vokatý** - 1977, Bižuterie Jablonec n. N.

## PŘEDSEDNICTVO SLČR

**Předseda:** Miroslav Hálek

**Místopředsedové:**

František Dvořák

Stanislav Pěníčka

Miroslav Jarouš

Milan Jirásek

Roman Kumpošt

Ladislav Slonek

**Zástupci územních organizačních celků**

**SLČR:** Jindřich Ekart

Vladimír Vokatý

**Generální sekretář:** Kurt Matz



# POŠKOZENÍ ZDRAVÍ PŘI ZNEUŽITÍ ERYTROPOETINU

Cílem naprosté většiny sportovců je snaha po dosažení sportovního úspěchu. Mnohdy na úkor etiky jsou někteří jedinci ochotni použít nepovolené prostředky zvyšující jejich sportovní výkonnost. Tento trend je zejména v posledních letech ovlivněn rostoucí komercializací sportu i obrovským zájmem nejširší veřejnosti.

Sportovní klání a užití prostředku ke zvýšení výkonu je staré jako lidstvo samo. Z některých odkazů již žijí v prehistorických západoafrických kmenech, norská mytologie či zápolení gladiátorů v Circus Maximus ukazují touhu po úspěchu podpořenou stimulačními látkami.

I novodobá historie je svázána s touto problematikou a bohužel i přes intenzivní boj dopingové zlo přetrvává do současných dnů. Sportovci s převahou aktivity vytrvalostního typu velice dobře vědí, že jejich výkonnost vzrůstá se stoupajícím transportem kyslíku zapojeným pracujícím svalům. Proto řada zejména vrcholových závodníků začala používat některé prostředky a metody ovlivňující množství červených krvinek

(erytrocytů), nosičů kyslíku v krevním řečišti. Vedle fyziologických postupů tréninkového procesu ve vysokohorském prostředí, působícím na zmožení erytrocytů, se bohužel objevily i nepovolené metody zneužití krevního dopingů a nověji erythropoetinu, zkráceně nazývaného EPO. Jejich aplikace významným způsobem ohrožuje zejména zdravotní stav sportovce.

Krevní doping představuje intravenózní aplikaci kompatibilní (shodné) krve dárce nebo vlastní krve sportovce. Dle většiny poznatků byla nejčastěji odebrána krev v množství od 400 do 900 ml sportovci asi 4 až 8 týdnů před důležitou soutěží (období nutné k obnově ztrát způsobené odběrem). Ta po uchování byla opět dodána před závody a ovlivnila počet červených krvinek, které jako nosiči zvýšily vytrvalostní schopnosti zapojených svalových

skupin na dodávce kyslíku závislých. Od roku 1985 je krevní doping označen Mezinárodním olympijským výborem za nepovolenou metodu.

Podle většiny poznatků z posledních let byl krevní doping vytlačen zneužitím jiné nové nepovolené látky erythropoetinem, zkráceně nazývaným EPO. Tento hormon je tvořen v ledvinách. Umožňuje udržovat relativně konstantní množství červených krevních buněk. Kdykoliv dojde k poklesu erytrocytů v krvi, je uvolněno malé množství EPO, stimuluje jejich opětovnou produkci kostní dřeviny. Lékaři je EPO využít zejména při léčbě anemií terminálních stavů poškození led-



vin, i jako podpůrná léčba některých nádorových stavů a AIDS. Erythropoetin je ledvinami produkován v tak malém množství, že jej nelze využít z lidského zdroje (je vyráběn pomocí genetického inženýrství). Není vlastně ani překvapující, že si EPO "nalezl cestu užití" i v pohybové aktivitě některých sportovců jako náhrada krevního dopingů. Při jeho zneužití jedinci počítají se shodným účinkem zvýšeného přísunu kyslíku pracujícím svalům (větší množství erytrocytů) i s problematickým odhalením.

Jedním ze základních rizik zneužití krevního

dopingů a erythropoetinu je malá znalost možného poškození zdraví sportovce. Přenos krve dárce může způsobit zejména hemolytickou reakci, zvýšené množství červených krvinek vede ke vzestupu viskozity, hustoty krve. Obtížný průchod zejména nejmenšími krevními vlásečnicemi výrazně zatěžuje oběhový systém. Současně v průběhu intenzivní pohybové aktivity je tento stav potencován narůstající dehydratací (ztráta tekutin zejména pocením) organismu a může vést ke zvýšenému riziku vzniku uzávěru věnčitých cév srdečního svalu nebo cerebrálních cév mozku s následným srdečním záchvatem, případně mozkovou příhodou. Uzávěr menších cév oběhového systému v jiných lokalitách způsobuje řadu dalších komplikací. Současně nesmíme zapomenout na možné riziko dané injekční aplikací erythropoetinu a krevního dopingů. S ním je spojen případný přenos některých parenterálních nemocí včetně hepatitidy a zejména AIDS.

Závěrem je nutné opět podotknout, že některé poznatky z posledního období ukazují na možné rostoucí nebezpečí ne-terapeutického zneužití erythropoetinu i v České republice, a proto je důležité, aby každý sportovec byl seznámen se zdravotními riziky zneužití této látky.

MUDr. Ladislav Pyšný

Katedra tělovýchovného lékařství  
Fakulta tělesné výchovy a sportu UK

foto: archiv





# ŠŤASTNÁ SEDMIČKA

Přinášíme třetí kolo otázek na naši soutěž. Jak jste si již mohli přečíst na straně 11, prodloužili jsme termín odesílání odpovědí na otázky z čísla ŘÍJNOVÉHO, takže je můžete posílat - třeba společně s dnešními - až do 28. ledna 1997.

Soutěž tím sice přestala být předvánoční, za podstatné ale považujeme splnění její podstaty.

Vystříhňte nebo okopírujte, zakroužkujte a odešlete!

## Dnešní otázky:

1. Toni Sailer získal na MS a OH zlatých medailí:

- a) sedm
- b) osm
- c) jedenáct
- d) žádnou

2. Údolí Vallée Blanche je lepší sjíždět:

- a) s instruktorem
- b) s informatorem
- c) s terminátorem
- d) bez manželky

3. Co znamená zkratka BTM?

- a) jízdni kolo pro motokrosovou trať
- b) test nepropustnosti vody u Gore-texových bot
- c) chemická značka butylotoxinu
- d) značka snowboardu

4. Které z následujících tvrzení je nepravdivé:

- a) Fleece je neobyčejně lehký materiál
- b) Fleece rychle schne
- c) Fleece neprofoukne
- d) Fleece se hodí na různé součásti oblečení

5. Klub akademiků klasiků přijímá za členy:

- a) všechny absolventy VŠ
- b) absolventy i studenty VŠ
- c) absolventy VŠ a (bývalé) členy VŠ oddílů
- d) absolventy VŠ a (bývalé) členy VŠ oddílů starší 40 let

6. Craft Jacobs Suchard sponzoruje Světový pohár částkou:

- a) 20 milionů dolarů
- b) 20 milionů švýcarských franků
- c) 5 miliard šilinků
- d) vůbec ho nesponzoruje

7. Plejsy si získaly svou pověst především:

- a) vysokou nadmořskou výškou
- b) počtem lanovek a vleků
- c) stoprocentním zasněžováním
- d) pravidelným víkendovým lyžováním Vladimíra Mečiara

## Předplatné po telefonu

Opět nová čísla, která jsou shodná s čísly redakce:

tel.: 048 / 510 30 15

fax: 048 / 217 67



## NOVÁ ADRESA REDAKCE:

Lyžařství & snowboarding

Tř. 1. máje 5

460 01 LIBEREC 1

tel.: 048 / 510 30 15

fax: 048 / 217 67

vedením redakce pověřen

Ota Mrákota

## OBJEDNACÍ LÍSTEK

Objednávám si předplatné časopisu Lyžařství & snowboarding ročníku 1996/1997

Od čísla: .....

Jméno a příjmení .....

Adresa (včetně PSČ) .....

Telefon: .....

Podpis: .....

Datum: .....



# Přehled SNB prken 96/97

Pokud ses rozhodl vyměnit lyže za snowboard, je to jediné dobře. A jestliže na snowboardu už jezdíš, je to ještě lepší. Počet zájemců o tento nový sport stále vzrůstá a s ním i nabídka veškerého snowboardového vybavení na trhu. Prken se již dnes vyrábí takové množství, že člověk neznalý v oboru se v tom jen stěží vyzná. Pokusím se proto v následujících řádcích objasnit základní rozdělení prken a některá zároveň ukázat na obrázcích.

Prkna pro **FREESTYLE** poznáš hlavně podle toho, že jejich špička i pata jsou ohnuty směrem nahoru a proto s nimi můžeš jezdit vpřed i vzad. Takle prkna jsou určena hlavně pro jízdu v U-rampě a ve snowboardových parcích, kde na prkně můžeš provádět různé triky. Jejich délka je mezi 140-160 centimetry.

Prkna pro **FREERIDING**, určená pro jízdu ve volném terénu, v prašanu a samozřejmě i na sjezdovce, jsou dlouhá až 180 centimetrů. Freestylová a freeridová prkna se nejčastěji používají s botami pro freestyle.

Prkna pro **ALPSKÉ** nebo **SLALOMOVÉ** ježdění /race prkna/ mají zvednutou jen špičku a patku mají jednoduše plochou. Jsou určena pro zatáčení a přímou jízdu po sjezdovce a vždy jen dopředu. Pro tato prkna se nejčastěji používají boty slalomové-tvrdé s deskovým vázáním. Boty jsou z plastu a podobají se botám na lyže. Velikost je u těchto prkůnek dost důležitá. Délka a šířka musí být uzpůsobena rozměrům jezdce, protože váha, velikost a postoj na prkně hodně ovlivňují manévrování. Lehčí jezdci preferují měkčí prkna a těžší jezdci naopak prkna tvrdší.

Prkna pro zimu 1996-97 jsou lehčí a pevnější. Vyrábějí se jak pěnová, tak i s dřevěným jádrem složená z různých druhů laminátu a dřeva a splená vhodnými lepidly. Jednodušeji řečeno, prkna musí držet a vydržet veškeré hrubé zacházení.

A na závěr pár rad. Prkno vyberej dohromady s vázáním nebo tak, aby tvé vázání pasovalo na tebou vybrané prkno. Délku volíš podle použití prkna, viz začátek článku. Nezapomeň si taky zjistit jakou

váhu tebou vybrané prkno unese, abys ho hned při první jízdě neprošlápl. Postoj na prkně vol co nejpřirozenější, žádné extrémní rozkroky a chodidla vždy natoč mírně dopředu. Doporučení od profesionálních jezdců firmy Santa Cruz:

<i>freestyle</i>	12°	přední noha
	3°	zadní noha
<i>freeriding</i>	30°	přední
	15°	zadní
<i>slalom</i>	42°	přední
	33°	zadní
<i>alpin</i>	55°	přední
	47°	zadní

Nejdůležitějším kritériem pro výběr snowboardu je výška a hmotnost jezdce. Pokud jsi menší než 175 centimetrů, kupuj prkno do 150 cm, a pokud jsi dosáhl výšky 180-190 centimetrů kupuj prkno o deset centimetrů delší.

Nezapomeň prkno v průběhu zimy mazat, aby ti to líp jezdilo a udržuj alespoň trochu ostré hrany, jak doporučuje profesionální jezdce od Santa Cruz Bertrand Denervaud:

"Prkno mažu minimálně před každou sezónou a hrany brousím hlavně na bocích u špičky a paty."

No a jednoduché závěrečné shrnutí. Dobře nakup, namaž a skvěle si zajezdi.

*Text: David Port*

*pokračování na str II. přílohy*





## OD CHUDÉHO KOLÁŘE K

*Netěšte se na pohádku, i když by jim část tohoto příběhu mohla být. Psal ho však život - nejlepší autor.*

### 1953: chudý tovaryš

Čerstvě vyučený, leč chudý kolář Alois Rohrmoser marně touží po lyžích Dynamic. Kdepak, těch peněz!

### 1964: lyže pro Annemarie

Jistá Frau Pröll prosí o lyže pro svou, prý velice šikovnou, dcerku. Slavné firmy ji odmítnou, ale v dosud nevelké páně Rohrmoserově továrně ATOMIC se nakonec najdou.

Byla to zřejmě nejlépe darovaná prkýnka lyžařské historie. Dcerka Annemarie se stala nepřekonanou legendou alpského lyžování a značka ATOMIC jednou z vyvolených.

### 1983: splněný sen

Herr Rohrmoser si konečně koupil své Dynamicy. Který model? Celou továrnu...

Na konci té slavné cesty stojí Světový pohár v rukou Lasse Kjuse, další úplně čerstvá vítězství a také BETA. Dopřejme si však ještě jeden letopočet:

### 1994: AMER

Herr Rohrmoser, poslední Mohykán rakouského lyžařského rodinného stříbra, jde do konkursu. Na scénu přichází AMER.

### 1996: český WILSON

A zcela logicky se na domácí lyžařské scéně objevuje "český" WILSON, který letos na jaře přebírá zastoupení všech čtyř značek spadajících pod ATOMIC a současně i OXYGEN.

### AMER

*silná finská finanční skupina, akciová společnost kotovaná na helsinské i londýnské burze. Vedle aktivit v jiných oblastech je gigantem sportovní branže - patří jí značky WILSON Sporting Goods (tenis, mj. Steffi Grafová a Pete Sampras), McGREGOR (golf) a nyní i ATOMIC, KOFLACH (boty), ESS (vázání), COLT (hole) a OXYGEN (snowboardy, in-line skates).*

*WILSON Sporting Goods CS s.r.o. založena roku 1993 jako dceřiná firma WILSON CS pro oblast střední Evropy. Je největší firmou na českém tenisovém trhu. V letošním roce byla v rámci koncernu vyhlášena za nejúspěšnější dceřinnou společnost WILSONU v Evropě. Vybavuje mj. běžce Korunku, Buchtu, skokany Sakalu, Sucháčka, Krompolce, sjezdaře Holického, řadu klubů.*

"Znamenalo to vytvořit novou firmní strukturu, budovat zákaznické zázemí, to všechno 'za pochodu' v době, kdy se vlastně uzavírají kontrakty pro další sezonu," vzpomíná Pavel Kožuch, ředitel WILSONU CS. "Náš čas tak byl značně omezený a první sezona Atomicu pod naší firmou je relativně skromná," dodává. "Na velmi prestižním pražském trhu jsme však přesto zastoupeni slušně," upozorňuje Libor Chwístek, obchodní manažer lyžařských značek.



"Naším specifikem a zároveň silnou stránkou je skutečnost, že jsme dceřinnou společností 'velkého' WILSONU," vysvětluje Pavel Kožuch. "Znamená to oporu o silnou firmu a pro

# BETĚ

naše odběratele záruku stabilního partnerství."

Jaké jsou cíle společnosti u nás? "Nabídnout každé kategorii lyžařů odpovídající lyže vyrobené špičkovou technologií,

s patřičným komfortem. Dobudovat vztahy s maloobchodem, zabezpečit širokou nabídku a dokonalý servis. Do tří let bychom v prodeji lyží chtěli být na druhém místě - tak jako ATOMIC ve světovém měřítku," definuje ředitel s důvěrou: "Jsem přesvědčen, že mladému ambicióznímu týmu, opravdu prodchnutému nadšením pro věc, se to podaří."

### BETA jako BOMBA

Poněkud skepticky sledují na letošním ISPO značně okázalé představení novinky - lyží tzv. Beta-konstrukce. O měsíc později na sněhu však hned po první jízdě jistou skepsi střídá nadšení. To je skutečně paráda!

A na podzim? Testy pějí unisono chválu a lyže Atomic, ať už závodní, nové Bety nebo Megy, okupují čelná místa těchto hitparád. Být Atomic český, určitě by znělo "Proč bychom se netěšili..."

"Bety budou i závodní, a další velkou novinkou budou lyžařské boty, uvidíte," prozrazuje Libor Chwístek.

A tak se těšme. Po letošních zkušenostech se klidně vsadím, že máme na co.

PR





# FRANCOUZSKÉ ALPY

- \* VAL THORENS
- \* LES MENUIRES
- \* MERIBEL - MOTTARET
- \* TIGNES
- \* LA PLAGNE
- \* ALPE D'HUEZ
- \* VALMOREL
- \* RISOU
- \* LES ARCS
- \*\* **Novinka:** LES ORRES

KYVADLOVÁ DOPRAVA DO VŠECH STŘEDISEK

## KRKONOŠE

LYŽAŘSKÉ KURZY PRO ŠKOLY I JEDNOTLIVCE  
SOKOLSKÁ BOUDA - JANSKÉ LÁZNĚ  
PENZION 414 - ŽALÝ - HERLÍKOVICE  
ceny od 150 Kč/os./den

## POZNÁVACÍ ZÁJEZDY

PAŘÍŽ + VERSAILLES  
ZA TULIPÁNY DO HOLANDSKA  
EUROPAPARK V SRN (jeden z největších zábavních parků)

## F. F. TOUR

REVOLUČNÍ 5, PRAHA 1,  
tel./fax: 02/232 91 78, tel.: 02/232 86 26

Z D A R M A Z A Š L E M E K A T A L O G

## BRADSKÝ CYKLOSPORT

LIBEREC, ul. 5. května 45,  
tel./fax: 048/ 510 59 54  
Jablonec nad Nisou, Kamenná ul. 12

ROSSIGNOL ATOMIC SALOMON  
KOFLACH MARKER GIPRON

m/ä/s/e/r ess, V, A, R

## HURÁ NA LYŽE

lyžařské zájezdy 96/97

ACK  
CR



**S NÁMI UŠETŘÍTE!**  
7% sleva pro každou osobu, která se účastní zájezdu  
až 20% sleva na jízdenky permanentní

zájezdový ceník od 250 Kč  
výhradní slevy pro děti, těhotné i zdravotně znevýhodněné  
výhradní slevy na zdravotní permanentky  
výhradní slevy na permanentky zahraniční u 50

CESTOVNÍ KANCELÁŘ CONTI  
ŽERNOŠECKÁ 1597  
182 00 PRAHA 8

### RAKOUSKO

- ZILLERTAL
- ARLBERG
- KAPRUN
- STUBAITAL
- AMADE
- GASTEINERTAL
- SAALBACH
- KÖSSEN
- KITZBÖHEL

### ITÁLIE

- VAL GARDENA

### FRANCIE

- AVORIAZ

Zájezdy "No price"  
pro organizace  
a kolektivy

**BAREVNÝ KATALOG ZAŠLEME ZDARMA**  
REZERVACE A PRODEJ I TELEFONICKY; TEL./FAX: (02) 859 25 83, 858 52 58

# SPORT Runštuk

SPORTOVNÍ POTŘEBY, JÍZDNÍ KOLA CENY A VÝBĚR VÁS PŘESVĚDČÍ  
PRODEJNY:

- SPORT JEČNÁ - Lipová 15, Praha 2, tel.:02/29 12 80, 29 37 74
- SPORT NÁM. J. z PODĚBRAD - Řípská 27, Praha 3, tel.: 02/24 25 47 67
- SPORT DEJVIČKÁ - Dejvičká 30, Praha 6, tel.:02/37 87 89
- SPORT LETNÁ - Veverkova 16, Praha 7, tel.: 02/37 58 16
- SPORT PŘÍKOPY - Na Příkopě 28, Praha 1, tel.: 02/24 41 37 29
- SPORT VODIČKOVA - Vodičkova 30, Praha 1, tel.: 02/24 16 22 34
- SPORT PLZEŇ - Skupova 24, Plzeň, tel.:019/27 14 63
- SPORT ZLÍN - Tř. T. Bati 481, Zlín, tel.: 067/721 38 12
- SPORT JIHLAVA - Benešova 6, Jihlava, tel.: 066/205 52

OTEVŘENO: po - pá 9.00 - 19.00, so 9.00 - 12.00

Kompletace kol, montáž vázání, výplet raket - příjem ve všech prodejnách  
Sídlo firmy a servisní středisko - Paňanka 1, Praha 6, tel./fax:02/21311049, 24311050

## CK Rozhon - specialista na lyžování

nabízí:

lyžařské pobyty ve špičkových zahraničních střediscích  
za mimořádně příznivé ceny



- FRANCIE - Tignes, Val Thorans, Avoriaz
- ITÁLIE - Val Gardena - Sella Ronda, Sestriere
- RAKOUSKO - Zillertal - Hintertux, Lech

a další střediska na přání skupin nebo zájezdy partnerských  
CK - Norsko, Kanada aj. Smluvní ceny.  
Pro závodníky speciální nabídka

Informace:

Mlýnská 1, Ostrava 1  
tel.: 069/6104227, fax.: 069/6104300

# OBJEV DESETILETÍ

## MOIRA®

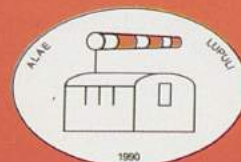
Funkční prádlo dneška!



I na Měsíci nosí spodní prádlo

Značková prodejna:

ul. Antala Staška č. 20,  
147 00 Praha 4  
tel./fax: 02/402 18 24



Výroba a vývoj:

ul. Modřanská 46  
147 00 Praha 4  
tel./fax: 02/402 18 24



## LEDOVCOVOU PREMIÉRU SVĚTOVÉHO POHÁRU VIDĚL RAKOUSKÝ SÖLDEN

## O VELKÉ GLÓBY ZA FIALOVÝM ZÁVOJEM aneb

## PĚT MILIARD OD MILKY

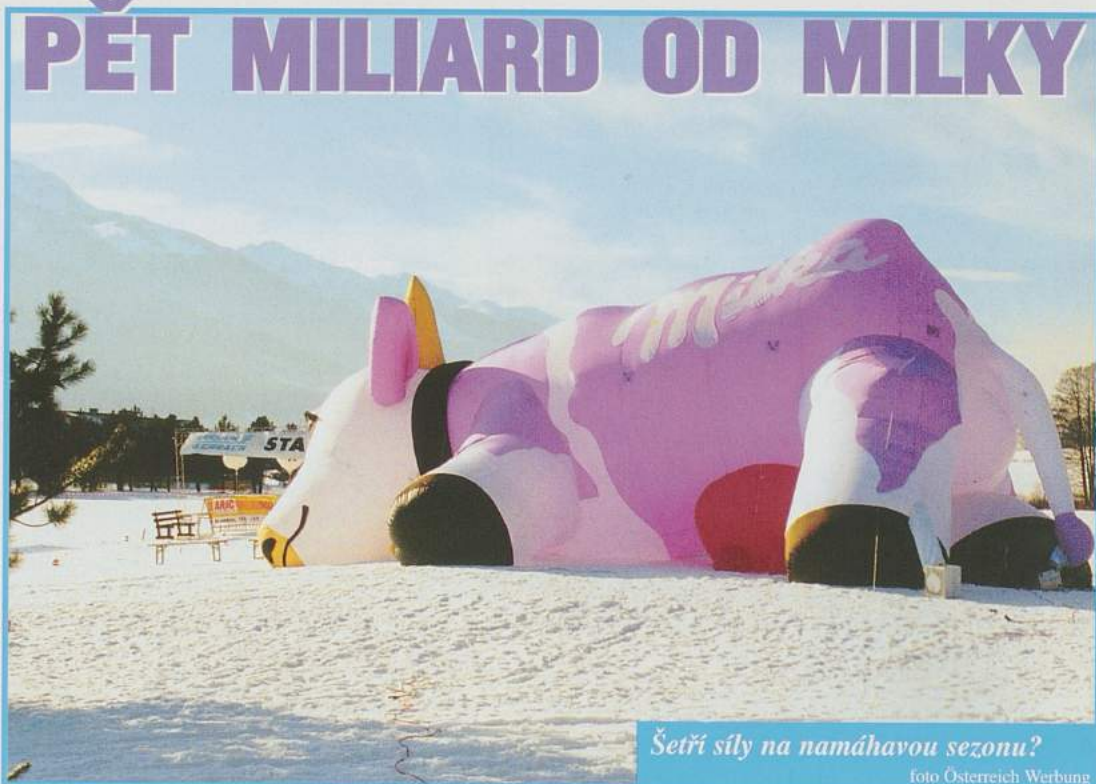
*Jak praví jistá známá poučka, O PENÍZE JDE VŽDY AŽ V PRVNÍ ŘADĚ. Jistě, jak komu. "Lyžování je mé zaměstnání, ale také vášeň. Peníze nejsou hlavní," říká Katja Seizingerová, dcera německého milionáře. Ale přesto se o penězích mluvilo v Söldenu nejvíce.*

Do bílého cirkusu totiž v této sezoně vtrhly finance nebývalou měrou. Nejen, že zůstaly na svazích červené reklamy hlavního sponzora Světového poháru, firmy Café de Colombia, která zaštiťuje soutěž 30 miliony dolary ročně. Kromě červené se pohár zbarvil též do fialova. U tratě obřího slalomu trůnily

dvě patnáctimetrové nafukovací fialové krávy, nad brankami se vznášel fialový balón, každý divák dostal fialovou čepičku a usměvavé dívky roznášely vytrvale (a zdarma) fialovou čokoládu.

"Fialový" čokoládový koncern Milka ukončil milionovou reklamní spolupráci s Franziskou van Almsickovou a vrhnul téměř všechny své reklamně-sportovní síly na alpské lyžování. Od této sezony se stal hlavním sponzorem evropské části SP i mistrovství světa v Sestriere a jako protihodnotu nabídl Mezinárodní lyžařské federaci 200 milionů šilinků na rok (což je při troše přepočítávání více než pět miliard korun!!!).

V souvislosti s tímto trendem šplhají i peníze, které se rozdělují šesti nejlepším v cíli. Organizátor každého závodu musí garantovat, že na peníze dá minimálně 60 tisíc švýcarských franků (tedy o 40 tisíc víc než vloni). Žádný horní strop této částky přitom stanoven není. Söldenští organizátoři si tedy zahráli na granda a nabídli 300 tisíc šilinků pro vítěze a celkem 1,5 milionu šilinků na peníze.



Šetří síly na namáhavou sezonu?

foto Österreich Werbung

Zvýšily se rovněž prémie od národních svazů. Pro ukázkou pojďme do Německa. Za prvenství v jednotlivém závodě SP vypsal německý svaz jako odměnu částku 30 tisíc marek, za vítězství na mistrovství světa 50 tisíc marek. Prémie navyšují i lyžařské firmy a přidávají finanční bonbónky - například za každou prezentaci loga firmy v televizním rozhovoru bere německý reprezentant až 1200 marek.

## UVOLNĚNÁ KATJA

Dobře, zanechme peněz a pojďme k závodům. Co naznačily úvodní obří slalomy žen a mužů? Stručně řečeno: ukázaly, že z hlediska výsledkového se celkem nic nového pod sluncem neděje. Katja Seizingerová vyhrála v březnu finálový obří slalom v Lillehammeru a vyhrála rovněž první obří slalom sezony nové v Söldenu. Vystupovala příjemně, často se usmívala (což nebývá u ní obvyklé). "Vstupuji do nové sezony úžasně uvolněná," prozrazovala. "Všech svých sportovních cílů jsem již dosáhla:

byla jsem olympijskou vítězkou, mistryni světa a konečně mám i velký glóbus. Psychický tlak je pryč a nyní mohu vše jen opakovat." Z vítězství v Söldenu byla Katja viditelně překvapena. "Popravdě řečeno jsem je nečekala. Obří slalom je až mojí třetí nejsilnější disciplínou a mnohem víc jsem favorizovala Wachterovou, Compagnioniovou a Rotenovou," konstatovala. Počet svých triumfů v SP zaokrouhlila na čtvrt stovky (ale z obřáku byl teprve třetí) a dodala: "Tak obtížné podmínky byly dokonalou prověrkou připravenosti všech závodnic." Mistryně světa Deborah Compagnioniová se s nimi lépe vypořádala v kole prvním, kdy vedla, než ve druhém, kdy "jsem udělala hloupou chybu, při které jsem ztratila rychlost a přišla o vítězství". Po závodě byla z druhého místa viditelně naštvaná, později však realisticky pronesla: "Jsem ráda, že mi druhé místo potvrdilo, že se mě loňská forma pořád drží. Navíc jsem oproti minulému sezoně mohla v klidu od května trénovat a nemusela bojovat se žádným zraněním."





**Nejlepší ženy: zleva Gergová, Seizingerová, Compagnoniová**

foto autor

vám to zdát neuvěřitelné, ale mám přítelkyni." Světlovlasou Norku propašoval bez akreditace do závodnické "ohrádky", kde smutně schovávala hlavu do dlaní, jakmile její Lasse nedobrovolně opustil trať. Pak k němu přišla a konejšila jej desítkami něžných polibků. Lasse v pauzách mezi milostnými hrátkami zvěstoval novinářům: "Uznávám, že jsem přes léto nijak extrémně netrénoval. Hodně času jsem totiž věnoval své lodi a své přítelkyni." Přesto si dovoluji tvrdit: Katja Seizingerová a Lasse Kjus jsou největšími favority Světového poháru 1996/97. A pokud chceme hovořit o jejich největších konku-



**Steve Locher: vítězství po třech letech**

foto autor

## VYSTOUPIL ZE STÍNU

Také mužský obří slalom se nelsl v Söldenu v loňském duchu, tedy jinými slovy: probíhal pod taktovkou žlutých "ementálových" kombinéz. Von Grünigen a Kälin v sezoně 1995/96 zvítězili v sedmi z devíti obřích slalomů. Nyní před ně vystoupil TŘETÍ VZADU, devětadvacetiletý Steve Locher. "V předcházející sezoně jsem nejezdil špatně, ale pořád na mě zbývala jen čtvrtá, pátá místa. Dnes jsem šel do závodu s plným rizikem," řekl muž, který v létě změnil lyže (místo Kästli Atomiky) i boty (místo Nordiky Lange) a nyní vyhrál třetí závod SP v životě (předtím naposledy v roce 1993). Trenér švýcarského týmu pro obří slalom, Fritz Züger, o Locherovi tvrdil: "Je extrémistou, který nikdy nekoukal na riziko a jel vždy na vítězství, jenže téměř v každém závodě se ocital na hranici pádu. Letos mám však pocit, že jeho forma je stabilnější." Švýcaři ovšem opět útočí takřkajíc v bloku, což potvrdili druhým místem von Grünigen a pátým Kälin. Obhájce prvenství ve Světovém poháru, Lasse Kjus, z druhé pozice po prvním kole nedokončil druhé dějství. "Jsem právě teď úspěšnější v soukromém životě než na lyžích," usmíval se a vysvětloval: "Bude se



**Nejlepší muži: zleva Aamodt, Locher, von Grünigen**

foto autor

rentech, budeme vyslovovat stejná jména jako před rokem: Mader, Girardelli, Aamodt, Ertlová, Wachterová, Wibergová...

## NEVIDĚLA POD NOHY

Na pohárové premiéře jsme nechyběli ani my. Konkrétně Karolina Šedová s trenérem Milanem Bártlem. Ten předem upozorňoval, že nemyslí na žádné solidní umístění: "Koepec je mimořádně těžký a bude postupně odcházet. Karolina je tu jenom pro zkušenosti, musí se otrkat." Za neregulérních podmínek ve sněhové vánici a při snížené viditelnosti odstartovala česká reprezentantka po půlhodinovém přerušení závodu. Zkušenosti sbírala na svahu 40 sekund. "Dostala jsem strašný strach, protože jsem si ani trochu neviděla pod nohy. Jak sněžilo, měla jsem brýle celé zadělané," podotkla. Na mezičase ztrácela 4,83 s na Compagnoniovou, jenomže "pak jsem spadla do nějaké díry, kterou

## PERNILLA KONCERTOVALA

Světový pohár napíнал v Söldenu plachty před další sezonou. K zahajovacímu galavečeru do haly Freizeit-Arena bylo pozváno 1500 hostů, vyhrávala černošská americká kapela, koncertovala hvězda švédské pop music (a Světového poháru) Pernilla Wibergová a příchod kuchařů se zmrzlinovými dorty doprovázely fanfáry a desítky prskavek v potměném sále. Na konci söldenských dvou dnů jsem spatřil Steva Lochera v závodní kanceláři, jak přebral šek s pěti nulami na konci, smotal ho v ruce do ruličky a odcházal, jako by se nechumelilo. Ani Katja Seizingerová neskákala radostí do vzduchu, že je (podle hrubých odhadů) o 150 tisíc marek bohatší (oficiální peníze + prémie od svazu a od firem). Velké peníze již budou nedílně spjaty se Světovým pohárem.

Tomáš Macek (Sport)



# (20 KM) NA SJEZDOVKÁCH



stanice Auguille du Midi - neuvěřitelných 3842 metrů nad mořem. Pohled odtud se zdál být shodný s pohledem z letadla. Mraky se válely hluboko pod námi a kolem se rozprostíral svět nepopsatelné bílé krásy. Na dně údolí bylo vidět droboučké Chamonix, opačným směrem pak lanovka na Hel-

## SVĚTEM

bronner, nehybně visící nad zasněženým Obřím ledovcem (Glacier du Géant). Zasažení magickým půvabem velehor jsme jen těžko opouštěli horní vyhlídkovou plošinu, z které se dalo skoro dosáhnout na vrchol Mont Blancu, krále evropských hor. Ale čekalo na nás další.

# TICHA

### Vallée Blanche

Bílé údolí - jsem vystopoval již v prvních lyžařských mapách oblasti Chamonix, jenž se mi dostaly do ruky. Čárkovaně značený, tedy volný sjezd, který vedl dolů po povrchu ledovce tekoucího táhlým údolím, vyvolával tušení velkého dobrodružství, které poznenáhlu přerostlo v intenzivní touhu navštívit tuto přírodní atrakci.






Do Chamonix jsme dorazili 11. dubna nad ránem, přes hustou šedou oblačnost, z níž se spouštěl místy drobný, místy silný déšť, bylo těžko zahlédnout úpatí okolních masívů. Odpoledne jsme strávili lyžováním na Le Brévent, v mokřém hustě padajícím sněhu žádná slast. O tom, že ke sjezdu Vallée Blanche je bezpodmínečně nutné pěkné slunečné počasí, jsme věděli a skutečnost, že zítřek je poslední a jediný možný termín k jeho uskutečnění v nás pomalu probouzela zoufalství.

Spát jsem šel s bojovným odhodláním věřit, že nám lyžařští bohové udělí výjimku a přeruší stálý liják alespoň jediným slunným

dopolednem. Po napůl probdělé noci, kdy jsem vyhlížel, kde se na obloze objeví měsíc nebo alespoň hvězdička, přišlo svítání. To už jsem svou postel opustil nadobro. Pozoroval jsem bílý mlžný opar, jak se pomalu rozpouští a řídne. Měl jsem pocit, jakoby ho prosvěťovalo slunce. Vzápětí jsem doznal, že se mé (a jak jsem později zjistil, zdaleka nejen mé) tiché modlitby vyplnily!

Slunce vládlo blankytné modří oblohy a my stoupali velkokapacitní rychlolanovkou do cílové

### HAPPY SPORT

-  velký výběr použitých a nových bot a lyží s vázáním od 80 cm do 210 cm - dovoz Švýcarsko - výhodné ceny
-  montáž vázání
-  opravy lyží, broušení hran a skluznic
-  prodej dětských kočárků
-  půjčovna

**otevřeno:** po - pá 12<sup>00</sup> - 19<sup>00</sup>  
so 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>  
9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>



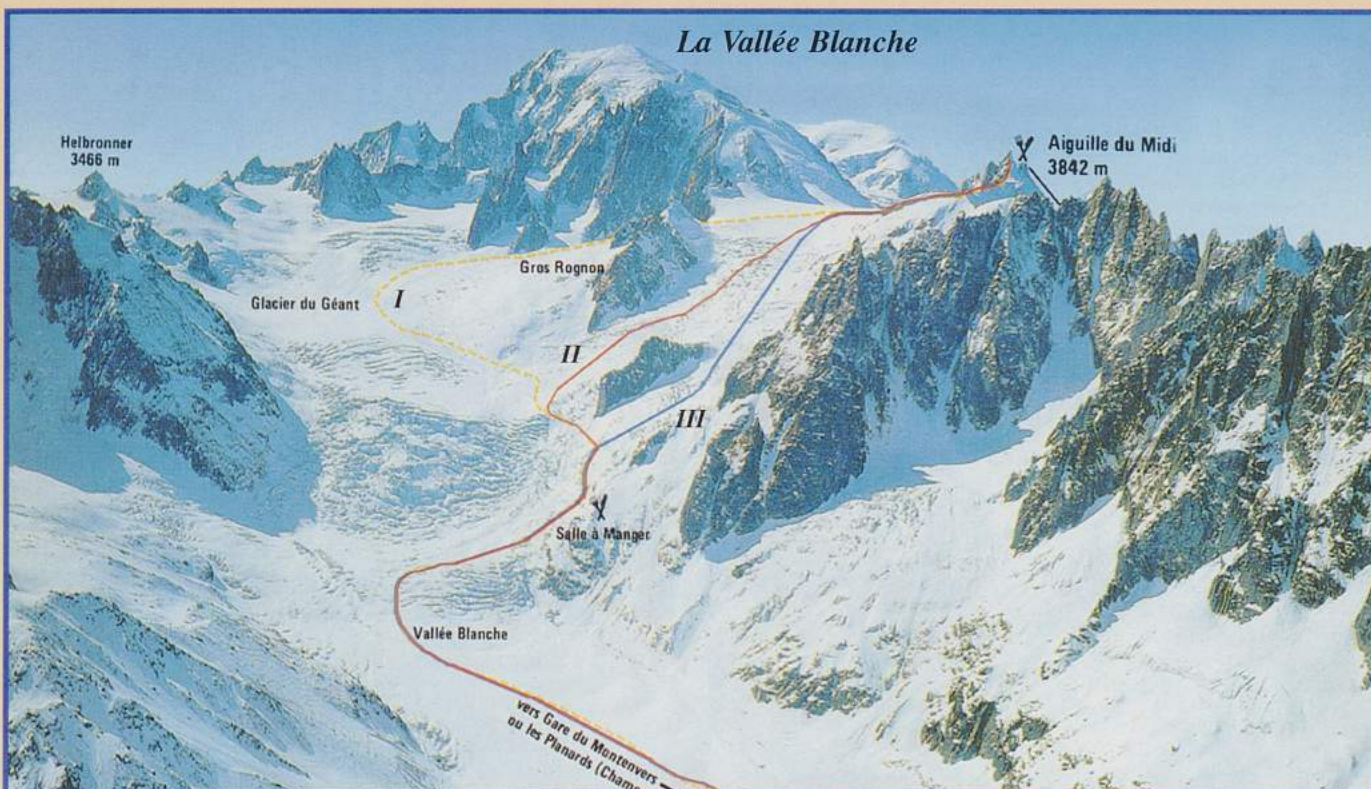
Letňany - lidový dům (ve dvoře),  
ulice Beranových, naproti a.s. Letov

**zastávka autobusů č.:**

150 158 166 180 201 209 351



## La Vallée Blanche



**Vallée Blanche lze sjíždět cestami o třech stupních náročnosti: turistickou (na mapách obvykle jediná značená) - I, středně náročnou (vhodná pro sportovní lyžaře s instruktorem) - II, extrémní (špičkoví lyžaři s instruktorem) - III.**

Prošli jsme tunelem vytesaným v ledu a za ním jsme, navázání na laně, sestupovali ke sjízdné části ledovce. V hlubokém sněhu jsme balancovali na skalní hraně, v jedné ruce pomocné lano, náhražku zábradlí, v druhé lyže (naše hole si umně svázal náš instruktor do batůžku). Ostrý ledový vítr nám ošlehával tváře a sem tam jsme museli zdolat nějakou tu trhlínu, což ale nijak nezmenšilo naše slastné očekávání.

Konečně jsme nazuli lyže (ne, že by sestup byl tak dlouhý, ale fronta lyžařů postupovala obvyklým tempem front) a spustili se v patách průvodce širokým údolím. Davy lidí, které nás ohromily na Aiguille du Midi a na sestupu k ledovci, se kamsi rozplynuly a my zůstali sami uprostřed sněhu a ledu a jejich roztočivých výtvarů. Včerejší déšť se v těchto výšinách proměnil v sněh, který pohřbil stopy předchozích návštěvníků a dovolil nám prožít si jeho panenskou čistotu.

Příjemný sklon údolí střídaly kolmé strže mohutných proláklin, kam by si, nebýt našeho průvodce, asi málokdo troufnul. V těch chvílích, kdy z nás slunce svléklo téměř všechno oblečení, kolena se klepala, tep zrychlil a žaludek houpal po strmém sjezdu a ledové moře kolem opájelo svou

tajemnou mocí, zalila naše duše radost podobná snad jen té, s kterou jsme se setkávali někdy daleko zpátky v časech dětství. Mluví o "našich duších", protože výraz všech tváří ovládl extatický tichý úsměv, mluví duše, který hovořil jednoznačněji než veškerá pozdější slova, a ani tyto moje řádky samozřejmě nemohou stačit k dostatečnému vysvětlení. Prožívali jsme blažené narkotické delirium způsobené jednak sebepečkováním se při prudkých sjezdech (jeden z účastníků přirovnal naši činnost

k bungee jumpingu a možná i výsledný psychofyzický efekt byl podobný), jednak mocí přírody, která nám beze slov, ale o to přesvědčivěji dokazovala, kdo že je Ona a kdo jsme my. Tak jsme se plni dojmů svázeli dolů, a i když se sněh postupně změnil v těžký firm a masy lyžařů se sešly na je-

dině úzké stezce, dosud nepoznané štěstí v nás zůstalo a jeho stopy nezmizí asi už nikdy. Nazítří, v den našeho odjezdu, halila již od rána Chamonix šedá oblačnost, drobný hustý déšť převzal zpět svou moc nad dnem a nezdálo se, že by se jí chtěl jen tak vzdát. Já, upevněn ve víře, děkoval jsem Bohu za udělení výjimky a vyslyšení modliteb. A když jsme u díky, bylo by nespravedlivé nepoděkovat Janu Linhartovi ze Skolu Vyšehrad, který nás na zájezd pozval, ale hlavně se o nás moc dobře staral.

**DOLOUR**

cestovní kancelář

Národní třída 37, Platýz,  
110 00 Praha 1

tel: 02/ 24 21 47 81

### LYŽOVÁNÍ V RAKOUSKÝCH ALPÁCH

- ◆ KAPRUN - víkendy
  - ◆ ZILLERTALL S LEDOVCEM HINTERTUX
  - ◆ KITZBÜHEL
- /ubytování, polopenze, doprava, delegát/

**DÁLE NABÍZÍME: ITÁLIE - LURISIA  
NĚMECKO - ZUGSPITZE**

SILVESTR • JARNÍ PRÁZDNINY • VELIKONOCE

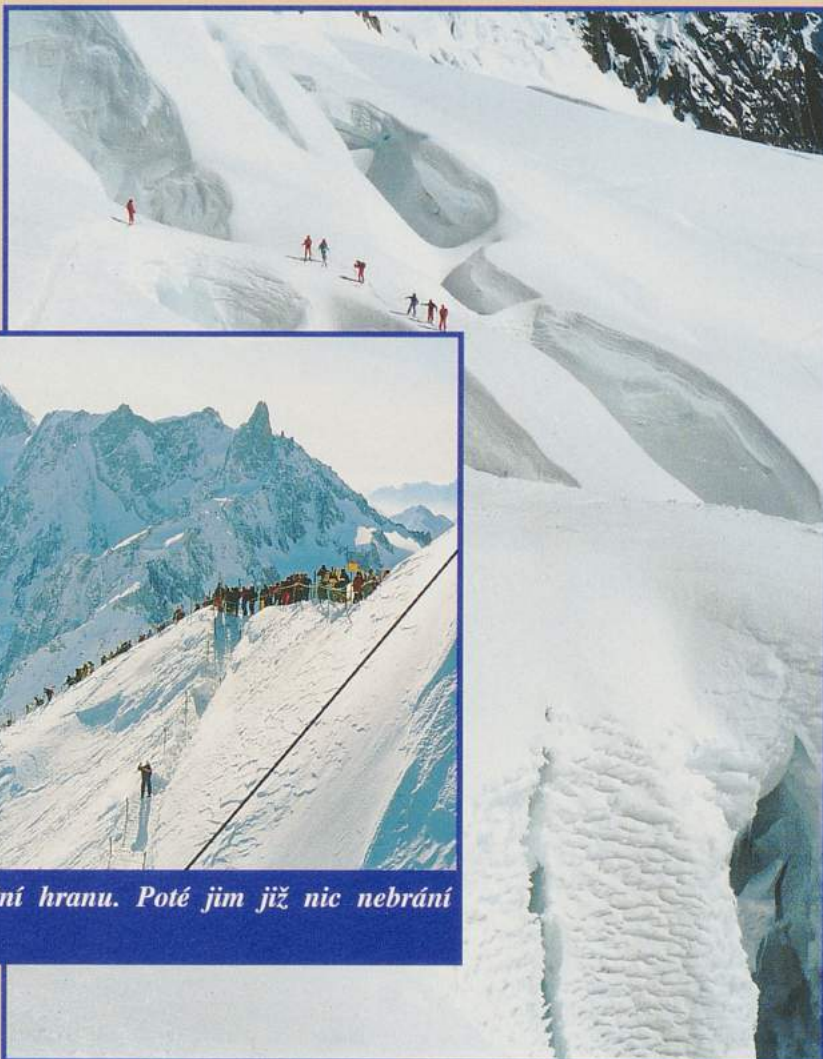


## SJEZD ÚDOLÍ VALLÉE BLANCHE

Aiguille du Midi (3842m) - výchozí bod k proslulému, dvacet kilometrů dlouhému sjezdu údolím Vallée Blanche mezi vrcholy a stěnami Alp oblasti Chamonix. Sjezd trvá zhruba 4 hodiny, proto je nezbytně nutné vyrazit časně ráno. Pozor, cesta není značená a vede náročným vysokohorským terénem. Doporučujeme proto sjíždět s instruktorem, který vás nadto dokáže zavést do míst, kam se samotný lyžař těžko odváží. Nechá vám tak poznat jedinečných osamocených krás velehor z bezprostřední blízkosti. Hodláte-li absolvovat jízdu na vlastní riziko, jeďte opatrně a držte se vyjetých stop. Nepřibližujte se k trhlinám! Bílé údolí lze sjíždět od ledna do října, v závislosti na množství sněhu. Při jeho nedostatku lze sjezd zkrátit a dojet do Chamonix zubačkou ze stanice Montenvers. Její cena, jakož i cena lanovky na Aiguille du Midi, je zahrnuta ve skipasu pro oblast Mont Blanc.

*Petr Socha*

*foto: SKOL Vyšehrad - L. Soška, T.O. Chamonix*



*Lyžaři zdolávají skalní hranu. Poté jim již nic nebrání nazout lyže.*

# SKI IN FRANCE

*Informační centrum francouzských lyžařských středisek*

Les Trois Vallées – Courchevel, Méribel, Les Menuires, Val Thorens; Tignes; Val d'Isère; Chamonix; Flaine; Avoriaz; La Plagne; Les Arcs; Alpe d'Huez; Les 2 Alpes

**SKI IN FRANCE** - informace pro jednotlivce i skupiny

nám. Hrdinů 16, 140 00 PRAHA 4 - Pankrác, stanice metra „C” - Pražského povstání (modrá budova proti Centrotexu - na střeše je nápis „Světlu mír”)

tel.: 02/6121 87 37, 02/42 63 89; fax: 02/6121 87 36



*V posledních letech byl areál Horních Domků v Rokytnici nad Jizerou "Šípkovou Růženkou" krkonošských středisek: jinde se stavělo, modernizovalo, zde se stále lyžovalo jakoby pod praporem nostalgie.*

### Minulost skončila, zapomeňte!

V prosinci se totiž rozjíždí nová čtyřsedačková lanovka na Lysou horu a ve spodních partiích sjezdovek bude připraveno dosněžovací zařízení. Místo starého bufetu u vleků nás přivítá moderní stavba s občerstvením, WC na úrovni konce tisíciletí, ale i zázemím pro konání závodů.

### Odkud, kam a jak

Lanovka začíná u dojezdu sjezdovky "FIS", těsně pod vlekem "Křížek", a pokračuje v trase bývalé staré Transporty na vrchol Lysé hory, tedy do přísně chráněné I. zony KRNPu. To má své důsledky: pouze zimní provoz pro lyžaře při dostatku sněhu, zákaz přepravy snowboardistů (pouze zde), kapacita omezená na 1800 osob, zkrácení vleku Montaz.

**Lanovka Doppelmayr:** 724 - 1315 m n.m., šikmá délka 2198 m, převýšení 591 m, kapacita 1800 os./hod., doba jízdy 7,31 min.

Dalším plusem je nová pokladna a nový



## Rokytnice: konečně!



Kässbohrer PB 280 s čelní frézou. Front u staříčkého "přibližováku" se tedy zatím nezbavíme, méně pohodlní mohou k lanovce dojít po svých (já vím, je to otrava). Definitivním řešením má být až lanovka další.

### Peníze, peníze...

Je samozřejmé, že moderní lanovka a šest dalších vleků se souhrnnou kapacitou zvýšenou o 1500 osob, zasněžování a další investice (celkem 150 milionů), to vše v jedinečném areálu s rekordním krkonošským převýšením, má svou hodnotu promítnutou do ceny jízdného. Svými 390,-/den se dostává na úroveň Špindlerova Mlýna (390,-) a Harrachova (375,-), a to považujeme při vzájemném srovnání za spravedlivé. (Dětské jízdné je přitom nadále padesátiprocentní.)

### Západokrkonošská houpačka

Daleko snad není společná jízdenka s oblíbeným Studenovem a otázkou času je i "lyžařská houpačka" s Harrachovem (a jistě i se začleněním Jablonce nad Jizerou a Pašek). Západní Krkonoše pak budou opravdu stát za to. Je dobře, že první etapa je tady!

(is)

foto: Miroš Hanč

# Největší

nabídku zájezdů na našem trhu do

# Francie

od prosince do května najdete v katalogu

# SKOL

Slavoj Vyšehrad

nám. Hrdinů 16, 140 00 Prah 4 – Pankrác

Tel.: 02/61 21 87 37, 02/42 63 89, fax: 02/61 21 87 36

## ZIMA 97

16 ŠPIČKOVÝCH STŘEDISEK  
SAVOJSKÝCH ALP

INTERTRANS



RISOUŁ COURCHEVEL  
VALMOBEL CHAMONIX  
VAL OENIS LES ARCS  
SUPERDEVOLUY LA PLAGNE  
LES KARELLIS FLAINE  
VAL D'ISERE - TIGNES LES 2 ALPES  
LES MENUIRES ALPE D'HUEZ  
VAL THORENS AVORIAZ

FRANCE

Photo: © P. Hrančík

Katalog si můžete vyžádat na adrese:

INTERTRANS, Slovanská tř. 5, 301 51 Pízeň

Tel.: 019/7246995, 0602/406686, 0601/262054, fax: 019/49631





Netradiční lyžařské země - 3.

## POSLEDNÍ ZTRACENÁ PUSTINA

Pokud byste nejjihnější světový lyžařský vlek chtěli hledat někde v Chile, Austrálii nebo na Novém Zélandě, neuhádlí jste.

Věřte tomu nebo ne, jednoduchý výtah mají nainstalovaný na novozélandské Scottově základně v Antarktidě na 77° jižní šířky. Řečeno naší terminologií, je to vlek neveřejný.

Naštěstí.

Poslední člověkem minimálně postižený kontinent, největší světová zásobárna sněhu a ledu (70 procent), tedy i sladké vody a současně i největší světová laboratoř, je totiž již takřka deset let vystavena turistickému ruchu. Zatím, pravda, je silně sporadický a vlastně stále v plenkách. Již od roku 1988 sem vozí charterová společnost Adventure Network movité turisty, nyní už na svou soukromou základnu - první a jedinou toho druhu zde. Součástí programu jsou i lyžařské přejezdy, náročností samozřejmě odpovídající zdatnosti klientely.

Jedenadvacetidenní expedici lodí se startem v Chile pořádá Nature Expeditions International. Zájezdy nejsou zaměřené tak lyžařsky, nabízejí zato třeba zastávku na Deception Island (Ostrov klamů), kde si je možno zaplavat v termální vodě. (Celá legrace stojí od 7 do 13,5 tisíce dolarů.)

Lyžařskou historii Antarktidy začal psát už slavný norský polárník Roald Amundsen. Za základ jeho úspěchu (první člověk na jižním pólu) je považováno jednak použití spolehlivých psích spřežení, jednak nasazení osvědčených lyží. To v severské lyžařské tradici nevy-

rostlý Amundsenův britský konkurent Robert Scott, vsadivší na tehdy moderní techniku a na poníky, tolik štěstí neměl. Antarktické expedice s použitím lyží od té doby už viděly mnoho dalších slavných, mezi nimi třeba i Reinholda Messnera.

### Moderní "dobyvatelé"

Jaké pocity asi zažíval dosud zřejmě nejstarší návštěvník, 88letý Norman Vaughan, když před dvěma lety stoupal na vrchol hory Mt. Vaughan? V roce 1929 ji po něm pojmenoval jeden z nejslavnějších antarktických výzkumníků, admirál Richard Byrd, z vděčnosti za jeho služby psodova.

A co prožívali první lyžaři (mimochoodem "telemarkisté"), když sjížděli nejvyšší horu kontinentu, Mt. Vinson (4897 m)?

Pocity "dobyvatele" Antarktidy budou jistě lákat další a další zvědavce. Zakladatel Adventure Network, britský pilot Giles Kernshaw (považovaný mimochoodem za nejzkušenějšího antarktického letce historie) je podle svých prohlášení veden snahou uchovat celý světadíl jako první Světový (přírodní) park. Čím více lidí bude uchváćeno zdejší krásou, tím spíše se můj zájem zdaří, tak by se asi dala shrnout jeho filozofie.

Antarktidě by tak bylo možno připsat další roli. Může se totiž stát testem toho, zda je lidstvo na samém konci tisíciletí, po všech negativních zkušenostech s bezohledným pronikáním civilizace, schopno tento "poslední ztracený ráj" uhájít.

(is)

## MOROTTO

V Cortině D'Ampezzo, v srdci Dolomit, dějišti zimních olympijských her, se roku 1954 poprvé zrodily lyže Morotto. Již od počátku výroby se Morotto specializuje na výrobu běžeckých lyží. Roku 1971 kupuje patent na výrobu lyží se speciální úpravou skluznice (No-wax system). Tento na svou dobu revoluční produkt napomohl k rozšíření a popularitě běžeckého lyžování. Po celou dobu své existence se Morotto snaží být o krok vpřed a používat ty nejmodernější technologické prvky.

Se značkou Morotto jsme se doposud setkávali převážně na italském a severském trhu. Se změnou prodejní filosofie firmy se Morotto snaží prosadit i na jiných trzích. Po Austrálii a Kanadě se se značkou Morotto od letošního roku můžeme setkat i u nás. V letošním roce Morotto nabízí 15 seniorských a 4 juniorské modely pro široký okruh lyžařů.

Při porovnávání jednotlivých modelů lyží musíme brát zřetel na kategorii pro kterou jsou určeny (S-závodní, A-sportovní, L-turistická), konstrukci lyže (použití jádro lyže - honeycomb, isocore, dřevo nebo PU), typ skluznice (bez příměsí grafitu, s obsahem grafitu a v jakém množství). Důležitá je i hmotnost a šířka lyže, její technické provedení. Délku a tvrdost lyže (H tvrdá - č.4, M středně tvrdá - č.3, S měkká - č.2) volíme pro jednotlivé typy lyží podle hmotnosti lyžaře, zároveň se přihlíží k výšce a dovednosti běžce. Při volbě vycházejte z doporučených délek a tvrdostí výrobcem. Všem těmto parametrum by měla odpovídat i cena modelu.

### závodní lyže:

klasická sendvičová konstrukce, grafitová skluznice P-Tex 4000. Honeycombové nebo isocorové jádro.

modely: S1 a C1 Pro, S2 a C2 Pro

### sportovní lyže

klasická sendvičová konstrukce, grafitová skluznice P-Tex 2000, isocorové jádro.

modely: Pro Active Skating nebo Classic, Double Face, Elite, Marathon 2

### rekreační lyže

dřevěné odlehčené jádro.

modely: Easy Ride Wax, Easy Ride Step

### speciální modely

CAP model - lyže MVP Classic a MVP Skating s triaxial CAP konstrukcí s PU jádrem a skluznicí Sintered Elektra 4000

model Great One - lyže s isocorovým jádrem určená pro orientační běžce, skluznice P-Tex 2000, délka 173cm.

velkoobchodní distributor:

HIPPOS 69 s.r.o., P.O.BOX 5,  
Vaníčková 2, 160 17 Praha 6,  
tel.: 02/522 186



# Tajemný klub K.A.K.



*Akademický sport má v našem společenském životě své tradičně dobré místo. Má význam pro individuální vývoj studentů a pomáhá vytvářet antický ideál harmonického rozvoje těla i ducha. Aktivní záliba ve sportu je, či by měla být, součástí bohaté osobnosti.*

Významný je nejen pohyb, ale i společně prožitá aktivita se skupinou lidí podobného zaměření. Vytvářejí se vztahy, které jsou současně přátelské i soutěživé.

## Chvála běhu na lyžích

Běh na lyžích nabízí v tomto směru zvláště dobré podmínky. Vztah k lidem a k přírodě ve tvrdých zimních podmínkách ovlivňuje vůli, sportovní výkon sám umožní zjistit, co dokáží v situacích, do kterých se většina lidí obvykle nedostane. Běh na lyžích rozvíjí vytrvalost, smysl pro hospodaření s vlastními silami, psychiku "běžce dlouhých tratí", která je v životě často potřebná. Schopnost dotáhnout věci do konce, i když mám chuť s tím zrovna "seknout".

Strategie dlouhodobého rozdělení sil nutně vychází z dobrého poznání sebe sama, svých schopností a možností. Pomáhá naučit se využívat toho, co v nás je, a nelitovat toho, co v nás není. Běh na lyžích může být odrazem životního stylu, je symbolem určité morální čistoty a rovnováhy (nebo je to jen dojem z čistého bílého sněhu?).

## Jak vše začalo

Pro mnoho akademiků končí období aktivního sportování opuštěním vysoké školy. Chybí čas i stimulace, vlny povinností se převálují přes naše hlavy jako příliv.

Loni v létě přišel Jan Weisshäutel s myšlenkou spojit rozříštěné individuální aktivity

bývalých akademiků "věrných" klasickému lyžování. Organizace se ujala skupinka tří osob - Eva Slonková, Jan Weisshäutel, Radomir Čumlivský.

Výsledkem pak bylo lednové založení K. A. K. - Klubu akademiků klasiků.

Zakládajícími členy jsou kvůli striktním vstupním pravidlům pouze muži, sněm K. A. K. nicméně po strhující debatě schválil (většinou pouhých 2 hlasů) otevření sekce žen pro rok 1997 a léta další.

## Péče o mládež

Pro zájem mladých a zdatných jedinců od 35 let, které vlastně K.A.K. programově podporuje, je od téhož roku zřízena i kategorie "veterán - čekatel" s právem účasti na společných akcích klubu.

## Nejen závodění

Cílem K.A.K. není jen společná vlastní sportovní akti-

vita členů. Klub chce, aby jeho členové z pozice svých postavení a funkcí propagovali akademický sport, zvláště klasické lyžování, podporovali je a přinášeli nové impulsy, které pomohou udržet jeho úroveň. Probíhají jednání, aby při České asociaci akademického sportu vznikla subkomise veteránů - klasiků.

**Podmínky přijetí nových členů:** dovršení 40 let v roce přijetí (35 let pro veterána-čekatela), ukončené VŠ vzdělání a aktivní členství ve VŠTJ v době studii.

Vyzýváme zájemce - ženy i muže - aby se přihlásili na kontaktní adrese, kde získají podrobné informace:

RNDr. Eva Slonková, KTV LF, Masarykova Univerzita, Joštova 10, 662 43 Brno, fax 05/42 21 31 78, tel. 05/42 12 63 15.

Neváhejte - závod se jede 14. ledna v Novém Městě.

Zakládající členové (abecedně, bez titulů):

Čestmír Bulíř, Miroslav Čermák, Jan Čtvrtečka, Radomir Čumlivský, Jan Fajstavr, Jan Gottfried, Zdeněk Hlaváč, Jiří Hruška, Felix Chovanec, Antonín Janata, Tomáš Jandourek, Miroslav Javorský, Antonín Klazar, Leopold Kolář, Pavel Korvas, Jan Krajňák, Ivan Krejza, Jan Křiček, Václav Kubica, Miloš Pádívý, Jan Pešta, Eduard Preisler, Miroslav Přihoda, Jan Suchý, Vladimír Vágner, Roman Vlček, Jan Vodrážka, Jan Vřešťál, Jan Weishäutel.

*Radomir Čumlivský, Jan Weisshäutel*

# AXON®

cross - country equipment

Carbonové běžecké hole AXON jsou určeny pro sportovní a závodní lyžaře, kteří dokážou ocenit vysokou pevnost na vzpěr a nízkou hmotnost. Příznivé rozložení těžiště spolu s dobrou stabilitou hole pak dávají možnost při odrazu optimálně využít vynaloženou energii. Na náš trh jsou dodávány hole Axon VORTEX s různými modifikacemi rukojetí. Jsou nabízeny celoplastové (ekonomické) rukojeti s vystupující opěrkou pro malíkovou hranu dlaně, symetrické rukojeti z měkčeného plastu nebo korkové rukojeti vhodné i pro závodní lyžování. Hole Axon VORTEX jsou vybaveny asymetrickými plastovými košíčky s vidienovými hroty, s osvědčeným tvarem i na neupravených tratích. Všechny modely jsou nabízeny se stejnými carbonovými tubusy s 85% podílem carbonu. Výrobci se tak podařilo vhodnou volbou všech elementů nabídnout kvalitní univerzální carbonovou běžeckou hůl za rozumnou cenu (model asymetrický do 1.000 Kč). Kvalita a vlastnosti těchto holí byla otestována lyžařským běžeckým družstvem Teekanne Ski Team pro Světový pohár dálkových běhů Worldloppet Cup 1996.

### Technické parametry

materiál carbon / sklo	85% / 15%
průhyb (40kg /0,8m)	34cm
délky	130-170cm/2,5cm
hmotnost dřívku hole	72g / m

velkoobchodní distributor : HIPPOS s.r.o., P.O.BOX 5  
160 17 Praha 6, tel.: 02/522 186





# PLEJSY

# PLEJSY

Tento neznámý název se stal synonymem pro vynikající lyžování. Sportovně-rekreační areál najdete na severovýchodním okraji Slovenského rudohoří. Je to příměstské rekreační středisko města Krompachy. Upoutá už v každém sněhovém zpravodajství. Při ostatních střediscích jsou údaje v 10 cm a podmínky omezené. Plejsy hlásí 120 cm, podmínky vynikající. Po mnoha letech "normálního střediska" se velkou investicí areál změnil na lyžařský ráj. Celý je uměle zasněžovaný a vybavený výkonnou technikou pro dopravu lyžařů i úpravu tratí. Přesto, že leží ve výšce od 460 do 1.025 m, dovoluje ideální lyžování 120 dní v roce.

## Doprava, ubytování, stravování

Dopravní možnosti jsou optimální při použití vlastního auta nebo autobusu. Nejbližší rychlíková stanice je Spišská Nová Ves. Ubytování s možností nasadit si lyže u vchodu v areálu není mnoho. Jsou daleko dopředu vyprodány. Hlavní klientelou jsou různá lyžařská družstva, která mají na Plejsích svá

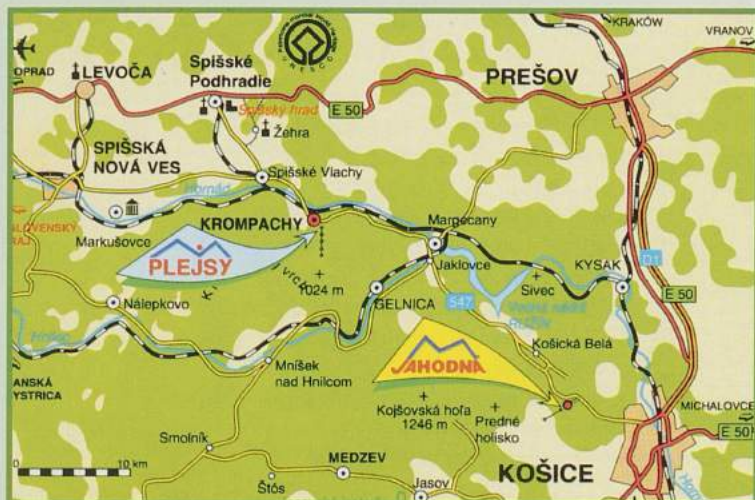


soustředění. Také sousední město Krompachy není hotely přeplněno. Situaci využily hotely v okruhu do 30 min. jízdy autem. Za nejlepší ubytování se považuje oblast Čingova. Tam se nachází asi 400 lůžek v několika hotelech, vesměs dobře zařízených s velmi sympatickými cenami. V ceně zimního ubytování je započítána i kyvadlová doprava na Plejsy. Z centrálního parkoviště nasednete na sedačkovou lanovku - a jste v lyžařském ráji. Na svahu jsou možnosti občerstvení.

## Lyžování

V areálu je 14, slovy čtrnáct, tratí homologovaných FIS pro všechny točivé disciplíny včetně super-G žen. Všechny tratě jsou uměle zasněžovány, což dovoluje lyžovat od prosince do 15. dubna. V celém areálu je 7 vleků různých délek. Centrální dvojseďačka je 2 km dlouhá. Hodinová přepravní kapacita činí 6.000 osob. Celý areál provozuje společnost Plejsy a.s. Sportovní činnost organizuje Ski club





Mapan Plejso Krompachy. Ceny vleků pro zimu 97 jsou 1.500 SK/týden. Denní lístek bude stát 250 SK.

### Ostatní sporty

Při ubytování v širším okruhu máte k dispozici vybavení dvou velkých měst: Spišské Nové Vsi a Krompach. Už vzpomínané hotely v Čingově umožňují i něco navíc. Jsou totiž situovány na okrajích Slovenského ráje. V jejich okolí jsou výborné možnosti na běžkové lyžování, jízdu na koni a další. Nezapomenutelný zážitek s velkou sportovní hodnotou může být jeden den turistiky v kaňonech Slovenského ráje. To, co je v létě pouze namáhavý výlet, stává se v zimě dob-

rodružstvím. Doporučuje se lano a další vybavení.

Plejso jsou skutečný ráj. Byť trochu "z ruky". Vzdálenost z Brna je např. 380 km. Vezmete-li ale do úvahy ceny ubytování, skipas a ostatní služby, výsledek je jednoznačný. Z Plejso budou odcházet spokojeni i velmi nároční lyžaři.

Informace, ubytování a další služby na Slovensku po celý rok Vám poskytnete:

**CK Diamant club, Starobrněnská 7, Brno 602 00**  
tel: 05/42216938,  
fax: 05/42216936



# SCOTT®

Günther Mader, Anita Wachter, Alberto Tomba a další závodníci Světového poháru používají vybavení značky SCOTT.

Presvědčte se i Vy na vlastní kůži, že naše výrobky jsou známou prvotřídní kvalitou.

Lyžařské hole, brýle, rukavice, lyžařské vaky, batohy, čepice, sluneční brýle a další vysoce kvalitní doplňky

---

(Dotazy obchodníků vítáme)

## SCOTT - for the sports of life

---

Gen. dovozce: kancelář <b>Vaněk Praha s.r.o.</b> Vinohradská 138 Praha 3 tel.: 02 / 673 11 030 fax: 02 / 673 11 728	Sklad: Červený Újezd <b>R. Uher, J. Piša</b> tel.: 0312 / 698 016 fax: 0312 / 698 025	SCOTT MAGURA Morava <b>T. Kubín, M. Pompa</b> Nám. 3. května 13, Otrokovice tel./fax: 067 / 792 35 10 tel.: 0602 316 117
---	--	---

# UŽ NIKDY KRIZE

Jestliže potřebujete dosáhnout vrcholného výkonu, nebo jste jednoduše ve spěchu - výživu a zasyčení, které vaše tělo potřebuje vám dodá **PowerBar**

Jeden **PowerBar** obsahuje:

- 10 vitamínů ve 100% denních dopor. dávkách
- 5 důležitých minerálů a aminokyselin
- nízký obsah tuku

tuky: < 2g  
bílkoviny: 10g  
uhlohydráty: 42g  
KJ (kcal): 940 (225)  
hmotnost jedné tyčinky: 65g

Výhradní distributor: PowerFood - Skalní 493/1, 460 01 Liberec 1, tel./fax: 048 / 424 057

K dostání převážně v cyklistických a dalších vybraných sportovních prodejnách.



## SEZNAMTE SE:

# SKI · TENNIS FISCHER



**Jméno:** Fischer  
**Narozen:** 1924  
**Adresa:** Ried im Innkreis, Dolní Rakousko  
**Zaměstnání:** výrobce lyží a tenisových raket  
**Zvláštní dovednosti:** schopnost získat množství titulů a medailí  
 největší světový výrobce běžeckých lyží  
 Poznávací znamení:



### Curriculum vitae:

1924: Josef Fischer starší zakládá kolářství, vedle žebříňáku a sání se okrajově vyrábějí i lyže  
 1938: první export lyží do USA  
 1949 do rodinného podniku nastupuje Josef Fischer mladší, objevuje se i první lis  
 1957 celkem 137 zaměstnanců vyrábí 53 000 párů lyží  
 1958 objevuje se grafický symbol Fischeru

- stylizovaný trojúhelník (autorem je Rudolf Ferch)  
 1959 Josef Fischer mladší (spolu se sestrou) přebírá rodinný podnik  
 1964 první olympijské vítězství: Egon Zimmermann ve sjezdu  
 1967 775 zaměstnanců vyrábí 330 000 párů lyží  
 1971 na ISPO se poprvé představuje kolekce běžeckých lyží  
 1973 začíná éra Franze Klammera, nejúspěšnějšího sjezdaře všech dob  
 1974 s velkým úspěchem se objevují tenisové rakety Fischer  
 1975 první rok skokanských lyží přináší 15 velkých vítězství  
 1976 celkem 26 medailí při olympiádě, triumf Franze Klammera ve sjezdu na ZOH i ve Světovém poháru  
 1980 sedm olympijských vítězů, 11 medailí na lyžích Fischer



1981 vývojové oddělení začíná spolupracovat s leteckým průmyslem, první kázka pro Airbus

1984 VACUUM TECHNIC: revoluční technologie spojování jednotlivých materiálů jádra lyže v "kosmických" podmínkách vakua, používaná dodnes  
 COMPOSITE CORE u běžeckých lyží zahajuje éru lyží s odlehčeným jádrem  
 25 medailí při olympiádě, 17 medailí při obou MS

1988 otevření továrny v bývalém SSSR, vybavené Fischerem  
 29 medailí při ZOH v Calgary

1990 celkem 73 vítězství ve Světových pohárech této sezony

Oddělení dodávek pro letecký průmysl odděleno jako samostatná firma

1991 tenista Michael Stich vítězí s raketou Fischer ve Wimbledonu

1992 nejúspěšnější značka Olympijských her (40 medailí), vítězství ve SP (Daehlie)

1993 nejúspěšnější značka MS ve Falunu (28 medailí), vítězství ve SP (Daehlie)

1994 nejúspěšnější lyžařská značka Olympijských her 1994 (46 medailí)

1995 PLASMA EDGE - nejtvrdší ocelová hrana na světě, umožňuje celosezonní lyžování bez broušení

dvojnásobné vítězství ve SP běžců (Daehlie, Vialbeová)

1996 "kvalita místo kvantity" na MS v Sirra Nevadě: relativně nejúspěšnější značka (2x zlato, 1x stříbro), vítězství ve SP v běhu mužů (Daehlie)

**Věhlas lyží Fischer šířili především:**

**sjezdaři:**

Egon Zimmermann, Franz Klammer, Ken Read, Harti Weirather, Steve Podborski, Markus Wasmeier, Leonhard Stock, Thomas Stangassinger, Kristian Ghedina, Isolde Kostnerová, Atle Skaardal

**běžci:**

Thomas Wassberg, Alexander Zavjalov, Torgny Mogren, Vegard Ulvang, Stefania Belmondová, Björn Daehlie, Elena Vialbeová

**skokané:**

Karl Schnabl, Toni Innauer, Ari Pekka Nikkola, Ernst Vettori, Jens Weissflog



**Lyžařský a tenisový sortiment  
 Fischer dováží:**

Sport & Freizeit s.r.o.,  
 Čechova 59,  
 370 01 České Budějovice,  
 tel./fax 038/577 06



Nejvýraznější osobností českých barev v seriálech Světového poháru lyžařů by i v tomto roce měla být Kateřina Neumannová. Třidvacetiletá běžkyně tyto předsezónní prognózy potvrdila i při úvodním závodě na 5 km volnou technikou v Kiruně, kde doběhla - stejně jako v prologu předcházející sezony ve Vuokatti - na skvělém, byť trochu smolném čtvrtém místě.

"Asi bych měla mít radost, ale musím naopak říct, že víc naštvaná jsem snad ještě nikdy nebyla", líčila Kateřina v cíli své rozporuplné pocity. "Tři dny před závodem začalo sněžit, napadlo dobrých čtyřicet centimetrů, takže tvrdý podklad zcela zapadla a stopa se bořila, což jsou podmínky, které mně naprosto nevyhovují. A jestli jsem teď zajela čtvrtý čas, cloumá se mnou vztek při pomyslení, jak by závod dopadl, kdyby počasí, které tu vládlo předtím celé tři týdny, bývalo vydrželo."

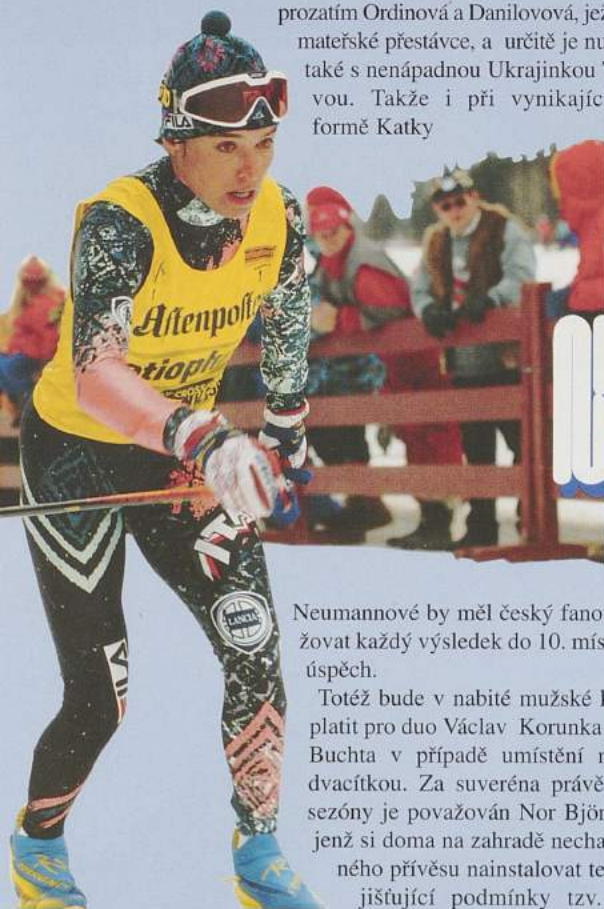
Role favoritky za polárním kruhem potvrdila Ruska Jelena Vaelbová, její loňská přemožitelka v celkové klasifikaci SP Italka



# SVĚTOVÉ POHÁRY

Manuela Di Centaová zatím do boje nezasáhla, ale její silnější chvíle lze očekávat ve druhé polovině sezóny. Do boje o přední umístění by však zcela určitě měly zasahovat jejich týmové kolegyně - Italka Belmondová a přinejmenším trio dalších Rusek - Lazutinová,

Gavriljuková a Jegorová. Velkou neznámou jsou prozatím Ordinová a Danilovová, jež se vrací po mateřské přestávce, a určitě je nutno počítat také s nenápadnou Ukrajinkou Taraněnkovou. Takže i při vynikající formě Katky



Neumannové by měl český fanoušek považovat každý výsledek do 10. místa za velký úspěch.

Totéž bude v nabitě mužské konkurenci platit pro duo Václav Korunka a Lubomír Buchta v případě umístění mezi elitní dvacítkou. Za suveréna právě začínající sezóny je považován Nor Björn Daehlie, jenž si doma na zahradě nechal do obytného přívěsu nainstalovat techniku zajišťující podmínky tzv. alpského

domu, tedy simulující vysokohorské podmínky podporující vznik většího množství červených krvinek. S přibývajícím závodů mu bude zřejmě stále více na paty šlapat Kazachstánc Smirnov, ambiciózní Finové Isometsae, Repo, Myllyllae, mrštný Ital Fauner a celá řada dalších. Chybět mezi nimi bude jen Rus Botvinov, jenž požádal v Rakousku o azyl a minimálně rok se nemůže zúčastnit závodů SP ani MS. Ačkoliv i ostatní členové reprezentačních výběrů pod vedením trenérů Samochina a Šípa absolvovali náročnou přípravu bez problémů, lze bodovaná umístění snad jen s výjimkou Zelingerové očekávat jen velmi výjimečně po skutečně nadstandartních výkonech. Hlavním cílem bude v obou případech slušný výsledek štafety na MS v Trondheimu a tím i zajištění účasti na ZOH v Naganu.

Čeští skokané vstoupily do sezóny se čtyřmi závodnicí - Sakalou, Ježem, Sucháčkem a Kahánkem - v placené elitní padesátce. V letních závodech Grand Prix podávali vyrovnané výkony Sakala s Ježem (celkové

# KLASIKŮ

12. a 13. místo), trenér Ploc tedy právě od nich očekává, že budou patřít jeho týmu. Na světové scéně lze najít jednoznačného favorita sezóny těžko. Weissflog se definitivně rozloučil, Goldbergerova forma je zejména v úvodu sezóny značně nevyzpytatelná. Ke slovu se stále častěji hlásí Japonci a Finové na čele s Nikkolou, Ahonenem a především Laitinenem, jehož loňskou spanilou jízdu ukončil silvestrovský pád v Ga-Pa. Závodníci v severské kombinaci zahájili sezónu v Rovaniemi ve složení Kučera, Kopad a Rygl. Juniorský exmistr světa Kučera by měl na šampionátu mezi dospělými obhajovat čtvrtou přičku z Thunder Bay a v průběhu sezóny také postavení domácí jedničky. Boj o světový primát bude patrně opět probíhat v japonsko-norské režii s občasnými výpady Finů či Francouzů.

Michaela Drobná  
foto: Jaroslav Legner



# BOTANA XCT s.r.o.

Výroba obuvi má v českých zemích tradici sahající do nepaměti. Alespoň tedy do nepaměti nás současníků. Baťovo impérium bylo v raných socialistických dobách rozšířeno a počátkem šedesátých let se objevila na československém trhu první významná domácí značka sportovní obuvi - Botas.

## Z moderní historie

Sportovní obuv nesoucí značku Botas



uspokojovala nezhýčkané sportovce až do dob, kdy se našimi hranicemi provalila záplava výrobků vyspělých evropských a světových firem, jejichž renomé a image nechaly na Botas pozapomenout. Samotná kvalita českých "botasek" však nebyla západním botám až tak vzdálená. Botana

pilně spolupracovala s proslulými sportovními obuvníky ze západu, ještě když nesla statut "národní podnik". I tento moment měl určitě jeden z významných vlivů na její budoucí existenci. Po privatizaci se stala Botana akciovou společností. Roku 1995 nad ní ziskem většiny akcií převzala správu společnost Benal s.r.o., která dala vzniknout společnosti Botana XCT s.r.o., jako samostatné výrobní a právní jednotce. "Hlavní činností Botany XCT s.r.o. je výroba obuvi pro firmu Salomon a zároveň zastupování obchodních aktivit Salomonu na našem trhu", říká René Doubek, ředitel společnosti. "Kontrakty na výrobu jsou uzavřeny na tři, obchodní zastupování je smluvně garantováno na čtyři roky do-

předu". Přes sklady Botany XCT s.r.o. plynou veškeré výrobky Salomonu, které se objevují na našem trhu, včetně lyží a lyžařských bot.

V obuvnických dílnách ve městě Polička, kde je zároveň sídlo firmy, přicházejí na svět výrobky, o nichž málokdo tuší, že je vytvořila ruka českého ševce. Jsou to především běžecké boty pro rekreační lyžaře až špičkové závodníky. Na typu 9.1 RS lyžuje celá řada reprezentantů od severu k jihu, z těch nejlepších jmenujme například Daehlieho či Ulvanga. Boty pro běžkaře zaujmají zhruba dvě třetiny produkce, ročně to dělá asi sto tisíc párů. Druhou částí výrobního sortimentu je obuv pro

# ČESKÝ



Lis přitlačuje podešev ke svršku boty - uvnitř boty je kopyto, které spolu s botou absolvovalo společnou pouť montážní dílnou.

trekking. V Poličce jí vyrábějí opět celou řadu typů, včetně těch špičkových.

## Jak se testuje goretex?

Důležitým, ba nejdůležitějším požadavkem je kvalita. Její zárukou je několikastupňová kontrola. Tak například





goretexová obuv je vystavována kontrolo-  
rům firem Gore, Salomon a samotné Bo-  
tany. Testuje se již v průběhu výroby. Nej-  
prve je zkoušena vnitřní goretexová bo-  
tička - při tzv. BTM testu je naplněna  
vzduchem na určenou hranici tlaku a po-  
nořena do vody. Kontroluje se, zdali z ní  
neunikají vzduchové bublinky. Druhým  
testem kvality membrány je "centrifuga".  
Hotová bota se naplní vodou a vloží do ra-  
men speciálního stroje. Ta se uvedou do  
rotačního pohybu o vysoké rychlosti, ve  
kterém setrvávají 30 minut. Princip je to po-  
dobný jako u běžných odstředivek na prá-  
dlo. Je-li bota vyhovující, nesmí se na je-  
jím plášti objevit ani jedna mokrá skvrnka.

Dalším testem, tentokrát urče-  
ným pro každý druh boty, je tr-  
hací zkouška podešví. Do tr-  
hacího stroje se upne bota za  
svrchní díl a za podešev. Stroj  
se snaží tahem odtrhnout pode-  
šev od svršku a přitom graficky  
zaznamená působení sil v prů-  
běhu tahu až po moment odtržení.  
Graf musí vykázat patřičné hod-  
noty, které zaručují pevnost spoje.  
Další zkoušky probíhají při předávání  
zboží francouzské straně, a to vždy  
po výrobě maximálně tři tisíce párů.  
Zástupce Salomonu vybere dle  
vlastního postupového klíče

**GROUPE**  
**SALOMON**

kost jsou francouz-  
skou stranou li-  
kvidovány.

Budoucnost  
Botany  
XCT se  
jeví

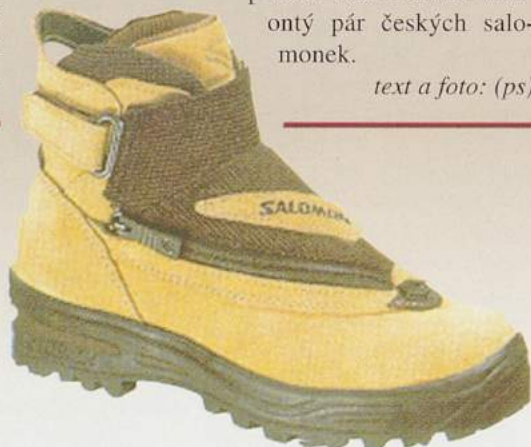
# SALOMON



určité množství  
vzorků, které  
podrobí dalším  
kontrolám od vi-  
zuálních po tr-  
hací. Jsou-li ob-  
jeveny nedos-  
tatky, celá do-  
dávka je kontro-  
lována kus po  
kuse a až poté ex-  
pedována. Vý-  
robky ne-  
splňující  
nároky na  
první ja-

v jasných barvách. Není potřeba něja-  
kých dramatických změn, vše si běží  
svým jistým tempem. V podniku, kde se  
vyrobí 800 až 1000 párů denně, je prvo-  
řadou snahou do budoucna ještě další  
zvýšení produkce. Zakázek je totiž více  
než výrobních možností. Cílem vedení  
firmy je tedy ustavit mezi poptávkou  
a nabídkou rovnovážný poměr. Jinak  
dnes v Botaně XCT (X- cross, C-coun-  
try, T-trekking) vládne všeobecná ro-  
dinná spokojenost a očekávání, jak  
příštím rokem oslaví mili-  
ontý pár českých salo-  
monek.

*text a foto: (ps)*





# FLEECE čili

# FLÍÍÍS

Po rozboru spodního prádla přichází na řadu další vrstva ve směru lidské tělo - atmosféra. Při lyžování a vůbec sportování v zimních podmínkách nevystačíme s trenýrkami a tričkem nabo teplákovou

nejrychleji jeho zdroj - vlhkost - "dopravit" ven. Tento

z názvu, za úkol starat se hlavně o udržení tepla. Ideálním představitelem je především materiál zvaný fleece, česky flís. Tato pletenina polyesterových dutých vláken je velmi příjemná v kontaktu s pokožkou, nepohlcuje vlhkost a výborně hřeje díky obrovské vzduchové kapacitě dutinek.



soupravou. Cílem našeho oblečení je udržení těla v teple a pokud možno v suchu, popř. umožnit co nejrychlejší odvedení potu všemi vrstvami oblečení do ovzduší. Zvláště důležité je to u sportů se střídavou intenzitou pohybu. Pro lyžaře je typický případ sjíždění náročné dlouhé sjezdovky proložené občasnými muldami, nebo dech beroucí přesakovaný oblouk v hlubokém sněhu. Celí udýchání a zpcení se přiritíte k lanovce, a i když není fronta, přece jenom alespoň po dobu jízdy na lanovce chladnete a dáváte zimě šanci. Aby chlad vaše útroby neprostoupil, je nutno co

po-  
hyb má  
dvě podmínky.

První splní samy od sebe přírodní zákony: vlhkost má snahu odejít ve směru k nižší koncentraci, což je, krom tropů, většinou od povrchu těla do ovzduší. Druhou podmínkou je vlhku co možná nejméně bránit cestou jednotlivými vrstvami oblečení. Ideálním urychlovačem tohoto transportu je mít oblečení z materiálů, jež kladou co nejmenší odpor výparům v cestě od těla ven. Tato vlastnost by měla být vlastní nejen spodnímu prádлу, ale i zateplovací vrstvě a svrchnímu oděvu, chránícímu především proti větru a dešti.

Zateplovací vrstva má, jak ostatně plyne

Sportovci ocení také několika- násobně nižší hmotnost ve srovnání s podobně teplými oděvy z jiných látek. Další skvělou vlastností je rozsáhlý rozvinu-



tý povrch vláken. Oceníte to zejména při vsázení vlhka na vnitřní straně svrchní bundy. Zkondenzovaná pára se rozprostře na povrchu "flísky" a odtud se "na druhý pokus" odrazí k překonání poslední překážky na cestě do atmosféry. Prakticky jedinou nevýhodou je neschopnost vzdorovat větru. To je však hlavním úkolem svrchní bundy. Je-li ovšem bezvětří či vánek, je flíska ideálním oblečkem do mírného chladu. A když se za chvíli oteplí, nic se neděje, protože flís je schopen do jisté míry termoregulace, na rozdíl třeba od svetru.

Vývoj je ale nezadržitelný. Věhlasná americká firma Gore vyvinula flís s membránou odolávající větru pod názvem WINDSTOPPER. Tento drtič větru je vlamován mezi vnější a vnitřní vrstvu velmi jemného, ale i "nenadýchaného" flísku. S rostoucí větrudolností však trochu klesá jeho prodyšnost. Výhodně se dá ovšem nosit jako svrchní bunda při energeticky nenáročném sportování a turistice, kde tělo nevytváří příliš mnoho potu. Velmi vhodným oblečením z Windstopperu jsou cyklistické vesty. Materiál vesty je totiž tenčí než na většinu bund, tedy i prodyšnější a výborně ochraňuje zdánlivě pasivní horní polovinu těla před nepohodou. Samozřejmě jsou prodloužená záda s širokou kapsou na zip. Vynikající jsou windstopperové čelenky, čepice a zejména rukavice. Materiál je také odolný proti mechanickému poškození, což ocení zejména milovníci běžek. Jejich potíci se ruce se budou cítit velmi dobře.

Nejprodávanějšími flísovými výrobky jsou jednoznačně bundy s dlouhým rukávem z nejrozšířenějšího flísku POLARTEC SERIES 200. Z této americké látky nejrůznějších barev šijí české i zahraniční firmy fešné bundy, mikiny i kalhoty. Důvodem vysokého zájmu o tento kvalitní flís je pochopitelně jeho hlavní využití - zateplovací vrstva mezi spodním prádlem a bundou odolávající větru i dešti. Ze všech druhů flísku má totiž nejvyváženější poměr tepelné izolace a propouštění vlhkosti produkované člověkem.



Lze si vybrat z mnoha modifikací. Většina modelů má dlouhý rukáv a vysoký přiléhavý límec, při dopnutí chrání krk a šíjí podobně jako rolák. Ke zlepšení odvětrávání se více hodí bundy s průběžným zipem od shora dolů, vyznačící bund přes hlavu se zipem u krku často využívají prostornou kapsu přes celé břicho. Kapsy se všitým flísem, ale i s podšívkou nám svou "výchřevností" přijdou vhod, zapomeneme-li rukavice. Při nakupování si rovněž všimněte takových detailů, jako jsou zakončení rukávů nebo pasu bundy. Dejte přednost jednoduše řešeným krajkům, vzniklých zapožitím rukávu s provlečenou gumou nebo i bez gumy, která je hlavně díky materiálu vhodnější než pletené patenty z jiných látek, které se většinou na rozdíl od flísku "kamarádí" s vodou a navíc se časem vytahají. Můžete se setkat také s koncovkou z úzkého proužku pružného vlákna Lycra, které může být nepřijemně chladem poté, co zvlhne. Zakončení bundy na úrovni pasu bývá gumou, pleteným patentem nebo na šňůrku. O záporech patentu už byla řeč, guma po obvodu vám bude zřejmě vadit při častém ohýbání v pase. Důsledkem jsou holá záda a neustálé otravné shrnování. Cyklisté, běžci na lyžích i tenisté by mohli vyprávět. Nejvariabilnější řešení je tedy povolování či utahování kraje pomocí šňůrky. Kdo se rád toulá světem

s batohem, může si koupit bundu s výztuhou ramen proti odírání flísku popruhy. Ti, kdo si flís oblíbí a zvyknou si na něj, si mohou kromě čepice, rukavic nebo čelenky koupit dokonce ponožky. Z vlastních zkušeností vřele doporučuji do trekkových bot nebo lyžáků. Díky vlastnostem flísku máte nohu jako ve vatě. Užijete-li takové "fusky" poprvé, nekleňte se vstoupíte chřívům povrchu ponožky. Švy vás opravdu tlačit nebudou.



Jsme-li u zateplování nohou, nelze neupozornit na flísové kalhoty. Nohy v teple jsou jak známo základ pohody.

Za zmínku stojí rovněž prstové rukavice z flísku. Ruce patří k nejobtížnějším částem těla, snesou tedy do značné míry profukování dovnitř rukavice, ale ruce se přitom v žádném případě nepotí. Může se rovněž stát, že celý den padá mokrý sníh a rukavice zvlhnou. Stačí je pořádně vyždímat a na rukou se dosuší. Sušení flísku je vůbec velmi příjemné. Trvá totiž velmi krátce. Po praní stačí oděv pověsit, počkat, až všechna voda steče po povrchu ke spodnímu okraji, kterýžto se pro urychlení schnutí občas vyždíme. A foukne-li trochu vítr, je vyhráno ještě dřív. To při praní doma v pračce je to ještě rychlejší. Ještě k praní. Flís je možné prát běžnými pracovními prostředky, ale za nižších teplot (40°C) a před praním je lepší obrátit prádlo na ruby. Starostlivé manželky vás za nákup flísového oblečku jistě pochválí, už jenom proto, že žehlení je zcela zbytečné. Horlivé všežehličky hospodyně a přátele táborových ohňů je nutno varovat! Flís totiž fantasticky hoří. Kdybyste na jednu hromádku položili bankovky, za které jste bundu pořídili a vedle položili bundu, při současném podpálení obého shoří dřívě ta bunda! Flísové oblečení samozřejmě mohou bez omezení nosit i alergici.

**S přáním věčně zahřátého nezpocenéno těla Michal Bulíčka, CK KUDRNA BRNO**





# ZAČÁTEK ZIMY



Češi jsou na Kaprunu takřka „jako doma“, a tak potěšující přítomnost české vlajky nepřekvapuje. Hostitelé se jistě časem naučí, jak ji pověsit správně ...

Koncem listopadu nebylo na svazích českých hor po sněhu ani památky, takže za startem do nové lyžařské sezony se muselo do rakouských Alp, kde je příchod paní Zimy náležitě oslavován.

*S tancem  
a muzikou*



Od listopadu do konce roku se postupně v jednotlivých střediscích na úpatí hor konaly velkolepé zahajovací slavnosti pro lyžaře a snowboardisty, tzv. ski openingy se spoustou legrace, nočními festivaly a party v atraktivním prostředí. Tak například stubaiský ledovec nabízel

“Královský víkend” ve dnech 8. až 10. listopadu s vleky zdarma, lyžařskými kurzy a obědem pro mládež do 15ti let. Na retenbašském ledovci v Söldenu si zase dala dostaveníčko snowboardová elita při akci “Vision boarder cross”, kdy vždy čtyři závodníci odstartovali společně do překážkového parcouru. V Planai se přes den závodilo na lyžích a večer jezdilo na saních. To vše s živou hudbou, tancem a procházkou s pochodněmi. Někde se na zahajovacích akcích podepsalo nestálé počasí, ale nálada byla přesto výborná.

Lyžování a veselí si do syta užily i početné výpravy z České republiky. Naši milovníci hor patří k vítaným, o čemž svědčí i fotografie z vrcholku Kitzsteinhornu, kde se 23. a 24. listopadu konal Světový

pohár ve snowboardu v paralelním slalomu a boardercrossu.

Češi jsou na Kaprunu takřka „jako doma“, a tak potěšující přítomnost české vlajky nepřekvapuje. Hostitelé se časem jistě naučí, jak ji pověsit správně...

(om)

Foto: Ota Mrákota



# Zdařilá syntéza

Korejská automobilka Kia patří k těm nejmladším zástupcům na našem automobilovém trhu, a přesto si již vydobyla pevné místo v motoristově podvědomí hojně propagovaným modelem Kia Sephia. Vedle tohoto trumfu najdeme v nabídce firmy i automobil vhodný do náročných terénních podmínek. A to vhodný nato-lik, že byl v letošním roce ověřen titulem OFF ROAD ROKU 1996.

Kia Sportage zaujme na první pohled svým elegantně zaobleným tvarem ve stylu klasických silničních, speciálně japonských vozů. Její terénní image není nijak vyzývavá, naopak působí důstojně a nenápadně.

Hlavním pozitivním počinem Kie je zaoblení tvarů karoserie směrem k maximálnímu snížení aerodynamického odporu. To se příjemně projevilo ve snížení aerodynamického hluku na velmi přijatelnou míru. Na dálnici máte opravdu pocit, že řídíte silniční vůz, hluk, přesto že se vzrůstající rychlostí plynule stoupá, nepůsobí extra rušivě ani při stošedesátikilometrové rychlosti. Vlastnost, kterou se ostatní testované vozy pochlubit nemohou.

Automobil nepůsobí nijak robustním dojmem a není na první pohled zřejmé, že pojme pohodlně pět osob a k tomu ještě 372 litrů zavazadel. Místa je pro běžného uživatele dostatek, ty, jenž hodlají v terénu převážet objemné náklady, uspokojí model Sportage Van C s objemem zavazadlového prostoru 1690 l. Interiér je takřka dokonalý. Elektronické stahování oken a seřizování vnějších zrcátek je samozřejmostí, pozitivně zaujme posilovač řízení, který umožňuje manipulovat volantem doslova malíčkem jedné ruky. Nevtrávný akustický signál upozorňuje na nezapnuté bezpečnostní pásy, otevřené dveře při běhu motoru či



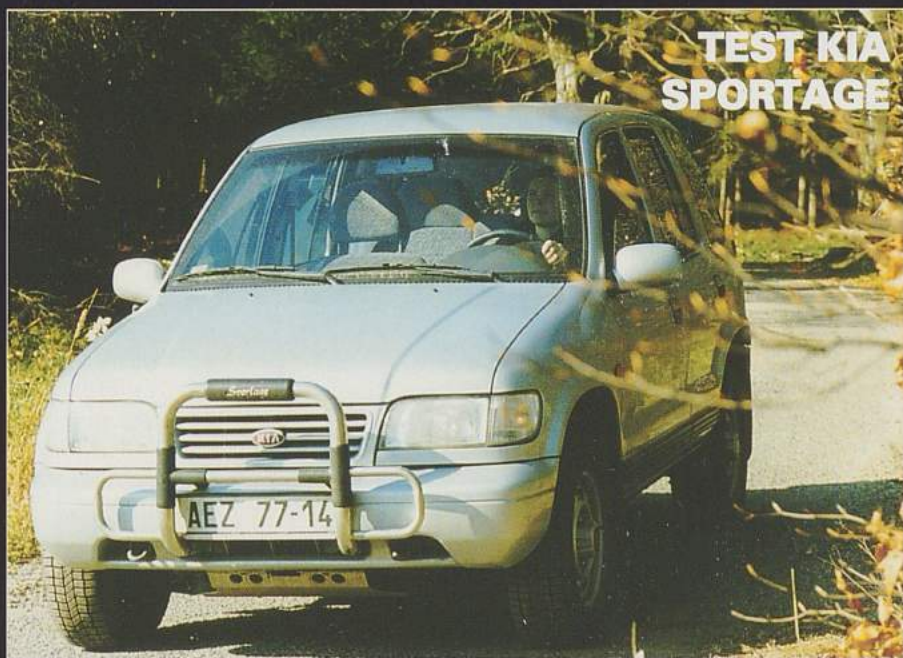
na zapnuté světlomety při motoru vypnutém. Nad jiné zaujalo také praktické a jednoduché ovládání cyklovače stěračů.

Dvoulitrový čtyřválec DOHC, který jsme měli v testované Kie k dispozici, byl schopen vyvinout maximální výkon 94 kW (128 k), jenž bohatě dostačoval k tomu, abychom ho mohli nazvat sportovně laděným. Nadbytek výkonu se však může projevit i v negativní formě, kdy je až příliš snadné uvést zadní kola při akceleraci, zejména na mokré dlažbě, do smyku.

V terénu je výkon jednoznačnou výhodou. Společně s vysokou světlostí a vhodným umístěním kol (do rohu automobilu) propůjčuje Kie velmi slušné terénní vlastnosti. Až v terénu vám Kia dokáže, že její "off road image" není jen bohapustý obchodní tah.

Těžko se hledaly prvky, které bychom mohli podrobit objektivní kritice. Jako jeden z nich bychom mohli označit způsob otvírání pátých dveří, kde je potřeba otevřít nejprve držák rezervního kola do strany, zajistit ho kolíčkem proti samovolnému zavření a až poté odklopit samotné dveře zavazadlového prostoru směrem nahoru. Druhým a patrně posledním znepokojujícím jevem byl zjevně rychlý pohyb ručičky ukazatele stavu paliva směrem k písmenu E (empty = prázdný). Chvilkami se dokonce zdálo, že ručička zřetelně klesá před očima, a to hlavně při vysokých rychlostech na dálnici. Průměrná spotřeba paliva se vyšplhala přes 14 l/100 km, což je i při sportovní jízdě (na dálnici rychlostí okolo 140 až 160 km/h) a jízdě v terénu dost.

Petr Socha  
foto: autor



## TECHNICKÁ DATA

Délka x výška x šířka - 4250 x 1655 x 1735 mm  
Motor - čtyřválcový řadový zážehový DOHC (resp. SOHC)  
Zdvihový objem - 1998 ccm  
Výkon - 94 (resp. 70) kW při 5300 (5000) 1/min  
Max. točivý moment - 175/4700 (157/2500) Nm/ot./min  
Max. rychlost udávaná výrobcem - 166 (155) km/h  
Max. naměřená rychlost (dle tachometru) - 163 km/h  
Pohon - zadní nebo obě nápravy  
Pohotovostní hmotnost - 1474 až 1494 kg (dle výbavy)

Objem palivové nádrže - 60 l  
Spotřeba paliva při 90 km/h, 120 km/h, město - 8,5, 11,9, 13,0 (9,3, 12,5, 13,5) l/100 km  
Průměrná spotřeba paliva při testu - 14,1 l/100 km  
Objem zavazadlového prostoru - 372 l  
Nájezdový úhel přední/zadní - 36/33 stupňů  
Světlost - 216 mm

Cena základní verze - 699 800 Kč (649 800 Kč)



# PROJEKT SKI 2003

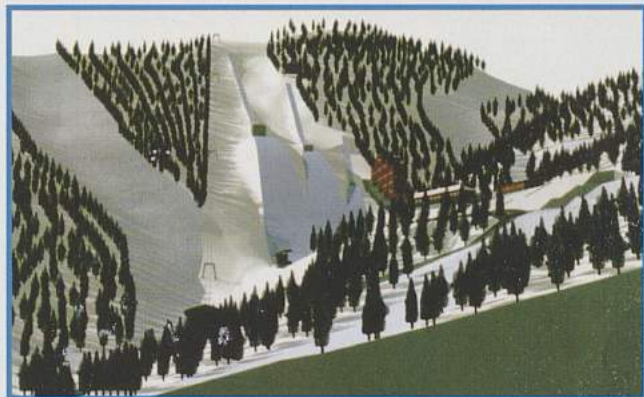
Provozovatel střediska, Ještědská sportovní společnost, tu počítá s vybudováním U-rampy (přátelé snowboarděři, máte se nač těšit) a akrobatického můstku. Starou kotvu na

Po dlouhé době se letos skokanskému areálu na Ještědu vyhnou prestižní závody světové série. Ne snad proto, že by zdejší pořadatelé zaspali v litém boji o termíny (těch je ostatně v případě SP zhruba dvakrát méně než zájemců schopných kvalitně uspořádat velký závod).

Do ještědského kopce se zakously bagry a můstky procházejí radikální rekonstrukcí. Ta změní jejich profily a závodní parametry tak, aby byly od příští sezóny opět připraveny ve vší parádě a s homologací FIS na Světový pohár a ve výhledu

(ti všichni totiž získají to, co zatím chybí - tedy moderní a pohodlné zázemí) ji pocítí i běžný lyžař rekreatant, který se do našeho nejnlevnějšího (denní jízdné pro dospělé je 140 korun, pro děti rovná stovka) a dopravně nejdostupnějšího střediska vypraví. Už letos například sjezdaři zjistili, že zmizel jedněmi proklánaný, jinými milovaný

telé snowboarděři, máte se nač těšit) a akrobatického můstku. Starou kotvu na



## - JEŠTĚD A JIZERSKÉ HORY

i na světový šampionát lyžařů klasiků, o jehož získání usiluje sdružení měst a obcí SKI 2003. Dvě klání, která Česká republika v mezinárodním kalendáři na tuto

zimní sezónu utrhl, proběhla v Harrachově - skokani absolvovali dva závody hned v prosinci. SP "B" (dříve Kontinentální pohár) v severské kombinaci proběhne třetí lednový víkend opět na harrachovském můstku a na běžeckých tratích v jizerskohorském Bedřichově.

Do několika let rozložená proměna ještědského areálu se netýká jen samotných můstků. Kromě reprezentantů skokanů, organizační "kuchyně" a diváků

a vyhledávaný "hup" na dojezdu Liberecké sjezdovky směrem k vleku na Černý vrch. Právě spodní část slalomového svahu by měla v rámci rozsáhlých zemních úprav pro SKI 2003 doznat výrazného rozšíření.



Černý vrch nahradí dvouseďačka s možností výstupu už na Vodárenské cestě. Sjezdovka Pod lany se dočká propojení s uměle zasněžovaným svahem F 10. Artilerie sněhových děl by pak

měla obsáhnout celou trať až k silnici na vrchol Ještědu. Pro lyžaře příjemné změny v podobě parkovišť, převlékáren a dotaženého nástupu do běžeckých stop postihnou i Bedřichov v Jizerkách. O nich však detailněji někdy příště.

O úspěchu či konci nadějí SKI 2003 na uspořádání vrcholného sportovního podniku rozhodne v roce 1998 pražský Kongres FIS. Sdružení tedy čekají dva perné roky práce. Konkurence je totiž mimořádně silná. O světový šampionát se ucházejí i německý Oberstdorf, japonské Sapporo, italské středisko Val di Fiemme a skandinávský Falun.

Marcela Hofmanová

# MĚNÍ TVÁŘ



Ještěd - areál skokanských můstků



Stejně jako loňskému ročníku Světového poháru ve slalomu vládla i dvěma letošním slalomům Evropského poháru Rakušanka Elfi Ederová, loni zde druhá a čtvrtá.

### Jak jsme viděli letošní závody?

*Jako kvalitní sportovní klání:* i bez slalomových celebrit Salvenmoserové a Anderssonové a při výpadech Rieglerové byly vidět atleticky razantní a současně technické jízdy, dokumentující pokrok i směr, kterým kráčí či spíše chvátá světové ženské lyžování. Vhodný termín a snad už i loňská kladná zkušenost umožnily opět špičkovou kvalitu (vypočtená sobotní přírážka -6 bodů).



Symbolika? Sedmá (Ederová) a osmá (Tichá) z MS opět jako soupeřky



Nekompromisně v akci - Ylva Nowenová

# ŠPINDL JAKO SVĚTOVÝ POHÁR

čata v podstatě udržela loňské pozice i odstup od nejlepších (nejvíce se líbila dobře rozzávděná Eva Kurfürstová). Se zráním, zkušenostmi i postupem na žebříčku mnozí čekali více, ale zraje, trénuje a závodí i svět, a to

vesměs v podmínkách výrazně lepších. Takže bez zacházení do podrobností - ani sláva ani ostuda, mají na více a snad to v průběhu sezóny prodají.

K závodům se podrobněji vrátíme v příštím čísle a připravujeme rovněž lahůdky - rozhovor s Elfi Ederovou a exkluzivní povídání s Claudií Rieglarovou!

Ivan Sosna,  
foto: Ota Mrákota

Ivan Sosna,  
foto: Ota Mrákota

*Jako pořadatelský úspěch:* přes vynucené zkrácení (místo 170 metrů výškového rozdílu jen 135, nedělní časy pod 38 vteřin na kolo) byla perfektní tvrdá pista, prakticky vše okolo závodů klapalo, úroveň má zázemí (letos hotel Arnika). Pořadatelé (Ski klub Špindl) rostou, image závodů už je velmi slušný. Abychom jen nechválili: na téma komentátor, tisková konference, využití závodů jako zahájení sezóny příště.

*Jako prezentaci alpského lyžování na obrazovce:* na sestřih (ČT 2 v nedělní podvečer) mnoho času nebylo, přesto by ČT, jako čerstvý smluvní partner Svazu

lyžařů, měla dát více prostoru domácím závodníkům, zkusit využít přítomnosti světových es, ukázat něco ze zákulisí, atmosféry. Bylo by to pracné, ale rozhodně ve prospěch lyžování. Škoda!

*Jako konfrontaci naší reprezentace se špičkou:* děv-



Osm dní poté, co se stala hlavním sponzorem sjezdařů, „našla“ Česká spořitelna, zatím jen okem fotoaparátu, svou hvězdu





## Martin Velíšek

narozen 21. října 1963 v Duchcově, absolvent sklářského výtvarnictví na VŠUP (1989). Vystavuje od roku 1988, postupně i v zahraničí. Do obecného povědomí vešel roku 1992 "díky" putovní výstavě (spolu s Michalem Machatem), která se hned na své první štaci ve Znojmě stala terčem pohoršení místních církevních hodnostářů. Vynucený vstup jen pro plnoleté i prosazené zahalení některých obrazů (naštěstí ne zákaz celé výstavy) byl tehdy vděčným soustem pro média a vlastně tou nejlepším reklamou. Výstava nakonec dorazila až do New Yorku. Provokativně netradičním způsobem pojal i ilustrace posvátné Babičky Boženy Němcové (Prostor 1995) a stejně nezvyklým počinem bylo i výtvarné řešení interiéru žiž-

kovské hospody "U vystřeleného oka".

Je zakladatelem osobitého stylu - akademického civilistního parealismu, který byl rozvinut i ve dvou televizních medailonech: Jaro, peklo, podzim, zima (ČT 1995) a dalším, který připravila ČT Ostava k vysílání na jaře 1997.

"Vymyslím neobvyklé situace a posazuji své hrdiny právě do nich. Přitom jde ale o role, do kterých by je umístit vlastně bylo možné," vysvětluje.

"Člověk je od přírody nahý, šaty zakrývají jeho podstatu, škatulkují a zařazují, což nechci. Lyžař se stane lyžařem právě lyžemi na nohou, pokud je nemá, je opět "jen" člověkem."

Cyklos LYŽAŘI začal vznikat v březnu 1994 na Labské boudě při natáčení zmíněného prvního medailonu. Několikadenní čekání na slunce přivedlo vnímavého takřka nelyžaře (předtím byl naposledy na horách na školním kursu) k zachycení postavicek vstupujících do restaurace, další rozvíjení pak následovalo.

*Lyžování není jen o vítězích, můstcích, setinách, metrech, lyžích, sponzorech a sjezdovkách.*

*Lyžování je také o absolutním začátku - bílé neposkrvněné pláni, nedotčené, vábíci. Je o lidské touze - vstoupit, poznat, překonat, je sebepoznáním, uvědoměním si sebe sama jako jednoty těla a duše, člověka a přírody.*

*Je také o paradoxech lidského čí-  
nění, když svou touhu - vstoupit na  
neporušený sníh - uskutečněním  
neodvolatelně ničíme. A je rovněž o mar-  
nosti snah uchovat neměnný stav věci,  
o pomíjivosti a o konci, kdy vše mizí, aby  
se posléze v neúprosném cyklu vrátilo na  
prapůvodní začátek - bílou neposkrvně-  
nou pláň...*

*Myslím, že je dobře si to občas uvědo-  
mita najít si chvíli k zamyšlení...*

# NAHOTA DĚLÁ ČLOVĚKA, LYŽE LYŽAŘE

### Z úvodu ke knize Lyžaři z pera Karla Císaře:

Bílá vrstva byla vždy odsouvána za hranice umění, jako jeho základ - prvo-vrstva, umožňující reprezentaci, ale sama nereprezentovatelná. Klasické estetické teorie jí ani nepřiznaly status barvy. Bílá je ze své podstaty neviditelná, oslňuje nás, oslepuje. Bílá plocha je pro výtvarníka výzvou k rozhodnutí, jímž je v případě kreslíře právě čára, která nechává vidět. Rozhodnutí je neodvratné. Sněhovou pláň lze spatřit, jen projede-li po ní lyžař. Teprve pak pro nás získá své nahore a dole, nabývá své orientace. Černá čára je rovněž stopou, která mří. Záro-

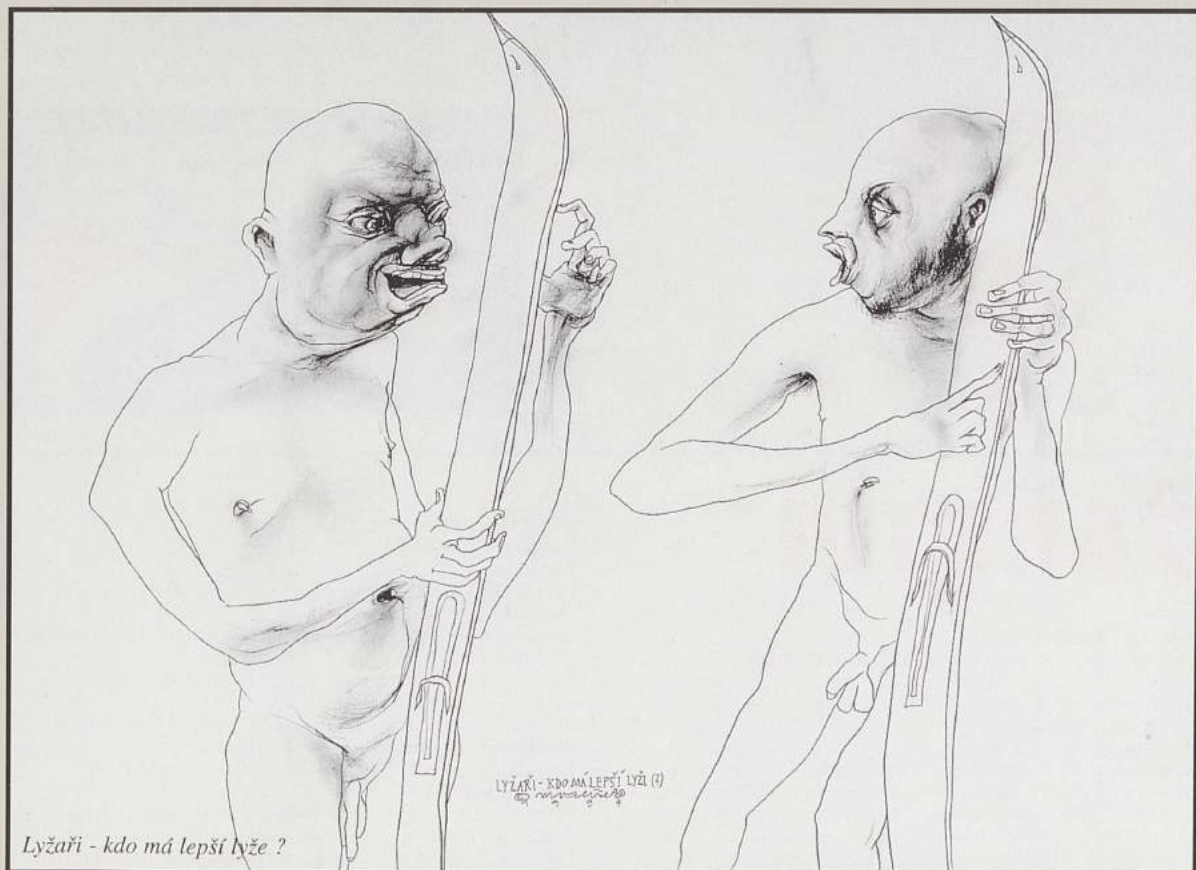
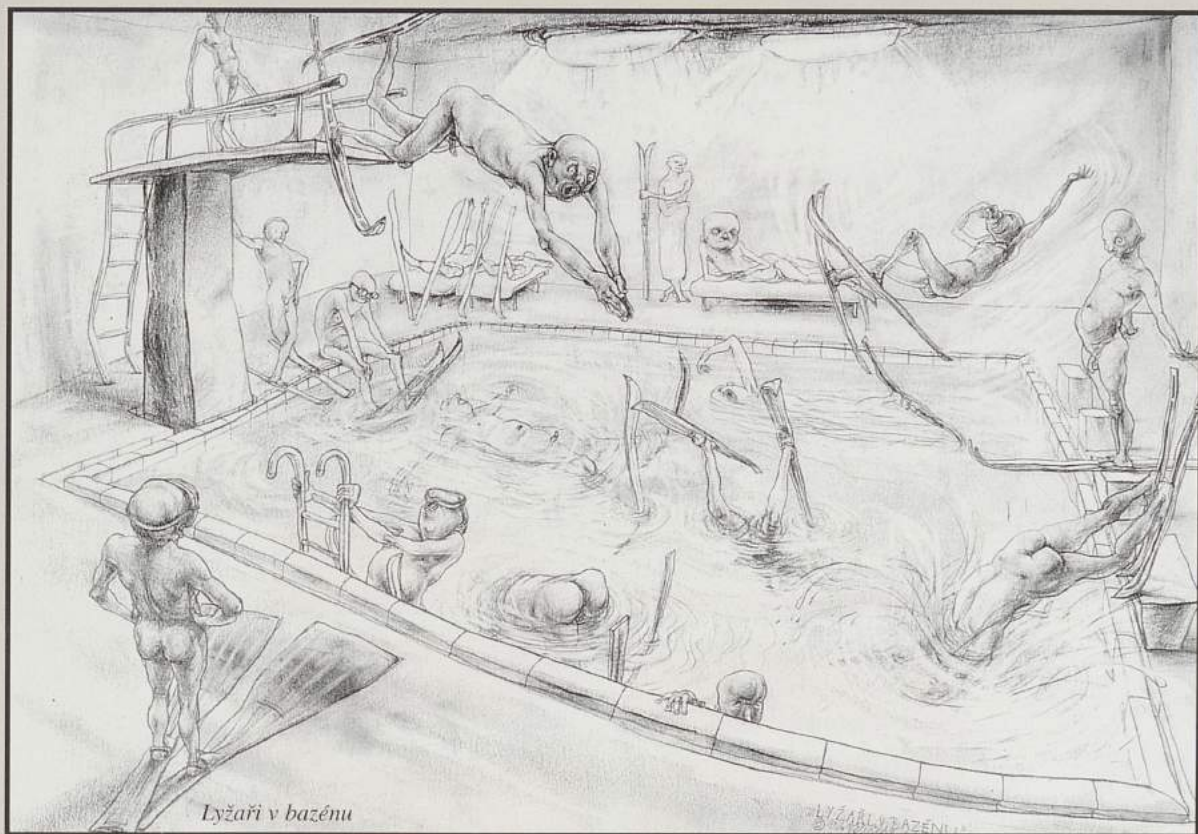
veň však i roztlná. Osamocená čára je zprvu vždy horizontem, po kterém jede lyžař, protože jezdit jinudy mu dáno není. Lyžař sjíždí čáru mezi nebem a zemí, jezdí po horách. Černá čára není útokem proti bílé, ale jejím zviditelněním, oplodněním, které je však vždy nutně násilné. Černání sněhu. Právě horizont je jedinou možností, jak černou čarou nakreslit sníh. Tato čára sněh ukazuje, ale sníh samotný nereprezentuje, je hranicí nebo snad lépe řečeno okrajem, jenž je mezní exterioritou sněhu, obzorem na vrcholcích hor, ale i kdekoli jinde, protože horizont chodí s námi. Je místem mezi nebem a zemí, je místem člověka-lyžaře. Totiž toho, kdo vědomě zanechává stopy.

*"Jak hejnem pláku se černá sníh, nikoho nemine svěžest a smích, "pohybu božstvo" je každému blízko."\* Horizont nás láká ke svému překročení, je však díky své pohyblivosti nepřekročitelný, a proto může být předmětem touhy. Jsme to my, kdo jej určují, a právě proto nám stále uniká. Tajemství skrývající se za horizontem jsou pro nás prostým místním pohybem nedostupná. Nedostihneme je ani na lyžích.*

\* Knut Hamsun, Sne, IV. 1904, citováno podle: Karel Daněk (ed.), Poezie lyžování, 1989

Knihu Martina Velíška LYŽAŘI/SKIERS vydalo v česko-anglické verzi pražské nakladatelství ARGO.







# Reklamní partneři Svazu lyžařů České republiky

OBCHODNÍ DŮM



CITROËN



## LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

ročník 82, číslo 3/4 - listopad/prosinec 96

Vydává: CS SKI s.r.o. Mezi stadiony, PO BOX 40, 160 17 Praha 6

Adresa redakce:

Lyžařství & snowboarding, Tř. 1. máje č. 5, 460 01 Liberec 1

tel: 048/510 30 15, fax: 048/217 67,

Vedením redakce pověřen: Ota Mrákota

**Stáli spolupracovníci:** Ivan Sosna, Petr Socha, Jakub Bažant, Michal Bulíčka, Jan Doležal, Stanislav Henych, Tomáš Hermann, MUDr. Lubomír Hruška, MUDr. Milan Jirásek, Tomáš Macek, Tomáš Nohejl, Radim Nyč, Jan Pala, David Port, Marek Schneider, Miloslav Sochor, Lubomír Souček, Radek Smekal, Irena Špringlová, Pavel Štastný, MUDr. Marcel Staša, Pavel Vitouš, Martin Vokatý, Květoslav Žalčík

Lito: PMH-Grafika s.r.o. Liberec

Tisk: J.I.M. s.r.o. Liberec

Distribuce:

Čechy: PNS a.s., Mediaprint-Kapa, Dispress s.r.o., sportovní obchody, cestovní kanceláře

Slovensko: PNS a.s., Mediaprint-Kapa, športové obchody, cestovné kancelárie

Předplatné:

Čechy: JI-PE, Burdova 1227, 198 00 Praha 9-Kyje,

tel. 02/864 595, PNS a.s.

Slovensko: Jozef Junás, Romanova 27, 851 02 Bratislava

**Distributor pro obchodníky na Slovensku:**

RXC Slovakia, Fr. Mojtu 14, 949 01 Nitra, tel. 087/511 910.

Cena výtisku: 34 Kč /38 Sk

Reprodukce kreseb, snímků a textů jen se souhlasem redakce.

Neobjednané příspěvky se nevracejí.

Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou s.p., odštěpný závod Přeprava, č.j. 3523/95, dne 27.10.1995



# V prodejnách SPORTTEAMU můžete najít

**Trekkingová bunda MCKINLEY**  
(Membrána Aquamax)



4 775,- Kč

**Běžecské hůlky (různé délky)  
a turistické skateové běžky TECNO**



990,- Kč

2 990,- Kč

**Lyžařská kombinéza ETIREL**  
(Drytex)



3 780,- Kč

**Sjezdové lyže ROSSIGNOL**  
(různé typy: G 4 k,  
DV 5 k,  
DV 7 k)



6 990,- Kč

5 250,- Kč

3 690,- Kč

**Trekkingové boty MCKINLEY**  
(membrána Aquamax)



1 995,- Kč

**Vak na lyže TECNO**  
(s oboustranným zipem)



645,- Kč

**Sjezdové boty TECNO RF 3 Comfort**  
(zadní nástup, 1 přezka)

2 790,- Kč



**SPORTTEAM je sdružení českých prodejců sportovního zboží, ve kterém je v současné době okolo padesátky obchodníků (přes 60 sportovních prodejen). Jde o síť po celé České republice - podrobně viz ADRESÁŘ PODNIKATELŮ**



# Partner Vašich úspěchů



**VÖIKL**®

*You can feel it*



**TECNICA**

*Design & Performance*

Informace o značkové prodejně  
lyží Vökl, sportovní a lyžařské  
obuvi Tecnica ve vaší blízkosti  
vám rád poskytne:

**Princ Pro Sport spol. s r.o.,  
Pecháčkova 7, 150 00 Praha 5,  
Telefon/Fax 02 547 847**

**Princ**  
SPORT

Výhradní dovozce lyží Vökl pro ČR a SR. Výhradní dovozce lyžařské a sportovní obuvi Tecnica pro ČR



# LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

ročník 82, číslo 5/6  
Leden/únor 1997  
34 Kč / 38 Sk

SVĚTOVÝ  
POHÁR  
ZA HUMNY

TRENTINO

Kradl v  
Kitzbühelu



# Lyže

špičkových  
kvalit  
a  
vlastností



O d  
doby,  
k d y  
Dynastar  
v y r o b i l  
před více jak  
30 lety první  
lyže, jsme ušli  
obrovský kus ces-  
ty. Za tu dobu si ly-  
že Dynastar získaly  
celosvětovou reputaci  
díky používání špičko-  
vých materiálů při výrobě  
a díky svým progresivním  
a neotřelým řešením kon-  
strukcí při vývoji závodních,  
sportovních, rekreačních, dět-  
ských i speciálních lyží, zvláště  
pak pro jízdu v boulích a pro skial-  
pinisty. Je to reputace, na kterou  
můžeme být hrdí a je to reputace, kte-  
ré můžeme věřit. Ojedinelá kvalita  
a špičkové vlastnosti lyží Dynastar doved-  
ly přední světové lyžaře k mnoha titulům  
mistrů světa, olympijských vítězů a vítězů  
Světového poháru. Jejich poznatky jsou zpět-  
ně přenášeny do výroby a umožňují tak všem ly-  
žařům mít stejně kvalitní a srovnatelné lyžařské  
vybavení. I pro sezonu 1996/1997 pro vás Dynastar  
připravil širokou kolekci lyží, ze které si vyberete  
nejvhodnější model. Lyže Dynastar vám umožní prožít  
na svahu ojedinelé zážitky a přinesou vám opravdovou  
radost a potěšení. Naší snahou je, abyste se mohli plně  
soustředit na kontrolu svých pohybů a nemuseli se starat  
o to, co nepředvídatelného vám lyže vyvedou. Můžete si vy-  
brat lyže z revoluční řady Big Max, lyže řady Coupe, určené  
pro závodníky a velmi dobré lyžaře, lyže řady Extreme, origi-  
nální lyže s asymetrickou konstrukcí řady ID nebo modely z ko-  
lekce Omega a Sport, určené pro široký okruh sportovních a re-  
kreačních lyžařů. Není ale podstatné, jaký model Dynastar vlastníte,  
protože jedna věc zůstává - kvalita. Přesvědčte se vy sami o pravdi-  
vosti našeho hesla: DYNASTAR - lyže, které nadchnou a neomrzí.

# Lyže, které nadchnou a neomrzí



## Vážení čtenáři, přátelé zimních sportů,



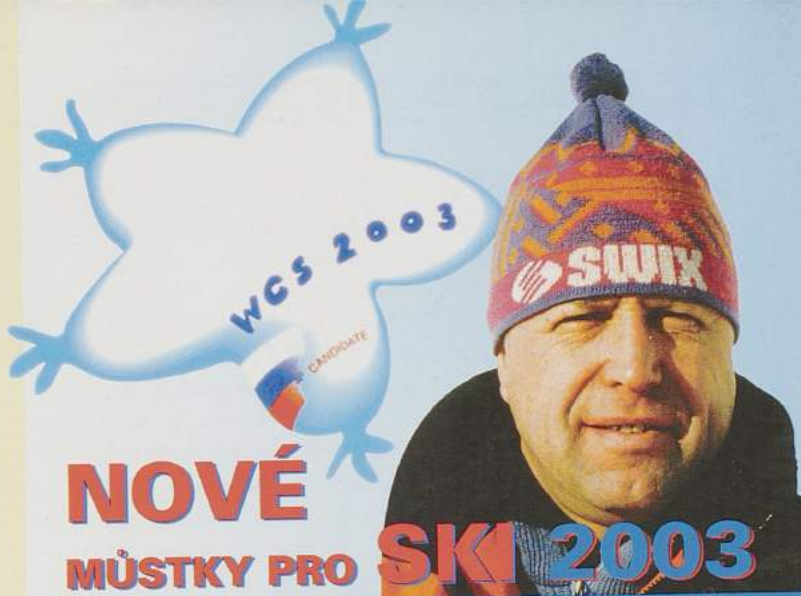
až dostanete toto číslo časopisu Lyžařství do ruky, je vlastně velká část zimní sezóny za námi. Byla to sezóna (a ještě je) jako každá jiná, tedy s malými úspěchy, velkými neúspěchy a napjatým očekáváním, zda se některému z našich reprezentantů podaří udělat díru do světa, což by bylo balzámem na duše všech příznivců zimních sportů. Tyto řádky píše ještě před vrcholem sezóny, kdy se teprve začínají

roztáčet kola mistrovství světa alpských, běžeckých a skokanských disciplín. Svůj vrchol mají před sebou i snowboardisté. Faktem je, že jsme si s novým předsednictvem potřebovali letos zmapovat svoje možnosti s vidinou cíle, jenž před námi stojí: **NAGANO 1998**. Všechny naše aktivity v tomto roce beru jako mezičlánek na olympijské cestě do Japonska.

Hned v měsíci březnu začneme pro své cíle vytvářet nové možnosti, nové týmy, nové vedení a všechny předpoklady pro to, aby sezóna 1997/98 byla po všech stránkách zdařilejší. V průběhu posledních měsíců jsem si ověřil, že nadšení spolupracovníků, přátel lyžování a odborníků neutuchá, což je příjemným zjištěním. Optimismus a pravé české zánícení je to, co pomáhá překonat dočasné neúspěchy. Viděl jsem spoustu kvalitně připravených závodů s vysáčkou nejvyšší kvality, například SP v Harrachově, dva závody EP ve Špindlerově Mlýně, krásné závody v Novém Městě na Moravě a jinde. Společně se musíme zamyslet, jak uspořádat sérii závodů k dalšímu rozvoji lyžování. Přitom musíme vhodně skloubit kvalifikační kritéria pro reprezentanty a zároveň působit na mládež při klubových a regionálních soutěžích.

Nesmírně důležité pro další vývoj českého lyžařského sportu bude Pražský mezinárodní kongres FIS, který se uskuteční v roce 1998 s obhajobou kandidatury Liberce a Jablonce nad Nisou na uspořádání MS 2003 v klasických disciplínách. Neměli bychom v tomto směru nic zanedbat a vrhnout se znovu do práce hned v následujících měsících. Probuzení do jara nebude jednoduché.

Váš Kurt Matz,  
generální sekretář Svazu lyžařů ČR



## NOVÉ MŮSTKY PRO SKI 2003

*Pro funkci manažera skoků SKI 2003 byl vybrán v konkurzu Ing. Martin Kmínek, který stál u zrodu kandidatury regionu Liberec a Jablonec nad Nisou pro rok 2003, kdy budeme slavít 100 leté výročí založení Ski klubu Království českého. Co se v současné době děje ve sportovním areálu Ještěd, na to jsme se zeptali právě M. Kmínka:*

*"Po kongresu v Rio de Janeiru, kde byly specifikovány nové technické podmínky parametrů můstek bylo jasné, že můstky K 120 a K 90 v Liberci na Ještědu již technicky nevyhovují. Můstek K 120 (dříve P 90) byl bez velkých změn využíván prakticky od roku 1969, v roce 1976 byly provedeny úpravy pro ME juniorů. Vzhledem k novým trendům ve skokanském sportu - materiály kombinéz, lyží, vosků a hlavně stylu "V" bylo jasné, že u mnoha můstků v Evropě i ve světě není ideální letová křivka oproti profilu dopadu. Proto FIS vypracovala nové předpisy pro pořadatele závodů světové úrovně. My jsme jedni z mála, kdo splnil požadavky FIS, zohledňující hlavně bezpečnost skokanů.*

*Když jsme se rozhodli pro kandidaturu uspořádání MS 2003 v klasickém lyžování bylo jasné, že nejen pro eventuální MS, ale i pro každoroční pořádání SP ve skoku na lyžích musíme celý skokanský areál přestavět. O 0,3 metru jsme snížili hranu odrazového stolu a na dojezdu bylo odebráno 6,5 m výšky, což jenom v zemních pracích představuje asi 40 000 m<sup>3</sup> zemin. K tomu přeložky a položení nových sítí - voda, elektro, přeložení pramenů, odvodnění, tel. kabely, atd. Na kongresech v Rio de Janeiru a Novém Zélandu se ukázalo, že naše kandidatura versus technická připravenost snese srovnání s klasickým lyžařským světem. Prosazení kandidatury i v místních regionálních podmínkách je otázkou mnoha a mnoha jednání na všech úrovních. Přitom nám nejde o nějaké budování pomníků s devastací hor, jak si někteří jedinci představují. Mistrovství světa v klasických lyžařských disciplínách by mělo přinést především kvalitní zázemí pro rozvoj rekreačního sportu s citlivým zásahem do okolní přírody. Uměle zasněžené tratě, sociální zázemí, kvalitní občerstvení a bezproblémová doprava budou přínosem všem lyžařům - rekreačním i závodním.*

*Je jasné, že investice do ještědského areálu nebudou využívat pouze skokané. Rekonstrukce se významnou měrou dotkne i přilehlých sjezdových tratí. Z Prahy je k nám necelou hodinu a z Turnova a Mladé Boleslavi rovněž nepatrně času. Lyžařský sport, jeho rozvoj a expanze je bez hranic, a proto bychom měli všichni táhnout za jeden provaz. Uspořádání MS 2003 za to jistě stojí."*



**Africké oblouky**

Počet novodobých českých dobrodruhů - romantiků, cestujících po exotických končinách a navíc hledajících netradiční povyražení, nezadržitelně stoupá. Čím dál tím více vyznavačů zimního sjíždění už poznalo obvyklá alpská střediska a leckdo z nich možná přemýšlí o lyžařské či snowboardové exotice. Jednu z takových možností skýtá i severní Afrika. Kdo se vydá do hor Maroka, pravděpodobně nevynechá známý Marakeš, velkou oázu v poušti severně od Velkého Atlasu. Ne každý ví, že se octl jen 50 kilometrů od OUKAIMEDENU, místa pod nejvyšší marockou horou Toubkal (4167 metrů). Vyznavač zimních sportů zde najde nejvýše položené africké vleky (celkem šest a navíc dvouse-dačku), umožňující sjíždění od prosince do dubna. Za nepřemrštěný peníz lze prý najmout chatičku, proviant poskytnete jediný místní obchod s potravinami. Přímou se nabízí skialpinismus (je to vůbec správné slovo mimo Alpy?), doporučuje se však průvodce: existuje značné nebezpečí lavin, zato žádná Horská služba.

Z cestovatelských zážitků se považuje za nejsilnější marakešský bazaar na tamějším Jemaa el Fne (Náměstí oběšenců). Směsice orientálních atrakcí zahrnuje boxerské mače, kejklíře, fakiry, nezbytné suvenýry i místní speciality. Těžko si sem lze představit lyžařský zájezd, ale jako součást bohatšího programu může být právě takový zážitek tím správným ozvláštňením. Navíc to nemusí být obloučky jediné - do itineráře cesty se mohou vejít i nepříliš vzdálené písčité duny, které se, jak známo, dají sjíždět rovněž. A taková kombinace by už opravdu stála za to...

*Ivan Sosna*

**LYŽAŘSTVÍ  
& SNOWBOARDING**

3

**Nové můstky pro SKI 2003** ..... str. 3

6

**Ekologie a sport** ..... str. 6  
proti nebo spolu?

8

**Tržiště zajímavosti** ..... str. 8  
Tomba není ani v Itálii jednička

12

**Výše a rychleji** ..... str.12  
aneb Coubertin by se divil

14

**Lyžařský trojúhelník** ..... str. 14  
aneb dva chlapi a jedny lyže

16

**Pan spolehlivý** ..... str. 16  
Sébastien Amiez

20

**Lyže, které neznáme** ..... str. 20

22

**Ski areál Boží Dar - neklid** ..... str. 22  
Představujeme česká střediska

26

**Zlatá lyže do Finska** ..... str. 26

28

**Z krize formy do sjezdařského nebe** ..... str. 28  
Sjezdování v Kitzbühelu

32

**Apokalypsa ano či ne** ..... str. 32  
Snowboarding kontra lyžování



34

## Sportovní sluneční brýle.....str. 34

Móda a doplňky

36

## Zlatý Andi.....str. 36

relaxuje na peci

38

## Trentino.....str. 38

Na každého obyvatele jedno lůžko pro hosta

42

## Na závodech se sponzory.....str. 42

44

## Po Krkonoších se sluncem.....str. 44

Povídání s Pavlem Novým

45

## Lyžařky nejsou krásné?.....str. 45

Krásna na lyžích

46

## Světový pohár za humny.....str. 46

50

## Osud člověka.....str. 50

Opojně okamžiky s dechem smrti

51

## Šťastná sedmička.....str. 51

WCS 2003

52

## Carvingová erotika.....str. 52

Fejeton pro pány

53

## Vdávat se nebude,.....str. 53

ale trénuje s kočárkem

## JOSEF SCHMID EXKLUZIVNĚ PRO LYŽAŘSTVÍ



Husarský kousek se povedl naší redakci, když jsme k exkluzivní spolupráci získali odborníka na slovo vzatého, tiskového mluvčího rakouského svazu ÖSV a zároveň šéfredaktora časopisu Austria Ski pana Mgr. JOSEFA SCHMIDA.

Pikantní na celé záležitosti, která by měla výraznou měrou zkvalitnit původní zpravodajství ze světových soutěží je, že J. Schmid je také generálním sekretářem MS 2001. O zkušenosti získané při uvedené kandidatuře se podle svých slov s námi na stránkách časopisu rád rozdělí, čímž přispěje svou trochou do mlýna na nelehké cestě za uspořádáním MS 2003 v Liberci a Jablonci nad Nisou. Při našem společném plánování reportáží v harrachovském hotelu Sklář během večírku SP skokanů nám J. Schmid slíbil aktuální reportáže z Kitzbühelu, Sestriere a Trondheimu. První z nich otiskujeme uvnitř časopisu.

Ota Mrákota, šéfredaktor



Evropský pohár „boulařů“ ve Špindlerově Mlýně patřil k perfektně připraveným akcím letošní zimy

foto: Ota Mrákota





# Ekologie a sport

Světový šampionát

v klasickém lyžování - čtrnáctidenní maraton závodů, tisícíhlavé zástupy diváků podél tratí, nová sportoviště versus klidná, vesměs tichá příroda Jizerských hor pomalu se zotavující z imisních šoků minulých desetiletí. Lze obojí spojit ke vzájemnému prospěchu?

V hledání odpovědi na nelehkou otázku zadalo Sdružení SKI 2003, které se přípravou kandidatury regionu Liberec - Jablonec nad Nisou na uspořádání MS zabývá, studii, hodnotící vliv špičkového sportovního podniku na životní prostředí. Mnohastránkový dokument vypracoval Český ekologický ústav. Úhlu pohledu na podobu šampionátu je nepřeborně. Od bombastických monstrakcí, po velmi strohé pojetí. Lyžování je ovšem sport blízký přírodě. Proto původní představy SKI 2003, staré zhruba čtyři roky, dozruly po konzultacích s celou řadou specialistů - ekologů, lesáků i vodohospodářů - mnoha změn. Více než gigantické stavby dnes preferují spartánštější skandinávský model, který při návštěvě Liberce na sklonku loňského roku podpořil i ministr životního prostředí Jiří Skalický.

Nakolik tedy projekt skutečně změní Jizerské hory? Nové běžecké tratě jsou dnes zaměřovány v prostoru těch stávajících, ostatně část jich bude sloužit dál, v prostoru nástupního centra na lyžařskou magistrálu Bedřichova. Postupně by měly získat profily odpovídající mezinárodním parametrům FIS a dosáhnout celkové délky 22 km. V místech budování vydají Jizerky 6,5 ha lesa. Snahou projek-

tantů je vést většinu nezbytných zásahů v mladších porostech, schopných regenerace. Část dnes používaných lyžařských cest naopak zanikne a právě tam i v dalších lokalitách doporučených Lesy ČR zapustí kořeny stromy nové. Porostů tedy neubude, přelíží se ovšem na nová místa. Odborným garantem veškerých zákroků je tým lesnické fakulty Mendelovy univerzity v Brně vedený děkanem doc. Ladislavem Slonkem, který spolupracoval na vytyčování závodních běžeckých tratí pro řadu středisek. Počínaje Novým Městem na Moravě, konče třeba olympijským Lillehammerem.

Hlavním cílem SKI 2003 je vytvořit v Jizerských horách i na Ještědu trvale využitelné zázemí pro širokou sportující veřejnost - od sociálního zařízení, přes převlékárny a úschovny náčiní až po současným trendům odpovídající systém dopravy a parkování. Fajnové detaily nutné pro významný závod lze úspěšně řešit podle potřeby mobilními prvky.

Každý projekt, i ten sebelepší, má světlé a stinné stránky. Obce spojené ve SKI 2003 věří, že v rozvoji hor spojeném s přípravou na šampionát převažují ty pozitivní.

Nejde o to, bojovat s ekology, kdo z koho a dostávat tak Jizerky na kolena. Jde o to, najít společnou cestu. Lidé (a zdaleka nejen vrcholoví sportovci) sem totiž jezdit vždycky budou. Nechtějí má tedy každý z milovníků lyžování šanci a podmínky chovat a pohybovat se tu v symbióze s přírodou.

Marcela Hofmanová

## proti nebo spolu?







SKI KLUB J50  
PŘI T.J. LOKOMOTIVA LIBEREC

# 30. JIZERSKÁ PADESÁTKA

MEMORIÁL EXPEDICE PERU 70

16.2. 1997

BEDŘICHOV  
JIZERSKÉ HORY







"Každý má odvahu, dokud nepozná, jak to vypadá v nemocnici."

(Markus Wasmaier)

"Život se nedělí na vítěze a poražené, na světě jsou jiné, důležitější věci."

(Petra Kronbergerová)

"Největším soupeřem je vždycky sjezdovka."

(Peter Müller)

"Jednou nadejde okamžik, kdy je třeba buďto riskovat, nebo zůstat navždy s nesplněnými sny."

(Trevor Petersen, jeden z nejznámějších "extrémních" lyžařů Ameriky. Jeho osud se naplnil právě před rokem. Bylo mu 34 let.)

## KÉŽ LAVIČKO KÉŽ BYS PROMLUVILA

...neboť máš za sebou pohnutý život na horských svazích. To v případě, že jsi z produkce americké firmy Reeski, která tě vyrobila z odložených lyží a snowboardů. Vyznamenání Stříbrným orlem, cenou pro vynikající přínos v ochraně životního prostředí, si firma určitě zaslouží. Mezi loni oceněnými byla mimochodem i továrna K2 za snížení chemického odpadu o 60 procent.

## ŽENY NA HAHNENKAMMSKOU STREIF!

Až do začátku 50. let byl (tehdy ještě zcela ne tolik) populární Hahnenkamm závodem i pro ženy. Po dlouhých 36 letech se tam současná generace sjezdaček vrací, 17. a 18. ledna 1998 mají na programu sjezd a super-G.

Některé ze srdnatých se nechávaly slyšet, že je tato legendární trať láká, zdejší souboj třeba Katji Seizingerové a Picabo Streetové má nesporně příchut' senzace. Po stále živé tragédii Ulriky Maierové před čtyřmi lety v Ga-Pa se pořadatelé jistě po starají o maximální bezpečnost.

## KATEŘINA

Kateřina Neumannová poutá pozornost nejen lyžařských odborníků, ale jako královna bílé stopy a pěkná žena je i v centru zájmu mužské části populace. Zatímco na prvním snímku poslouchá svého šéfa v Dukle Liberec dr. Víta Pražáka, na druhém čelí zájmu populárního fotbalisty Ivo Knoflíčka, který ji povzbuzoval na MR v Harrachově.

PŘIPRAVIL (IS)  
FOTO: ARCHIV,  
PETER POSPÍŠIL  
A OTA MRÁKOTA

## TEREZA MÁ RÁDA ZVÍŘATA

Tereza Kopecká (1980) z Brema Racing Ski Teamu, minulou sezonu první rok úspěšná juniorka, letos již zařazená do reprezentačního B týmu, je doma v idylickém prostředí krkonošského Strážného. Od malička zvyklá na zvířectvo, jezdí dnes ráda (a dobře) na koni - nejradyji na Kopeckých Láře nebo Cézarovi. Nepřekvapilo tedy, že si při loňském mistrovství republiky dobře rozuměla i s hrozivě vyhlížejícím Arturem. Pravidelní návštěvníci Špindlu ovšem vědí, že respekt vzbuzující irský vlkodav je dobrák od kosti...







## TOMBA NENÍ ANI V ITÁLII JEDNIČKA

Ač loni dvojnásobný mistr světa a samozřejmě nejúspěšnější italský sjezdař, nestal se Alberto italským zimním sportovcem roku 1996 - italský sportovní žurnalisté dali přednost běžkyni Manuele di Centaové. (Možná také proto, že Manuela, byť žádný andílek, po zástupcích médií poháry nevrhá.) Letos jsou navíc parádně rozjeté i sjezdačky Deborah Compagnoniová a Sanina Panzaniniová, a tak post letos nejlepšího mu může zajistit jedině - výrazný triumf na MS v Sestriere. Celá Itálie ostatně nesní o ničem jiném...

## KONEC VOSKU

Horká žehlička, kapající vosk, smradlavé výpary - komu by se do toho chtělo. "Kdo maže, ten jede" - jistě, ale víme, jak je to v praxi. Nyní pozor! Přichází "NOTwax" americké firmy Ramer čili DuPont Krytox R901, což je údajně náhodou objevený vedlejší produkt jistého průmyslového procesu. Bezbarvá, netoxická, nehořlavá a chemicky netečná hmota se jednoduše nanese na sintrovanou polyetylénovou skluznici. Funguje prý nejlépe při teplejším počasí a jedna aplikace vydrží tři dny. Specializované vosky NOTwax samozřejmě nenahradí, mohl by se ale stát alternativou pro ty, kdo "raději" nemažou vůbec.

## DALBELLO: DĚVKA

Když se řekne Dalbello, jsou to pro lyžaře boty, známé především výhodným poměrem slušné kvality a příznivé ceny. Dalbello je však i americká zpěvačka, která nedávno vydala své třetí album s dráždivým názvem "Whore", tedy "děvka" (nechceme-li to říci ještě hůře).

Neunesla by pop-music i jiné lyžařské názvy? Kdysi na to přece přišel už slovenský Elán! Duo K2, zpěvák nebo zpěvačka Munari, kapela Blizzard, Dynamic, Tecnica či Tecno (pro techno jak stvořené!) nezní rozhodně špatně! Spousta skupin si požívají neuvěřitelně roztodivné názvy a přitom jich je v lyžařské branži tolik nevyužitých! Muzikanti, čtěte naše přehledy výzbroje!



## ČESKÁ VIZITKA?

Salomon má nové prkno. Krásné, "vymakané", nejspíše i dobré, v každém případě nelevné. Rozhodně ale i pro laika radost pohledět a pro borce jistě ještě větší se svézt. Salomonův export area manager Nicolas Stamos, dobrý přítel naší země, měl na začátku ledna s sebou ve Špindlerově Mlýně taková prkna čtyři. Po prvním dnu předvádění, cenném nejenom pro budoucí prodej prken u nás, ale též pro výrobce postřehy třeba takového Pavla Cemperu, měl prkna už jen tři. Jeho vlastní zmizelo, nevrátilo se ze svahu. A to i přesto, že dosud neprodávaný prototyp je sotva použitelný, přesto (nebo snad proto?), že je neptýjčoval na občanku či proti záloze. "Zatím nikde se mi to nestalo," konstatoval smutně, "je to pro mě veliké zklamání." Máme dodat, že my Češi jsme se zase předvedli, nebo to máme vysvětlit jednou černou ovci? Nevyjde to ale skoro nastejno?



## S KACHNOU NA CHOPOK

Sjezdovky i běžecké tratě si v italském Sestriere vyzkoušeli také novináři, kteří se tady zúčastnili v roce 1993 MS žurnalistů pod záštitou mezinárodní organizace S.C.I.J. (Ski-Club International des Journalistes). Na snímku je Helga Dingová, prezidentka slovenského organizačního výboru světového setkání 1997, které se v březnu uskuteční na Chopku.

(Jb)





## PERNILA WIBERG Miss Terminátor

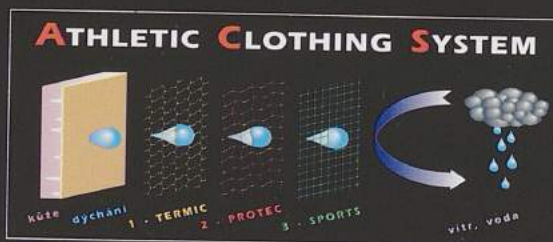
Švédská sportovkyně Pernilla Wiberg i když měří pouhých 1,61 metru, je velmi zdatnou a úspěšnou lyžařkou. Hvězda Wibergové vyšla v roce 1991 na mistrovství světa v Saalbachu, tam obdržela zlato v obřím slalomu. Jejím velkým cílem je světový pohár, který Wibergová v roce 1994 propásla. Příjemné a sympatické Pernille se zářivým úsměvem jsou letos karty nakloněny a tak mohou její příznivci doufat, že jí štěstí neopustí a vystoupí na stupeň nejvyšší.

## ODLO TERMIC SPODNÍ PRÁDLO PRO AKTIVNÍ POHYB

Každý, kdo se věnuje aktivnímu pohybu, ať rekreačnímu nebo závodnímu, potřebuje spodní prádlo ODLO.

Je šest základních důvodů proč:

- 1 Velmi dobrá propustnost tělesné vlhkosti
- 2 Dobrá tepelná izolace
- 3 Elasticita umožňující zvýšení objemu až o 100%
- 4 Ploché švy zvyšují komfort při používání výrobku
- 5 Výrobky je možné prát při 95°C
- 6 Výrobce je garantem RECYKLACE



### Důležité rozdíly mezi dvěma základními skupinami ODLO TERMIC

#### HIGH PERFORMANCE QUALITY

vysoká propustnost tělesné vlhkosti  
běžecké lyžování, hokej, běh, tenis,  
horská turistika, cyklistika, fotbal,  
lední hokej, veslování, kanoistika  
polyesterová vlákna



cca 135g/m<sup>2</sup>  
100%

#### 1 Skupina

Funkce

Cílová skupina

Materiál  
Hmotnost  
Elasticita

#### 2 Skupina

dobrá propustnost tělesné vlhkosti  
a výborné tepelně-izolační vlastnosti  
sjezdové lyžování, turistika, golf,  
jachtařství, jezdeckví  
polyesterová vlákna

cca 165g/m<sup>2</sup>  
80%



SPRINT s.r.o., výhradní dovozce a velkoobchodní distributor  
Na Florenci 35, 110 00 Praha 1, tel.: 02/2326306, fax: 02/2329614



**Přesně před 110 lety, 6. ledna 1887,** uskutečnil mladík Josef Rössler, známý s přídomkem "Ořovský", nejprve na dvoře domu v Jindřišské ulici čp. 7 a posléze i na přilehlém Koňském trhu, dnešním Václavském náměstí, první pokusy s čerstvě dodanými norskými "ski". Česká lyžařská historie tak oficiálně začala... (Letos 6. ledna to bylo takřka možné zopakovat. Vzpomněl si někdo, zkusil si v těch dnech Prahu lyžmo a chce nám poslat fotografii?)

**Antonín Husák** \*4.1. 1911  
nezdolný a nepostradatelný, kdysi závodník, poté trenér, nyní již funkcionářská legenda. Zasloužil by ne tuto noticku, ale přinejmenším samostatnou přílohu...

**Veikko Hakulinen** \*4.1. 1925  
finský běžec, 3x olympijský vítěz, 3x mistr světa

**Josef Matouš** \*6.1. 1942  
skokan, člen slavné "Remsovy party"

**Miloslav Sochor** \*8.1. 1952  
sjezdař, nyní trenér, kterého jistě netřeba představovat

**Gunde Svan** \*12.1. 1962  
švédský běžec, 5x vítěz Světového poháru, 4x olympijský vítěz, 7x mistr světa

**Vladislav Čepelák** †12.1. 1996  
právě před rokem zemřel legendární pedagog, otec kročné techniky

**Jaroslav Čtvrtečka** \*21.1. 1906  
sjezdař, poté trenér, vysokoškolský učitel a autor řady publikací

**Petr Kintzl** †21.1. 1979  
nadějný sjezdař ze šumavského Špičáku tragicky zahynul při závodě ve sjezdu na Červené ve Špindlerově Mlýně

**Ulrike Maierová** \*21.1. 1994  
rakouská mistryně světa zahynula při super-G Světového poháru v Garmisch-Partenkirchenu

**Sven-Ake Lundbäck** \*26.1. 1948  
švédský běžec, olympijský vítěz a 2x mistr světa

**Pirmin Zurbriggen** \*4.2. 1963  
švýcarský sjezdař, 4x mistr světa, 4x vítěz SP, 4x Lyžař roku

**Jiří Raška** \*4.2. 1941  
skokan-legenda, dosud jediný český lyžařský olympijský vítěz (1968), posléze trenér

**Sixten Jernberg** \*6.2. 1929  
švédský běžec, 4x olympijský vítěz i mistr světa

**Egon Zimmermann** \*8.2. 1939  
rakouský sjezdař, olympijský vítěz a mistr světa, Lyžař roku 1963

**Jaroslav Potměšil** \*10.2. 1933  
závodník, trenér, pedagog, funkcionář, bývalý předseda Svazu lyžařů

**Walter Steiner** \*15.2. 1951  
švýcarský skokan, 2x mistr světa, světový rekordman (1974: 169 m)

**Stanislav Henych** \*19.2. 1949  
běžec (stříbro MS 1974), pak trenér, funkcionář, obchodník

**Igor Houdek** †18.2. 1996  
dlouholetý lyžařský funkcionář zemřel právě před rokem

**Josef Kraus** \*21.2. 1886 - †1963  
průkopník závodního lyžování na přelomu a začátku století. Mistrem Království českého ve skoku se stal ve svých 12 letech skokem 15,5 metru...

První závod ve skoku v Čechách se uskutečnil právě před 100 lety, 21.2. 1897, v Dolních Štěpanicích

**Petra Kronbergerová** \*21.2. 1969  
rakouská sjezdařka, 2x olympijská vítězka, mistryně světa, 3x vítězka SP, Lyžařka roku 1990

**Karel Jarolímek** †25.2. 1970  
jeden z průkopníků našeho lyžování, závodník, funkcionář, projektant lyžařských můstků

**Matthias Zdarsky** \*25.2. 1885-†20.6. 1940  
rakouský rodák od Třebíče, "otec alpského lyžování"

**Gustav Thöni** \*28.2. 1951  
italský sjezdař, olympijský vítěz, 4x mistr světa, 4x vítěz SP, Lyžař roku 1973 a 1974

**Raisa Smetaninová** \*29.2. 1952  
ruská běžkyně, 4x olympijská vítězka i mistryně světa

## V jedenapadesáti mistryni světa!

Sjezdařské mistrovství světa 1966 (Chile - Portillo), dosud jediné na jižní polokouli, se po třiceti letech znovu zapsalo do historie.

### Erich Schinegger už není mistryni světa

Tehdejší superhvězda Marielle Goitschellová tam zvítězila v obřím slalomu a v kombinaci, druhá byla ve slalomu a sjezdu. Tak praví statistiky a platilo to až do loňského podzimu. S takřka třicetiletým zpožděním totiž FIS oficiálně vyvodila závěr ze skutečnosti, že tehdejší vítězka sjezdu, Rakušanka Erika Schineggerová, svou "výbavou" ne zcela žena, jí po šestém místě ve SP 1967 přestala být i formálně a

stala se mužem Erichem Schineggerem, lyžařem posléze se již neprosadivším.

(Nešťastný/á Schinegger/ová je prokletím i jinak - v autoritativním Guide 96 i 97 najdeme - stále pod ženami - E. Schinegger jako vítězku dvou obřích slalomů SP 1967 a současně i super-G v Bormiu 1995, který ve skutečnosti vyhrála Katja Seizingerová. Nikdo zkrátka není dokonalý!)

Marielle se tak po třiceti letech stala mistryni světa 1966 ve sjezdu, v její úctyhodné sbírce 14 medailí z MS a OH je tedy plná polovina zlatých (2x olympijská vítězka, 5x mistryně světa). Jak jsme připomněli v září 1996, je i Lyžařkou roku 1964 (spolu se sestrou Christine) a Rytířem Čestné legie.

Stránku připravil Ivan Sosna

### Nejúspěšnější medailisté OH a MS:

<b>Christl Cranzová</b>	17
<b>Marielle Goitschellová</b>	14
<b>Hanni Wenzelová</b>	13
<b>Marc Girardelli</b>	13
<b>Annemarie Moserová-Prölllová</b>	12
<b>Vreni Schneiderová</b>	11
<b>Toni Sailer</b>	11
<b>Pirmin Zurbriggen</b>	11
(Christl Cranzová, ročník 1914, získala své triumfy před 2. světovou válkou.)	



# VÝŠE A RYCHLEJI

Když zakladatel novodobých olympijských her razil motto "Citius, altius, fortius", tedy doslova "Rychleji, výše, silněji", nemohl tušit, že tak vlastně zformuloval i současný trend sjezdařské výzbroje: abychom mohli jezdit rychleji a silněji se položit do oblouku, musíme se na lyžích postavit výše.

Jde samozřejmě o podložky pod vázání, jinak "interfaces", které dnes již neodmyslitelně patří nejenom k závodnímu alpskému lyžování.

## Co to je a jak se to jmenuje

Tyto externí, tedy nikoliv uvnitř lyže zabudované desky existují buď jako nedílná součást určitého modelu (u komerčních lyží jde o některé závodní obřáčky) nebo jako dodatečně montovatelné na jakoukoliv lyži.

Jsou buďto jednodílné pod celým vázáním (anglicky "plates", německy "(Dämpfung) Platten"), označují je jako "(tlumicí) desky", nebo jako dvoudílné, většinou plastické "(zvedací) podložky" ("lifters", "(Überhöhung)Platten"). Jako sice nečeský, zato mezinárodně srozumitelný hromadný termín pro oba druhy používám "interfaces".

## K čemu je to dobré

Význam a pozitivní dopad tlumicích desek je několikery:

1. Tlumí nežádoucí vibrace, šetří tak klouby a vazy, lyže jsou v oblouku klidnější a projíždějí jím čistěji.
2. Zvyšují postavení lyžaře, zlepšují tak pákové poměry. Prodlužuje se rameno síly a zvětšuje moment síly, zvýšení o 3 cm "prodlužuje" podkolení asi o 10% a dodává tak jezdcí nepatrně více reakčního času.
3. Současně zabráňují kontaktu extrémně nakloněné boty se sněhem, 3 cm zvýšení umožňuje zvýšení náklonu až o 20 stupňů (velmi důležitý prvek v závodním lyžování a u vykrojených lyží).

# ANEB

(Vše ale není zase až tak dramatické a neznamena to, že nelze vymáčkout kratší oblouk v pohodlné rychlosti.)

# COUBERTIN BY SE DIVIL

4. Ostřejší náklon umožňuje vyšší rychlosti v průběhu oblouku. Zmiňované 3 cm znamenají teoretické zvýšení této rychlosti o 40 procent (v praxi ovšem méně, neboť v takové situaci hrana neudrží kontakt se sněhem a "utrhne se").
5. Umožňují zachování plynulé ohybové křivky lyže, tedy i pravidelnější rozložení tuhosti a tlaku v podélném směru a čisté vykrojení oblouku.

Pro dvoudílné plastové podložky platí bod 2, 3, 4 a zčásti i 5.

## Zvýšení však přináší i nevýhody:

1. Oslabení "pocitu sněhu".
2. Zvýšení váhy lyže a potenciálně i únavy lyžaře.
3. Zhoršení točivosti, zejména při pomalejší jízdě.
4. Zhoršení jízdních vlastností v bouřích.
5. Při vyšších rychlostech a extrémních náklonech vznikají značné síly, které mohou způsobit zranění, při pádech získává tělo lyžaře, zejména jeho hlava, paže a pletenec ramenní, zvýšené zrychlení.
6. Zhoršené ovládání (zejména vykrojené) lyže při přímé jízdě a zvýšené riziko jejího zařiznutí.

Výčet nevýhod vypadá děsivě, jde však o zvážení míry a potřeb, možností, schopností a preferencí konkrétního lyžaře. Rozhodně se zdá, že rozumné zvýšení je trendem budoucnosti i v nezávodním lyžování.

7. Nejsou právě levné (liftery jsou zhruba za 1000 až 2500 Kč, silnější Traction Plate stojí skoro 5000,-, Deflex kolem 6000 Kč, vše za pár).

## I mistr tesař

Před patnácti lety dospěl známý německý lyžařský teoretik, pedagog a autor Walter Kuchler na základě praktických testů k závěru, že zvýšení polohy boty o 1 - 3 cm má velice pozitivní vliv na chování lyže v oblouku. Svě návrhy pro firmu Geze neprosadil: sám slovně Ingemar Stenmark se tehdy vyjádřil, že na lyžích je kvůli citu v chodidlech třeba stát takřka bosý. A basta.

## Derbyflex

Je paradoxem, že neuplynula dlouhá doba a objevila se "podložková legenda" - tehdy Derbyflex, nyní Deflex, původně 60 cm dlouhá, 65 mm široká a 4 mm tlustá aluminiová deska, na zadním konci uchycená k lyži fixně, vpředu v předozadním směru kluzně, vyplněná pryží, nesoucí vlastní vázání a sloužící jako předobraz řady podobných konstrukcí. Druhým paradoxem je skutečnost, že až do začátku sezony 1988/89 nebyla vlastně FIS povolena a třeba vítězství Girardelliho na MS 1987 nebo Piccarda na ZOH 1988 byla vlastně neregulární. Nikdo si však nestěžoval - však také podle jejího autora, Švýcara Ambrose Bettosiniho, ji ještě před schválením užívalo přinejmenším dalších 31 jezdců!

*Pokračování v příloze SKISPORT na straně TRÍ*





Nepřekonaná legenda - DEFLEX



ROSSIGNOL RACING PLATE



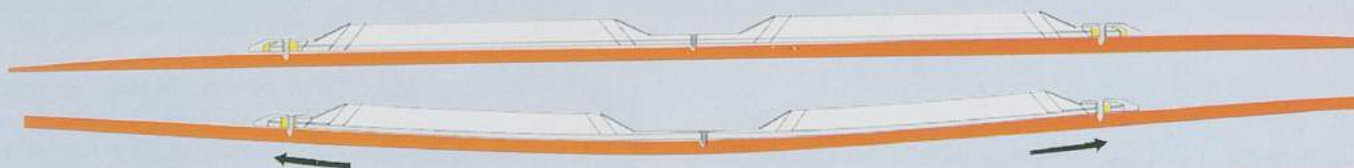
HEAD TRACTION PLATE (20 mm)



RACING FLEX RF 30 Composite (12 mm)



FLEX STEEL RACE (20 mm)



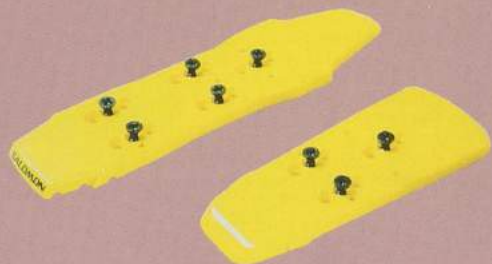
Kluzné uchycení na koncích umožňuje volný průhyb lyže (HEAD TRACTION PLATE)



EPB'S Turbo 1.0 F.R.P. (10 mm)



EPB'S Turbo 1.3 A.P.S. (13 mm)



SALOMON: DRIVE PLUS PLATE (10 mm)



MARKER EPS² - SPacer



Spřažená vázání uchovávají přirozenou ohybovou křivku lyže



FLY SOFT ADULTO (16 - 21 mm)



# LYŽAŘSKÝ TROJÚHELNÍK

"Doubleski" je původní název původní české sportovní disciplíny - dva lyžaři sjíždějící na jedné lyži. Ta vznikla nejprve pro ukrácení dlouhé chvíle, po prvních nespělých krůčcích se začaly dostávat první úspěchy, až nakonec vše vykristalizovalo v ambiciózní touhu vytvořit první světový rekord v rychlostním lyžování na double-ski. O tom, jak se to všechno ve skutečnosti sešlo, jsme si povídali s pionýry tohoto sportovního odvětví, double-či dvojlyžaři Honzou Lesákem a Martinem Bauerem.

**O** *Vezměme to tedy pěkně popořádku. Jak a proč to všechno vlastně začalo?*

**Honza:** No, byli jsme parta kamarádů, která spolu jezdila již řadu let na hory. Tam jsme nejprve lyžovali a později, když nám tamní ne zrovna moc prudké kopce přestaly přinášet dostatek radosti, začali jsme provádět různé skopičiny k ukrácení času.

**Martin:** Například jsem našel doma v kůlně veliké staré saně, na kterých nás po rekonstrukci jezdilo až sedm.

**H:** A právě jeden kamarád z této party přišel s nápadem přimontovat dvoje vázání na jedny lyže. Tak se taky stalo. Začátky byly samozřejmě dost legrační, ale když se nám s Martinem podařilo sjet první kopec, byli jsme nadšeni.

**O** *Předpokládám, že jste pak již na doubleski nedali dopustit...*

**H:** Přesně tak, ono to sice na první pohled vypadá vše jako recese, ale my sami to tak už vůbec nechápeme.

**M:** Ona to taky v počátku recese byla, než jsme pochopili určité základy jízdy

a než jsme si na sebe trochu zvykli. Teprve pak nastalo to pravé dobrodružství. S normálním lyžováním se to nedá srovnat, radost z úspěšného sjezdu i z vyřešených krizových situací pocítujeme mnohem intenzivěji. Jednou se nám například stalo, že mi vzadu vypnulo za jízdy vázání, takže jsme museli dojet na třech upnutých nohou. To je pak teprve legrace!

**O** *Já pocítuji při lyžování určitou volnost, svobodu pohybu, vládu sám nad sebou a tento pocit považuji za jeden z největších lyžařských zážitků. Nemáte vy pocit, že vás vaše vzájemná závislost svazuje v lyžařském rozletu?*

**M:** Jak už jeden z nás naznačil, pocit z jízdy je výjimečný, o nějakém rozletu není potřeba uvažovat. Hlavní je to, že jsme oba spokojeni.

**H:** Ona možná i ta naše vzájemná závislost je určitý nový prvek, s kterým se obyčejný lyžař nikdy nesetká a možná z ní pramení i nový způsob radosti...

**O** *Dá se doubleski přirovnat třeba k jízdě na doublekánoji?*

**H:** Nevím, možná. Na lodi má ale každý svou práci přesně danou, kdežto my musíme dělat téměř to samé. Určitě je to náročnější na souhru.

**O** *Jakým způsobem jste si vlastně rozdělili místa předáka a zadáka?*

**M:** Jezdíme tak, jak jsme si na to poprvé stoupli. Zkoušeli jsme se sice několikrát vystřídat, ale opačně to nešlo. Já se bojím vpředu a Honza zase vzadu. Nechápu, že se při pohledu na ty krátké špičky lyží Honza vpředu nebojí.



## ANEKDOTY



Jan Lesák (vpravo) a Martin Bauer



**O Jakým způsobem se za jízdy domlouváte?**

**H:** Tak nějak na sebe křičíme, konkrétně bych to raději nezveřejňoval...

**M:** Musí to asi být zážitek, když nás někdo slyší na svahu, jak na sebe hulákáme...

**H:** Loni koncem sezóny jsme byli již natolik sehraní, že jsme se téměř domlouvat nemuseli. Oba jsme tak nějak dokázali vytušit, co ten druhý hodlá provést. Dneska to už tak není, protože jsme dlouho nejezdili, ale myslím, že to po chvíli tréninku zase přijde.

jsme nabrali až za měřeným úsekem. Všichni diváci dole říkali, že jsme byli nejrychlejší. Jelikož jsme těžcí, tak nám to pěkně frčí, než však dosáhneme maxima, trvá trochu déle.

**M:** Máme již určité dohody a přísliby od lyžařského střediska Les Arcs, kde se konají závody v "letném kilometru", mimochodem tam proběhla i olympiáda. Rekord bychom měli zajet jako diváckou atrakci právě při závodech rychlostních sjezdařů.

**H:** Jinak nás čeká mnoho dalších akcí doma, měli bychom být zpestřením několika závodů a dalších lyžařských akcí.

celáře Skol Vyšehrad a Dama, které nám umožnily trénovat na nejlepších terénech ve Francii a Itálii.

**O Dnes je na programu rychlostní lyžování, uvažujete o tom, co bude následovat dále? Jaké má doubleski vůbec hranice?**

**M:** Hranice je možno neustále posunovat. Já osobně si myslím, že můžeme natrénovat třeba i salto.

**H:** S doubleski by šlo cokoliv, třeba plánujeme skok na paraglidu. Už mám vypracovaný speciální úvazek. Potom jsme

# DVA CHLAPI A JEDNY LYŽE

**O Dalo by se tedy říci, že jste nebyli na lyžích dva, ale jeden...**

**H:** No, ještě ne tak úplně, ale už se to k tomu blížilo.

**O A co pády, jsou doubleski bezpečné?**

**H:** Nejhorší a snad jediný těžší pád jsme měli vloni v Rakousku. Dohodli jsme se, že to "vohulíme" na takovém posledním hanku před zraky stovek sluníčích se diváků. Chtěli jsme to rozjet a pak udělat hodiny, ale nějak nám to nevyšlo. Rozjelo se to, a když jsme chtěli přibrzdit, tak se kousla hrana. Ten pád byl dost tvrdý, ale přežili jsme to.

**M:** Jeli jsme asi sto metrů dolů, Honzovi to svléklo bundu... Naštěstí nám vyhodilo vázání, což byl s přihlédnutím k jeho stáří a kvalitě dost zázrak.

**O Jak vidíte svoji nejbližší budoucnost?**

**H:** Takovým naším vrcholem sezóny by mělo být vytvoření světového rekordu v rychlostním lyžování na doubleski. Loni jsme to zkoušeli v Liberci a myslíme, že by to neměl být problém. Zajeli jsme 107.6 km/h, ale tu největší rychlost

**O Myslíte, že by jedny lyže byly schopny užít dva lyžaře?**

**H:** Teoreticky ano, ale tak daleko zatím nepomyšlíme. Každopádně, první ohlasy sponzorských firem jsou překvapivě kladné a i my si myslíme, že máme co nabídnout.

**M:** Zatím jsme oslovili pouze lyžařské firmy, zda by nás nepodpořily materiálně. Lange nám poskytly boty, Alpispport oblečení. Získali jsme také speciální hole "alkoholky" Komperdell, které jsou pro nás jako stavěné. Do každé se totiž vejde 1.5 del libovolného nápoje, který dodá síly i odvahy.

**H:** Největší problémy byly s lyžemi. Nakonec nám sehnala paní Charvátová ojeté závodní Rossignoly na sjezd o délce 2.17 m. Předtím jsme zkoušeli jezdit na skokanských lyžích, ale ty se pro naše účely neosvědčily. Přesto bychom potřebovali lyže ještě delší, nejlépe speciály na letný kilometr. (Kdyby někdo ze čtenářů o nějakých věděl, ozvěte se, prosím.)

**M:** Přišli nám vstříc také cestovní kan-

se s Honzou shodli, že hned, až přijde ta pravá doba, namontujeme každý na své lyže vázání svých dětí a budem tak s nimi lyžovat.

**O Aby se doubleski ujaly v budoucnu i tržně, měly by najít nějaké širší uplatnění. Uvažovali jste o tom?**

**H:** Co se týče širšího uplatnění, uvažovali jsme o výuce lyžování s pomocí doubleski. Učitel by vedl svého žáka, asi tak, jak se to praktikuje při výuce jízdy na motorce. Jestli to bude skutečně fungovat, jsme doposud neměli možnost vyzkoušet.

**M:** Další nápad má možná blíže uskutečnění: doubleski mohou otevřít lyžování pro lidi slabozraké a nevidomé. V tomto spatřujeme asi největší možnost jejich uplatnění.

**H:** A třeba se na paraolympijských hrách dočkáme nové disciplíny!

**S Janem Lesákem a Martinem Bauerem rozprávěl Petr Socha**

*foto: autor*



## Když Francii naposledy patřil malý glóbus za slalom mužů, nebyl Amiez ani na světě

Majitel slalomářského malého glóbu z minulé zimy, SÉBASTIEN AMIEZ, se narodil ve dvaasedmdesátém roce ve francouzském Pralognanu, kde se prý děti učí lyžovat dřív než chodit. Jeho otec pracoval jako učitel lyžování, ale kam se hrabal na Sébastienovu matku, která byla doslova lyžařským fanatikem. Synovi říkala Bastoune. Na tuto přezdívku přišla, když

dokončil osm. Sedmkrát se umístil v první desítku. Několikrát atakoval stupně vítězů, zatím však jen žárlivě pokukoval po Yvu Dimierovi, který na ně z nastupující generace francouzských slalo-

*robu, která se nedá léčit,"*

# PAN

přibližoval svoji těžkou zkoušku. Se vzniklými problémy nechtěl zavodit a v duchu se již loučil s lyžařskou kariérou. "Naštěstí po dvou měsících se všechno zčistajasna spravilo samo. Nyní vidím úplně normálně na obě oči, nemám ani čtvrt dioptrie."

### MARNÉ ŽÁDOSTI O SPONZORING

Minulou sezónou odstartoval jako dělová koule. V úvodním slalomu ve Vailu obsadil

druhé místo, když k triumfu mu chyběly pouhé tři setiny, v dalším v Park City po nejlepším čase prvního kola skončil nakonec čtvrtý. "Ve druhém kole začalo hustě sněžit. Kjus a Sykora, kteří startovali přede mnou, projeli jen deset branek. Já jsem pak posbíral všechny sněh, který se zatím usadil ve spodní části trati. To byl hlavní důvod ztráty dobrého umístění po prvním kole."

Po dvou závodech se usadil na čele klasifikace slalomářů. "Stoupl mi sebevědomí. Utvrdil jsem se, že jsou v mých silách i absolutně nejvyšší cíle," uvedl. Stoupla rovněž Sébastienova popularita. "Najednou jsem měl spousty telefonních hovorů. Gratulovali mi i lidé, jimž jsem dříve nestál ani

zkombinovala křestní jméno Sébastien a přezdívku Jeana-Clauda Killyho Toune.

### DĚDIČNÁ CHOROBA OČÍ

Vzestup francouzských slalomářů odstartoval v 90. letech trenér Stefan Dalmass, jehož k týmu přivedl v roce 1990 tehdejší šéf-

trenér Theo Nadig. "Stefan byl výhrou v loterii. Cílevědomá práce, do které se s námi pustil, začala brzy nést ovoce," prohlásil Sébastien Amiez.

Na olympiádě v Lillehammeru Sébastien slalom nedokončil, ale v sezoně 1994/95 již postoupil z 24. místa pořadí SP v této disciplíně na osmou příčku. Odborníci si všimli jeho spolehlivosti, když z devíti slalomů SP

mářů vystoupil nejdříve (3. v Garmischi). "Tehdy jsem měl vztek, ale dnes už vím, že všechno má svůj čas," vzpomínal Sébastien.

V dubnu 1995 měl vážné zdravotní problémy s očima. Jednoho dne se probudil a zjistil, že vidí rozmazaně a jen pod určitým úhlem. "Čekal jsem několik dní, jenže můj stav se nelepšil. Nejhoší bylo, že se mi zúžilo zorné pole a já musel otáčet hlavou, abych to kompenzoval. Absolvoval jsem různá vyšetření a závěrečná diagnóza zněla, že se jedná o jakousi dědičnou cho-



za pozdrav," řekl a s trpkostí připomněl, jak před zmiňovanou sezonou rozeslal na 250 firem žádosti o sponzorství, avšak nedočkal se ani jedné kladné odpovědi.

*"Po olympiádě v Albertville bohužel zájem o alpské lyžování*

## TOMBOVU TLAKU ODOLAL

Ve Světovém poháru 1995/96 se až na jedinou výjimku (částečně způsobenou chřipkou) pravidelně umisťoval ve slalomech mezi prvními pěti. Před závěrem v Lillehammeru vedl v pořadí slalomářů o 19 bodů před Tombou a sahal po malém glóbu. Ve velkém finále Tombu porazil a mohl se radovat: "Jsem prvním

něhož startuje ve druhém kole slalomů třicet nejlepších v obráceném pořadí. "Pro diváky je takový systém možná zajímavější, ale to je asi tak všechno," řekl. "Když se vám podaří zajet špičkově první kolo a pak ve druhém startujete někde mezi dvacátým a třicátým místem, máte pocit, že všechno začíná znovu. Když se na úkor podiváně znevýhodňují ti nejlepší, ztrácí sport smysl." Sébastien Amiez se nesnaží být pouhopouhým slalomářem. Při premiéře nového ročníku Světového poháru v Söldenu startoval také v obřím slalomu (23.). "Myslím si, že je dobré věnovat se více disciplínám. Jestliže se člověk v jedné přestane dařit, má pořád ještě šanci v té druhé. Na druhou stranu je však mnohem lepší v jedné disciplíně vynikat, než být ve dvou průměrný," konstatoval.

ve Francii značně opadl."

Ve Veysonnaz jásal v únoru nad prvním vítězstvím v závodě Světového poháru a s nadějami vzhlížel k mistrovství světa v Sierra Nevada. Výborným prvním kolem (3.) útočil na medaili ve slalomu. Ve druhém kole však udělal pět branek před cílem hrubou chybou a klesl na 6. místo. Francouzský tisk poté Amieze nijak nešetřil. "Kritika mě bolela, ale přešel jsem ji mlčením," řekl.

*Francouzem, který získal malý glóbus za slalom, od Augerta v roce 1971. To jsem ještě nebyl naživu."*

Z pozice nově zrozené hvězdy mohl i kritizovat. Například tzv. pravidlo třiceti, podle

TOMÁŠ MACEK (Sport)

**10% SLEVA**  
S ÚSTŘÍŽKEM  
TÉTO  
REKLAMY

**PRODEJNA SPORTOVNÍCH POTŘEB NABÍZÍ:**

ROSSIGNOL, VÖLKL, O'NEAL, RUCANOR,  
TECHNICA, JIRI R.R., ATOMIC, MARKER

**STARK SPORT**

FRANCOUZSKÁ 17, PRAHA 2  
Tel./fax: 02/254 173

**STARK**  
SPORT s.r.o.  
KOLA, LYŽE, HANDICAP, SERVIS



# VŠECHNY CESTY



CAMPIONATI MONDIALI  
DI SCI ALPINO 1997

SESTRIERE  
E ALTA VALSUSA



Pohled ze sjezdovek na Sestriere

Mistrovství světa v alpském lyžování, velký televizní zážitek a mediální událost letošní zimní sezóny se uskutečnilo v italském Sestriere (2035 m). O tom, jak vše dopadlo a hlavně, jak si vedli naši sportovci, přineseme reportáž v dalším čísle. Dnes bychom vám chtěli představit toto noblesní středisko, jak jsme ho měli možnost poznat při mistrovství světa novinářů (SCIJ). Zástupci sedmé velmoci si to totiž rozdali mezi slalomovými brankami a v běžecké stopě daleko dříve, než vypustil startér na trať MS 1997 prvního závodníka.

Historie Sestriere se začala psát roku 1924 postavením horského hotelu Poseto. Roku 1930 se tady konaly první závody Kandahar ve slalomu a sjezdu a závodníci začínali soutěžit používající první typy lyží, oblečení byli v pumpkách a huňatých svetrech a bundách. Začala výstavba stanice lanové dráhy Alpette-Sises, turistické restaurace, skokanského můstku u jezera Losetta a hotelu Principi di Piemonte. Lanovka Alpette-Sises byla dokončena v roce 1932 a v tomtéž roce byla i uvedena do provozu. V rozmezí let 1932-1933 byly dobudovány hotely Torre a Duchid'Aosta a byla postavena lanovka Monte Baccheta. Lanovka Monte Fraiteve byla dokončena v roce 1937.

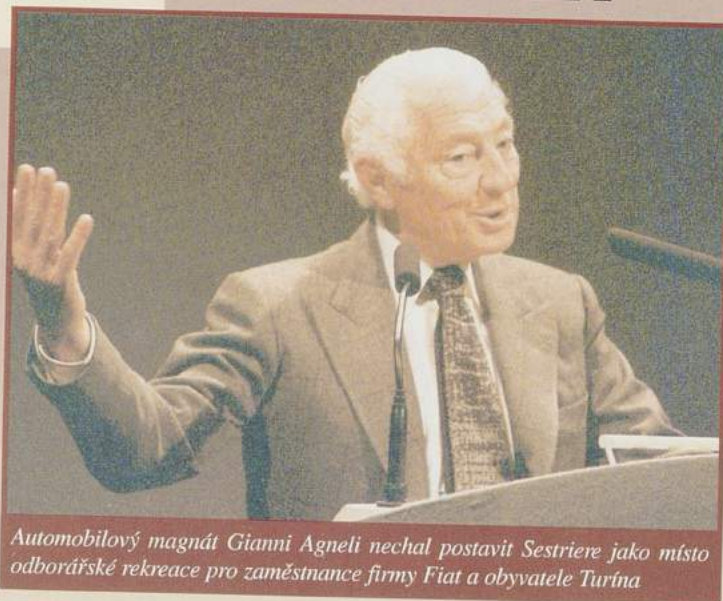
## VEDLY DO



## VIA LATTEA

lina Seghi, Giustina Demetz a Marielle Goitschel nebo Duvillard, Palmer a Jean-Claude Killy. Po nich následovali další: Annemarie Moser Proell, Rosita Steiner, Marina Kiehl, Maria Rosa Quario, Blanca Fernandez Ochoa,

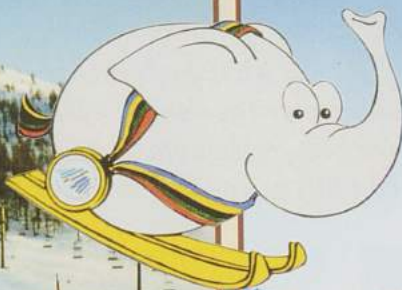
Vreni Schneider, Matteja Svet a mnozí další. Mužskou část závodního pole zastupují například Bojan Kriwaj, Richard Pramotton, Marc Girardelli, Pirmin Zurbriggen, Ingemar Stenmark a Alberto Tomba, který právě v Sestriere získal své první vítězství v závodech světového poháru.



Automobilový magnát Gianni Agnelli nechal postavit Sestriere jako místo odborářské rekreace pro zaměstnance firmy Fiat a obyvatele Turína



Pohled z oken hotelů na sjezdovky



# SESTRIERE

Zatímco vrchní partie údolí Val Susa jsou pro lyžaře jako hvězda, pro Italy představují celou mléčnou dráhu. Gigantický areál Sestriere/Via Lattea nese své jméno právem. Se svými 400 kilometry sjezdovek je Via Lattea největší lyžařskou oblastí Itálie. Stálou hvězdou této alpské galaxie je Sestriere se svými fantastickými sjezdovkami na Monte Banchetta. Dvě věžovité kruho-

vé stavby uprostřed sněhu se staly znakem zimního sportovního centra. Hotely byly zřízeny před více než padesáti lety. Hotely, městečko a lyžařská oblast jsou neodlučitelně spojeny se jménem Fiat Gianni Agnelli. Tento turínský automobilový magnát investoval už před léty do hotelů a vleků v Sestriere, které se mezitím stalo mondénním místem prázdninových pobytů. Jména ulic jako Via Agnelli a Piazza Agnelli připomínají všudypřítomnost multimilionáře. Ze Sestriere je přístup do tří lyžařských oblastí, do dvou z nich se dostanete přímo z místa lyžařskými vleků. Sjezdovky Mont Sis dosahují až výšky 2658 metrů, jiný lyžařský vlek vede ještě výše k soused-

ní Mont Banchetta do 2823 metrů. Svahy obou hor jsou pokryty hustou sítí lyžařských vleků.

A co říká Piero Gros, bývalý držitel zlatých medailí a mistr světa: "V údolí Susa jsem se narodil. Tady jsem si připnul své první lyže a vyhrál své první závody. Mnohé mé známé kolegyně a kolegové zde byli a bojovali na svazích svých hor o medaile. Pořadatelé nemohli najít lepší místo pro Ski-MS 1997 než údolí Susa a oblast Piemont."

Připravil : Ota Mrákota,  
foto autor.



K lyžovačce patří také dobré jídlo, pití a zábava



# LYŽE, které neznáme

Na první pohled by se mohlo zdát, že náš trh nabízí prakticky vše, co je v lyžařské branži k dispozici. Na rozdíl od let minulých již dnešním problémem není sehnat, nýbrž zorientovat se a vybrat si.

Náš nevelký trh - s výjimkou největšího Rossignolu se prodej sjezdových lyží ostatních značek počítá na tisíce - by však některé méně známé či u nás netradiční značky sotva uživil, a tak přece jen úplně vše nemáme.

Podívejme se tedy pro zajímavost, co ze sjezdových lyží si u nás koupit nemůžeme.

## Evropa

Z evropských značek jsme až na případné jednorázové "malíčkosti" nikdy nedováželi německé lyže ERBACHER (spolu-vlastníkem je bývalý špičkový světový slalomář Christian Neureuther, mj. manžel ještě slavnější "Gold-Rosi" Mittermaierové), rakouské HAGAN (od nich jsme však kdysi koupili licenci), švýcarské AUTHIER (po skončení své kariéry pro ně pracoval Pirmin Zurbriggen, poté se navrátil k značce svých úspěchů, Kästlm), STREULE či STÖCKLI. Vlastní výrobu sjezdových lyží udrželi jen Erbacher a Stöckli (Hagan a Authier dělají pod novými vlastníky jen lyže skialpinistické). STÖCKLI je sice malou, avšak stále žijící firmou, její výkladní skříň jsou výsledky vynikajícího Urse Kälina, mj. stříbrného medailisty ze ZOH 1994 i z MS 1996.

Zcela pochopitelná byla vždy i absence exkluzivní francouzské značky LACROIX, prodávající lyže až za trojnásobek běžných cen. Ta se loni stala prvním tradičním jménem pohlaceným výrobcem snowboardů .....

## Amerika

Americkým lyžím, s výjimkou dávného jednorázového dovozu původních červenomodrobílých K2 "Čtyřek" a "Trojek", se u nás nikdy dříve nepřálo. Teprve porevoluční doba nám přinesla oficiální zastoupení této nejslavnější americké značky a její sesterské PRE, která ovšem mezitím skončila.

Na americkém kontinentu však najdeme i další značky.

Především je to zbývající "sourozenec" K2 - OLIN. Jsou to tradiční lyže amerických vyšších vrstev a učitelů lyžování, kvalitní, seriózní, tedy nezávodní, podle cílové skupiny technicky přesné, poslušné a vesměs velmi tolerantní.

Byly by nesporně zpestřením našeho trhu, při tradiční evropské (a snad ještě více české) "posedlosti" lyžemi závodními by však u nás neměly lehký život. Zřejmě i proto je zatím nemáme.

Pravděpodobně nejzajímavější a v poslední době nejdynamičtěji se rozvíjející firmou je VOLANT. Založili ji bratři Kashiwové (Hank Kashiwa byl úspěšný americký sjezdař 60. let), aby prosadili své revoluční řešení - skořepinu z nerezové oceli. Jejich lyže byly ze začátku dobré pouze v měkkém firmu a podobných sněžích, ale pos-

tupně se zlepšovaly a předloňské testy je již zařadily k nejlepším. Firma uvádí, že jejich ocelová konstrukce dociluje jinak nedosažitelně plynulou průhybovou křivku. Vzhledem k tomu, že právě ta je jedním z nejdůležitějších požadavků na moderní vykrojené (carvingové) lyže, není vyloučené další úspěšné tažení materiálu i firmy. V každém případě již dnes spolupracuje s rakouským Headem, takže uvidíme.

Třetí význačnou americkou "neznámou" je HART, specializující se především na "bumps," tedy boule. Jako zajímavost uvedme "světovou novinku" - vůbec první carvingové lyže do boule" F 17 SC (99-66-92).

V USA se setkáme s dalšími menšími značkami a firmami, které samy mnohdy ani nevyrábějí. Využívají totiž běžné praxe a nechávají si "své" lyže zhotovovat v některé z předimenzovaných evropských továren. (Pozname-





nejme, že světová výrobní kapacita se odhaduje až na 10 milionů párů, ovšem prodej loňského roku nedosáhl ani 5 milionů!

Jednou z nich je RESEARCH DYNAMICS, běžně RD, dosud využívající především služeb rakouského Hagana. To určuje i její politiku – lyže střední a nižší cenové úrovně. Roztomilé jsou názvy některých modelů – vedle "válečných" V-1 a V-2 je klasikou Zlý a dokonce Superzlý Pes a prašanový "HeliPes." Model "Valdez Extreme" je zase pozoruhodný jinak: vyrábí se až do dnes neuvěřitelné délky 217 cm!

Svou malou, ale věrnou klientelu výborných lyžařů má WOLF s tradičním názvem lyží "Černý dým" (Black Smoke).

"Obyčejným", přesto však kuriózním názvem se honosí malá firma v Sun Valley – THE SKI s velice drahými exkluzivními lyžemi. Podobně stručný název nese i firma bývalého bulharského závodníka Ivana Petkova – S SKI. V Americe patří k průkopníkům vykrojených lyží, které se vyznačují jednak snad vůbec nejmenším poloměrem oblouku – 11 metrů, jednak patentovaným řešením boční geometrie u modelu pro méně pokročilé: nejprve rovná hrana v přední části a teprve potom radikální vykrojení. Většinu lyží mu dosud vyráběl Blizzard.

GOODE je firma dosud produkující vodní lyže a tenké "kompozitní" lyžařské hole, která začala předloni přenášet své zkušenosti do výroby ultralehkých, podélně měkkých, přitom torzně velmi tuhých a také příslušně drahých lyží.

## Japonsko

Největším světovým trhem jedné země je zcela jednoznačně Japonsko. I přes dvacetiprocentní úbytek díky snowboardové máni se jedná o takřka 1,5 milionu párů prodaných lyží, což je jen o málo méně než ve všech čtyřech alpských zemích dohromady.

Není tedy divu, že světové firmy zhotovují kolekce speciálně pro Japonsko a kromě závodních modelů, které naturelu Japonců příliš nevyhovují, jsou takřka všechny ostatní jiné designem. Řada modelů existuje jen pro Japonsko, zejména tzv. demo-lyží (odpovídají japonskému ideálu precizní, technicky dokonalé jízdy), ale i lyží do boulí a dámských.

Nepřekvapuje tedy ani existence řady domácích výrobců s rozsáhlými ko-



Část loňské kolekce lyží K2 pro Japonsko

lekce. Mezi nejznámější jména patří KAZAMA (ve Světovém poháru na nich startuje Slovinec Grile), MIZUNO (ruské sjezdačky, Slovinec Miklavc), YAMAHA (mají díky Finnu-Christianu Jaggemu dokonce slalomové olympijské zlato 1992), SWALLOW (při Interski tam na nich jezdili členové našeho demo-týmu), NISHIZAWA, OGASAKA a další. I zde jde občas o lyže vyráběné jinde na zakázku, a tak třeba Yamahy, které se u nás v určitém množství svého času vyskytly, byly z rakouského Hagana. Jistě se zde objevily právě proto.

Tyto domácí lyže jsou v Japonsku velice drahé (loni tam stály nejdražší evropské lyže těsně pod 100 000 jenů, tedy v přepočtu 25 000 Kč, nejdražší japonské až 120 000, tedy 30 000 Kč). Při započtení dalších nákladů na případný dovoz je jasné, že mimo Japonsko nejsou prakticky prodejné.

## Škatule škatule hejbejte se aneb lyžařská branže v pohybu

Koncentrace v lyžařském průmyslu nezadržitelně pokračuje. Kdo si dnes vzpomene na značky jako Sohler, Benner, na to, že jsme závodili na lyžích Fritzmeier, Lange (na obou jezdila i mladá Olga Charvátová), že existovaly i sjezdové Look, Morotto, kdo si pamatuje na ve své době tak výborné tuzemské lyže Clear, na to, že ještě před nějakými dvaceti lety tu byly výborné domácí Alexy?

Za pár let budeme takto možná vzpomínat na kdysi slavné italské Spaldingy (vavříny ověnčené lyže Gustava Thöniho), na americké PRE, rakouské TYROLIE a ve vzdálenějším budoucnu nejspíše i na další...

Nemizejí přitom značky zavedené, které mají svou obrovskou hodnotu, nýbrž neúspěšní vlastníci.

*Pokračování v příloze SKISPORT na straně DVĚ*



# SKI AREÁL



## BOŽÍ DAR-

Že na Jáchymovsku bude jednou stát komplex lyžařských středisek evropské úrovně se vším, co k tomu patří, napadlo před padesáti lety jen málokoho. Není divu, vždyť tato oblast zahrnující i Boží Dar bývala domovem odsouzených (v lepších případech spravedlivě) a její jméno k sobě vázalo příměs strachu. Dnes našťastí již čas odvál temný opar a na jeho místo zanesl radostnější barevné odstíny.

### MÍSTOPIS

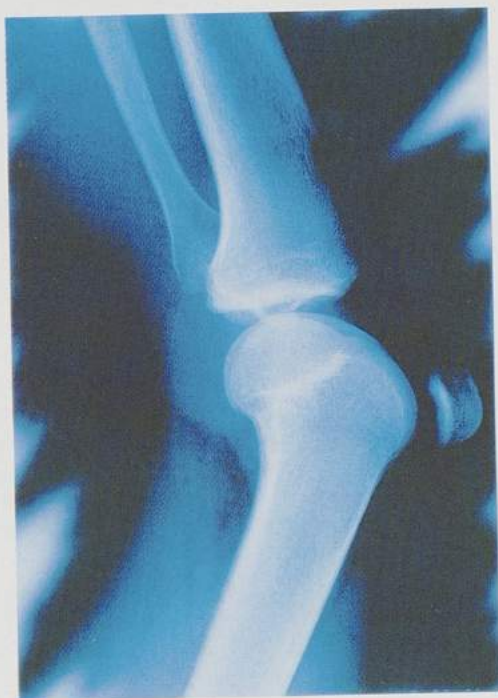
Boží Dar leží necelý kilometr od česko-německých hranic na náhorní planině západní části Krušných hor. Jeho nadmořská výška 1028 m n. m. z něj činí nejvýše položené město ve střední Evropě. V jeho bezprostřední blízkosti se rozprostírá chráněná krajinná oblast Božídarské rašeliniště se zalesněným vrcholem Špičáku (1115 m). Nejlepší tamní lyžařské možnosti nabízí svahy Neklidu (1099 m) propojené s městem přibližovací pomou. (Terény Klínovce jsou z Božího Daru na sjezdovkách sice přístupné, ale máme za to, že stojí za samostatné pojednání. Proto si je ponecháme do některého z dalších čísel.) Přímo na vrcholu Neklidu najdete centrální parkoviště

"Skiareálu Boží Dar - Neklid", kde můžete zaparkovat automobil za 30 Kč na den, parkovné ve městě je o deset korun dražší, autobusy mohou parkovat zdarma v celé

oblasti. Celková kapacita parkoviště je 470 vozů a 15 autobusů, je-li poptávka větší, organizuje parkování městská a státní policie.

# NEKLIID neklid





**SALOMON**  
**BOTANA XCT s.r.o.**

**URČITĚ CHCETE LYŽE,  
NA KTERÝCH SE DOBŘE JEZDÍ**

**SPHERIC**

**...A NEMÍT PŘITOM VÁZÁNÍ,  
KTERÉ POMÁHÁ CHRÁNIT  
VAŠE KOLENA?**



Při lyžování velmi často pády končí zraněním v úrovni kolen. Proč? Protože většina vázání nevypne v případě pádů, kterým předchází zkrut, jenž může způsobit přetržení křížových vazů. Proto SALOMON vynalezl SPHERIC. Vázání koncepčně navrženo tak, že snižuje riziko zranění kolen. Budete-li příště vybírat vázání na lyže, myslte na svoje kolena.

**SALOMON**

**OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ SALOMON**  
**BOTANA XCT s.r.o. ● Malostranské nám. 14 ● 118 01 PRAHA 1**  
**TEL.: 02/536151-2 ● FAX: 02/530533**



## HISTORIE

Kořeny Božího Daru sahají hluboko do historie. Na počátku 16. století se v končinách dnešních Krušných hor začalo těžit stříbro a cín a již v roce 1533 byl na pokyn saského kurfiřta vytyčen městský pozemek. Podle jeho výroku: "Tento ušlechtilý kov, to je váš chléb, to je Boží dar" vznikl, jak tvrdí pověst, název města. K Čechám byl dříve saský Boží Dar přidělen společně s Horní Blatnou roku 1547.

Město se rychle rozvíjelo, vedle těžby stříbra se rozšířila řemeslná výroba a chov dobytka. Dlouhou dobu rozkvětu ukončila až třicetiletá válka. Dalším významným dějinným mezníkem Božího Daru je rok 1808, kdy požár zničil téměř veškerou původní zástavbu. Dříve dvoutisícové město kleslo na "pouhých" 1200 obyvatel. To byl ale pouze začátek.

Mezi válkami se město sblížilo s turisty a s prvními lyžaři. Turistický ruch začal zaujímat významné místo mezi městskými příjmy a tak se začalo cíleně pracovat na vytvoření turistické oblasti. Propagační materiály volaly po návštěvě "českého St. Moritzu", byly postaveny hotely Praha, Zelený dům či Opel... Pokusu o nabrání "druhé dechu" zabránila další světová válka.

Poválečné dějiny města nebyly vůbec radostné: pohraniční oblast a nekompromisní těžba uranu proměnily široké okolí v nepřístupnou zónu.

Boží Dar se stal městem bez obyvatel.

Postupné uvolňování poměrů přišlo až na přelomu šedesátých a sedmdesátých let. V roce 1961 byl postaven na tehdejší dobu supermoderní lyžařský vlek na Neklidu, o několik let později byla zprovozněna sedačková lanovka na Klínovec. Pozdější významné pokroky v oblasti turistického ruchu a lyžování jsou datovány až rokem 1984, nechaly tedy na sebe čekat další dvě desítky let... Dnes se městečko může se pochlubit 142 obyvateli.

## SJEZDOVÉ LYŽOVÁNÍ

Sjezdovky na Neklidu sice nevykazují světové parametry, přesto mohou uspokojit i pokročilé lyžaře. Všechny jsou mechanicky upravovány a na třech - Moser, Za Prahou a Novako - je možné lyžovat večer za umělého osvětlení. Nejdelší sjezdovka (Moser) těsně přesahuje kilometrovou vzdálenost při převýšení necelých dvě stě metrů. Jízdenka Skiareálu Boží Dar - Neklid zahrnuje sedm vleků včetně jednoho dětského. Další jeden soukromý vlek se te-

měř dotýká města v jeho severní části, vlastní ho firma Novako, která na přilehlém "modrém" svahu vybuodovala přímo ráj pro děti. Ti zde mohou využívat umělých boulí a vln, jezdit slalom mezi dřevěnými figurkami a zabývat se mnoha dalšími lyžařskými hrami.

Srdcem dospělého lyžaře však nejlépe pohnou plány do budoucna. Projekt předpokládá vybudování komplexního lyžařského střediska Boží Dar - Klínovec - Oberwiesental, což by znamenalo čin u nás vsutku revoluční. Plán zahrnuje spojení Loučného s Klínovcem sedačkovou lanovkou, lanovku z Jáchymova, dalších sedm nových vleků a nezbytnou rekonstrukci současných přepravních zařízení. Problémy se sněhem by odstranila sněhová děla, samozřejmě se počítá s jednotným odbavovacím systémem, o jehož zavedení se jedná již nyní. Půjde-li vše podle současných prognóz, měli bychom se dočkat prvních výsledků do pěti let.

## BĚŽECKÉ LYŽOVÁNÍ

To, s čím se na poli sjezdového lyžování počítá až v budoucnosti, začínají lyžařičky vychutnávat již nyní. Na výstavbu a rekonstrukci běžeckých tratí a zařízení padne investice 21 mil. Kč, zčásti z obecních rozpočtů, zčásti z příspěvku programu Phare CBC 96 a zčásti z příspěvku Ski klubu Mattoni. Zatím jsou zpřístupněny turistické okruhy dlouhé 2 a 4 km, které protíná 34 km dlouhá Krušnohorská magistrála. Pro závodní a zdatné běžce je určen areál Jahodová louka, kde jsou okruhy dlouhé

700m, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 7.5 km. Na tyto tratě nemají přístup turističtí a méně zdatní lyžaři, aby umožnili těm rychlejším jízdou bez komplikovaného předjíždění. Známý a dobře fungující je areál Eduard, jenž je ušit na míru biatlonistům a splňuje podmínky pro konání mezinárodních závodů.

Další 20-ti kilometrová turistická trať kolem Špičáku je již vyměřena, prvního lyžaře ale přivítá až příští sezónu. Projekt počítá s propojením všech běžeckých areálů včetně nových okruhů na Perninku, s výstavbou šaten včetně kompletního zázemí od WC po prodej vosků. S dokončením těchto staveb souvisí i podání žádosti o homologaci FIS. Navíc je připraveno otevření běžecké cesty spojující okruhy České republiky a Německa, takže běžecké možnosti budou takřka bezmezné.

"Znám v Evropě mnoho tratí, a tak vím, že se náš areál bude řadit mezi nejužší špičku", prozradil nám jeden z hlavních tvůrců běžeckého labyrintu Jan Novák. A dodává: "Máme zde velmi působivé okolí, tratě vedou chvíli lesem, chvíli klečí, zavedou vás až do nitra chráněné oblasti. Něco podobného může nabídnout málokdo." Trať spravuje Skiklub Mattoni a všechny jsou mechanicky upravovány. Sněhové podmínky jsou díky vysoké nadmořské výšce výborné a i profil terénu náhorní planiny se přibližuje ideálu. Letošního 1. a 2. března tu proběhne závod Mistrovství České republiky v běhu na lyžích, což je dalším důkazem kvality místních tratí.

*Pokračování na straně  
PĚT přílohy SKISPORT*

## SKI AREAL KLÍNOVEC SEVER, KLÍNOVEC JIH, BOŽÍ DAR - NEKLID







## DEMO -víkendy s lyžemi KNEISSL

### program:

půjčování celé kolekce lyží KNEISSL - zdarma  
ukázkové jízdy na lyžích BIG FOOT  
představení akrobatických lyžařů SK SPORTIMPEX  
předvádění akce sněžných skútru  
zábavný program a losování o věcné ceny  
ochutnávky cukrovinek a nápojů

Přijďte si vyzkoušet carvingové ERGO,  
senzační BIG FOOT a neuvěřitelný BIG FOOT Trick

**SPORTIMPEX**  
a.s. ZLÍN

výhradní distributor pro ČR a SR



**DACHSTEIN**

### termíny:

1.2.1997	10-12h	14-16h	Pernink (Krušné hory)
2.2.1997		10-12h	Pernink (Krušné hory)
22.2.1997	10-12h	14-16h	Červenohorské sedlo (Jeseníky)
23.2.1997		10-14h	Červenohorské sedlo (Jeseníky)

Pořádá: SPORTIMPEX a.s. Zlín, Záměstí 202,  
76502, Otrokovice, tel 067/7923503-5, fax 067/7922140

**PERFORMA. NYNÍ UŽ SE NEMUSÍTE BÁT,  
KDYŽ BUDETE SAMI V LESE.**

Nejlepší způsob, jak se neztratit v lese tyčí, je projet trať co nejrychleji. Sjezdová obuv PERFORMA je vybavena ramenem ProLink, které průběžně reaguje a tlumí nárazy po celou dobu Vaší jízdy, čímž dosáhnete větší přesnosti bez ztráty vedení v oblouku.

**SALOMON**

OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ SALOMON: BOTANA XCT s.r.o.  
Malostranské nám.14, 118 01 PRAHA 1, Tel.:02/536151-2, Fax:02/530533



ZLATÁ  
LYŽE

## DO FINSKA

'97

I bez puncu Světového poháru měl letošní 59. ročník Zlaté lyže Českomoravské vysočiny vynikající úroveň. Zasloužily se o to především skandinávské hvězdy Harri Kirvesniemi z Finska a Švéd Måjback společně s nestárnoucím Italem Maurilio de Zoltem, který v požehnaném běžeckém věku 46! let obsadil při klasické patnáctce desátou příčku.

K potěšení domácích příznivců začala v Novém Městě na Moravě stoupat vzhůru hvězda juniora Martina Koukala, jenž se v součtu umístění za oba dny stal nejlepším českým účastníkem (na 15 km klasicky byl čtvrtý, ve volné patnáctce obsadil 8. místo). V sobotním sprinterském kritériu v centru města dokázal navíc porazit legendy světového lyžování De Zolta a Kirvesniemiho. "Uznávám je, hodně toho v minulosti dokázali.

Zcela vyčerpaný Martin Koukala



De Zolt finišuje do cíle

Ale trať byla krátká, a kdybych s nimi prohrál, byla by to ostuda". Ve finále se pak musel sklonit před Korunkou.

V nedělní volné pětce pro ženy a desítce pro muže na sebe výrazně upozornili vítězná Kateřina Hanušová a druhý Petr Michl, kteří se do stopy vydali po dolčení nemoci.

Pořadatelé se své role zhostili tradičně výborně, takže jenom menší účast diváků kazila celkový dojem.

Ota Mrákota,  
foto autor

Velká hvězda Harri Kirvesniemi



**Cekáte  
na lepší  
vázání?  
Zbytečně!  
Vždyt' Marker  
je tady už  
desítky  
let!**



**MARKER®**

Points a.s.

Sídlo společnosti:  
100 00 Praha 10, Nad Primaskou 15

Obchodní oddělení:

108 28 Praha 10, Tiskařská 10

Points Slovensko s.r.o.

826 38 Bratislava, Mlynské nivy 70





# Z KRIZOVÉ FORMY DO SJEZDAŘSKÉHO NEBE

Mario Reiter je opět "super". Vrátil se slalomovým vítězstvím v Kitzbühelu na Ganslernhang. Po nevydařeném zahájení sezóny se zase Mariovi přátelé radují. Ke splnění dětského snu mu mohutným povzbuzováním pomohlo i okolo 40 tisíc diváků, kteří stáli podél sjezdovky Gansler Ganges. Mariovi Reiterovi spadlo z ramen tunové brnění, když viděl, jak se na světelné tabuli zablesklo jeho jméno jako "jednička".

Na Ganslernu to byl překvapivý závěr událostí ve vlastním slova smyslu. Již před "Kitz - Slalom - Klassiker" si způsobil vítěz série závodů této sezóny Thomas Sykora bolestivé pohmoždění hýždových svalů. Ještě v prvním kole předvedl nejlepší čas, ale pokračovat v sérii vítězství se mu už nepodařilo. Příliš "drže" vjel do cílového svahu a hrubá chyba v jízdě ho vrhla zpět na sedmé místo. Hlavně, že červeno-bílo-červené barvy byly v popředí, i když se super hvězdou Albertem Tombou se nemohli vůbec srovnávat. Že se mluví o "la bombovi" jako o možném vítězi světového mistrovství v Sestriere ve slalomu, o tom není žádných pochyb. Ten, který se již zdál být na kolenou, zažil na Ganslernu svoje vzkříšení jako "super Mario" a své znovuzrození jako vítěz. "Zkusil jsem zachovat rozvahu a v klidu dále pracovat. Ale já jsem se dostal teprve na 80% svého po-

tenciálu. Chtěl bych se stát mistrem světa, vyhrát olympijské zlato a pak skončit," vypovídá šestadvacetiletý Mario Reiter. Zatím co Alberto Tomba byl během tiskové konference uvolněný a nevázaný, zdá se, že se pomalu, ale jistě blíží své mistrovské formě, reaguje Thomas Stragassinger zklamaně na jeho čtvrté místo. "Když je člověk příliš hloupý na to, aby normálně sjel, tak si nic jiného nezaslouží," míní rozhněvaný Stangassinger, stojící v cíli. Podobný zlý osud sdílel Tyrol Günter Mader. Po prvním kole slalomu byl v bodování kombinace jasně ve vedení. Stačilo mu jen normálně zajet druhé kolo a tím uhájit bodování v kombinaci z Kitzbühelu. Ale osud tomu chtěl jinak. Jedna chyba v brance krátce před cílem vyřadila Tyrola ze závodů. To bylo štěstí pro Lasse Kjuse, který před Kjetil Andre Aamodem a Franzem Wernerem vyinkasoval premií z kombinace.



Svoji jízdou snů, která našla obdiv i u nejsilnějších konkurentů, si Fritz Strobl dojel pro vítězství na sjezdovce  
foto: E. Spiess

## KÄRNTNER: DUO STROBL-FRANZ HRAJE PRVNÍ HOUSLE

## MARIO REITER UKRADL VŠEM PODÍVANOU V KITZBÜHELU A NASADIL OPĚT NOVÁ MĚŘÍTKA

O víkendových závodech v Hahnenkammu padl rekord nejen co se týká divácké návštěvnosti, největší rychlosti a délky skoku, ale i cen. V Kitzbühelu byly překonány více jak jedenkrát hranice superlativů pro uspořádání lyžařské akce. Více jak 80 tisíc diváků ve třech závodních dnech, k tomu na druhé straně překonaná miliónová hranice celosvětově zapojených televizních příjimačů a nálada v Ganslernstadtu, která přispěla k počtu lyžařskému sportu.

Pro naladění nálady se v pátek konaly rychlostní sjezdy (dvě kola), kde dvakrát zvítězil úspěšný vedoucí závodník sjezdařské kvalifikace této sezóny - Luc Alphand. Za ním jako druhý Rakušan Werner Franz před Williamem Bessem.

Pravé vyvrcholení ale zůstalo na sobotu s tradiční jízdou na Hahnenkamm, kde se mělo přímo rozhodnout mezi horkými favority Alphandem a Ghedinem. Ctižádostivým tentokrát udělala mladá skupina Rakouského lyžařského svazu (ÖSV) škrť přes rozpočet. Za bouřlivého jásotu 40 tisíc návštěvníků se řítí nový "král z Kitzu" na Steilhangu a Hausbergu ke svému triumfu. Fritz Strobl zvítězil na Streifu před svým krajanem Wernerem Franzem a Lucem Alphandem. Na dvojnásobné vítězství Rakouského svazu pomysleli, po sériích vítězství Christiana Ghedina a pátečním suverénním úspěchu Luce Alphanda, jen největší optimisté. Kärntner:duo Strobl-Franz přeci jen nahalo strach svými dvěma neuvěřitelnými "pekelnými jízdami" na náročném



# SKISPORT & tech

příloha alpského lyžování

rediguje Ivan Sosna

Zavedený zvyk, představit veškeré lyžařské novinky koncem předchozí sezony (mnichovské ISPO, pražské výstavy), doznal tuto zimu několik trhlín. V jejím průběhu se na zahraničních trzích objevily produkty - těžko říci, zda opožděně či naopak s rafinovaným předstihem, které jarními výstavami neprošly. Ještě předtím, než vás po návštěvě ISPO příště seznámíme se stavem a trendy lyžařského světa, předbíháme i my dobu a stručně referujeme.

**Dynastar Zero Max** je ostřejší verze stávajících vykrojených Big Maxů. Rozměry (97-62-88) jsou totožné, ale konstrukce Quadraweave (dvojitý torzní box) je tužší a lyže mají dvoudílnou 14 mm vysokou polykarbonátovou podložku Power Stack

## NOVINKY MIMO KALENDÁŘ

s viskoelastickou náplní pro tlumení vibrací. Délky 170, 180, 190, 197 cm.

**Head Cyber 14 X** je pátou lyží řady Cyber (28, 24, 20, 18), určenou dětem, mládeži a výrazně "lehkým vahám". Krojením odpovídá zatím "nejnižším" Cyberům 18, konstrukčně je jednodušší. Délky 140, 150, 160 cm.

**K2 Merlin V** (je možné, že pro Evropu bude jiný název) by naopak měla být ostřejší K2 Four, vyhraněnější pro upravené tratě a tvrdý sníh (98-63,5-87, tedy užší v pedálu). Inovované piezoelektrické tlumení zůstává, délky 178, 188, 198 cm.

**K2 Xplorer** je novinka z kategorie rozšířených lyží (viz říjnové Lyžařství, str. Šest přílohy SKISPORT), tedy lyže "kamkoliv" s důrazem na často neupravený terén, ur-

čená pokročilým až výborným sportovním lyžařům. Rozměry 107-74.5-98, délky 173, 183, 193 cm.

**Vökl** sice s vykrojenými lyžemi P30 nevyrukoval na trh, nasadil je však pokusně - a úspěšně - ve Světovém poháru (píšeme o tom v článku "Už je to tady!") a experimentují i další, byť vesměs pod designem stávajících modelů.

**San Marco** má odstupňované nové "carvingové" boty Cyber 9.9, 8.8, 7.7 a dámské 7.7 L, vesměs měkčí do nákleku a stranově tuhé.

**Tyrolia** má na trhu vázání Power Select, o němž jsme se již zmínili v předchozím čísle. Připočteme-li řadu novinek skutečných, bude na jarních výstavách co prohlížet.

(is)



## Kvíz pro mladé i starší příznivce alpského lyžování

### I. Kdo je starší?

1. Karl Schranz nebo Toni Sailer?
2. Pirmin Zurbriggen nebo Marc Girardelli?
3. Gustavo Thöni nebo Franz Klammer?
4. Phil nebo Steve Mahre?

### II. Mohli spolu závodit?

- A. Alberto Tomba a Ingemar Stenmark?
- B. Toni Sailer a Jean-Claude Killy?
- C. Franz Klammer a Karl Schranz?
- D. Jean-Claude Killy a Gustavo Thöni?
- E. Ingemar Stenmark a Günther Mader?

### III.

1. Víte, kdo je "Bastoune", "Kagu", "Uka", "Krusi", "Pilou", "Mike", "Peek", "Pilla"?

2. Zkuste k sobě přiřadit lyžařskou hvězdu a výběr tří věcí/osob, které by si vzal(a) s sebou na pustý ostrov:

- |  |              |
|--|--------------|
| 1. mámu, přítele Tiffanyho, psa Dugana | a. Košir     |
| 2. pastu (=těstoviny), víno, dívku     | b. Wibergová |
| 3. člun, vodu, přítele                 | c. Tomba     |
| 4. zdraví, mír, svou rodinu            | d. Streetová |
| 5. tři krásné dívky                    | e. Hrovatová |
| 6. přítele, knihy, a hudbu             | f. Grünigen  |
| 7. přítelkyni Béu a síťovou houpačku   | g. Amiez     |

3. Ještě jednou tito lyžaři. Jejich koníčky jsou:

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. cestování a sport    | 5. její/jeho sbírka vín                                  |
| 2. hudba                | 6. muzicírování, poslech hudby, výcvik jejího/jeho psa   |
| 3. lov kamzíků          | 7. plení, surfování na moři, jízda na jejím/jeho Harleyi |
| 4. všechny druhy sportu |  |

Správné odpovědi najdete na straně OSM této přílohy



# LYŽE, které neznáme

(Pokračování ze strany 21)

Když nedávno padl poslední Mohykán rakouského rodinného lyžařského průmyslu, zakladatel Atomicu Alois Rohrmoser, skončila už jen formálně éra "gründerů," přímých potomků starých poctivých kolářů, truhlářů a tesařů, kteří stáli u zrodu slávy a pýchy lyžařského Rakouska. Kde jsou ty časy, kdy rozšafní alpští fabrikanti a selfmademani Franz Kneissl, Peppi Fischer, Anton

Kästle, Alois Rohrmoser či Toni Arnsteiner se zalíbením shlíželi na kopie trofejí "svých" závodníků a se sedláckým furiantstvím se rozmachovali po dalších továrnách, linkách a kapacitách! Sice "neukočirovali" své rodinné firmy v ostrém konkurenčním boji hi-tech éry,

dali však lyžařskému světu jména, která se každý nový vlastník snaží zachovat a zhodnotit.

Nároky na vědu a výzkum, na zapojení a využívání výpočetní techniky, na testování i na marketing neustále rostou, je třeba neustále inovovat sortiment a mít špičkové technické vybavení. V takové konkurenci obstojí jen ti nejsilnější. Věřme, že mezi nimi budou Francouzi, Rakušané i Američané, neboť soupeření mezi nimi nedovoluje výrazný nárůst cen a přináší nová řešení a zlepšení.

(is)





# VÝŠE A RYCHLEJI ANEB COUBERTIN BY SE DIVIL

(Pokračování ze strany 12)

Ještě koncem 80. let byla "podložková" scéna nejednotná: sám Girardelli si ze začátku frézoval podrážky bot a odstranil kluzné podložky z vázání, aby byl co nejníže! Zřejmě tedy skutečně idea tlumení vibrací předcházela efektu zvýšení. Svědčí o tom i postoj tehdejšího šéfa Kästli, který Derbyflex kvůli příliš vysokému postoji svým závodníkům nedoporučoval.

## Situace dnes

Po historickém exkursu se podívejme na situaci dnes.

Zhruba dvoucentimetrové podložky - nástupce Derbyflexu Deflex (patent vlastní Salomon), ale i jiné konstrukce se standardně používají v rychlostních disciplínách a v obřím slalomu, zhruba centimetrové - buďto průběžné nebo dvoudílné - jsou běžné ve slalomu. Současný předpis FIS snížil povolenou výšku podrážky boty nad sněhem z bývalých (zdaleka ne vždy dodržovaných) 65 na 60 mm.

## Přehled nejběžnějších výrobků:

### 1. dodávané lyžařskými firmami:

**Atomic:** Power Plate (27 mm, novým předpisem o 3 mm postavena "mimo zákon" a nahrazena RP 22, Super Powerflex Plate (20 mm), Powerflex Plate (10 mm)

**Blizzard:** Absorber, průkopníkem desek s nastavitelnou tuhostí byl FTA (Flex Tuning Absorber)

**Dynastar:** desku má na příští sezonu závodní obřáček a 2 dílný 14 mm vysoký Power Stack carvingová novinka, Max Zero

**Fischer:** Equalizer (u obřáčky WC a Revolution Race)

**Head:** Traction Plate 20 mm, Traction Plate 10 mm

**Rossignol:** Racing Plate a 2 dílné slalomové

**Salomon:** Deflex, Drive Plus

### 2. dodávané nezávislými výrobci:

**americký EPB** (Extra Power Booster) ve 4 provedeních

**STM** (Ski Tuning Module) švýcarské firmy Baumann + Cie, připomínající FTA

**italský Fly Soft** (obdoba Deflexu)

**Polyflex** (2 dílné plastové, na přechodu mezi tlumicími deskami a zvedacími podložkami, distribuce Vökl)

### 3. dodávané výrobci vázání:

(jde především o "liftery")

Atomic/Ess, Rossignol - viz 1.

**Marker:** WC EPS Spacer (podložky), hydraulická závodní deska užívaná již loni při některých závodech

**Salomon:** Drive Plus, (Deflex viz výše)

**Tyrolia:** Podist (podložky)

4. Na závodních tratích je možné spatřit i jiné výrobky, existují i svépomocí vytvořené. Naprosto propracované dvoudílné desky (vlastně rozpulený Deflex) vytvořil i Miloš Tichý, otec a trenér Kateřiny, nejedna konstrukce se objevovala i na našich svazích.

(Trenéři, chcete-li se podělit o své zkušenosti, napište nám!)

5. Objevují se i kombinace desek (vespod) a podložek (na nich), nejsou ovšem příliš časté. Zdá se, že "podložkovou scénu" FIS poněkud uklidnila, své jistě sehrály spektakulární pády zejména při sjezdu, kdy ovladatelnost stále vykrojenějších lyží s deskami a podložkami dosáhla v přímé jízdě hranice únosnosti. A známý Heinz Krecek, již před léty postrach sjezdařů coby kontrolor jejich kombinéz, vyrukoval s přístrojem vlastní konstrukce, tentokrát na kontrolu výšky boty nad sněhem.

## I pro nezávodníky

Některé z těchto desek, zejména tenčí varianty (Atomic, Head, ale i EPB, STM a Polyflex), jsou použitelné až doporučeníhodné i pro sportovní jezdce preferující vyšší rychlosti a delší a dlouhý oblouk. Podle loňských ohlasů se co do jízdnic vlastností velice osvědčovaly i "liftery", následně se však objevil i názor, že jízda s nimi nepřiměřeně namáhá klouby a vazy, takže bude zajímavé sledovat další vývoj.

## Montáž

Desky se montují svými vlastními šrouby do lyže tak, aby byla co nejvíce zachována její přirozená ohybová křivka, vázání pak opět svými šrouby napevno do nich. Podložky napevno a vázání opět do nich, pouze Polyflex doporučuje - podle někte-

rých poněkud problematické - přímé prošroubování pro těžké a závodní lyžaře.

(Kuriózní nehoda se při novoročním večerním slalomu v Sestriere přihodila Tombovi - za jízdy vytrhl z levé lyže obě podložky, které ještě okamžik držely spolu s vázáním na botě, než odpadly do sněhu.)

## Spražená čili "desková" vázání

Tato kapitola by nebyla úplná, kdybychom nepřipomněli vázání, která plní obdobné funkce či alespoň některé z nich. Jde o tzv. "spražená", "desková" vázání s propojenou přední a zadní částí, která tak umožňují volnější průhyb lyže (byl to Salomon Suspension, v této sezoně nahrazený novinkou - Propulse, jsou to modely Marker SC s možností nastavení 3 poloh, modely Tyrolia Free Flex, Power Select, většina vázání Atomic/Ess, Rossignol FD 80), současně využívají tlumicích elementů a případně i zvedají botu poněkud výše nad sněh.

## Lyže, desky, vázání - jak se to rýmuje?

Dobře i špatně. Tím, jak se zvětšují rozdíly v chování, ve vlastnostech lyží (viz minulé číslo), se zdokonalováním protivibračních opatření a s rozšířenou nabídkou desek, podložek a sprážených vázání, se nabízí množství možných kombinací lyže - deska - (podložka) - vázání, z nichž některé jsou vynikající, jiné méně vhodné a některé přímo nevhodné. (Jako příklad posledního uvedeme silně utlumenou lyži, osazenou vysokou tlumicí deskou a korunovanou spráženým vázáním, čímž by vznikla "líná" kombinace, zcela jistě neschopná slalomové živosti.) Naopak vhodně zvolená deska učiní i z kratší vykrojené lyže stabilní "dělo" pro rychlý dlouhý oblouk, a i proto mají "interfaces" v carvingové éře světlou budoucnost.

A tak se již možná brzy na otázku "Jaké ty lyže jsou?" bude běžně odpovídat "Podle toho, co na nich máš."

Lze tedy předpovědět, že desky, podložky, nová vázání a jejich kombinace budou i v lyžování nezávodním hrát stále výraznější roli.

(Článek popisuje stav v sezoně 96/97, pro tu příští je připravena řada nových či pozměněných desek i podložek.)

(is)



# Kdo byl první?

Je zcela běžné, že takřka současně s velkým objevem či vynálezem se objevují i autoři a "autoři" prvotního nápadu či prapůvodní konstrukce. K velké radosti médií a právníků tak může vypuknout diskuse, spor či dokonce právní bitva o to, kdo byl tím úplně prvním.

V sotva započaté historii vykrojených lyží se tak kromě Elanu a Kneisslu objevuje americký projekt Olin "Albert" a Rakušan Reinhard Fischer.

## Vrtošivý Albert

Frank Meatto a Ed Pilpel byli v 80. letech pověřeni svým zaměstnavatelem, americkou továrnou OLIN, aby vytvořili lyži, která by usnadnila a zpříjemnila mase průměrných jezdců lyžařský prožitek. Výsledkem jejich práce byla "první vykrojená lyže světa", poprvé vyzkoušená v roce 1985 v rakouském Söldenu. Albert, jak lyži nazvali, měl boční krojení nezaostávající za dnešními nejradikálnějšími mírami - bohužel však jenom na vnitřní hraně. Vnější byla rovná - i tak však činilo největší problémy upevnění vázání, které značně přesahovalo vykrojenou hranu. I když bylo upevněno na nakloněné podložce, často zachytávalo spolu s botou za sněh a testéři produkovali komické pády.

Přestože byla lyže patentována, Olin se do výroby nikdy nepustil. Z dnešního pohledu můžeme říci, že doba tehdy ještě nebyla zralá ani materiálově a konstrukčně, ani nakonec psychologicky. Jsem ostatně přesvědčen, že Albert není zdaleka jediným případem řešení, které se neprosadilo ne pro pochybenost myšlenky, ale proto, že předběhlo možnosti své doby.

(is)

**Pokračování příště: Sám proti gigantům (Reinhard Fischer a snowrider)**

Po roční odmlce, způsobené zavedením povinných devátých tříd na základních školách, se na Sportovním gymnáziu v Jablonci nad Nisou znovu vypisuje výběrové řízení do prvního ročníku sportovní třídy zaměřené na biatlon, běh na lyžích, atletiku a vodní záchrannou službu.

## PŘÍLEŽITOST PRO LYŽAŘSKÉ TALENTY

Sportovní gymnázium tak navazuje na svou dvanáctiletou lyžařskou tradici, během níž vytvořilo špičkové podmínky pro dosažení svého hlavního cíle - skloubení studia na střední škole s přípravou budoucích reprezentantů v juniorských a dospělých kategoriích. V současné době soustřeďuje ve svém areálu řadu specializovaných učeben, tělocvičny, vlastní jídelnu, regenerační linku a posilovny. Díky spolupráci ředitelství školy, tříčlenného trenérského kolektivu (trenér Petr Rieger je zároveň trenérem reprezentačního družstva juniorek České republiky, šéftrenér Tomáš Štrégl vede Družstvo Olympijských nadějí) a SKI KLUBU PRECIOSA se na Sportovním gymnáziu v Jablonci nad Nisou podařilo vybudovat kvalitní družstvo lyžařů běžců, které v sezóně 1995 - 96 získalo 32 medailí z přeborů České republiky. Čtyři studentky si vybojovaly jmenování do juniorského reprezentačního družstva. Kromě tréninkových a vlastních závodních aktivit spolupracuje na přípravě takových populárních sportovních akcí, jako meziná-

rodní lyžařský závod Junior cup v Jablonci nad Nisou, lyžařský sprint městem - SKI STREET, závody na kolečkových bruslích apod. Po dohodě s firmou Rosco sport se podílí na testování lyží značky Peltonen a holí Exel, které se svou kvalitou a vlastnostmi řadí mezi špičkový lyžařský materiál. Obzvláště typy lyží Peltonen testované v letošním roce - Supra cap a Infra G vystoupily po schůdcích testovací stupnice mezi jmény známých značek velmi vysoko. Zkoušené hole Exel, typ Avanti Formula s korkovými madly nadchly naše přední závodníky svou odolností, minimální elasticitou při záběru a vyvážeností. Pro jejich kvality je používá i naše studentka, členka juniorské reprezentace, druhá na mezinárodních závodech Zlatá lyže v Novém Městě na Moravě, Kamila Rajdlová.

Poslední týden v dubnu 1997, na přijímacích zkouškách, rádi přivítáme všechny lyžaře - běžce, zájemce o studium v našem Sportovním gymnáziu v Jablonci nad Nisou.

Tomáš Štrégl

## O čem psali naši předchůdci

...před 40 lety

"Pořadová s lyžemi a na lyžích. Pořadová na lyžích a s lyžemi jsou jedním z prostředků k dosažení cílů lyžařství. Výcvik pořadových se proto zařazuje vždy tam a v takovém rozsahu, kde a jak je pořadových třeba. Nejzákladnější prvky pořadových je třeba zařadit co nejdříve."

...před 30 lety

"Nové slalomové lyže ze syntetických materiálů, skloplastiku a polyetylenu, začne vyrábět Ilovská továrna Dynamo. Prototypy vyzkoušeli již přední slalomáři, kteří také dali nejlepší doporučení."

...před 20 lety

"Šlo samozřejmě o dolary - zatímco

novopečený majitel B-licence Russi dostal 560 dolarů rovnou do kapsy, za Klammera je formálně inkasovala jedna rakouská instituce."

...před 10 lety

Ceny nově zaváděných druhů jízdenek na lanovkách a vlečích ČSTV v Krkonoších: denní 40 Kčs, půldenní 25 Kčs, týdenní (neděle - pátek, foto) 200 Kčs.

...před 5 lety

"Myslím si také, že na technické stránce vybavení se už nic zásadního změnit nedá." (vedoucí ÚAD SL Pavel Zelenka, 1/92)



# SKI AREÁL BOŽÍ DAR - NEKLID

(Pokračování ze strany 24)

## DALŠÍ SPORTY

Mezi frekventované zimní aktivity patří samozřejmě snowboarding. Místní Skiareál se drží hesla, že nestačí snowboardisty tolerovat, ale je třeba vyjít vstříc jejich potřebám a požadavkům. Při TJ Jáchymov byl proto založen oddíl snowboardingu, který úzce spolupracuje se Skiareálem na organizaci akcí pro vyznavače boardů. Loni byla například vybudována 80m dlouhá U rampa, letos to skromná sněhová nadílka zatím nedovolila. Na Nekladu jsou také pořádány SNB závody ve freestylových disciplínách.

Jedinečné možnosti naskytá Boží Dar pro moderní polárníky - jezdce na saních těžkých psy. Jenom a pouze pro ně byl vyměřen a vystavěn okruh, a to včetně parkoviště pro karavany "mimo civilizaci".

## LÉTO

I pro letní období má tato oblast připraveno něco extra: síť běžeckých tras a dalších cest se s příchodem tepla promění ve 399 (slovy: tři sta devadesát devět) kilometrů cyklotras! Opět vynikají výhody náhorní planiny - horské prostředí a přitom ne příliš členitě profilované tratě. Cyklisté budou moci využít dvě nové hraniční stezky (přechody) Na Mílově a v Jelení u Nových Hamrů. Můžou se také nechat vyvézt lanovkou na Klínovec a z nejvyššího vrcholu Krušných hor už to přeci musí jet samo.

K dalším lákavým činnostem na léto patří klasická turistika, z tras se doporučují naučné stezky Vlčí jámy, kde v roklích narázíte na věčný sníh, a Božídarské rašeliště.

## EKOLOGIE

Mnoha lidem se při vyslovení názvu Krušné hory vybaví poničený les zasypaný černým popílkem. "Tak to dnes již vůbec není, díky odsíření českých elektráren, především Vřesové, a odstavení elektráren německých, máme u nás relativně velmi čistý vzduch", říká starosta města Boží Dar Ing. Jan Horník. "Jelikož horní hranice inverzní mlhy leží téměř pravidelně ve výši maximálně 1000 metrů, nedoléhá na nás působení zplodin tak často, jako na jiné oblasti. Bohužel nám trochu škodí informace mete-

orologické stanice Měděnec. Ta bývá zasažena exhalacemi doposud neodsířených elektrárenských bloků, které ale k nám již nezasahují.

Samozřejmě máme těžko napravitelné dluhy z minulosti. Ty se snažíme postupně řešit ve spolupráci s místním Ekocentrem. Naše hlavní snahy jsou: dlouhodobá obnova lesů, hledání a získávání energie z alternativních zdrojů a samozřejmě osvěta."

## STRAVOVÁNÍ

Ve městě je široký výběr stravovacích zaří-

zení, všude kam pohlédnete spatříte hotel či restauraci. Celkem i s občerstvovacími stánky jich je devatenáct. Proto jenom o těch něčím zajímavých: Kdo má rád pivo, neprohlopíte návštěvou Radničního sklípku. Smíchovská dvanáctka za 13,80 spolehlivě ukonejší vaše sportem znavené tělo. Neobvyklé chvíle můžete prožít i při posezení v Kolibě. Otevřený oheň dodá interiéru příjemnou atmosféru a ani účet by vám náladu zkazit neměl.

Petr Socha

## PŘEHLED UBYTOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

HOTELY	tel.	přísluř.	cena
Boží Dar	0164-915129	ano	od 540,-*
Slunečná	915156	ano	410,-*
Sv. Anna	915116	ano	od 450,-*
Sv. Hubert	915144	ano	od 360,-*
Zelený dům	915133	ano	od 630,-*

## PENZIONY

Daniela	915121	-	360,-*
Daro	915142	-	180,-*
Družba	915132	-	od 540,-*
Medard	915124	-	450,-*
Sabina	915136	ano	od 215,-
Drak			od 360,-*

## UBYTOVNY

Geobouda	915149	-	110,-
Lesní správa	915143	-	110,-
Libela	915139	-	od 110,-
Slovanka	915146	-	od 110,-
Sport	915133	-	200,-

## PRIVAT

Pan Horník	915148	ano	od 270,-
Pan Zerner	0601-287905	-	360,-

\* se snídaní

## VLEKY

Název	délka	typ
V 1000 (Moser)	1000 m	kotva
Neklid I	750 m	kotva
Neklid II	350 m	poma
Slavie	280 m	poma
Za Prahou I	500 m	poma
Za Prahou II	750 m	poma
Za Prahou - dětský	70 m	lanový vlek
Novako	320 m	poma

**Celková kapacita** 4.400 osob/h.  
**Celková délka tratí** 4,1 km  
**Nadmořská výška tratí** od 790 do 1130 m n. m.





Toto zvolání, nám Čechům od listopadu 89 tak blízké, jsem už v souvislosti s carvingem použil, a zdá se, že k němu bude šance i nadále.

### Světová premiéra

18. ledna 1997 vykročily carvingové lyže i do Světového poháru. V ten den se totiž Švýčarka Heidi Zurbriggenová (sestra slavného Pirmina) postavila na start druhého

ných lyžích, a to ještě testovala Dynastary G9, jejichž č. 3 mělo špičku 97-98 mm, střed těsně nad 60 mm a patku okolo 87



Heidi s Franzem Julenem při světové premiéře

# Už je to TADY!

obřího slalomu na šumavském Javoru na 190 cm dlouhých vykrojených Völklech P 30. Závodnice, jejíž doménou je sjezd a super-G, zajela svůj nejlepší "obráčkový" výsledek za posledních sedm let (1989 byla 6. ve Vailu a na MS stříbrná) a zařadila se hned za superelitu disciplíny na 7. příčku. Jistě, má formu, den předtím byla na "klasických" P 20 RS Super (ale i ty jsou, jako ostatně všechny dnešní obřáčky, "polocarvingové") osmá, nicméně experiment vyšel.

### Karvující Deborah

I suverénní dvojnásobná vítězka Deborah Compagnoniová jela na výrazně kroje-

### Spokojený Julen

Není divu, že ředitel firmy Völkl Franz Julen, bratr Maxe, olympijského vítěze 1984 v obřím slalomu a Heidin švagr (Pirmin se v roce 1989 oženil s její sestrou) zářil.

### Jak jste spokojen s novými P 30?

"Byl to test, využili jsme toho, že Heidi není v obřím slalomu pod tlakem. Dosud nikdy nezajela tak dobrý obřák! Při kurzech jako je zdejší, hodně zatočený s bran-kami hustě jede kratší lyže rozhodně lépe. Naproti tomu u rychlého roztaženého obřáku taková lyže ideální není."

mm (měřeno na lanovce při jízdě a hovoru s jejím servis-manem).

### Byla to opravdu jejich premiéra?

"Ano, nasadili jsme je poprvé."

### Hodláte tedy v příští sezoně střídát vykrojené a "tradiční" obřáčky?

"Ano, podle charakteru tratě."

### Děkujeme a přejeme mnoho úspěchů.

Zdá se tedy, že špičkoví závodníci budou mít (částečně již mají) k dispozici dvoje až troje lyže odlišného krojení a tím i možnost vybírat podle charakteru svahu a vytyčené tratě. Nakolik ji sladí se svým přirozeným konzervativismem a s potřebou mít "svůj" závodní pár a jak často ji budou využívat, ukáže blízká budoucnost.

(Heidi přidala úspěšné „repeté“ i na dalším SP v Cortině a na MS v Sestriere už „karvovala“ i Martina Ertllová a Anita Wachterová.)

foto: autor

# VDÁVAT SE NEBUDE, ALE TRÉNUJE S KOČÁRKEM

(Pokračování ze strany 53)

### Dárčky pro Sabrinu?

Vozím, oblečky a takové ty typické drobnosti.

### Jakou jsi vlastně měla v dětství nejoblíbenější hračku?

Naši kočku.

### A když už jsme tak v soukromí, co svatba, nebude?

Chci se teď soustředit na lyžování, stabil-

ního přítele mám, ale na vdavky není čas, počkají, dokud neskončím.

### Přítel lyžuje? (Asi dost hloupá otázka, ale kdoví?)

Ano, ale ne závodně.

### Lyžujete někdy spolu?

Ano, když jsem doma a mám čas, chodíme si zajezdit.

### Je o mnoho pomalejší? Musíš na něho hodně čekat?

Občas ano, ale on třeba jede šusem, já obloučky (doslova řekla krásně německo-česky "zickzack") a jde to.

Děkuji za milý rozhovor a přeju, aby Ti to těmi obloučky šlo stále tak dobře jako loni.

(is)



# Světový pohár Za humny

(Pokračování ze strany 49)

## Koncert Pernilly a německá smržť

Podobně jako "kočka na lyžích" Deborah si se svou slalomovou konkurencí pohrála letošní suverénka této disciplíny, Pernilla Wibergová. Již první kolo rozdalo karty - bezchybná, razantní a přesná Pernilla "nadělila" druhé Elfi Ederové 0.82 a třetí Deboře 1.25 - a druhé výsledky jen zdůraznilo. Publikum však mělo ještě jeden hit - domácí jezdčyně zúročily znalost svahu i trénink na něm a řádily jak černá ruka. Jednu chvíli byly dokonce na prvních čtyřech místech, mladá Annemarie Gergová (ročník 1975, před sezonou 96. na žebříčku a v prosincovém Špindlu s číslem 39 a 40 jednou 13., jednou nedojela), po prvním kole s č. 39 dvanáctá, skončila nakonec šestá (!) a pořadatelé jí to při vyhlášení ve společnosti tří nejlepších umožnili náležitě vychutnat. Obdobné slzy štěstí mohla polykat teprve sedmnáctiletá Stefanie Wolfová, s číslem 65 ze 71 startujících se prodrala na celkově 11. místo a odstartovala tak možná hvězdnou kariéru. Hvězdiček nezatížených psychickými tlaky a očekáváním výsledků však již zazářilo a zhaslo tolik, že se její skutečná budoucnost teprve ukáže. Na rychlé a nepřilíš zatočené trati zajela skvěle i sedmá Katja Seizingerová.

## Před branami ráje

Kateřina Tichá s č. 44 zůstala jako 35. o 0.22 za postupem a o 3.97 za první, charakter trati jí příliš nevyhovoval. Ač podle vlastních slov fyzicky kvalitně připravená

a s dobrými pocity i časy v tréninku, nedaří se jí stabilně prorazit bariéru postupové třicítky. Případný rozbor důvodů ponechám kvalifikovanějším, svaz, který letos Tichým přispěl výrazněji než dříve, o něj jistě bude usilovat. Karolina Šedová s č. 68 (53., -5.72) zajela průměrnou nepostupovou jízdu. I kvůli kombinacím slalom samozřejmě potřebuje, byla v něm špičkovou světovou juniorkou svého ročníku (1977), zodpovědní trenéři však musí posoudit, jak s ním dál.

## Jsou to ďáblice!

"Světové ženské lyžování jsem pár let neviděl a musím konstatovat, že hodně pokročilo," komentuje Pavel Šťastný, pozorný divák i (zde na Javoru teprve budoucí) vedoucí naší výpravy na MS v Sestriere. "Všichni makají jako blázen," formuluje to nezaobaleně Miloš Tichý, který je v posledních třech letech se světovým ženským slalomovým děním v kontaktu stále.

## My a svět

Prosadit se v takové konkurenci, v situaci, kdy nemůžeme počítat se srovnatelnými podmínkami a podobným zabezpečením, se

rovná takřka malému zázraku.

Tomu je třeba napomoci všemi dostupnými prostředky. Zda výhradně jednotným centrálním systémem, možná i s použitím zahraničních odborníků, či různými cestami konkurenčních privátních týmů, nebo nakonec nějakou formou spoluzití obého, ponechám odborné diskusi (hlavně aby k ní docházelo!), třeba i na stránkách Lyžařství.

Špičkový sport konce tisíciletí je obrovský fenomén i velká fascinace. Bylo zajímavé i poučné vidět světové alpské lyžování za humny a bylo by ještě lepší, zažít ho přímo u nás.

Co pro to udělat? Věcně diskutujme, učme se, pracujme!

Ivan Sosna



Právě se rodí 375. světový pohár



## SJEZDOVKY BEZ CHEMIKÁLIÍ

V Tridentu nikdy nebyly používány chemické přísady. V případě, že by systémy na výrobu technického sněhu byly poškozeny, by to totiž znamenalo dodatečné náklady, jež by byly pro každého provozovatele neudržitelné. Metr krychlový technického sněhu stojí v průměru od 28 000 do 50 000 - 60 000 lir v závislosti na lyžařském středisku, systému na jeho výrobu a vlastní technologii. Počítat s dalšími přísadami, vedle vody a vzduchu, by znamenalo nové neúnosné výdaje.

První systémy na technický sněh byly v Tridentu vybudovány koncem 80. let a nyní tvoří prakticky v každém lyžařském středisku vlastní "síť". V příští zimní sezóně bude v pro-

vozu na 2 500 děl (nízko a vysokotlakých), která pokryjí technickým sněhem 75 procent ze 600 kilometrů sjezdovek celé provincie.

Technický sněh, vedle toho, že dovoluje zahájit sezónu, jak je zvykem, o Vánocích, umožňuje vytvořit 40-50 centimetrový podklad, na kterém se poté na sjezdovkách zachytává přírodní sněh. Výsledkem je pak jistota, že bude možné vždy lyžovat.

Mezi důležité výhody, zvláště pro bezpečnost na prudkých sjezdovkách a na místech, kde musí kvůli terénu projet denně tisíce lidí, patří to, že technický sněh nedovoluje, aby se na povrchu sjezdovky objevily nebezpečné kameny, kořeny anebo odřená místa.



## PANORAMA CAMERA ANEB OKNO DO LYŽAŘSKÝCH CENTER

Už druhým rokem snímají a vysílají kamery umístěné na strategických místech lyžařských center Tridenta buď v rámci lokálních stanic, anebo na celostátní úrovni, případně i přes satelity i do zahraničí, obrázky ze sjezdovek nabízejících tak reálný obraz o tamních možnostech lyžování.

Stačí ráno zapnout televizi a člověk má reálnou představu o počasí a stavu sjezdovek v hlavních tridentských lyžařských střediscích. Je to, jako kdybyste si otevřeli okno a pohlédli na scenérii "Planety sněhu." Touto nabídkou nazvanou Panorama Camera se Agentura pro rozvoj turistického ruchu v Tridentu společně se sdružením provozovatelů lyžařských zařízení (Impiantisti del Trentino) snaží druhou sezónu poskytovat našim hostům novou službu, samozřejmě s důrazem na správnost a přesnost všech informací.

Speciální televizní kamery tak od prosince podávají svědectví o stavu sjezdových tratí

a přinášejí základní meteorologické informace (teplota, vlhkost, případně vítr atd.), a to ve větších lyžařských regionech Tridenta, jako jsou Moena s l'Alpe di Lusia/Bellamonte, Vigo di Fassa s lyžařským střediskem Catinaccio, Canazei s Belve-

dere/Passo Pordoi, Madona di Campiglio s Groste, Pinzolo Doss Sabion, San Martino a Castrozza/Passo Rolle, Folgarida, Marilleva, Pejo, Monte Bondone, Andalo a Paganella, Val di Fiemme-Obereggen a Pampego-Predazzo.

Lokální vysílání Tele Commerciale Alpina v rubrice "Diretta dal Pianeta Neve" má pro tyto informace vyhrazen čas mezi 8. hodinou až 9.30 a krátce po poledni.

## Řešení kvízu ze strany JEDNA :

- I. 1. Sailer o 3 roky (1935 - 38),  
2. Zurbriggen o 5 měsíců (oba 1963),  
3. Thöni o 2 roky (1951 - 53), 4. Phil o několik minut (jsou dvojčata).

- II. A. Jistě, do března 1989. Již od r. 1987 spolu "válčili" naplno.  
B. Ne, Sailer skončil 1958, Killymu (1943) bylo 15.  
C. Ano, v r. 1972, kdy Klammer (1953) začínal a Schranz skončil.  
D. nelze vyloučit, Killy skončil 1968, Thönimu (1951) bylo 17.

- E. Ano, do března 1989, Mader začínal ve SP 1983, poprvé před Stenmarkem zvítězil ve slalomu v Geilo 1986.

### III.

1. Bastoune = Amiez, Kagu = Gutensohnová, Uka = Hrovatová, Krusi = Košir, Pilou = Ian Piccard, Mike = von Grünigen, Peek = Streetová, Pilla = Wibergová.  
2. 1d, 2c, 3b, 4f, 5a, 6e, 7g  
3. 1e, 2a, 3g, 4f, 5c, 6d, 7b

## OBJEDNACÍ LÍSTEK

Objednávám si předplatné časopisu Lyžařství & snowboarding ročníku 1996/1997

Od čísla: \_\_\_\_\_

Jméno a příjmení \_\_\_\_\_

Adresa (včetně PSČ) \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_



# ŠKOLA SNOWBOARDINGU (3)

## Oblouk ke svahu

Oblouk ke svahu je pro začátečníka vůbec první možností změny směru jízdy a je zároveň průpravou pro navazované smykové oblouky.

V jízdě šikmo svahem přeneseme váhu na přední nohu a natočíme trup ke svahu. Snowboard tento pohyb následuje. Zastavíme opět tlakem na horní hranu. Popis oblouku platí jak pro provedení frontside, tak pro backside.

## Jízda na vleku

Při přesunu k vleku se uplatní již zmíněná koloběžka, protože ve vázání zůstává pouze přední noha s připnutým bezpečnostním popruhem.

Snowboard narovnáme do směru jízdy, pokrčenými pažemi uchopíme závěs a zahákneme ho za stehno přední nohy. Závěs lze umístit i za stehno zadní nohy, toto provedení je však náročnější a podle mého názoru i méně výhodné.

Při rozjezdu se odrazíme zadní nohou a položíme ji na podložku mezi vázání. Napínáním paží pak vyrovnáme zrychlení vleku. Technika nastupování je stejná jako jízda obdobná na talířkovém i kotvovém vleku.

Během jízdy stojíme uvolněně, základní postavení přizpůsobíme závěsu a zadní noha zůstává na podložce mezi vázáními. V případě pádu okamžitě pustíme kotvu a uvolníme trasu vleku.

Při vystupování přitáhneme pažemi závěs, uvolníme ho a pomocí koloběžky ihned opustíme dojezd.

## Škola oblouků

Oblouky dělíme podle techniky na smykové (zvané také driftové) a vykrojené neboli řezané. Oba typy oblouků pak mohou být v provedení základním nebo s odlehčením vzhůru či dolů, případně v dalších speciálních formách. Přestože se oblouky frontside a backside opticky liší, je jejich provedení z hlediska postupu identické, samozřejmě až na zatěžování špiček a pat. Proto se následující popisy oblouků vztahují na obě varianty.

## Základní smykový oblouk

Základní smykový oblouk tvoří podstatu

všech forem jízdy v obloucích. Pro začátečníky je první možností opakovaně měnit směr jízdy, využívají ho však i špičkoví závodní jezdci. Jeho dokonalé zvládnutí je nezbytné pro nácvik dalších obloukových forem.

Vyjíždíme ze základního postavení šikmo svahem. Přenesením váhy na přední nohu a položením snowboardu na celou plochu se prkno začne otáčet po spádnicí. Navážeme rotací horní části těla a kyčlí ve směru oblouku, kterou následuje snowboard.

Přehranění v oblouku, tedy změnu zatěžované hrany, provádíme při přechodu do spádnic. Na konci oblouku jsou obě nohy rovnoměrně zatíženy, jízdu po vstevnici dosáhneme základního postavení.

## Smykový oblouk s odlehčením vzhůru

Smykový oblouk s odlehčením vzhůru je u začátečníků nejpoužívanější a je základem pro řezaný oblouk s odlehčením vzhůru. Točení zde napomáhá vertikální pohyb, který usnadňuje přehranění.

Vycházíme z výrazně sníženého základního postavení. Oblouk zahájíme přenesením váhy na přední nohu a rotací těla se současným napřimením, jímž odlehčíme snowboard a přehraníme. Následným pohybem těla dolů vyvineme větší

tlak na hranu a po vyjetí oblouku končíme opět ve sníženém základním postavení.

## Smykový oblouk s odlehčením dolů

Smykový oblouk s odlehčením dolů se používá pro dynamickou jízdu dlouhými oblouky ve vyšších rychlostech a je základem pro jízdu v bouřích.

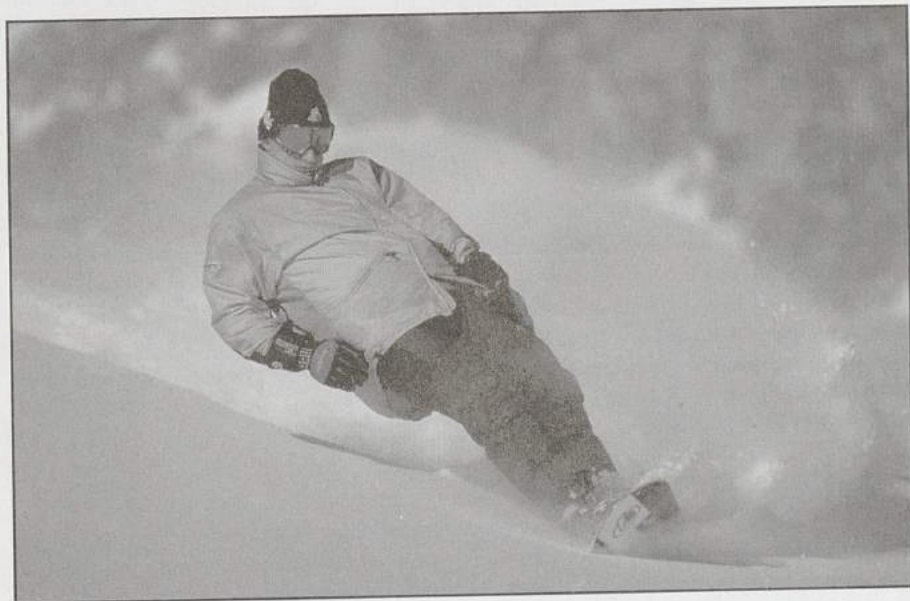
Ze základního postavení zahajujeme oblouk přenesením váhy na přední nohu a rotací těla se současným rychlým podřepem, jímž odlehčíme snowboard pro přehranění. Následným napřimováním zvyšujeme tlak na hranu a oblouk dokončujeme opět v základním postavení.

V obou posledně jmenovaných formách smykových oblouků po jejich zvládnutí ve vyšších rychlostech přehraňujeme již před spádnicí.

## Chyby

Pro všechny formy smykových oblouků jsou společné některé chyby. Nejzávažnější z nich je tzv. protirotace, při níž se přetáčí horní část těla do protisměru po celou dobu oblouku. Protirotací si jezdec oblouk usnadní tím, že jeho provedení vlastně "ošídí". Nesprávná technika se pak projeví v náročnějších podmínkách a brání také zvládnutí dalších obloukových forem. Další chybou, typickou zejména pro smykový oblouk s odlehčením dolů, je přetáčení snowboardu na konci oblouku. Nedostatečně přenesená váha na přední nohu způsobuje, že se snowboard obtížně stáčí do spádnic. Pokud je váha na zadní noze, nelze prakticky oblouk provést.

Arnošt Binter





# NA ZKUŠENÉ

Alpské lyžování s v poslední době vyvíjí překotným tempem. Nové materiály a nové konstrukce lyží, ale i vázání a boty umožňují novou techniku zatáčení. Tato technika vyžaduje novou metodiku výuky sjíždění na lyžích.

Díky propagátoru Rakouské školy lyžování, dr. Karlu Stroblovi, byl pod patronací Pedagogického institutu v Dolním Rakousku uspořádán 4 denní seminář lyžování

- využití pohybu chůze pro zatáčení na lyžích (prof. H. Zehetmeier)
- pomůcky pro výuku lyžování (různé tyče, kužely,...) (prof. M. Assl)
- snowboarding (E. Weiss)
- carver skiing (D. Pflug)
- trénink rovnováhy se speciálními pomůckami (D. Pflug)
- novinky v konstrukci lyží (D. Pflug)
- Big foot (prof. Zehetmeier)
- Fun carving - technika a metodika (D. Pflug)

## V RAKOUSKU



Na snímku autoři článku s prof. H. Zehetmeierem a jeho "Skimunkulus".

a snowboardingu pro učitele tělesné výchovy na vysokých školách v ČR. Seminář se konal v u nás málo známém lyžařském středisku Hochkar, v nadmořské výšce 1 300 - 1 800 metrů. Je zde 5 sedačkových lanovek a 5 kotvových vleků o celkové kapacitě 14 tisíc osob za hodinu. Dr. Strobl zorganizoval setkání s předními odborníky Rakouské lyžařské školy. Byli to profesor Hans Zehetmeier a jeho kolegové: Manfred Assl, Dieter Pflug a Ernst Weiss. Naši přátelé pro nás připravili zajímavý program, kterým jsme prošli teoreticky i prakticky:

Troufáme si tvrdit, že tento seminář byl pro nás velkým přínosem a zároveň námětem k přemýšlení o dalším zlepšování naší práce.

Rakouská lyžařská škola patří k nejlepším na světě v závodním i "rekreačním" lyžování. Vychází z maximálního zjednodušení všech pohybů a všechna cvičení i vlastní technika zatáčení jsou velmi šetrné k tělu lyžaře, hlavně ke kolenním kloubům. Využívá přirozeného pohybu chůze. Rakouští instruktoři svým žákům říkají "jdi z kopce", trenéři říkají "běž od tyče k tyči". Pokud vyučovací

proces převezme jako základ přirozené pohyby chůze, nebude zvládnutí techniky zatáčení v etapě základního lyžování nijak složité, ani náročné na čas. V Rakouské škole je kladen důraz na aktivní práci vnitřní lyže, což opět vyšlo ze závodního lyžování a přenáší se i do lyžování "rekreačního". Při sledování špičkových závodníků ve slalomu a v obřím slalomu, je patrná práce vnitřní lyže - předsunutí do mírného odvratu a opora patky lyže o sněh. Tato aktivní práce vnitřní lyže a její částečné zatížení nabývá na důležitosti při jízdě řezanými oblouky na carvingových lyžích, což už

v letošní sezóně má být hitem "rekreačního" lyžování a v dalším roce by se carvingové lyže měly objevit ve větší míře i ve Světovém poháru.

Zajímali jsme s o rozdíl v technice a metodice mezi Českou a Rakouskou školou lyžování. Překvapilo nás zjištění, že i Rakouská škola používá vlnovku, i když tento termín (Girlande) se užívá zřídka. Častější je termín "jízda blízko spádnice" (Neben Fall Linie). Rakušané rovněž vycházejí z rytmu pomalé chůze, ale rozdíl je v pohybu kolen. Důsledně se brání pohybu kolena zatíženě nohy dovnitř oblouku. Jejich technika zatáčení vychází z toho, že zatíženou vnější lyži je nutno postavit na vnitřní hranu pohybem pánve do oblouku.

Zajímavá byla ukázka modelů prof. Zehetmeiera. Vrcholem byl Skimunkulus - vysílačkou dálkově řízený model lyžaře, který může vykonávat pohyby stejně jako živý lyžař.

**Na závěr bychom chtěli dát podnět na sjednocení naší lyžařské terminologie s terminologiemi alpských zemí. Určité kroky už byly učiněny (APUL, dr. Strobl a dr. Drlík), ale myslíme, že v této oblasti je nutno učinit daleko více, hlavně pro širokou lyžařskou veřejnost.**

Zdeněk Brázdil, Jindřich Byrtus,  
Jaroslav Stolařík



# SNOWBOARD AIR STYLE PRO MARTINA ČERNÍKA

Dějištěm závodů v akrobatickém skákání Snowboard Air Style se v sobotu 25. ledna stala lyžařská obec Velké Karlovice v okrese Vsetín. Na svahu u hotelu Lanterna v údolí Léskové postavili pořadatelé ze sdružení fyzických osob RADO z Valašského Meziříčí velký odrazový a dopadový můstek, pro který museli přemístit a zhutnit mnoho metrů kubických sněhu. Peněžní částka 15 000 Kč připravená na odměny přilákala snowboardisty z celé České republiky. Nejvzdálenějšími účastníky byli borci z Českých Budějovic, Plzně a Prahy.

Minulý Snowboard Air Style probíhal 7. dubna 1996 na třech můstcích s rozdílnou výškou na Machůzkách ve Velkých Karlovicích. Mnoho potenciálních účastníků zřejmě odradil letošní jeden můstek, na němž měli skákat závodníci všech výkonnostních kategorií. Proto bylo mezi stovkami diváků hodně snowboardistů, kteří nenašli odvahu k účasti v závodě. Na druhou stranu se tak hned na začátku vyloučili slabší skokani a snížilo se riziko úrazu.

Některým SNBardákům se moc nelíbily Velké Karlovice a jejich názor vyjádřil zmatený mladík, který po vystoupení z vlaku nevěděl kam jít: "Jak v takové díře mohou vůbec být SNB závody?!" Startovní 200 Kč zaplatilo 44 mužů a tři dívky, kteří celé dopoledne pilně trénovali. Za jasného slunečného počasí s hudebním doprovodem tradičních SNB skupin jako Dog Eat Dog začalo po polední kvalifikační kolo. V něm se přítomní dozvěděli z úst komentátora všechny sponzory závodníků a jejich záliby, z nichž některé raději nebyly veřejně uváděny. Kupodivu mnozí uváděli jako svůj koníček lyžování.

Po prvním kole postoupilo osm nejlepších přímo do finále. O druhou finálovou osmičku se utkali borci na 9. až 24. místě. Porota doporučila perfektně zvládnuté základní skoky před náročnými třistašedesátkami a salty, neboť dbala hlavně na čistotu skoků. Přestávek mezi jednotlivými koly využili SNBardisté z řad diváků ke skákání na třech menších přilehlých můstcích. Každý ze šestnácti finalistů předvedl ve finále dva soutěžní skoky. Po ukončení závodu předvedli v krátké exhibici někteří závodníci technicky náročnější skoky. Oficiální vyhlášení výsledků společně s house



Předstartovní soustředění

party proběhlo ve večerních hodinách v karlovickém PEPI centru. "Byla to pohoda, skákalo se ostošet, diváci viděli naši SNB špičku. Přes den i večer na house party se všichni docela pobavili," nám řekl jeden z pořadatelů Radek Kolvačka. První získal odměnu 8 000 Kč, druhý 4 000, třetí 2 000 a čtvrtý 1 000 Kč. Pro další byly připraveny věcné ceny.

## Výsledky:

**muži:** 1. Martin Černík - Hradec Králové, 2. Ivan Houdek - Špindlerův Mlýn, 3. Martin Bečva - Praha, 4. Roman Nieč - Havřířov, 5. Petr Dlát - Praha, 6. - 7. Petr Adánek - Rožnov pod Radhoštěm a Jiří Červinka - Vrchlabí.



Při Snowboard Air Stylu nebyla nouze o krkolomné pády

**ženy:** 1. Simona Turečková - Otrokovice, další dívky soutěž nedokončily

(ian)

Foto: Jan Pala

## V BÍLÁ CUPU NEJLEPŠÍ LUCIE HRSTKOVÁ

Pořadatelé z lyžařského oddělení SSK Vítkovice uspořádali o víkendu 25. - 26. ledna mezinárodní závody v obřím slalomu mužů a žen FIS Bílá Cup ve středisku Bílá v Beskydech. "Jsou to první závody FIS v Beskydech," prohlásil ředitel závodu a předseda LO SSK Vítkovice Ing. Jaromír Vlček: "Na 870 metrů dlouhé Zbojnické sjezdovce s převýšením 258 metrů máme 50 cm sněhu napul přírodního a napul umělého, což představuje 800 hodin střikání dvěma sněhovými děly po nocích." Do Bílé přijela domácí špička a lyžaři ze Slovenska, Polska, Rakouska a jeden z Rumunska.

Závodům přálo počasí, kdy teplota dosahovala -4 až -17 stupňů Celsia a sněh byl namrzlý. Dopoledne se mezi 32 brankami utka-

lo 140 mužů. Nejlépe s dařilo reprezentantům Slovenska, když Matěj Gemza v sobotu zvítězil a v neděli skončil druhý, zatímco šestnáctiletý junior Michal Rajcan byl po sobotním druhém místě v neděli třetí. Nedělní obří slalom vyhrál polský sjezdař Ryszard Cwikla, který v sobotu nedokončil první kolo. Mezi téměř stovkou žen se ve výborné formě představila mladá šestnáctiletá lyžařka z Rožnova pod Radhoštěm Lucie Hrstková závodící za klub Ski Zlín Charvátová. V obou závodech nenašla přemožitelku a s přehledem zvítězila. Pořadí na stupních vítězů bylo u žen po oba dny stejné - druhá skončila Pavla Ralclavská a třetí slovenská lyžařka Ivana Simčáková.

(ian)



# sportovní sluneční

(Pokračování ze strany 34)

## ZORNÍKY

Zatímco u klasických slunečních brýlí jsou zorníky často vyráběny z optického skla, u sportovních převažují speciálně vyvinuté plasty. Jejich výhodou je nízká hmotnost a větší houževnatost a pružnost. Nevýhodou plastu je pak jeho měkkost, tedy menší odolnost proti otěru. Špičkové firmy často zůstávají u používání klasického materiálu - speciálního skla, jehož modifikace splňují zvýšené požadavky na pevnost a otěruvzdornost při sportu. Důvodem jsou především jeho lepší optické vlastnosti.

Zorníky mívají různé odstíny, od čirého až po černý. Čirá skla se používají při nižší intenzitě slunečního svitu, pohlcují UV záření, ale nepohlcují viditelné světlo. Chrání sportovce před poletujícím hmyzem či před padajícím sněhem a deštěm a používají je zejména cyklisté a lyžaři běžci. Chrání i před dalšími mechanickými vlivy, např. v tlačenicích po startech běžeckých závodů zachránily nejednomu závodníkovi zrak tím, že odrazily atak hrotu soupeřovy hole. Firmy zabývající se výrobou slunečních filtrů doporučují nosit ochranné brýle i v případech, kdy je intenzita slunečního svitu minimální. UV paprsky totiž pronikají i skrz mraky a ohrožují tak náš zrak prakticky neustále.

Mezi často používaná zbarvení patří šedé, zelené, hnědé, modré a černé, přičemž jsou různé kombinována a dávají tak vzniknout zorníkům se specifickými vlastnostmi a způsobem použití (např. odfiltrování modré složky spektra má vliv na zvýraznění kontrastu atp.). Pro lyžaře jsou doporučována tmavá skla s vysokou absorpcí slunečního svitu. Hojně jsou využívána skla s metalickým povlakem známá jako skla zrcadlová. Metalická vrstva odráží světelné záření a snižuje tak riziko oslňení. Vedle lyžařů je využívají převážně horalci. Oblíbené a často používané jsou také oranžové tónované zorníky do mlhy.

## KONSTRUKCE

Konstrukce sportovních brýlí vychází především z požadavků na jejich funkci. Brýle pro běžecké a sjezdové lyžování či cyklistiku jsou konstruovány tak, aby umožnily optimální obtékání vzduchu. Například Adidas vyrábí brýle určené aerodynamickým tvarem

# BRYLE

pro vyšší a nižší rychlosti. Současný trend se ubírá směrem k celorámečkovým brýlím, které vykazují větší tuhost a odolnost. Světové firmy zvučných jmen vyrábějí brýle s výměnitelnými zorníky, které lze použít do různých světelných podmínek (mlhy, slunce, ...).

U horalců, kteří bývají vystaveni extrémně vysoké světelné reflexi, často vidáme brýle opatřené koženými clonami na bocích brýlí a v místech kolem nosní opěrky. Jejich účel je minimalizovat přístup veškerého nefiltrovaného světla, tedy světla přicházejícího z boků a spár, k oku horalce.

Stranice brýlí mohou být různého tvaru a materiálu. Výhodou je, mají-li tvárné jádro, které umožní jejich přesné a komfortní přizpůsobení. Některé firmy vyrábějí stranice tvořené dvěma částmi - pevnou a pružnou. Uvolněná pružná část zajišťuje stálou polohu brýlí během pohybu, je však možno ji uchytit na pevnou postranici a vyřadit ji tak z funkce (obr I). Základním požadavkem na stranice je, pevně držet brýle v dané poloze a nepůsobit přitom nepohodlně.

Vedle stranic existují i další systémy fixace brýlí, např. systém pružné pásky známý z lyžařských brýlí. Poměrně nové je upevnění brýlí pomocí pružného tkalounu. Jím se brýle k hlavě prostě přivazuje. Sportovci často využívají neoprenovou pásku, která bývá uchycena na postranicích. Ta zpevní polohu brýlí na obličej, takže není třeba se obávat jejich ztráty i při extrémně prudkém pohybu.

Další, dnes už běžnou součástí sportovních brýlí jsou čelní potůčka, která chrání oči před stékajícím potem. Bývají obvykle vyrobeny z pěnové gumy a je výhodou, jsou-li odnímatelná.

Světové firmy se dnes předhánějí ve vývoji nových a nových prvků, kterými by strhly zákazníka na svou stranu. Adidas například vyvinul dvoupohodovou nosní opěrku, Axe patentovalo systém jednoduché výměny klasických stranic za pružnou pásku. Alpina do-



Aktivovaná stranice s pružnou a pevnou částí

dává brýle s manuálně nastavitelným stupněm zabarvení. Otáčením kolečka mezi zorníky barva filtru tmavne nebo světlá. Princip tohoto děje se mi nepodařilo zjistit a ani zástupce firmy mi ho nedokázal zodpovědět. Nejspíš ho sami výrobci tak přísně tají. Faktem ale zůstává, že funguje.

## DIOPTRICKÉ BRÝLE

Výzkum firmy Bausch & Lomb se pokusil zmapovat stav zraku u vrcholových sportovců, účastníků olympiády v Lillehammeru 1994. Zjistil, že nejvyšší procento sportovců se zrakovými obtížemi tvoří právě lyžaři (44% sev. kombinace, 35% alpské lyžování). V hodnocení sportů podle "důležitosti vidění během sportování" obsadilo alpské lyžování druhé místo za ledním hokejem a před biatlonem.

Dioptrické brýle jsou nezbytným doplňkem těch lyžařů, kterým zrak nevykazuje stoprocentní službu. Ne však každá firma umožňuje montáž dioptrických skel do svých sportovních rámečků. Nabízejí se proto brýle, které jsou konstruovány tak, aby bylo možno nosit pod nimi brýle dioptrické. Na trhu mají také zastoupení jakési sportovní "cvikry", samostatné zorníky, které si na své dioptrické brýle můžete jednoduše "přicvaknout".

Při výběru brýlí je nutno volit typ, který nejvíce vyhovuje tvaru obličeje. Poměr mezi kvalitou a cenou závisí na Vašich možnostech, vyšší cena vždy předznamenává vyšší kvalitu, i když výjimka může existovat i zde. Hlavní rozdíly mezi brýlemi dražšími a levnějšími tkví v kvalitě materiálu a v řemeslném zpracování, které se výsledek projeví v mechanické a konstrukční přesnosti. Sluneční brýle podléhají schválení Českého zdravotnického ústavu, proto by i levné brýle měly splňovat základní ochranné požadavky. Nedoporučujeme kupovat brýle u nedůvěryhodných obchodníků, kde hrozí nebezpečí, že se jedná o brýle pašované. Brýle s nedostatečnou ochranou proti UV záření mohou Vašemu zraku spíše uškodit, jelikož oko zastíní a tak roztáhnou zornici, do které budou moci pronikat UV paprsky ve větší míře.

Petr Socha



# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

**PŠČ : 100 00**

## F. F. TOUR

cestovní kancelář, prodej zimních zájezdů  
Revoluční 5  
110 00 Praha 1  
tel., fax: 02/231 92 78,  
tel.: 02/232 86 26

## SPORT RUNŠTUK

prodej sportovních potřeb, kola  
Na Příkopě 28  
110 00 Praha 1  
tel.: 02/24 41 37 29

## SPORT Runštuk SPORT RUNŠTUK

prodej sportovních potřeb, kola  
Vodičkova 30  
110 00 Praha 1  
tel.: 02/24 16 22 34

## SPORT SLIVKA- SPORTTEAM a. s.

prodej sportovního zboží, textil,  
lyže  
Újezd 450  
118 01 Praha 1  
tel.: 02/24 51 11 07

## AZ SPORT

opravy a prodej sportovních  
potřeb  
Slezská 12  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/25 36 54

## ANDĚL SPORT s. r. o. SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby, textil  
Karlovo nám. 5 / 317  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/24 91 47 93

## SPORT RUNŠTUK

prodej sportovního zboží, kola  
Lipová 15  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/29 12 80, 02/29 37 74

## STARK SPORT

prodej sport. potřeb, lyže, hand-  
cap, turistika  
Francouzská 17  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/25 41 73

## DRAPASPORT VÍTKOV

sportovní potřeby  
Želivského 37  
130 00 Praha 3

## IBEX s.r.o.

výhradní dovozce Head, San  
Marco, Penn  
Seifertova 3  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/24 22 77 37

## LEEDA SPORT SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a  
spacích pytlů  
Sladkovského nám. 2  
130 00 Praha 3  
tel., fax: 02/27 71 52

## PROSPORT s.r.o.

výhradní dovozce Lowe, prodej  
sportovních potřeb  
Seifertova 61  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/90 00 30 73

## SPORT RUNŠTUK

prodej sportovních potřeb, kola  
Řípská 27  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/24 25 47 67

## HOFFI SURF SHOP

sportovní potřeby, lyžování, surf-  
ing  
Žluté lázně  
140 00 Praha 4 - Podolí  
tel.: 02/61 22 47 29

## KLK SPORT SHOP

prodejna značkových sportovních  
potřeb  
Libušská 46  
140 00 Praha 4  
tel., fax: 02/472 78 50

## SKI-SERVIS \* HINTERTUX

práce na počkání, montáž a  
seřizování vázání, broušení  
lyžařská burza - koupě, prodej  
FLYAVECKÝ STADION PODOLÍ  
tel.: 61 21 41 27

## SPORT CENTRUM

prodej a servis sportovního  
zboží, kola  
Křesomyslova 19  
140 00 Praha 4 - Nusle  
tel.: 02/43 69 52

## AZ SPORT

opravy a prodej sportovních  
potřeb  
Lidická 7  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/54 37 38

## MONS SPORT

výroba a prodej sportovního  
oblečení, sportovní potřeby  
Lidická 11  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/54 75 15

## SPORT U ANDĚLA

sportovní potřeby, oblečení, lyže  
Nádražní 116  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/53 52 44, fax: 02/53 52  
45

## SPORT Runštuk SPORT RUNŠTUK

prodej sportovních potřeb, kola  
Dejvická 30  
160 00 Praha 6  
tel.: 02/32 87 89

## PRINC SPORT MODA

prodej značkového sportovního  
zboží  
Mlády Horákové 96  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/38 16 50

## SPORT - BAZAR

prodej a nákup sportovního zboží  
- lyže, boty, zima  
Milády Horákové 29  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/37 65 43 - pouze večer

## SPORT RUNŠTUK

prodej sportovních potřeb, kola  
Veverkova 16  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/37 58 16

## SUPER SPORT

prodej sportovních potřeb  
Dělnická 42  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/87 62 74

## CONTI

prodej zimních zájezdů  
Žemosecká 1597  
182 00 Praha 8  
tel.: 02/858 52 58, tel., fax: 859 25 83

## DRAPA SPORT LÁDVÍ

sportovní potřeby  
Kyselova 1859  
180 00 Praha 8  
tel.: 02/88 51 44

## DRAPA PAPÍR - HRAČKY - SPORT

## BONUS SPORT

sportovní potřeby a oblečení  
Starobranická 36  
100 00 Praha 10  
tel.: 02/77 23 16, tel., fax: 02/77 06 03

## CYKLOSPORT EDEN

sportovní potřeby, lyže, kola,  
opravy  
Vladivostocká 1460 / 10  
101 00 Praha 10  
tel.: 02/73 48 52

## GUTEX s. r. o. SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby, textil  
Počernická 512  
108 00 Praha 10  
tel., fax: 02/67 71 02 08

## HS SPORT

HS - SPORT  
lyže, tenis, fotbal - velkoobchod  
U trati 152  
101 00 Praha 10  
tel., fax: 02/781 23 41, 02/781  
71 61

## PEK SPORT - SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby, lyže, kola,  
servis opravy  
prodej na splátky a platební karty  
Vršovická 466 (vchod  
Moskevská), 101 00 Praha 10  
tel.: 02/74 89 94, fax: 73 26 28

## SPORT SHOP HÁJEK SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby, textil, lyže  
Jabloňová 3000  
106 00 Praha 10  
tel., fax: 02/75 43 22

## SPORT ŠTĚPÁNEK A DÍTĚ

lyže, monlaže, vázání, turistika,  
oblečení  
Moskevská 18  
101 00 Praha 10  
tel.: 02/67 31 21 71

## YETTI SPORT

výroba sport. oděvů a spacích  
pytlů Holovřibce, prodej sport.  
potřeb  
Francouzská 84  
100 00 Praha 10  
tel.: 02/73 09 84, fax: 02/67 31 27 01

**PŠČ : 200 00**

## DŮM SPORTU A HRAČEK NUSKOVI

sportovní potřeby, kola, lyže - prodej i  
opravy, sport. oblečení, hračky  
Michalovická 15  
250 01 Brandýs nad Labem  
tel., fax: 02/02/80 23 09

## SPORT - LUBOŠ BRAIER

sportovní potřeby  
Žitkovo nám. 164  
286 01 Čáslav  
tel., fax: 0322/69 32

## PARDUS s. r. o.

Pražská 3  
268 01 Hořovice  
tel.: 0316/34 02 fax: 0316/51 42 98

## PP SPORT KLADNO

sportovní potřeby, lyže  
Atrium hotelu Kladno  
nám. Sítňá 3113  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/66 24 03

## SPORT LINE

prodej sportovních potřeb  
C. armády 1989  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/810 47

## SPORT ORNOVÁ

prodej sportovních potřeb  
T. G. Masaryka 772  
272 01 Kladno  
tel.: 0312/47 56, 0312/56 64

## STAR SPORT s. r. o. SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a  
oblečení, hokej  
Tř. T. G. Masaryka 2115  
272 00 Kladno  
tel.: 0312 / 2691

## KOLA, LYŽE, TENIS - P. NOVOTNÝ

sportovní potřeby, kola, lyže, tenis  
Parléřova 114  
280 01 Kolín  
tel.: 0321/249 19

## KÖNING SPORT

prodejna sportovních potřeb  
Rubešova 55  
280 00 Kolín 1  
tel.: 0321/279 57

# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

## SPORT SERVIS MONTANA

specializovaná prodejna SCOTT,  
horská kola  
Kmochova 406  
280 01 Kolín  
tel.: 0321/287 18

## OBCHODNÍ CENTRUM „U FAJTŮ“

sportovní potřeby  
nám. Míru 12  
276 01 Mělník  
tel.: 0206/62 23 35

## SPORT JANELE

značková prodejna - lyže, turisti-  
ka, sportovní potřeby  
Pražská 385  
276 01 Mělník  
tel.: 0206/62 70 56

## SPORT SHOP 72

Obchodní dům MÁJ - sport, potřeby  
Třída Václava Klementa 1227  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 0326 / 255 91

## SPORT V. LAURÝN SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a oblečení  
T.G. Masaryka 1084  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 0326/220 85

## SPORT PLAČEK - SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a textilu  
Husovo nám. 25  
269 01 Rakovník  
tel.: 0313/23 23

## SPORT CENTRUM

prodej sportovních potřeb  
Masarykovo nám. 13  
251 01 Říčany  
tel., fax: 0204/23 42 (od ledna  
nové číslo)

**PŠČ : 300 00**

## PP - DŮM SPORTU A MÓDY

sportovní potřeby, turistika, oblečení  
Plachého 1  
370 01 České Budějovice  
tel.: 038/520 26

## SPORT BP

prodej sportovních potřeb, lyže,  
snowboardy  
Sokolovský ostrov 1  
370 01 České Budějovice  
tel.: 038/378 51

## SPORT TOME SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a  
oblečení, turistika, lyže, servis  
Ledenická 4  
370 06 České Budějovice  
tel., fax: 038/311 16

## SPORT UND FREIZEIT

výhradní dovozce Fischer, Tyrolia,  
Dynafit, Carrera, Komperdell  
Luční 2  
370 01 České Budějovice  
tel.: 038/576 66

## SPORT, HRAČKY SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb, hračky  
Nám. Míru 132  
344 01 Domažlice  
tel., fax: 0189/45 86

## PROFI SPORT - FIALA

kola + lyže včetně servisu a oprav  
sportovní potřeby, doplňková  
výživa  
K Nemocnici 3, 350 02 Cheb  
tel., fax: 0166/43 59 40

## GREGORY SPORT

prodej sportovních potřeb - mal-  
oobchod a velkoobchod, ski servis  
Na vyhlídce 67  
360 01 Karlovy Vary  
tel., fax: 017/224 63

## GREGORY SPORT

prodej sportovních potřeb  
Západní 9  
360 01 Karlovy Vary  
tel.: 017/322 23 60

## GREGORY SPORT

## SKI SERVIS SPORT J. ROUBÍČEK

prodej a servis sportovních  
potřeb  
Moskevská 40  
360 01 Karlovy Vary  
tel.: 017/256 04

## SPRINT SPORT SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
T. G. Masaryka 38  
360 01 Karlovy Vary  
tel., fax: 017/322 61 20

## CYKLO SPORT OK s. r. o. SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb, kola  
kpt. Jaroše 48  
339 01 Klatovy  
tel., fax: 0186/20 561

## RYBÁK SPORT SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb,  
oblečení  
Aišovo nám. 16  
397 01 Písek  
tel., fax: 0362/21 37 81

## SPORT JAN ŽÁK

sportovní potřeby, horská kola,  
ski servis  
Gregorova 127  
397 01 Písek  
tel.: 0362/55 53

## A G S SPORT

sportovní potřeby, surf shop  
Masarykova 72  
312 12 Plzeň  
tel., fax: 019/72 6 36 80

## CHAMPION SPORT CENTRUM

sportovní potřeby  
Klatovská 28  
321 03 Plzeň  
tel., fax: 019/722 55 75,  
019/723 67 91

## SPORT RUNŠTUK

sportovní potřeby, kola  
Skupova 24  
321 03 Plzeň  
tel.: 019/27 14 63

## INSPORT PLZEŇ s.r.o. SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a  
oblečení, turistika  
Klatovská 16  
301 26 Plzeň  
tel., fax: 019/722 43 12

## INTERTRANS

INTERTRANS  
cestovní kancelář, zima, Francie  
Slovanská třída 5  
301 51 Plzeň  
tel.: 019/724 69 95, fax: 019/724  
96 31

## KLK SPORTSHOP

prodej značkového sportovního  
zboží  
Sedláčkova 18  
321 03 Plzeň  
tel.: 019/22 24 47

## SPORT SHOP

sportovní potřeby  
Neumannova 161  
383 01 Prachatice  
tel.: 0338/240 76

## MÜLLER SPORT

prodej sportovních potřeb, kola  
Vodňanská 50  
383 01 Prachatice  
tel.: 0338/239 97, fax: 0338/212  
89

## SPORT SKI a SPORT SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
Husovo nám. 569  
390 02 Tábor  
tel., fax: 036/25 30 92

**PŠČ : 400 00**

## BIG FOP CENTRUM s. r. o. SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
Bedřichov 35  
468 12 Bedřichov  
tel., fax: 0428/38 02 42

## SKI SERVIS

prodej, bazar, půjčovna  
Jaroslav Topinka  
Hmčická 737  
470 00 Česká Lípa

## NEV SPORT

prodej a servis sportovních  
potřeb  
Smetanová 265  
407 21 Česká Kamenice  
(Nový Bor)  
tel.: 0412/95 27 96

## SKI SPORT a MIGOSPORT SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Čs. legií 14  
405 02 Děčín  
tel.: 0412/274 76

## H - SPORT SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Lipská 5333  
430 03 Chomutov  
tel.: 0396/293 28

## KLK SPORT SHOP

prodej značkových sportovních  
potřeb  
Revoluční 26  
430 00 Chomutov  
tel.: 0396/269 54

## CYKLON s. r. o.

prodej kola, sportovní obuv  
a textil, lyže  
Podhorská 18  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/203 12,  
fax: 0428/263 29

## DISK SPORT SPORTTEAM a. s.

sportovní potřeby  
Lidická 8  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/25936

## KKK SPORT

sportovní potřeby  
Podhorská 28a  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/671 26

## SPORT JANDA SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb  
a oblečení, turistika  
kpt. Jaroše 60  
432 01 Kadaň  
tel., fax: 0398/46 31

## BF SPORT

prodej sportovních potřeb, servis,  
půjčovna  
Pražská 13 / 19  
460 01, Liberec  
tel., fax: 048/510 04 56

## BF SPORT



# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

## BRADSKÝ CYKLOSPORT

**BRADSKÝ CYKLOSPORT**  
ROSSIGNOL, ATOMIC, SALOMON, MARKER  
5. května 45  
460 01, Liberec 1  
tel.: 048/510 59 54 ( 202 09 )

**CYKLOSPORT KERDA**  
**SPORTTEAM a.s.**  
sportovní potřeby, kola  
Hanychovská 832 / 37  
460 10 Liberec  
tel., fax: 048/517 17 37

## Cyklo sport Kerda

**CYKLOSPORT KERDA**  
**SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeby, kola  
Husova 87  
460 01 Liberec 1  
tel.: 048/200 21

## KH SPORT

sportovní potřeby  
5. května 44  
460 01 Liberec  
tel.: 048/510 57 16

## KOLA DRBOHLAV

sportovní potřeby, kola  
Hodkovičká 16  
463 13 Liberec 23  
tel.: 048/513 30 39

## KVINTET spol. s r. o.

velkoobchod sportovními potřebami  
B. Němcové 18  
460 01 Liberec 1  
tel.: 048/205 47 M. 115, 122

## RUBY SPORT a FITNESS

sportovní potřeby, fitness  
Okružní ul.  
412 01 Litoměřice  
tel., fax: 0416/45 39

## SPORT EXTREM

prodejna sportovních potřeb  
Hasman Radim  
Pokratická 202  
412 01 Litoměřice  
tel. 0416/57 39

## SPORT N/ BIKE

prodej jízdnicích kol a sportovních potřeb  
Michalská 1  
412 01 Litoměřice  
tel., fax: 0416/25 28

## KESPORT s.r.o.

obchod sportovním zbožím  
nám. Míru 709  
436 01 Litvínov  
tel., 035/533 03, 558 95

## SPORTSERVIS - FENCL

výhradní zastoupení Volkl,  
Technica, O'Neill, Oakley...  
S. K. Neumannova 1058 (u zmi-  
něného stadionu)  
436 01 Litvínov

## DOS PETRA

sport - hračky  
Pražská 83  
440 01 Loupy  
tel.: 0395/5106

## MARATHON SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
F. Halase 1200  
434 01 Most  
tel., fax: 035/234 32

## SPORT PAUDERA

lyžařská výzbroj nová i použitá,  
snowboardy, půjčovna lyží  
a jízdnicích kol, montáž vázání  
Staré Splavy 217  
471 63 Staré Splavy  
tel.: 0425/733 84, tel.,  
fax: 0425/732 70

## INGRIŠ - PI SKI SERVIS

lyžařský servis a prodej  
sportovních potřeb  
Masarykova 132  
415 02 Teplice  
tel., fax: 0417/429 66

## QLPRAN - PG SPORT

28. října  
415 00 Teplice  
tel.: 0417/279 04

## JOKER - PLUS

ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Revoluční 178  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/522 05 38

## SKI SPORT FRYČEK

sportovní potřeby, lyže  
Masarykova 37  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/521 13 18

## PSČ : 500 00

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba  
sportovních potřeb  
nám. Míru 51/1750  
Česká Třebová  
tel. 0465/ 93 33 57

## OMEGA SPORT

sportovní potřeby, lyže  
517 91 Dešné v Orlických  
horách  
tel., fax: 0443/962 91,  
0443/961 27

## OMEGA SPORT

sportovní potřeby, lyže  
Kostelní 4  
518 01 Dobruška  
tel., fax: 0443/225 97

## J + T spol. s r. o.

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Havličkova 11  
544 01 Dvůr Králová  
tel.: 0437/42 64

## M+RE+FIT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
nám. Dukelských hrdinů 240  
551 01 Jaroměř  
tel.: 0442/54 65

## SPORT ČERMÁK

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Harrachov 396  
512 46 Harrachov  
tel., fax: 0432/52 93 71

## FUN SPORT

lyže, snowboard, cyklistika, wind-  
surfing  
Mýská 235  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/274 03, fax: 049/258 81

## JOKER - PLUS

ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Čelákovského 609  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/253 73

## SPORTING v. o. s.

Tylovo nábreží 293  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/224 27

## SPORT HENYCH - SPORT

**TEAM a.s.**  
sportovní potřeby, lyže, odborný  
servis  
Horní Rokytnice 660  
512 45 Horní Rokytnice

## SPORT PELIKÁN a syn v.o.s.

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Resslová nám. 12  
537 01, Chrudim  
tel.: 0455/422 80

## NESS SKI SERVIS

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb, lyže,  
odborný servis  
Jablonec nad Jizerou  
512 43 Jablonec nad Jizerou  
tel.: 0432/59 11 25

## SAGITA SPORT

sportovní potřeby, turistika  
Husova 59  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/259 85, fax: 0433/247  
99

## SPORT - KOČÁRKY

M. Dobiášovský  
Husova 103  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/230 03

## IVASO SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Tyršova 257  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/211 21

## JISPO SPORT

sportovní potřeby, lyžařský servis  
Paiačková 11  
586 01 Jihlava  
tel.: 066 218 13

## SPORT RUNŠTUK

Benešova 6  
586 01 Jihlava  
tel.: 066/205 52

## RR SPORT

Jan Rychetský  
Husova 14  
586 01 Jihlava  
tel., fax: 066/731 00 73

## SPORT HENYCH

**SPORTTEAM a.s.**  
prodej sportovních potřeb,  
odborný servis  
Dolní 54  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/36 79

## VIKING SPORT

lyže, textil, sportovní obuv  
Kavánova 177  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/35 23

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba sportovních  
potřeb  
nám. J. M. Marků 11  
563 01 Lanškroun  
tel. 0467/2783

## SPORT SYSTEM

prodej a výroba sportovních  
potřeb  
Lelohrad  
tel. 0465/92 19 61

## CYKLO STRATILEK

**SPORT**  
**SPORTTEAM a.s.**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Smetanovo nám. 28  
570 01 Litomyšl  
tel.: 0464/22 69

## CYKLO VALTA

sportovní potřeby, lyže, kola  
Kamenice 114  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/204 46

## SPORT

Jan Hotárek  
Kamenice 86  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/205 12

## SPORT + MODE

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Palackého 24  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/218 25

## LYŽE SLONEK

malooobchod + velkoobchod lyží,  
servis, sport. Potřeby  
Soškova 231  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel., fax: 0616/91 81 40

## SPORT JANÁČEK

kola, lyže, servis  
Vratislavovo nám. 5  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel., fax: 0616/91 50 68

## CEVOX

prodej sportovních potřeb,  
lyžařský servis  
Sladkovského 486  
530 02 Pardubice  
tel., fax: 040/202 31

## KŘIVKA

sport - servis  
17. listopadu 216  
530 02 Pardubice  
tel.: 040/51 29 46

## SPORT SERVIS

**J. Houdek**  
sportovní servis  
Iř. Míru 69  
530 03 Pardubice  
tel.: 040/51 14 59

## FALCON spol. s r. o.

sportovní potřeby, lyže,  
brusle, kola  
dealer Brugl - sportovní oblečení  
náměstí Míru 56  
568 02 Svitavy  
tel.: 0461/53 06 67,  
fax.: 230 34

## SPORTIM spol. s r. o.

nám. Míru 62  
568 02 Svitavy  
tel., fax: 0461/233 14

## LYŽAŘSKÁ ŠKOLA

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb,  
odborný servis  
Horní Míšečky s. r. o.  
543 51 Špindlerův Mlýn  
tel.: 0432/36 79

## KM SPORT

prodej sportovních potřeb  
Bulharská 12  
541 01 Trutnov  
tel./fax: 0439/2350

## MATES SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
lyže, turistika, horolezectví, vodní  
sporty  
Svatoborské nám. 47  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/61 66

## SPORT PLECHÁČ

sportovní potřeby  
Malé náměstí 41  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/62 64 44

## SPORT HOKOF

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Palackého 214  
511 01 Turnov  
tel.: 0436/248 28

## OD - MEJDR - SPORT

sportovní potřeby - rybářské  
potřeby  
Mír. Náměstí 90  
562 01 Ústí nad Orlicí  
tel.: 0465/52 10 04-5,  
fax.: 52 10 06

## ROSSI SPORT SERVIS

půjčovna, prodej, servis  
543 51 Špindlerův Mlýn  
tel., fax: 0438 / 93 948

## KAH SPORT

kola, lyže, ski - cyklo servis  
Valteříčká 1436  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/247 01 - 2,  
fax: 0438/247 00

## SPORT PLECHÁČ

sportovní potřeby  
Krkonošská 193  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/228 57

## V-90-V + COMP.

Liščí kopec 1059  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/239 63

## ZEMAN spol. s r. o.

sportovní potřeby, servis, půjčovna  
odborné poradenství - lyžování a  
snowboarding  
Krkonošská 32,  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/218 24

## TEGO SPORT

náměstí Republiky 17  
591 01 Žďár nad Sázavou 1  
tel., fax: 0616/246 47

## PSČ : 600 00

## GEMMA CAFIN

sport - servis  
Pekařská 25  
602 00 Brno  
tel.: 0543/21 24 75

## KUDRNA BRNO

klub cestovatelů a romantiků  
Bašty 2, P. O. BOX 714  
663 14 Brno  
tel.: 0542 2167 64,  
fax: 0542 21 67 63

## SKI TENIS SERVIS

opravy, půjčovna, prodej  
Krkonošská 58  
613 00 Brno  
tel.: 0552 59 96

## ŠUGAR

výroba a prodej snowboardů +  
vázání a příslušenství  
Bubelčikova 16  
615 00 Brno  
tel., fax: 0042/05/45 21 63 42

## SPORT K+FAM

sdružení manželé Kiššovi  
prodej sportovní potřeby  
Palackého tř. 19  
612 00 Brno  
tel., fax: 05/75 19 92

## TENIS SPORT

Zdeněk Mindl  
Masarykova 25 / 27  
602 00 Brno  
tel., fax: 05/42 21 87 22

## T - SPORT

prodejna sportovního vybavení  
Příkop 15-17  
656 13 Brno  
tel., fax: 05/519 42 80

## VELO HANÁK

jízdní kola, lyže, sport  
Havelkova 28  
625 00 Brno  
tel.: 0547 21 00 60

## VELO HANÁK

jízdní kola, lyže, sport  
Křenová 56  
602 00 Brno  
tel.: 05/43 21 54 53

## V+V SURF - SPORT

veškeré lyžařské vybavení  
Rooseveltova 9  
602 00 Brno  
tel.: 05/42 32 12 69-115

## SIMOS spol s.r.o.

sportovní potřeby  
Masarykovo nám. 21  
695 01 Hodonín  
tel.: 0628/235 48

## CHVÁTAL

kola, kočárky, sport  
Svatoborská 671  
697 01 Kyjov  
tel.: 0629/326 24

## SPORT Růžička

prodej a servis sportovních  
potřeb  
Sušilovo nám. 43  
683 01 Rousínov  
tel.: 0507/92 27 07

## JUST SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
Hradišská 1955  
683 03 Staré Město  
tel.: 0632/636 91

## SOLIDO TŘEBÍČ s.r.o.

sport, kola, textil, servis  
Karlov nám. 48  
674 01 Třebíč  
tel., fax: 0618/224 10

## JAMI SPORT s.r.o.

Františkánská 1240  
686 01 Uherské Hradiště  
tel., fax: 0632/408 46

## TK SPORT

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Šínoká 161  
688 01 Uherský Brod  
tel.: 0633/63 23 50

## PSČ : 700 00

## CENTRUMSPORT FIGURA

prodej sportovních potřeb  
Dukelská 25  
792 01 Bruntál  
tel.: 0646/46 30

## KLK SPORTSHOP

prodej značkových sportovních  
potřeb  
Zahradní 1  
792 01 Bruntál  
tel.: 0646/71 25 84

## DOMINO SPORT

sportovní potřeby, horská  
a silniční kola  
Odboje 11  
787 01 Český Tešín  
tel.: 0659/568 27

## JUMP SPORT

lyže Dynastar, Head, Elan; kola  
Frydlantská 158  
738 02 Frydek Místek  
tel.: 0658/334 87

## KLK SPORTSHOP

prodejna značkových sportovních  
potřeb  
Iř. T. G. Masaryka 603  
788 24 Frydek Místek  
tel.: 0658/203 03

## HOTEL TANEČNICA

ubytování, stravování, půjčovna  
lyží, kol  
Pustevny  
(u horní stanice lanovky)  
Horní Bečva  
tel.: 0566/63 53 41, fax.: 83 62 06

## SKI + CYKLO SPORT

prodej sportovních potřeb,  
lyže, kola  
nám. Míru 165  
768 24 Hulín  
tel.: 0634/92 25 65

## SPORTCENTRUM

cyklo-fitness-aki  
servis, montáž, prodej, půjčovna,  
bazar - sportovní potřeby  
nám. Svobody 877  
790 01 Jeseník  
tel., fax.: 0645/2518



# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

## SPORT SERVIS TOMŠŮ

prodej a servis sportovních potřeb, jízdni kola  
Lipovská 101, 790 01 Jeseník  
tel.: 0645/29 37

## ŠTEFL SPORT

sportovní potřeby, lyže  
28. října 888  
790 01 Jeseník  
tel.: 0645/39 27

## CHATA FIGURA - SPORT

prodej sportovních potřeb, půjčovna kol a lyží  
Karlova Studánka 79  
793 24 Karlova Studánka  
tel.: 0646/77 90 23

## KLK SPORT SHOP

prodejna značkových sportovních potřeb  
Libušská 46, 140 00 Praha 4  
tel., fax.: 02/472 78 50

## M&M SPORT

Velké náměstí 35  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/21839

## MERCO M&M SPORT

Velké náměstí 35  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/21839

## MZ SPORT

sportovní potřeby  
Kovářská 124, 767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/249 18

## HOBA sport

sportovní potřeby  
Denisova 20  
772 00 Olomouc  
tel., fax.: 068/522 53 40

## HORTEZ SPORT

prodej sportovních potřeb a sport. vybavení  
8. května 11, 772 00 Olomouc  
tel., fax.: 068/522 60 65

## KLK SPORTSHOP

prodejna značkových sportovních potřeb  
Pavelčákova 20  
772 00 Olomouc  
tel.: 068/522 24 59

## KLK SPORTSHOP

prodej značkových sportovních potřeb  
Ostrožná 29, 746 01 Opava  
tel.: 0653/21 62 81

## KLK SPORTSHOP v. o. s. SPORTTEAM a. s.

prodej sportovních potřeb a oblečení  
Pekařská 4  
746 01 Opava  
tel., fax.: 0653/21 14 88

## CK ROZHON

Michal Rozhon  
castovní a sportovní služby  
Mlýnská 1  
702 00 Ostrava  
tel.: 069/610 42 27

## FE TROPS

velkoobchod sportovním zbožím  
Čedčova 6  
710 00 Ostrava 10  
tel.: 069/21 64 96

## KLK SPORTSHOP

prodej značkových sportovních potřeb  
Velká 2  
702 00 Ostrava  
tel.: 069/23 12 78

## SPORT 47

Ostrava centrum - 28. října (Mc Donald)  
Ostrava Poruba, Porubská 708  
Ostrava centrum - Kony sport (OD Cramer), Pivovarská



**SPORT 47**

## B+S SPORT

sportovní potřeby, kola, lyže  
Olomoucká 74, Žižkovo nám. 9  
796 03 Prostějov  
tel.: 0508/260 34

## FUN SPORT -

SPORTTEAM a. s.  
sportovní potřeby, oblečení  
Dukelská brána 2  
796 01 Prostějov  
tel., fax.: 0508/764 01

## PROSPORT -

SPORTTEAM a. s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Žerotínovo nám. 12  
750 00 Pířerov  
tel., fax.: 0641 / 53942

## SPADE s.r.o.

výhradní zastoupení Elan, Alpina,  
prodej sportovních potřeb  
1. máje 1320  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/521 86

## YPROS sport

sportovní potřeby, servis  
Wintersteiger  
Nádražní 32  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/521 11, fax.: 521 13

## TRI ATLET SHOP

sportovní potřeby  
Čáchova 1  
785 01 Šternberk  
tel.: 0643/41 16 87

## SPORT SONUS

SPORTTEAM a.s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Zašovská 251  
757 01 Vlašská Meziflží  
tel.: 0651/249 48



## SPORT SERVIS ANĚL

SPORTTEAM a.s.  
prodej a servis sportovních potřeb  
Žerotínova 1321  
755 01 Vsetín  
tel., fax.: 0657/31 97

## KOMERC s. r. o.

SPORTTEAM a.s.  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
Přiluky 366  
760 01 Zlín  
tel., fax.: 067 / 721 12 66

## PROMO SPORT s.r.o.

VÖLK  
Obchodní zastoupení lyží pro Moravu a SR  
Obchodní partner výhradního dovozce Princ Pro Sport  
Švermova 91  
763 02 Zlín  
tel., fax.: 067/632 78

## RC SPORT

sportovní potřeby - specializace zimní sporty  
Soudní 421  
760 01 Zlín  
tel.: 067/312 81, fax: 067/312 61



## SPORT RUNŠTUK

Tr. Tomáše Bati 481  
760 01 Zlín  
tel.: 067/721 38 12

## SPORTEKX

sport, fitness  
nám. Práce 1099 (býv. Tržnice)  
760 01 Zlín  
tel.: 067/84 61 32

## PSČ: 800 00

### FINI ŠPORT

prodej sportovních potřeb  
Saratovská 28  
OD Saratov  
Bratislava  
tel.: 0778 66 53

### GD ŠPORT

športová predajňa  
Obchodná 49  
811 07 Bratislava

### K-ŠPORT

predaj športového tovaru  
Jesenského 12  
811 07 Bratislava  
tel.: 07/533 53 11

### ROSI FUN ŠPORT

windsurfing, paragliding,  
snowboarding  
Radlinského 28  
811 07 Bratislava 1  
tel./fax.: 07/395 110

### S-ŠPORT

športová predajňa  
Kvačalova 53  
821 05 Bratislava  
tel.: 07/526 89 51

### TATRA ŠPORT

predaj športového tovaru  
Kolíárovo nám. 16  
811 06 Bratislava  
tel./fax.: 071 364 753

### WALTER ŠPORT

velkoobchod, maloobchod  
a servis športových potrieb a bicyklov  
Obchodná 48  
811 00 Bratislava 1  
tel.: 07/533 36 70

## PSČ: 900 00

### EDEN s.r.o.

predajňa značkového športového tovaru  
Dolná 11  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/72 62 12, 72 62 13



spol. s r.o.

### EK SKI CENTRUM

Malachovská 29, Banská Bystrica 5, tel.: 088/635 15  
-kompletní lyžařský servis  
a servis snowboardu  
-prodej lyžařské výstroje  
-komisní prodej sportovních potřeb

### KINEA ŠPORT - SERVIS,

Mgr. Janovčík Ján  
športové potřeby, lyže, ski servis, snowboarding, windsurfing  
nám. S. Mojzesa 5  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/548 83, 73 78 22



### RIVEL-ŠPORT

športové potřeby, obuv, oděvy  
Národná 1  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax.: 088/534 45

### TREKKING ŠPORT + SERVIS

predaj a servis športových potrieb  
Skuteckého 1  
974 01 Banská Bystrica  
tel.: 088/723 419

## ISV -ŠPORT

športové potřeby, lyže, bicykly,  
servis  
Rázusova 4  
977 01 Brezno  
tel., fax.: 0867/63 10 12

## RELAX ŠPORT

CENTRUM  
malobchod - šport  
Fr. Mojtu 14  
949 01 Nitra  
tel.: 087/51 19 10

## BELDI

autodoplnky, športový tovar  
B. Bartoka 16  
979 01 Rimavská Sobota  
tel., fax.: 0868/254 42

## TREND ŠPORT

športové potřeby  
Obchodný dom Jednota  
955 01 Topoľčany  
tel.: 0815/32 66 92

## ŠPORT STUDIO s.r.o.

výhradné zastúpenie Rucanor  
Zlatovská 22 05  
P. O. BOX 52  
912 50 Trenčín  
tel., fax.: 0831/52 91 10

## T-ŠPORT

športové potřeby  
Braneckého 10  
911 01 Trenčín  
tel.: 0831 / 52 14 20

## SLANGE SPORT

predaj športových potrieb  
nám. SNP 14  
960 01 Zvolen  
tel.: 0855/271 92

## PSČ: 000 00

### DIAMIR ŠPORT

športové potřeby, lyže  
nám. Slobody 32  
066 01 Humenné  
tel.: 0933/26 43

### PROFESSIONAL ŠPORT

Ing. Miroslav Štrkoľec  
Hlavná 25, 040 01 Košice  
tel.: 095 / 622 13 03

### MB CYKLO ŠPORT

športové potřeby, lyže, bicykly,  
opravy  
Osloboditeľov 6  
036 01 Martin  
tel., fax.: 0842/367 07

### UNI JUNIOR

nám. Sv. Tzgia 53/54  
058 01 Poprad  
tel.: 092/72 26 90

### SKI SERVIS ŠPORT

RETTNER  
športová predajňa, servis lyží  
Letná 46  
052 01 Spišská Nová Ves  
tel.: 0965/277 66

### AUTO ŠPORT, TBT s.r.o.

lyže, lyžiarky, šport. potřeby,  
bicykly, autodoplnky  
Horný Val 26, 010 00 Žilina  
tel.: 089/450 98

### DEEM SPORTS WEAR

všetko pro lyžovanie a snowboarding  
Bratislavská 31  
010 01 Žilina  
tel.: 089/323 32

### MEDEIA ŠPORT

športová predajňa, ski servis,  
požičovňa  
Boltova 2  
010 01 Žilina  
tel., fax.: 089/62 00 26, 68 16 84



## SKVĚLÁ NABÍDKA OD NAŠEHO ITALSKÉHO PARTNERA:

Mimořádná nabídka lyžařských pobytů a tréninků na Passo Tonale - Itálie, pro skupiny školní mládeže, studentů a dětské oddíly!

Pobyty přímo v centru Passo Tonale ve zcela novém mládežnickém hotelu za zaváděcí ceny pro 1. sezónu provozu - zimu 97!

- Týden pobytu + 6denní permanentka + doprava autobusem + základní pojistka za skvělou cenu cca 5.300 Kč/ 1 osoba!
- Permanentka platí 6 dní pro Passo Tonale s 1 dnem v Madoně a s 1 dnem v Marillevě.
- Možnost vlastního vaření v plně vybavené kuchyni, event. možnost dokoupení večerí.

## VAL DI SOLE

(900 - 3 554 m) - jedna z největších lyžařských oblastí italských Dolomitů. Val di Sole (v překladu "Slunečné údolí") leží západně od Bolzana, sevřeně z jihu neobyčejně impozantní horskou skupinou Adamello a Brenta, ze severu pak horskou skupinou Ortler s vysokohorským národním parkem Stelvio.

## TONALE

(1 257 - 3 554 m) - horské sedlo, nad nímž se rozprostírá stejnojmenné lyžařské středisko. Ve středisku k dispozici 80 km sjezdovek (16 km lehkých, 45 km středních a 19 km těžkých) a 30 vleků s přepravní kapacitou 30 000 osob/hodinu. Celé oblasti dominuje ledovec Presena, který umožňuje lyžování po celý rok. Pro běžkaře je v oblasti Tonale - Ponte di Legno připraveno 21 km běžecských tratí.

Tel.: 048/277 73, fax: 048/253 06

*Nechybi zde vaše adresa?*



# ROSSIGNOL

K netradičnímu kroku propagace snowboardových výrobků francouzské firmy Rossignol se odhodlal zástupce této světové společnosti na českém trhu, kterým je Ski Zlín Charvátová. V rozmezí ledna až března totiž pořádá v šesti lyžařských střediscích večerní exhibice v disciplíně straight jump, na nichž se účastní pokaždé šestnáctka předních českých závodníků.

Přibližně dvouhodinová večerní show při umělém osvětlení proběhla jako první na Polevsku u Nového Boru a přibližně tisíc diváků, kteří do tohoto malého lyžařského střediska přišlo, odcházelo domů spokojeno, i když většina z nich byla řádně prochládlá. Počasí totiž mnoho exhibic nepřálo, a tak se na závodníky i diváky snášelo z oblohy drobné mrholení, jež rychle po dopadu na sjezdovku umrzalo. Celou akci doprovázela nejprve reprodukováná hudba a o přestávkách mezi jednotlivými koly i "živá" v podání hudební skupiny Technoboy. K prestižnosti celé akce přispěly i finanční prémie, které byly vypsány pro nejlepší trojici.

K důvodům, proč se zlínská firma rozhodla propagovat své výrobky prostřednictvím exhibičních skoků na malé rampě, Olga Křížová, bývalá vynikající lyžařská závodnice (za svobodna Charvátová) podotkla:



"Snowboardové výrobky Rossingolu jsou kvalitní, ale veřejnost je zatím nezná. Většinou jsou známe jen výrobky pro lyžaře." Dalším krokem, který jihomoravská firma podnikla je uzavření sponzorských smluv s trojicí elitních závodníků.

"Je to výborná regenerace, exhibice jsou výborné pro pobavení jezdců i diváků," tvrdí prezident České snowboardové asociace (ČSA) Luděk Váša. "Přestože se skáče na menší rampě, než při závodech Českého poháru, je zde většinou solidní konkurence. Absolutní špička však na takovýchto akcích

bude startovat možná v budoucnu," dodal Váša. Jistě tomu dopomůže i fakt, že další exhibice přímo navazují na oficiální závody ČSA - Axe snowboard Cupu. Ty budou probíhat vždy ve stejném termínu přes den a ve večerním čase se pojedou Rossignol straight jump, což je přesný název těchto exhibic.

V březnu jsou na pořadu již poslední dva podniky šestidílného seriálu - 15. března se závodníci sejdou v Božím Daru v Krušných horách a vše se uzavře ve Špindlerově Mlýně o čtrnáct dní později.

Robert Tesař

## Máte rádi led čili ICE?

Po loňské zimě a vzpomínkách na zoufalý led až do její půlky se může moje otázka zdát špatným vtipem nebo nepodařenou provokací. Led tak akorát do drinku, řeknete a raději zavzpomínáte na únorový prašánek a dubnový firn.

Led a pocíty bezmoci neměl rád ani vášnivý lyžař a bývalý závodník Ed Dittmar, americký strojní inženýr a specialista NASA. Místo nekonečného broušení šel na věc jako technik. Změřil tlak na hranu a spočítal, o kolik je ho třeba zvýšit, aby se více "kousla." Snad i představa hrany bruslí, vybroušené do obloučku, ho přivedla k řešení, které se jim trochu podobá.

### Jako na bruslích

Vybrousíme-li ze strany skluznice do vnitřní hrany v oblasti vázání úzký mělký žlábek, vznikne tím v této nejdůležitější partii lyží cosi

jako úzký břit, který umožní průnik hrany do dvojnásobné hloubky (viz obrázek). Prospekt uvádí až o 80 procent lepší držení na ledě.

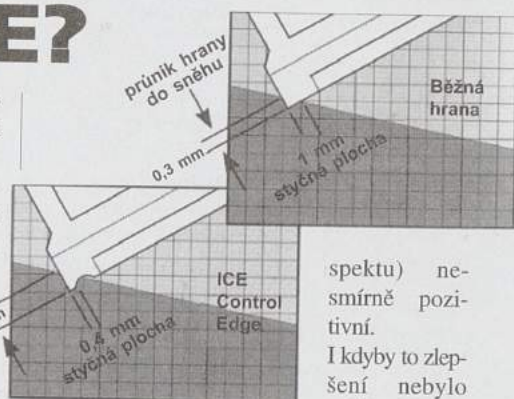
Podle zkušeností neovlivňuje mikrožlábek točivost lyže, není se tedy třeba bát vzniku jakési "kolejničky" (jako když se o kámen vyryje skluznice těsně u hrany, což mnozí známe).

Žlábek snese až osm běžných broušení, každému běžnému lyžaři tedy bohatě vydrží celou sezonu. Uvádí se dokonce až 40 dnů, avšak na našich většinou tvrdých svazích, případně umělém sněhu, které jsou něčím úplně jiným než suchý sníh v Dittmarově Utahu, bych doporučoval mírnou škepsi.

### Ice Control Edge čili ICE

Celý projekt se mu podařilo nazvat šikovně ICE, tedy současně "led" i počáteční písmena plného pojmenování.

Citované ohlasy jsou (jak jinak na pro-



spektu) nesmírně pozitivní.

I kdyby to zlepšení nebylo oněch 80 procent, po loňském "ledovém království" by asi stálo o něm zauvažovat.

### I pro nás?

V tuzemsku jsme zatím tuto službu neobjevili. V Rakousku se námi zjišťovaná cena v uplynulé zimě pohybovala kolem 390 šilinků.

Ivan Sosna



sjezdovce Streif mnohému z tisíců diváků lyžařského národa, který vše pozoroval v nadšené závratí. Byla zahájena vítězná honba Pepi Strobla, potom tajného domácího favorita Wernera Franze s nejlepším časem, který odolal atakům vítězů na Streifu Alphanda a Orlieba, jakož i útoku Ghedina. Co se však mohlo ještě stát, na to myslel vedle diváků i Franz. A to se stalo ještě jednou. Již po páté se musel Werner Franz spokojit jen s druhým místem. Jízda snů Fritze Strobla sesadila Kärntnera s nejvyššího stupně.

Čtyřadvacetiletý Kärntner, který proplaval všemi vodami a skoro by byl ztroskotal, dříve než se stal ve Val d'Isere vítězem, působil flegmaticky, skoro jako by mu to bylo vše lhostejné. Tento dojem byl ale falešný. Kärntner je velmi rázný a agresivní. A právě tato agresivita ho dovedla také k úspěchu na Streifu. Luc Alphand přerušil trojitý úspěch rakouských sjezdařů (ÖSV), neboť mimo Josefa Strobla zbyl z ostatních Rakušanů na Stockerlu pouze stín. Christian Ghedina jako pátý a Atle Skaardal jako šestý rozbili těsný šik Rakušanů, neboť na sedmém a osmém místě následovali další



Mistři slalomových branek: Alberto Tomba (2.), Mario Reiter (1.), Christian Jagge (3.)

dva sjezdaři Mader Günter a Hannes Trinkl z Rakouského lyžařského svazu. William Besse obsadil svým sprintem třetí pořadí a nejlepší Švýcar Franco Cavengen získal v jízdě na Hahnenkammu

pro Švýcarsko devátou příčku. Vyvrcholením již tak celkově úspěšné rakouské bilance bylo ještě v pořadí jedenácté místo Patricka Ortieba a dvanácté místo Andrease Schifferera.

## NOVÁ ŠESTIKABINOVÁ DRÁHA NA HAHNENKAMM



Vítězný trojlístek sjezdového závodu: Franz Werner (2.), Fritz Strobl (1.), Luc Alphand (3.)

Sotva po šesti měsících stavby byla dána do provozu 6. prosince 1996 nová lanová dráha na Hahnenkamm. Jedná se o šestikabinovou, oběžnou lanovou dráhu, jejíž kabiny jsou opatřeny jmény bývalých vítězů z Hahnenkammu. Se svojí kapacitou min. 2000 osob za hodinu umožnila lepší řešení dopravních problémů během závodění v Hahnenkammu.

Exkluzivně pro  
Lyžařství a snowboarding:  
Mgr. JOSEF SCHMID, Rakousko



# JAKO BĚH ŽIVOTA

Zimní sezona, to krásné, krátké a zběsilé období, je vlastně paralelou k běhu lidského života.

Jako i jeho zrod, je její začátek neodhadnutelný, nejistý. Jaký člověk se zrodí a kým se stane - Kainem či Abelem, slavným či neznámým? Jak dlouho bude žít?

Jaká bude - chladná, dlouhá, sněhová či nevdařená? Kdo ví?

Čekání na sezonu, to je čekání na zázrak sněhohopádu. I sníh nás občas překvapí - příliš brzy, dosud nechtěný, spíše si však na něj musíme počkat - je vytuženým vánočním dítětem, symbolem načechraných Vánoc, ladovské poezie nostalgické minulosti.

I naše sezona má před Vánoci svou dobu dětství a mládí, kdy teprve nabývá síly a připravuje se na svůj start do života. Ten je náhlý a překotný, záplavy vánočních lyžníků, boarďáků i obyčejných hostů jí v okamžiku ukáží, co ji čeká. Po zatěžkávací silvestrovské zkoušce sotva nabere trochu lednových sil - snad i sněhu - a zimní život jede naplno. Každodenní kolotoč - noví a noví lidé, stále stejné povinnosti... Pravda, občas se pravidelný chod věcí otřese - to když živly zařídí pořádnou metelici nebo oblevu, její nemoci, ze

kterých se rychle vylíže a slouží dál.

sílá pro naši zestárlou sezonu paprsky smrti. Ztratila už svou mladistvou neporušenou



sněhobílou plet a mizí nám takřka před očima. A pokud má hodně tuhý kořínek, je nám, lidským nevďěčným, svým sněhem dokonce na obtíž. Nakonec se ale definitivně odebere do říše vzpomínek a více či méně dokonalých obrázků, tedy tam, kde se schází vše minulé.

A jako víme, že zatímco umírá člověk, rodí se další, můžeme se utěšovat: sezona skončila - ať žije sezona!

Zatím je však plná síly, plná příslibů a nadějí. Přeji vám, aby byla potěšením vašeho života a abyste v ní zažili mnoho krásného.

Ivan Sosna

foto: Ota Mrákota

Tak jako medicínou u člověka, i sněhem takzvaně umělým jsme vstoupili do věcí i jevů přírodních a snažíme se je ovlivnit směrem, který považujeme za prospěšný. Daří se? Snad... Jako člověku, i sezoně se čas nachýlí - dříve či později, avšak neodvolatelně. Snad jediný rozpor přináší jaro. Slunce, symbol života, probouzející člověka i přírodu k aktivitě, vy-

## SKI IN FRANCE

Informační centrum francouzských lyžařských středisek

Les Trois Vallées - Courchevel, Méribel, Les Menuires, Val Thorens; Tignes; Val d'Isère; Chamonix; Flaine; Avoriaz; La Plagne; Les Arcs; Alpe d'Huez; Les 2 Alpes

**SKI IN FRANCE** - informace pro jednotlivce i skupiny

nám. Hrdinů 16, 140 00 PRAHA 4 - Pankrác, stanice metra „C“ - Pražského povstání (modrá budova proti Centrotexu - na střeše je nápis „Světů mír“)

tel.: 02/6121 87 37, 02/42 63 89; fax: 02/6121 87 36



# SPORT Runštuk

SPORTOVNÍ POTŘEBY, JÍZDNÍ KOLA CENY A VÝBĚR VÁS PŘESVĚDČÍ  
PRODEJNY:

SPORT JEČNÁ - Lipová 15, Praha 2, tel.: 02/29 12 80, 29 37 74  
SPORT NÁM. J. z PODĚBRAD - Řípská 27, Praha 3, tel.: 02/24 25 47 67  
SPORT DEJVICKÁ - Dejvická 30, Praha 6, tel.: 02/37 87 89  
SPORT LETNÁ - Veverkova 16, Praha 7, tel.: 02/37 58 16  
SPORT PŘÍKOPY - Na Příkopě 28, Praha 1, tel.: 02/24 41 37 29  
SPORT VODIČKOVA - Vodičkova 30, Praha 1, tel.: 02/24 16 22 34  
SPORT PLZEŇ - Skupova 24, Plzeň, tel.: 019/27 14 63  
SPORT ZLÍN - T. Bati 481, Zlín, tel.: 067/721 38 12  
SPORT JIHLAVA - Benešova 6, Jihlava, tel.: 066/205 52

OTEVŘENO: po - pá 9.00 - 19.00, so 9.00 - 12.00

Kompletace kol, montáž vázání, výplet raket - příjem ve všech prodejnách  
Sídlo firmy a servisní středisko - Paťanka 1, Praha 6, tel./fax: 02/21311049, 24311050

## CK Rozhon - specialista na lyžování

nabízí:

lyžařské pobyty ve špičkových zahraničních střediscích  
za mimořádně příznivé ceny

FRANCIE - Tignes, Val Thorans, Avoriaz  
ITÁLIE - Val Gardena - Sella Ronda, Sestriere  
RAKOUSKO - Zillertal - Hintertux, Lech



a další střediska na přání skupin nebo zájezdy partnerských  
CK - Norsko, Kanada aj. Smluvní ceny.  
Pro závodníky speciální nabídka

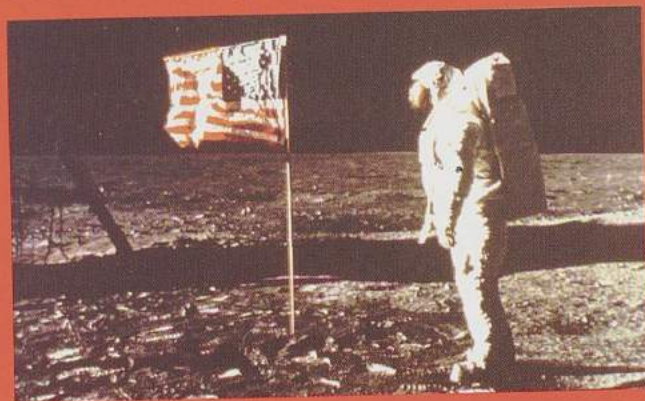
Informace:

Mlýnská 1, Ostrava 1  
tel.: 069/6104227, fax.: 069/6104300

## OBJEV DESETILETÍ

# MOIRA®

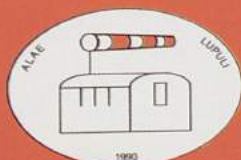
### Funkční prádlo dneška!



## I na Měsíci nosí spodní prádlo

Značková prodejna:

ul. Antala Staška č. 20,  
147 00 Praha 4  
tel./fax: 02/402 18 24



Výroba a vývoj:

ul. Modřanská 46  
147 00 Praha 4  
tel./fax: 02/402 18 24

# SCOTT®

Günther Mader, Anita Wachter, Alberto Tomba a další závodníci Světového poháru používají vybavení značky SCOTT.

Přesvědčte se i Vy na vlastní kůži, že naše výrobky jsou známou prvotřídní kvalitou.

Lyžařské hole, brýle, rukavice, lyžařské vaky, batohy, čepice, sluneční brýle a další vysoce kvalitní doplňky

(Dotazy obchodníků vítáme)

## SCOTT - for the sports of life

Gen. dovozce: kanceláře

Vaněk Praha s.r.o.

Vinohradská 138 Praha 3

tel.: 02 / 673 11 030

fax: 02 / 673 11 728

Sklad: Červený Újezd

R. Uher, j. Piša

tel.: 0312 / 698 016

fax: 0312 / 698 025

SCOTT MAGURA Morava

T. Kubín, M. Pompa

Nám. 3. května 13,

Otrokovice

tel./fax: 067 / 792 35 10

tel.: 0602 316 117

**HURÁ NA LYŽE**  
lyžařské zájezdy 96/97

CESTOVNÍ KANCELÁŘ CONTI  
ŽERNOŠECKÁ 1597  
182 00 PRAHA 8

RAKOUSKO  
- ZILLERTAL  
- ARLBERG  
- KAPRUN  
- STUBAITAL  
- AMADE  
- GASTEINERTAL  
- SAALBACH  
- KÖSSEN  
- KITZBÜHEL

ITÁLIE  
- VAL GARDENA

FRANCIE  
- AVORIAZ

Zájezdy "Na přání"  
pro organizace  
a kolektivy

REZERVACE A PRODEJ I TELEFONICKY; TEL./FAX: (02) 859 25 83, 858 52 58

# AXON®

## cross - country equipment

Carbonové běžecké hole AXON jsou určeny pro sportovní a závodní lyžaře, kteří dokážou ocenit vysokou pevnost na vzpěr a nízkou hmotnost. Příznivé rozložení těžiště spolu s dobrou stabilitou hole pak dávají možnost při odrazu optimálně využít vynaloženou energii. Na náš trh jsou dodávány hole Axon VORTEX s různými modifikacemi rukojetí. Jsou nabízeny celoplastové (ekonomické) rukojeti s vystupující opěrkou pro malíkovou hranu dlaně, symetrické rukojeti z měkčeného plastu nebo korkové rukojeti vhodné i pro závodní lyžování. Hole Axon VORTEX jsou vybaveny asymetrickými plastovými košíčky s vidienovými hroty, s osvědčeným tvarem i na neupravených tratích. Všechny modely jsou nabízeny se stejnými carbonovými tubusy s 85% podílem carbonu. Výrobci se tak podařilo vhodnou volbou všech elementů nabídnout kvalitní universální carbonovou běžeckou hůl za rozumnou cenu (model asymmetric do 1.000 Kč). Kvalita a vlastnosti těchto hólí byla otestována lyžařským běžeckým družstvem Teekanne Ski Team pro Světový pohár dálkových běhů Worldloppet Cup 1996.

Technické parametry

materiál carbon / sklo	85% / 15%
průhyb (40kg /0.8m)	34cm
délky	130-170cm/2,5cm
hmotnost dřívku hole	72g / m

velkoobchodní distributor: HIPPOS s.r.o., P.O. BOX 5  
160 17 Praha 6, tel.: 02/522 186



# APOKALYPSA



Jedním z nejpozoruhodnějších amerických snowboardistů je Dr. Alex Kozinski, šestačtyřicetiletý ctihodný soudce Apelačního soudu, doživotně jmenovaný před deseti lety jako vůbec nejmladší v historii prezidentem Reaganem. Kromě toho, že je jedním z nejuznávanějších právnických mozků Ameriky, je i vynikajícím odborníkem na počítače, pro Wall Street Journal píše recenze videoher a na Internetu se objevuje jako "Easy Rider".

Rodilý Rumun, který se přistěhoval v roce 1961 bez znalosti jediného anglického slovíčka, by se býval v případě volebního vítězství republikánů údajně stal "tutovým" novým členem Nejvyššího soudu.

Ve vysoce seriózním Wall Street Journal publikoval loni článek s názvem "Lyžaři, dejte pozor na jezdecké apokalypsu", v němž vyloučil deset důvodů, proč je snowboarding lepší než lyžování. Tyto "Kozinského argumenty"

surfování, skateboarding a dokonce i při jízdě na kole."

#### 4. Lyžařům vadí špatný terén, snowboardistům je to jedno

"Jediné, na co si snowboardisté stěžují, je špatné apres-ski."

#### 5. Lyžařské boty tlačí, snowboardové jsou pohodlné

"Je třeba něco dodávat?"

#### 6. Lyžaři vypadají směšně, snowboardisté senzačně (cool)

"Většina lyžařů vypadá jako vycpané neonové párky nebo jako zemití tyroláčtí jodleři, kteří jako by se právě vyloupili z přihlouplé komedie."

#### 7. Lyžování je plné strachu, snowboarding je vzrušující

"Všimněte si lyžařů, když se mají spustit

## ANO ČI NE

se prý staly málem kultovním čtvem amerických boardáků. Podívejme se tedy, co obsahují.

#### 1. Lyžování je obtížné, snowboarding snadný

"Můžete utratit spoustu času a hrubý národní produkt Nové Guineje za lyžařské kursy a přesto zůstat průměrným lyžařem, kdežto stát se dobrým snowboardistou můžete velice rychle."

#### 2. Lyžování huntuje kolena - snowboarding nikoli

"Lyžování je zlé spiknutí ortopedů."

#### 3. Lyžování je práce, snowboarding zábava

"Ovládnání snowboardu vyžaduje drobné přesuny těžiště, což je nejenom přirozenější a elegantnější než lyžování, ale využívá to i dovednosti, které lze trénovat celoročně při

z nějakého padáku. Váhají, okukují terén a předstírají, že se jim úžasně líbí rozhled. Co že to vlastně dělají? Modlí se, aby právě tohle nebyl ten den, kdy objeví umění chirurgů."

#### 8. Lyžařská výbroj je kolosální otrava, snowboardová je pohodička

"Jediné, co potřebujete ke snowboardingu, je snowboard."

#### 9. Lyže jsou otrava, snowboardy jsou příjemné

"Převážovat a ukládat lyže, hole a boty pro čtyřčlennou rodinu je práce pro stěhováky."

#### 10. Lyžaři nosí hole, snowboardisté mají volné ruce

"V běžném životě také nenosíte hole. Proč byste tedy měli tehdy, když se máte bavit? Zřejmě by nebylo tak složité sepsat "Anti-Kozinského", tedy protiargumenty vyvrace-



jší řečené a případně dokazující opak. Pokusili jsme se bez velkého promyšlení o některé:

1. Člověk je dvounohý tvor a od pradávna se pohybuje s využitím obou nohou. Proč by měl mít při zábavě obě nohy upoutané k jakési desce?
2. Při pohybu vpřed je přirozené dívat se do směru pohybu a být tam natočen, ne být stále stejným bokem vepředu.
3. Lyžař se může holemi odstrkovat, svůj pohyb zrychlovat, pohybovat se po rovině. Snowboardisté nikoli, nanejvýš mohou "koloběžkovat".
4. Snowboardisté nevypadají "cool", ale směšně uniformovaně.
5. Snowboarding je mnohem snobštvější a méně demokratický než lyžování - lyžaři si spíše obléknou leccos, snowboardista ne.
6. Lyžař má k dispozici běžky, sjezdovky,

vykrojené lyže, prašanové, skialpinistické, krátké - snowboardista jen snowboard.

7. Strach má ten, kdo dost neumí, ne ten, kdo má lyže či snowboard. Jsou i odvážní lyžaři a bojácní snowboardisté.
8. Lyže si pohodlně hodím přes rameno, snowboard ne.
9. Jízda na vleku se snowboardem je značně obtížnější.
10. ... (dodáte si sami?)

Tak a teď bychom potřebovali nějakého neutrálního soudce (Vás proboha ne, Mr. Kozinski!), aby rozhodl, kolik pravdy a kolik demagogie je v obojí argumentaci.

Především však potřebujeme toleranci, která nám umožní nehladat za každou cenu "Co je lepší". Lepší je přece to, co vyhovuje konkrétnímu jedinci. Kritéria pro "lepší - horší" si každý

nosí sám v sobě a každý sám nechť je velkorysým soudcem.

Jsou lepší jablka nebo hrušky, zima nebo léto, lyže nebo snowboard? Vůbec nejlepší je, že bez ohledu na rozhodnutí nemusím, ale mohu užívat možnosti obě.

Takřka geniálně to vystihla půvabná a milá brunetka Anette Gerschová, koncem 80. let velká naděje německého lyžování ("Nikdo nejezdí tak krásně jako Anette," psal o ní tehdy SkiMAGAZIN).

Dnes dělí své "sjížděcí" sympatie mezi lyže a snowboard: "Na tvrdou trať si nejraději беру lyže, do prašanu snowboard, teď jsem začala i s telemarským lyžováním," říká. Odpověď na otázku, co má nejraději, z ní nedostanete - ona pro ni totiž vlastně neexistuje.

Má ráda všechno a tím je pro mě prototypem skutečně moderního, nepředpojatého myšlení.

(is)

foto: Ota Mrákota

## „Představujeme...“



# WARNER FRANZ

stáří 24 let, astrální znamení Ryby  
narozen ve Weissbriachu  
výška 1,78 m, váha 80 kg  
Úspěchy: dvakrát druhý ve sjezdu  
(Gröden '93, Wengen '95)

V letním tréninku zajel druhý nejlepší čas. Doufejme, že okouzlí také v zimě na sněhu. Vyučený tesař je kyprý, veselý a nezřídka prostoreký. Když ho trenér Margreiter v Lillehammeru v poslední minutě přece jen odvolal, odmlčel se na dlouhé měsíce.

Neušel mezinárodní pozornosti, když před třemi roky s vysokým startovním číslem přece jen stanul v Gröden na stupních vítězů. Poslední zimu brázdil mladý muž v Veysonnaz na mistrovství světa, ale na stupně vítězů nedosáhl.



# sportovní sluneční

## BRYLE

Studená část zimy stále trvá, a tak se všichni těšíme na to, až převezme nadvládu nad počasím slunce a začne k nám sesílat příjemné hřejivé paprsky. Přestože první pocity z nich určitě budou milé, neměli bychom zapomínat na jejich negativní působení a chránit před nimi to, co mohou poškodit: vedle pokožky především náš zrak.



### NEVIDITELNÉ NEBEZPEČÍ

Nejvíce nebezpečné lidskému oku je ultrafialové záření. Je to elektromagnetické záření o malých vlnových délkách (do 400 nm), člověku neviditelné. Právě tyto paprsky jsou příčinou "sněžné slepoty", což je v podstatě spálení vnější tkáně oka. Vedle toho existuje domněnka, že vedou i k rozvoji kataraktu - šedého zákalu.

Ultrafialové neboli UV (z anglického Ultra Violet) záření rozdělujeme podle vlnové délky na UV - A, UV - B a UV - C, z nichž UV - C je nejkratší a nejvíce nebezpečné. UV - A záření bylo ještě donedávna považováno za neškodné, až nejnovější vědecké poznatky ho zasadily do kategorie škod-

livých. To donutilo firmy zabývající se vývojem zorníků k vyvinutí ochranného filtru, jež by zamezoval průchodu papr-

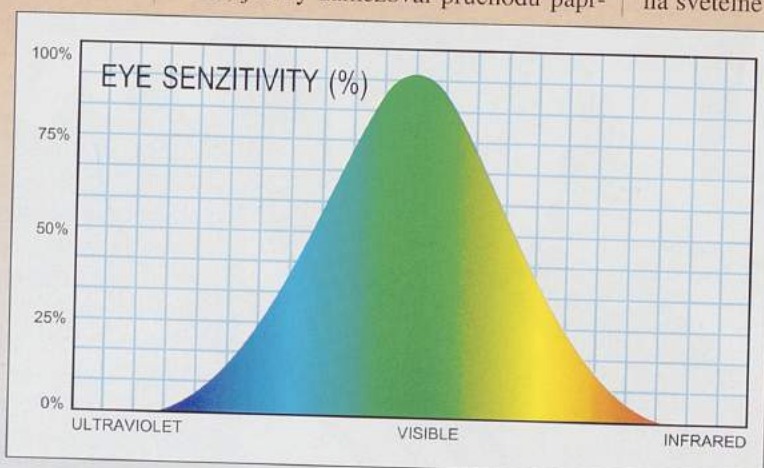
měpisné poloze vzhledem k poloze ozónové díry, nadmořské výšce a především na světelné reflexi. Světelná reflexe (od-

raz paprsků od prostředí) dosahuje nejvyšších hodnot právě v horách pokrytých sněhem či ledem.

Dalším činitelem ohrožujícím náš zrak je ostré viditelné světlo (vlnové délky 400 až 800nm). Oko se proti němu automaticky brání: zornice se stahují a oční víčka se přivírají. Následkem toho dochází k únavě očí a návazně i ke vzniku vrásek.

Aby Vás sluneční brýle ochránily před tímto nebezpečím, měly by absorbovat 65%, v extrémních podmínkách až 95% slunečního světla.

*Pokračování na straně  
IV přílohy*



sků typu UV - A. Brýle opatřené těmito skly nosí většinou označení UV - 400, podle maximální vlnové délky, kterou jsou schopny pohltit.

Koncentrace UV paprsků je závislá na více faktorech: stavu ozónové vrstvy, ze-



# FRANCOUZSKÉ ALPY

- ✳ VAL THORENS
- ✳ LES MENUIRES
- ✳ MERIBEL - MOTTARET
- ✳ TIGNES
- ✳ LA PLAGNE
- ✳ ALPE D'HUEZ
- ✳ VALMOREL
- ✳ RISOUL
- ✳ LES ARCS
- ✳✳ Novinka: LES ORRES

KYVADLOVÁ DOPRAVA DO VŠECH STŘEDISEK

## KRKONOŠE

LYŽAŘSKÉ KURZY PRO ŠKOLY I JEDNOTLIVCE  
SOKOLSKÁ BOUDA - JANSKÉ LÁZNĚ  
PENZION 414 - ŽALÝ - HERLÍKOVICE  
ceny od 150 Kč/os./den

## POZNÁVACÍ ZÁJEZDY

PAŘÍŽ + VERSAILLES  
ZA TULIPÁNY DO HOLANDSKA  
EUROPAPARK V SRN (jeden z největších zábavních parků)

## F. F. TOUR

REVOLUČNÍ 5, PRAHA 1,  
tel./fax: 02/232 91 78, tel.: 02/232 86 26  
Z DARMA ZAŠLEME KATALOG

# ZIMA 97

16 ŠPIČKOVÝCH STŘEDISEK  
SAVOJSKÝCH ALP

INTERTRANS



SKI FRANCE

RISOUL COURCHEVEL  
VALMOREL CHAMONIX  
VAL GEMPS LES ARCS  
SUPERDEVOLOY LA PLAGNE  
LES KARELLIS FLAINE  
VAL D'ISERE - TIGNES LES 2 ALPES  
LES MENUIRES ALPE D'HUEZ  
VAL THORENS AVORIAZ

FRANCE

Katalog si můžete vyžádat na adrese:  
INTERTRANS, Slovanská tř. 5, 301 51 Plzeň  
Tel.: 019/7246995, 0602/406686, 0601/262054, fax: 019/49631

## UŽ NIKDY KRIZE

Jestliže potřebujete dosáhnout  
vrcholného výkonu, nebo jste jednoduše  
ve spěchu - výživu a zasyčení, které vaše  
tělo potřebuje vám dodá **PowerBar**

Jeden **PowerBar** obsahuje:  
- 10 vitaminů ve 100% denních dopor. dávkách  
- 5 důležitých minerálů a aminokyselin  
- nízký obsah tuku



tuky: < 2g  
bílkoviny: 10g  
uhlohydráty: 42g  
KJ (kcal): 940 (225)  
hmotnost jedné tyčinky: 65g

K dostání převážně v cyklistických a dalších vybraných  
sportovních prodejnách.

Výhradní distributor: PowerFood - Skalná 493/1, 460 01 Liberec 1, tel./fax: 048 / 424 057

# Největší

nabídku zájezdů na našem trhu do

# Francie

od prosince do května najdete v katalogu

# SKOL

## Slavoj Vyšehrad

nám. Hrdinů 16, 140 00 Praha 4 - Pankrác  
Tel.: 02/61 21 87 37, 02/42 63 89, fax: 02/61 21 87 36



Ani Klammer Franz svého času nedosáhl takové popularity jako fenomenální letec na lyžích Andreas Goldberger. Je mistrem světa, absolutním vítězem světového poháru a miláček celého Rakouska. V kuloárech se šušká o jeho závratných výdělcích, jisté je, že na mistrovství světa v Bad Mitterndorfu vydělal přesně tři milióny šilinků. Manažer Edi Federer drží právě číslo pod pokličkou, jako Coca Cola svůj recept.

# ZLATÝ ANDI RELAXUJE NA PEČI



Andi stoupá na nebesa



O "Goldim" se více dozví čtenáři z jeho biografie nesoucí název Seskok. Andi si ji položil hned vedle tlusté kasičky na peníze a videoarchivu nejlepších výkonů v knihovně svého domu v Mondsee, stojícího pouhých 500 metrů od jezera. Vydalo ji nakladatelství Peter Feigl v Edici Tau a 30 tisíc výtisků už skoro s pultů zmizelo. Není bez zajímavosti, že v knize jsou také obrázky z pádu v Harrachově,

které mu předal jeden sportovní redaktor. Andreas Goldberger je nejoblíbenějším lyžařem sezóny 1996/97 a vlastní trofej v podobě zlaté čajové konvice. Jeho sportovní přátelé - Günter Mader získal tuto cenu šestkrát a Anita Wachter pětkrát.

Na mistrovství světa v Thunder Bay ho sice vítr připravil o zlato, ale vynahradil



Slovinský mladík Primož Peterka (vpravo) letos zle zatápí Andimu





Kurt Mutz hledá rady pro české skokany kde se dá

si to na mistrovství světa v Kulmu. Po nádherném skoku se novinářům svěřil, že se před rozhodujícím skokem cítil jistě a věděl, že skok bude perfektní. Výkon ocenilo na 60 tisíc diváků a je to zatím největší úspěch jeho kariéry. Bojovník Andi, 24 letý syn sedláka, má vtip, přirozenou inteligenci a vede

skromný život. Nejráději relaxuje na peci v domě rodičů ve Waldzellu. Skákat začal v deseti letech a jeho trenér Richard Diess mu už tenkrát řekl, jak na to. Všechny poznatky si velmi brzy zapisoval do tréninkového sešitu a snad díky tomu se u něho

jaké blízké přítelkyni, ale co není, může být.

Foto: Ota Mrákota a Gerhard Haderer

nedostavila dosud žádná krize. Andi za ním zajde ještě dnes, když má nějaký technický problém. On byl také tím, který mu v poslední sezóně moc pomohl. Andreas v tréninku ještě nespádl, loni upadl v Oberstdorfu, ale jeho poslední zranění - natržené vazivo - mu ještě dnes dělá starosti a dosud není fit. Sportovní hvězda dostává, poněvíc od fanynek, kolem stovky dopisů denně. Docházejí jak prosby o podpisy či fotografie, tak vyznání lásky. O Andreasovi se zatím na veřejnost nedostala žádná zpráva o ně-

## KONTRAKTAČNO - PREDAJNÉ VÝSTAVY

# CYKLO ŠPORT | INTER ŠPORT

B R A T I S L A V A

3. - 6. apríl 1997

VÝSTAVNÉ CENTRUM INCHEBA, BRATISLAVA

AŠK INTER SLOVNAFT  
Vajnorská 100  
832 84 Bratislava, SR  
Tel.: 0042/7/272 565  
Fax: 0042/7/271 012

EXPO LINE s.r.o.  
Moyzesova 5  
811 05 Bratislava, SR  
Tel.: 0042/7/533 47 74  
Fax: 0042/7/533 12 89

## HAPPY SPORT

- ☞ velký výběr použitých a nových bot a lyží s vázáním od 80 cm do 210 cm - dovoz Švýcarsko - výhodné ceny
- ☞ montáž vázání
- ☞ opravy lyží, broušení hran a skluznic
- ☞ prodej dětských kočárků
- ☞ půjčovna

otevřeno: po - pá 12<sup>00</sup> - 19<sup>00</sup>  
so 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>  
9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>

tel.: 687 12 56



Letňany - lidový dům (ve dvoře),  
ulice Beranových, naproti a.s. Letov

zastávka autobusů č.:

156 158 166 185 207 209 251



# TRENTINO



*K fantastickým zážitkům patří pěší túra se sněžnicemi na nohou části národního parku Valle di Sole, Pejo a Rabbi*

# NA KAŽDÉHO JEDNO LŮŽKO



Nedostatek sněhu v sousedním Rakousku a příliš vzdálené pláň francouzských velikánů pomohly objevit lyžařský ráj dostupný naší peněženec. Vzdušnou čarou 525 kilometrů od Prahy (780 kilometrů po silnici přes Brenerský průsmyk) se rozprostírá kraj jedinečné krásy s tradiční pohostinností - autonomní TRIDENTSKO. Tato italská oblast se zvláštním statutem zaznamenala v loňském roce nejlepší zimní sezónu ve své historii, když ji navštívilo rovných 1 673 000 hostů, kteří tu strávili na 9 000 dnů. Vítanou skutečností je pak stále rostoucí počet návštěvníků z České republiky. Zima v Tridentu je směsicí vyspělých technologií na výrobu sněhu, neopakovatelných panoramat, srdečnosti a bezprostřednosti vztahů mezi učitelem lyžování a žákem na sjezdovce stejně jako večerů u krbu mezi dávnými i novými přáteli. Čtyři desítky malých a velkých středisek nabízejí centra s velkými lyžařskými okruhy situovanými do oblastí známých po celé Evropě, až po vesničky, kde je možné prožít klidnou dovolenou a objevovat prostotu zapomenutých zvyků. Lze si dopřát neuvěřitelné divadlo západu slunce v Dolomitech s jeho průvodním jevem - narůžovělými horskými stěnami, anebo se vydat do lesa po stopách bílé lišky či srnce, hledajících potravu jen několik kroků od lidských obydlí.

*V areálu Passo Tonale zahájila v lednu provoz moderní čtyřsedáčka v Passo Contrabbanderi. Místo s nádhernou sjezdovkou je známé jako pašerácká stezka. Jednoho z přenašečů cigaret a čokolády se nám pravděpodobně podařilo zachytit, jak neohrožen stoupá vzhůru pro náklad*



## ZIMNÍ TRIDENTSKÁ STATISTIKA

- 303 vleků a lanovek s hodinovou kapacitou 301 000 osob
- 13 lanovek, 31 kabinových lanovek a tři a čtyřmístných odpojitelých sedačkových lanovek, 121 kabinových lanovek a sedaček s pevným ukotvením, 135 vleků, 3 sáňkařské výtahy
- 600 kilometrů sjezdových tratí (470 vybavených systémy na výrobu technického sněhu s 2 550 nízkotlakými a vysokotlakými sněhovými děly) každodenně upravovaných 250 rolbami
- 6 dokonale vybavených běžeckých center s 480 kilometry tratí provozuschopných od prosince do dubna
- 1106 učitelů sjezdového lyžování, 150 učitelů běhu na lyžích ve 39 školách
- Mnozí učitelé se specializují na výuku snowboardingu (68), na výuku dětí (90) a tělesně postižených (35). Coby horští průvodci jsou k dispozici také pro mi-



# OBYVATELE PRO HOSTA

*K italskému folklóru patří také množství sněžnic a hůlek opřených o restauraci, kde si jejich majitelé dávají do nosu.*



Jedním z průvodců po krásách Tridenta je populární Carlo Guardini, zástupce tiskového oddělení ATP Trentino

lovníky skialpinismu a jízdy ve volném terénu mimo vyznačené tratě.

- Zimní stadiony pro bruslení a curling v Canazei, Cavalese, Pinzolu, Folgaridě a v Basela di Pine.

## UBYTOVACÍ KAPACITY

- 88 900 lůžek v 1 741 hotelích různých kategorií
- 176 500 lůžek v pronájmech, bytech k pronajmutí, kempch (celkem 65, z to-



Areál "GROSTE" chytne za srdce každého lyžaře



ho 30 zimních), horských chatách a zemědělských usedlostech  
 ○ 170 000 lůžek ve víkendových chatách

Celkem disponuje Tridentisko v hotelových a mimohotelových zařízeních 435 400 lůžky. Počet obyvatel podle posledního sčítání je 440 000, což znamená, že na každého obyvatele připadá jedno lůžko pro hosty.

### KVALITA LYŽOVÁNÍ, NOVINKY PRO ZIMU 1996/97

Pokračují modernizace lyžařských zařízení: celkový počet lanovek a vleků klesl, ale stoupá hodinová kapacita a bezpečnostní standard. Moderní, rychlé lanovky a vleký, sněž zajištěný (zvláště na začátku sezóny) 2 500 sněhovými nízko a vysokotlakými děly, dobře připravené tratě upravované rolbami v závěru každého dne garantují typické podmínky pro lyžařskou sezónu v oblastech na jih od přirozeného alpského hřebetu. Nechybí nic, co tvoří předpoklad úspěchu tridentské "planety sněhu" a co jí, také díky bezkonkurenční kráse krajiny, dělá jedním z renomovaných a uznávaných evropských regionů.

Společnosti spravující lanovky a vleký neznají přestávku, což je jediná možnost jak udržet krok se stále kvalifikovanější a zkušenější konkurencí, jak nabídnout lyžařům stále lepší a komplexnější služby. Pracuje se pouze (a to je obzvláště příznačné) s tím, co je k dispozici, místo toho, aby se stavěla nová zařízení. Také pro sezónu 1996/97 klesl počet vleků a lanovek na 303, ale roste jejich dopravní kapacita dosahující úrovně 301 000 osob za hodinu, což dokládá trvalý technologický vývoj v tomto sektoru.

V provozu je 13 lanovek, 31 kabinových lanovek a tří a čtyřmístných odpojitelných sedaček, 121 kabinových lanovek a sedaček s pevným ukotvením, 135 vleků a 3 sáňkař-

ské vleký. To jsou nejdůležitější novinky, které budou moci lyžaři v Tridentisku využít: je to také směr realizace už uskutečňovaných plánů a dobré východisko i do let příštích.

### VALLE DI FASSA

V lyžařských centrech Marmolada, Ciampac, Belvedere, Col Rodella, Buffaure, Ciampiede e Carezza je k dispozici 54 dopravních zařízení s hodinovou kapacitou 57 000 osob. 154 kilometrů sjezdovek, z toho 83 s technickým sněhem z 530 nízko a vysokotlakých děl. Nad Canazei, v Lupo Bianco, byla o Vánocích zprovozněna lanovka s kabinami pro 8 osob. Jsou tak nahrazeny dvě sedačky na Passo Sella, což je strategické zařízení v oblasti Sella-ronda. Další nová lanovka s kabinami pro 6 osob v Pozza di Fassa nahradí starou lanovku v Buffaure. V této oblasti je také připravena trať umožňující návrat do údolí a nechybí ani systém na výrobu technického sněhu.

### TRE VALLI

V lyžařských centrech Moena Lusia, Passo San Pellegrino - Falcade je v provozu 30 lanovek a vleků s hodinovou kapacitou 34 000 osob. Sto kilometrů sjezdovek, z toho 60 km s technickým sněhem produkovaným stovkou nízko a vysokotlakých děl. Vedle supermoderní čtyřsedačky v Cima Laste zahájí provoz obdobné zařízení spojující oblast Castellar-Bellamonte na svahu Moena Lusia, jež tak nahradí jednu sedačku a dva vleký. V Passo San Pellegrino byly ukončeny práce na zkvalitnění horní části sjezdovky na Col Margherita.

### SAN MARTINO DI CASTROZZA - PASSO ROLLE - PRIMIERO

26 lanovek a vleků s hodinovou kapacitou 25 000 osob. 65 kilometrů sjezdovek, z toho 30 km s technickým sněhem z 25 nízko a vysokotlakých sněhovými děly. V základní stanici pověstné Pale začaly práce na výměně

*K radovánkám na sněhu patří i večerní reje v nepřeborných hospůdkách a množství horských diskoték. Na snímku noční pohled na Folgariidu*









# Po Krkonoších

## se

**Dalším populárním sportsmanem naší herecké obce je Pavel Nový. Nemí tedy divu, že se ho ptáme:**

*Lyže a Vy - jak se to rýmuje?*

Mám lyže moc rád, narodil jsem se v Železně Rudě, prožil tam dětství a tam taky začalo moje lyžování. Začalo vlastně velkým držkopádem,

kdy jsem skončil v závěži a koukaly mi prý jenom nohy. Taky jsem tam asi ve čtyřech a půl letech jel svůj první závod, dopadl ale šilným lavorem. I když jsem to oplakal a zůstal mým závodem prvním i posledním, mám lyžování moc rád.

*Nedostatečná závodní kariéra se dá napravit, existuje přece SKITOUR s kategorií VIP...*

Moc by mě těšilo, kdyby mě někdo pozval, líbil by se mi i "víkend provařenejch hlav", kde by se běželo na běžkách, druhý den jel sjezd a třetí třeba slalom.

*Vy jste asi na ostatní VIP moc velký sportsman, běhání by nejspíš moc nebrali...*

Běžky mají taky svůj půvab, když se člověk vydrápe nahoru na hřebeny, je to nádherný, a nemusí to být Krkonoše, stačí třeba Brdy. Ty mám v Příbrami, kde bydlím, u nosu, jezdíme tam s jed-

ním kamarádem po svých trašičkách a nemá to chybu.

**KOTVA**  
KVALITA PRO VÁS

*Máte s lyžováním spojenou nějakou obzvlášť zajímavou historku?*

Zranění v tom naštěstí žádné není, a historky o tom, jak jsme chodili po Krkonoších se Sluncem, to je Mi-



# SLUNCEM

rek Vladyka, velkej démon Krkonoš, všude populární a známý, se nedají moc reprodukovat. Vzpomínám si ale přece jenom, jak jsme jeli na běžkách z Jenlenky a někdo vyhlásil heslo "Kdo plůží, je srab!" Staral jsem se, jak si nenatlouct, tím spíš, když jsme vezli v rucksacích pivo - pitný režim je přece na lyžích nezbytný - Slunce jen řekl "Dívej se", a ani jedna jeho láhev nepřežila. Ale střepy jsme tam nenechali žádný.

*Doufám tedy i za čtenáře a příznivce lyžování, že v dubnu na SKITOURU budete živý, zdravý a ve formě.*

To bych moc rád, už teď se těším.

Ivan Sosna,  
foto: Ota Mrákota



Pro lyžařky a lyžaře nepříliš lichotivě dopadl žebříček nejkrásnějších sportovkyň a sportovců světa, který sestavil rakouský SPORTMAGAZIN na prahu letošní zimy (a úplné pořadí přetiskl deník Sport 27. prosince).

# LYŽAŘKY NEJSOU

Mezi sportovkyněmi se nejvýše (avšak až 18.) umístila švýcarská sjezdářka Sonja Nefová, do padesátky se vešla ještě Rakušanka Karin Köllnerová (45.). O nic lépe nedopadli muži. Nejvýše je 27. nestárnoucí Günther Mader, 32. Andreas Goldberger, ve čtvrté desítkě je americký sjezdař A. J. Kitt (41.) a jistě zklamáním je až 47. příčka nejpopulárnějšího "buldozéra dívčích srdcí" Alberta Tomby.

Již uvádný Sport upozorňuje na absenci hodnotících kritérií a na zjevnou preferenci sportovců z německé jazykové oblasti. Dodejme, že i my tento diskrimi-

nační žebříček odmítáme brát vážně: lyžaři dobře vědí, jak snadno se na horách díky nadmořské výšce, fukérii za okny a grogu či svařáčku lyžařky a lyžaři (jak pro koho) stávají krásnými a atraktivními...

O Karolině Šedové, Evě Erlebachové a Petře Zakouřilové jsme už v souvislosti s loňským plesem psali. Přidejme dnes další důkazy.

Vyhlášenou sjezdařskou kráskou je Norka Astrid Loedemellová (1971), stříbrná (sjezd) a bronzová (super-G) medailistka MS 1993. A abychom jen

neobdivovali vše zahraniční, naše Eva Kurfürstová (1977) také není marhá, co říkáte?

Na závěr připomeňme něco tradičních mouder: "Není ošklivých žen,

*Eva Kurfürstová*

# KRÁSNÉ?

jsou jen takové, které se neumějí učinit krásnými", "Krásné je vše, co pozorujeme s láskou" či takřka banální "Krása není vše". Boulím, ledovým plotnám i brankám je ostatně také lhostejná...

Abychom však o kráse jen nepřemítali u klávesnice, zeptali jsme se přímo Sonji Nefové: Platíte za nejkrásnější či nejerotičtější sjezdářku. Je to pro Vás důležité, nebo je to jen příjemný doplněk?

*"Je to vedlejší a je to samozřejmě věc názoru. Je to sice příjemné slyšet, ale pro mě je důležité lyžovat rychle."*



*Astrid Loedemellová*

(is)  
foto: archiv  
Sonja Nef



# Světový pohár

Šumavský Javor, tedy Großer Arber (1456 m), po silnici pouhých osm a půl kilometru od hraničního přechodu Železná Ruda - Bayerisch Eisenstein, se na čtyři lednové dny stal centrem světového ženského lyžování - třídní program se dvěma obřími a jedním speciálním slalomem vynechaly pouze vyložené rychlostní specialistky. Stal se jedinečnou - a dodejme, že plně využitou - příležitostí k představení tohoto poněkud odstrčeného kouta Bavorska, triumfem německé pořadatelské preciznosti i velkým sportovním svátkem pro celkem několik desítek tisíc návštěvníků, mezi nimiž byla hojně slyšet i čeština.



Deborah - současná vládkyně obřího slalomu

foto: Tomáš Macek

## Chudý kraj skla a turistiky

Průměrného našince, zhusta podléhajícího představě zazobaného Bavoráka, nakupujícího trpaslíky a levné cigarety a za pár šupů se cpoucího v českých restauracích, shora uvedený titul leda tak rozčlíví. V německých relacích jde však skutečně o končinu, kde lišky dávají dobrou noc, stranou průmyslu a velkého dění, historicky sklářský kraj s trochou zemědělství. Hroucením mezinárodních bariér se i tato tradiční odvětví, navíc znevýhodněná drahou německou pra-

covní silou, dostávají do silného konkurenčního tlaku a přestávají být hnacím motorem regionu. Do popředí tak vystupuje cestovní ruch: Bavorský les může nabídnout vřídnu, zalesněnou a značně uchovanou přírodu, vhodnou pro více i méně aktivní odpočinek, navíc blízko, bez náročného transportu a se zázemím domácích civilizačních jistot. Zbývá tak jedině: přilákat další návštěvníky, zejména ty zimní, kterých je dosud pouhá čtvrtina. Co je nejlepší reklama? Velká událost. Kde je nejlepší reklama? V médiích, především v televizi. Jak se tam dostat? Přece Světovým pohárem, navíc třídním!

## Tópra tscheska Kunde čili český zákazník je vítán

Nějak tak by to asi vyjádřil kurs Alles Gute v druhdy populární České sodě. Naše prosperita a vzrůstající kupní síla je zájmem obchodníků i provozovatelů turistických služeb na "druhé" straně hranice a česká klientela je třeba právě na Javoru značně významná a stále silnější (při roční - platí 365 dnů - jízdence pro mládež do 14 let za 150, do 17 let za 240 a pro dospělého za 420 marek to tam může být výhodné i v porovnání s tuzemskem). Dobře vědí, že spíše než



# za humny

lyžaře z Mnichova a jeho okolí - ten to má blíže jinam - přiláká Javor Západo- nebo Jihočecha a třeba i Pražáka.

## Na počátku byli Češi

V análech závodů na Javoru budou už navždy figurovat Češi - plzeňští lyžaři, kteří v 60. letech navázali "družbu" se svými kolegy z bavorské župy a závodili jak na Javoru, tak i na Špičáku. Kvalitní "Memoriál Ludwiga Gerharda" přilákal časem i Rakušany a s nimi přijel v devě-

ta-šedesátém i Toni Sailer. Z jeho podnětu požádali javorští o FIS B závody, v létě 1970 se homologovaly první tratě a následující zima přinesla první vítězku - blízkou straubing-skou rodačku, tehdy ještě neznámou patnáctiletou Hanni Wenzelovou, od roku 1974 lichtenštejnskou občanku a posléze jednu z největších postav alpského lyžování.

## Bláhový Ernst Schneider

V letech 1973, 74 a 75 následovaly Evropské poháry, to však již hnací motor zwieselského lyžařského dění, Ernst Schneider, v civilu pedagog tamějšího gymnázia,

funkcionář FIS, usiloval o "na-prostou bláhovost" - Světový pohár! Zapojil vlivné známé a nemožné se stalo skutkem - na první Weltcup mimo vele-hory se sešla vůbec největší návštěva v dějinách Německa (prameny uvádějí 35, ale také 50 tisíc!), před nimiž triumfoval mladý Ingemar Stenmark, zanedlouho i olympijský vítěz 1976 a zde první ještě v sedmdesátém osmém. Mezi zdejší celebrity je svým slalomovým vítězstvím při finále Evropského poháru 1980 zapsán i Bohumír Zeman. Světové poháry žen se zde odjely i v letech 1981, 1984 (dojatá Hanni si zopakovala rok 1970), 1987 a 1991, letos tedy již posedmé.

Nejlepší slalomářky: 2. Ederová, vítězná Wibergová, 3. Compagnoniová  
foto autor





## 375. Světový pohár

Málokdo u nás ví, že typické křišťálové globy, které tak hrdě svírají vítězové Světových pohárů, vznikají už šestý rok v malebném městečku pár kilometrů jižně od Velkého Javoru. Bodenmais, úpravné lázně s 3500 obyvateli, jsou sídlem sklárny s roztomile "východočeským" názvem JOSKA. Specialista na poháry, plakety a různé ceny má ovšem produkci mnohem bohatší a ve firemním obchodě (JOSKA Glashütte) je mnoho kousků k mání za ceny přijatelné i pro nás. V historických prostorách se stále pracuje, spíše ale jako zajímavost pro turisty.

Stylovější atrakci si lze sotva představit: při příležitosti závodů Světového poháru jsme mohli být svědky toho, jak vznikal skutečný Světový pohár, prý 375. v pořadí.

My, národ Jakuba skláře, se asi nebudeme slepě rozplývat nad zlatými německými ručičkami, ale rarita to v každém případě byla a foto je autentické.

## Princezna nebo už královna obřího slalomu?

Oba obří slalomy byly v režii Deborah Compagnoniové. Ač údajně ještě pět dní předtím polehávala s chřipkou a ač si po vítězství první den stěžovala na nohy, nedala nikomu šanci (v prvním kole "dostala" druhá přes vteřinu a patnáctá tři a půl!) Plynulou, elastickou, naprosto přirozeně a nenásilně působící jízdou předvádí styl, stopu a průjezd obloukem, kterých byli ještě nedávno schopni jen muži. (Vychutnával jsem si zblízka tréninkové jízdy před závodem a bylo se nač dívat! Z lanovky pak bylo dobře vidět, jak i slabší závodnice na plošším dojezdu "zasekávají" perfektní řezaný oblouk "jak na bruslích".) K ní se přiřazuje obdivuhodná Anita Wachterová (dvakrát druhá), Karin Rotenová (vicemistryně světa ze Sierry), domácí Katja Seizingerová (letos už se opravdu musí uznat, že i obřák umí) a Pernilla Wibergová, letos v takové formě, že zajede špičkově cokoliv, byť její obřákový styl není právě z učebnice.

Další jména k zapamatování: sympatická



Anita Wachterová bojovala jako lvice: dvakrát druhá

foto autor

francouzská "zrzka" Sophie Lefrancová (7. a 10.) a Španělka Ana Galindo Santolariová (15. a 11.), obě nejenom výsledky, ale i projevem na trati.

## Domácí za očekáváním

Jediná "bedna", tedy jedno třetí místo Katji, bylo pro našlapaný německý tým (ještě Martina Ertlová, zde 5. a 6., a Hilde Gergová, až 27. a 23.) na domácí půdě a za bouřlivé podpory diváků jistě

daleko za očekáváním. To nesplnila ani vítězka už dvou letošních OSL Sabina Panzaniniová (16. a 17.), překonala ho naproti tomu Heidi Zurbriggenová (9. a 7.), která se navíc ve druhém závodě stala protagonistkou světové premiéry carvingových lyží ve Světovém poháru. (Více o tom na straně ŠEST "Už je to tady!") Na startu obřích slalomů se neobjevila žádná Češka (kvůli chřipce nestartovala Eva Kurfürstová), takže ke konfrontaci se světem nedošlo. Škoda!

## Materiál

Zaujaly experimenty s výrazným vykrojením u obřáček (Heidi Zurbriggenová a Völk P 30), Deborah a Dynastar G9 (viz "Už je to tady!") a přece jen znatelným i u některých slalomek, poněkud "umírněné" podložky, kdy převládá klasický Deflex a vzhledem k silnému zastoupení lyží Rossignol i Racing Plate této značky, časté jsou i desky Atomicu RP 22. Ve slalomu se pak objevují jak průběžné zhruba centimetrové desky, tak i dvoudílné liftery, jen zřídka si závodnice vystačí výškou vlastního vázání (např. Tyrolia Power Select). Délka je takřka uniformní - těsně pod až 200 cm u obřáček a 183 až 185 cm u slalomek.



Martina Ertlová uprostřed nepříliš šťastné sezony

foto autor



## Perfektní organizace

"V šestasedmdesátém, kdy tu vyhrál mladý Stenmark, to ještě byly docela skromné závody," vzpomínají pamětníci. Požadavky na infrastrukturní zabezpečení nesmírně vzrostly, a tak není divu, že letošní závody byly jakousi "sdruženou" akcí obcí Bayerisch Eisenstein (v jeho katastru jsou tratě, ubytování většiny novinářů), Bodenmais (ubytování závodníků, většina slavnostních akcí) a Zwiesel (sídlo organizačního výboru, funkcionářů apod.) Praktičtěle pro televizi, obrazovku a konstrukce tribun se instalovaly již před příchodem sněhu, rozšířená zasněžovaná sjezdovka "Standardstrecke" se opečovávala od prvních mrazů. Perfektní pořadatelská služba, promyšlená vymezení sektorů podle druhu oprávnění ke vstupu, výborný, věci rozumějící moderátor - to jsou jen některé samozřejmosti přímo na svahu.



Pernilla měla důvody k radosti

foto autor

20 000 návštěvníků (bavorský ministr školství vyhlásil v regionu prázdniny) za údaj poněkud nadsazený, vidím jako potenciální problém právě dostatek diváků, celkové nadšení veřejnosti vůbec a v dané oblasti především a také schopnost přítomných vychutnat si takovou akci jako velký svátek, jako druhou polovinu známého "chléb a hry". To totiž spoluvytváří celkovou atmosféru závodu

(a dělá tak oblíbeným třeba Maribor) a spolu s nutně dokonalou organizací zanechává výsledný dojem. Zde tomu tak skutečně bylo, snad jen publikum při závodech bylo příliš nacionalistické - domácí měly záviděníhodnou zvukovou kulisu, pár nejlepších slušnou, ostatním se moc nefandilo.

## Tratě

OSL: Nordhang, 1375 - 1040 m = převýšení 335 metrů, vždy 45 branek, vítězný čas pod 2:09. První závod obracel 15, druhý všech 30 závodnic.

SL: Nordhang 2, 1235 - 1040 m = převýšení 195 m, 61 a 57 branek, vítězný čas pod 1:34, obracela se třicítka.

Kombinace přírodního a technického sněhu, pista tvrdá, ne však jednotně ledová, což kladlo značné nároky zejména ve slalomu. Nezanedbatelné pasáže jsou "na jednu nohu", což v kombinaci se sněhovými podmínkami zvyšuje obtížnost, především pro méně zkušené ("na tak placatým kopci jsem už dlouho nejela," okomentovala mi to Claudia Rieglerová po prvním kole slalomu, sice třetí, ale se zjevnými chybami, druhé nakonec nedojela).

*Pokračování na straně  
SEDM přílohy SKISPORT*

## Uměli bychom to také?

"Je to obrovské množství materiálu," konstatuje Miroslav Jarouš, předseda alpského úseku, zde v roli pozorného diváka, "třeba jen těch několik kilometrů oplocení!" Shodujeme se, že na svahu závody udělat umíme také (chtělo by to ale kvalifikované personální posílení). "Musela by to ale být záležitost celé oblasti a jejích orgánů, slavnostní vyhlášení a losování třeba ve Vrchlabí na náměstí," myslí Mirek Jarouš přímo na letitý špindlerovský sen. Rozhodně je dobře, že byla možnost porovnat se s porovnatelným - i Javor je nealpským střediskem mimo zaběhané trasy Světového poháru. Ačkoliv považují ohlášených pátečních



Královně to slušelo i v civilu (s mikrofonem Patrick Lang) foto autor



Poslední "velká" tragická nehoda světového alpského lyžování je živá dodnes. Případ byl soudně uzavřen, diskuse, živě i několika letošními pády a zraněními, neustávají. I když pomineme otázku konkrétní viny (byla-li vůbec) konkrétních osob, zůstávají některé problémy a otazníky, které mohou mít dalekosáhlé důsledky pro celý sjezdový sport.

# OSUD

Zredukujeme-li celý problém na to nejdůležitější, je třeba se ptát:

Nakolik počítá závodník v tzv. nebezpečných sportech s rizikem a nakolik je v moci pořadatelů toto riziko omezit či odstranit? Domnívám se, že špičkový závodník se v situacích jako před startem rychlostního závodu dostává do stavu určitého transu, ve kterém ho ovládne myšlenka na co nejrychlejší absolvování trati i za cenu rizika. Závod sám, zejména v nabitě konkurenci, kde rozhodují doslova a do písmene setiny,

**„Nakolik počítá závodník v tzv. nebezpečných sportech s rizikem a nakolik je v moci pořadatelů toto riziko omezit či odstranit?“**

absolvuje takřkajíc "na hraně." Jakmile ubere, "rozbalí se" předčasně, zaváhá, ztrácí šanci. Pokud se to takto analyticky dá říci, na trati neustále vyhodnocuje situaci a průběžně stanovuje okamžitou míru rizika, hranici, po kterou - a někdy i za kterou - je ochoten a schopen jít.

Tuto závodníkovu okamžitou připravenost

**„Lidé však nepřestanou vyhledávat vzrušující sporty a zábavy, nepřestanou toužit po opojném okamžiku s dechem smrti v zádech.“**

## Ulrike Maierová

nar. 22.10. 1967 v Raurisu, zahynula 21.1. 1994 v Ga-Pa.

Dvojnásobná (1989, 1991) mistryně světa v super-G, stříbrná v OSL na MS 1991, čtvrtá



(OSL) a pátá (S-G) na ZOH 1992, v rakouském týmu od roku 1982, ve SP bodovala od roku 1985, vyhrála v něm 3 x OSL a 2 x S-G, v letech 1989 a 1994 celkově sedmá.

# ČLOVĚKA

a individuální ochotu a schopnost riskovat mohou pořadatelská opatření ovlivnit jen z nepodstatné části.

Teoreticky by samozřejmě bylo možné absolvovat sjezdový závod na přiměřeně pomalé trati, stoprocentně zabezpečené sítěmi a dejme tomu nafukovacími vaky, jenže: byl by to ještě zajímavý závod a byl by vůbec "ke koukání"?

A zabránilo by to třeba kolizi s brankovou tyčí nebo zranění případnou uvolněnou

lyží? Lze vůbec eliminovat všechna rizika? Snad abychom akceptovali známý dopravně nehodový argument "Nepřízpůsobil rychlost a způsob jízdy stavu vozovky", díky kterému je řidič vždy vinen, byť by se ploužil dvacítkou?!. Jenže jízda v silničním provozu a závody jsou něco jiného!

Není-li tedy vždy vinen závodník, drží Černého Petra nutně pořadatel? Jsem pře-

svědčen, že ani ten ne. V reálných sportovních-technických možnostech, tedy pokud nezačneme vymýšlet bezpečnostní opatření z říše sci-fi, absolutní odstranění rizika není prostě možné! Nepřijmeme-li toto východisko, odmítnou pořadatelé strkat hlavu do oprátky odpovědnosti, pojišťovny odmítnou jakýkoliv podobný závod pojistit a sjezdy a super-G je možno odepsat, stejně jako některé další sportovní disciplíny.

Mladí lidé, opojení pachem adrenalinu, však proto nepřestanou vyhledávat vzrušující sporty a zábavy, nepřestanou vzývat rychlost, výšky, hloubky, nepřestanou toužit po opojném okamžiku s dechem smrti v zádech.

"Ořezávat" alibisticky vzrušující zábavy a sporty znamená nalhávat si mnohé o prapodstatě a povaze člověka. Vždy budou taci, kteří vyhledávají dobrodružství a vzrušení, vždy bude lákavé je při tom sledovat.

Ulriky i její malé Melánie je mi upřímně líto a dlouze jsem postál u jejího úmrtního oznámení. Její smrt, jakkoli tragická, je však údělem Člověka.

Pro omezený okruh lidí je riziko součástí práce, pro Člověka je součástí jeho osudu.

(is)





# 300 VELKÁ SOUTĚŽ - VÝHERNÍCH CEN

# ŠŤASTNÁ SEDMICKA

Šťastná sedmička je pro naši novou redakci poněkud nešťastná. Soutěž, slibující 300 cen jsme převzali jako Danažský dar, ale sliby jsou od toho, aby se plnily. Díky sportovnímu přístupu k věci ze strany sponzorů se nám podařilo avizované ceny zajistit, takže o ně nikdo z výherců nepřijde. Zejména jednání s výkonným ředitelem akciové společnosti SPORTTEAM, panem Vladimírem Slivkou, bylo velice vstřícné.

Druhým problémem jsou termíny vyhlášení výsledků soutěže a zároveň předání cen. Vzhledem k tomu, že nás pousta čtenářů žádá o posunutí termínu uzávěrky losování z čísla 3/4, rozhodli jsme se k logickému kroku. Celá soutěž bude slosována a zveřejněna v závěru sezony 96/97 v připravovaném vydání dvojčísla 7/8 (březen/duben). Lístky s odpověďmi můžete proto zasílat až do 15. března 1997. NOVINKA! Po dohodě s panem Slivkou bude výhercům předán nákupní poukaz s určitou hodnotou, který ve vybraných prodejnách budete moci směnít za sportovní vybavení. Výhoda je v tom, že si vyberete zimní, nebo už letní sportovní doplňky.

**LYŽAŘSTVÍ**  
& SNOWBOARDING

**SKOL**  
Slavoj Vyšehrad

**SKI IN FRANCE**

**INTERTRANS**

**KONTRAKTAČNÍ VÝSTAVA SPORTOVNÍCH POTŘEB, ZAŘÍZENÍ A SLUŽEB**

# SPORT SHOW 97

**SKI, SNOWBOARD  
& TENIS**

Reprezentativní přehlídka  
nejvýznamnějších značek  
nabídka pro sezónu 97/98

**St, Čt** 10 - 18 hod. **Pá** 10 - 17 hod.

**SALOMON**

**BEX**

**PRINCE**  
SPORT

**SPORT & FREIZEIT**

SPOL. S R.O. ČESKÉ BUDĚJOVICE, ☎ 038/577 06, 574 66

**prosport**

**BURDA-TOTTER**



Kongresové  
centrum, Praha



Organizátor  
M.I.P. Praha  
Legerova 3, 120 00 Praha 2  
tel.: 242 622 37, 242 622 39  
fax: 242 622 38, mobil: 0602/302 770

**SPORTIMPEX**  
a.s. Zlín

**GABEL**  
SKI POLES

**Bretton s.r.o.**



## Fejeton pro pány:

# Carvingová erotika

Jestli si myslíte, že "carvingová revoluce" je jen o tvarech lyží a o hraní s odstředivými silami, jste hluboce na omylu. Je to totiž mnohem rafinovanější záležitost, dotýkající se těch nejskrytějších sfér lidského bytí i vědomí a využívající libidózní podstaty silnější poloviny lidstva. Jinak řečeno, jde o geniální spojení hravosti a erotiky, které může odlákat muže od neforemných buclatých snowboardů, připomínajících nanejvýš piškot nebo nějakého prvoka.

Předmětem vybuzeňené touhy muže - zimního sportovce nyní jistě budou právě carvingové lyže - nejerotičtější sportovní náradí.

### Co že je na lyžích erotického?

Jak se můžete ptát - copak se normální chlap ubrání jednoznačným asociacím, když se mu před očima míhají všechny ty úžasné 90-60-90 a podobné míry dnešních carvingových lyží?

Pánové, ruku na srdce (nejlépe ženské, že), mohou nás nechat chladnými takové

sexbomby jako slečna Fischerová se svými 93-63-94 nebo Kneisslová s 92-62-92? Koho by ani taková nádhra nepřivedla do varu, může sáhnout (joj!) po paní Cyberové (95-62-91) nebo po přímo comicsové mademoiselle Axendové (99-63,5-89). Tedy pánové, já už skoro nemůžu!

Útlbokých krasavic je vůbec spousta - mladší sestra paní Cyberové (98,5-62-88,5) by snad měla honem spěchat přímo do Hollywoodu, aby ji tam nepředběhly rovněž nádherně disponované slečny Rossiová (99,5-62-87,5) nebo Maxová (97-62-87).

Kdo by snad měl mindrák z vosího pasu, může si posloužit trochu plnějšími - slečnou Prestovou (98-72-87) či Xeníí Mountainovou (100-75-90).

Ani to nestačí? Nejste vy náhodou trochu moc nároční? Pak tedy sáhněte rovnou "do kyprého" a potěšte se s paní Big-Powderovou (115-90-100) nebo Chubbou (116-90-108). A kdo to opravdu rád "macatě", toho jistě dokáže přivést do extáze madam Powder-Cruisová (127-103-116) nebo Freeridová (128-104-119).

Tak a teď něco pro skutečné labužníky.. Kdo má za ideál Dolly Buster a jí podobné, najde určitě ráj u druhé slečny Rossiové (104-62-94) či Frau Betacarové (105-62-94).

(Neváhej a zavolej jim do klubu!)

A úplně nejlepší nakonec! Pokud ovšem ještě není 22 hodin a Tobě, mládenče, alespoň osmnáct, rozhodně si už nečti následující zmínky o slečnách Blizzardové (110-62-93) a Elanové (115-60-105), proti nimž je i druhdy populární Olinka Schoberová nevyvinutým děckem! To už není fejeton, to je snad už přímo porno! A s kým by snad ani tyto dámy nezacvičily, ten je beznadějně mrtvým mužem už nyní.

Jak vidíte, je "carvingová revoluce" skutečně úžasná věc. Mimochodem - už jste si vybrali?

PS: Autor prohlašuje, že není sexista, nemá nic proti feministkám a navzdory běžným tuzemským mravům se jim ani neposmívá. Má jen rád ženy a lyže...

Ivan Sosna

### BRADSKÝ CYKLOSPORT

LIBEREC, ul. 5. května 45,  
tel./fax: 048/ 510 59 54  
Jablonec nad Nisou, Kamenná ul. 12

ROSSIGNOL ATOMIC SALOMON  
KOFLACH MARKER GIPRON

m/ä/s/e/r ess, V, A, R

**DOLOUR** Národní třída 37, Platýz,  
110 00 Praha 1  
cestovní kancelář tel: 02/ 24 21 47 81

### LYŽOVÁNÍ V RAKOUSKÝCH ALPÁCH

- ◆ KAPRUN - víkendy
  - ◆ ZILLERTALL S LEDOVCEM HINTERTUX
  - ◆ KITZBÜHEL
- /ubytování, polopenze, doprava, delegát/

DÁLE NABÍZÍME: ITÁLIE - LURISIA  
NĚMECKO - ZUGSPITZE

SILVESTR • JARNÍ PRAZDNINY • VELIKONOCE





Elfi Ederová je profesionálka, vždy připravená hovořit o závodění. Od loňska je však také tetou malé Sabriny a toto téma jí zjevně činí skutečné potěšení. Využili jsme tedy této její "slabosti" i naší známosti z předchozího ročníku špindlerovského Evropského poháru a vyrukovali na ni s mixem nejenom lyžařských otázek.

*psal jsem svého času o slalomech na Semmeringu...  
Vyhrát před domácím publikem je obtížné a moc mě potěšilo, že se mi to tam loni podařilo. Snad tam i letos přijde hodně lidí, je to i pro nás důležité, bez lidí je to na startu smutné...*

*Při tiskovce padla otázka, dá-li se lyžováním vydělat dost na živobytí...*

Momentálně je to obtížné, obecně se dost šetří, ale věřím, že přijde lepší doba. Pro mě je handicap i specializace na jedinou disciplínu. V každém případě ale musíš podat výkon, všechno je podchyceno ve smlouvě, 4. nebo 5. místo je sice dobré umístění, ale finančně ti není skoro nic platné.

*Přejdeme k tetičkovským radostem s neteří Sabrinou...*

Všechno s ní mi je potěšením, jak jsem doma, chodím k ní, hlídám, vozím ji v kočárku, je to moc příjemné a člověka to přiv

vede na jiné myšlenky.

*Pokračování v příloze na straně ŠEST*

# VDÁVAT SE NEBUDE, ALE TRÉNUJE

*Loni sis pochvalovala lyže, vyhrála jsi na nich Světový pohár, a najednou letos naprostá změna. Není to zvláštní?*

Je to pro mě velká změna, skutečně jsem byla spokojená, teď je to tedy pro mě nový rok, jsem na změny duševně připravená a mám dobrý pocit, první jízda v Park City byla opravdu dobrá a celkově 8. místo беру.

(Dohodli jsme se, že ji nebudu trápit otázkami na okolnosti odchodu od značky Kästle k Headu. Z dalších zdrojů se dovídáme, že Benetton se nedohodl s Rakušany, loňské úspěšné závodnice tak přešly jinam, pozn. aut.)

*Sedmé místo na MS asi nebylo tím, co se od vítězky SP očekávalo?*

Já i všichni u nás doufali v medaili, nejlepší zlatou, byl to veliký tlak a nervozita. Po první jízdě jsem byla třetí, ve druhé jsem bohužel zaspala. Teď je ale další šampionát a tam snad přijde odvěta. Rozhodně je mým velkým cílem mistrovství světa, Světový pohár mám už v šuplíku, mistrovské zlato mi chybí.

*Dovedu si představit děsivý tlak i nádhery při závodech doma: "20 000 nadšených Vídeňáků, blondatá Elfi vítězí, rakouské předsilvestrovské blaho",*

# S KOČÁRKEM

## Elfriede (Elfi) Eder

narozena 5. ledna 1970 v Leogangu, 171 cm, 62 kg  
bronzová na MS 1993, stříbrná na ZOH 1994, vítězka Světového poháru 1995/96 ve slalomu, 11. celkově lyže Head TR 16 Worldcup (sendvič, 185 cm), vázání Tyrolia (Free Flex), 1 cm podložka, boty Lange

a její starší sestra

## Sylvia Eder

nar. 24. 8. 1965  
stříbrná v kombinaci na MS 1985, 1987 a v super-G na MS 1993  
"rekordmanka" v pauze mezi vítěstvími v závodech SP: poprvé jako sedmnáctiletá 1982, podruhé po 12 letech koncem roku 1994, skončila sezonou 1994/95



# Reklamní partneři Svazu lyžařů České republiky

OBCHODNÍ DŮM



CITROËN



## LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

ročník 82, číslo 5/6 - leden/únor 1997

Vydává: CS SKI s.r.o. Mezi stadiony, PO BOX 40, 160 17 Praha 6

Adresa redakce:

Lyžařství & snowboarding, Tř. 1. máje č. 5, 460 01 Liberec 1

tel: 048/510 30 15, fax: 048/217 67,

Vedením redakce pověřen: Ota Mrákota

Stálí spolupracovníci: MUDr. Milan Jirásek, Mgr. Josef Schmid (Rakousko), Ivan Sosna, Petr Socha, Jakub Bažant, Michal Bulíčka, Jan Doležal, Stanislav Henych, Tomáš Hermann, MUDr. Lubomír Hruška, Tomáš Macek, Tomáš Nohejl, Radim Nyč, Jan Pala, David Port, Marek Schneider, Miloslav Sochor, Lubomír Souček, Radek Smekal, Irena Špringlová, Pavel Štastný, MUDr. Marcel Staša, Pavel Vitouš, Martin Vokatý, Květoslav Žalčík

Lito: PMH-Grafika s.r.o. Liberec

Technická redakce: Miloš Smola

Tisk: J.I.M. s.r.o. Liberec

Distribuce:

Čechy: PNS a.s., Mediaprint-Kapa, Dispress s.r.o., sportovní obchody, cestovní kanceláře

Slovensko: PNS a.s., Mediaprint-Kapa, športové obchody, cestovné kancelárie

Předplatné:

Čechy: JI-PE, Burdova 1227, 198 00 Praha 9-Kyje, tel. 02/864 595, PNS a.s.

Slovensko: Jozef Junáš, Romanova 27, 851 02 Bratislava

Distributor pro obchodníky na Slovensku:

RXC Slovakia, Fr. Mojtu 14, 949 01 Nitra, tel. 087/511 910.

Cena výtisku: 34 Kč /38 Sk

Reprodukce kreseb, snímků a textů jen se souhlasem redakce.

Neobjednané příspěvky se nevracejí.

Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou s.p., odštěpný závod Přerava, č.j. 3523/95, dne 27.10.1995



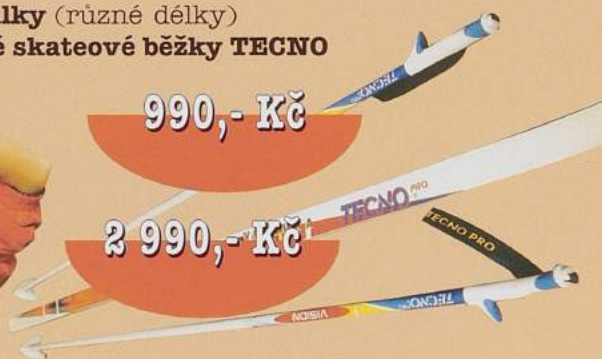
# V prodejnách SPORTTEAMU můžete najít

**Trekkingová bunda MCKINLEY**  
(Membrána Aquamax)



4 775,- Kč

**Běžecské hůlky** (různé délky)  
a turistické skateové běžky **TECNO**



990,- Kč

2 990,- Kč

**Lyžařská kombinéza ETIREL**  
(Drytex)



3 780,- Kč

**Sjezdové lyže ROSSIGNOL**  
(různé typy: G 4 k,  
DV 5 k,  
DV 7 k)



6 990,- Kč

5 250,- Kč

3 690,- Kč

**Trekkingové boty MCKINLEY**  
(membrána Aquamax)



1 995,- Kč

**Vak na lyže TECNO**  
(s oboustranným zipem)



645,- Kč

**Sjezdové boty TECNO RF 3 Comfort**  
(zadní nástup, 1 přezka)



2 790,- Kč

**SPORTTEAM je sdružení českých prodejců sportovního zboží, ve kterém je v současné době okolo padesátky obchodníků (přes 60 sportovních prodejen). Jde o síť po celé České republice - podrobně viz ADRESÁR PODNIKATELŮ**



# Partner Vašich úspěchů



**VÖIKI**®

*You can feel it*



**TECNICA**®

*Design & Performance*

Informace o značkové prodejně  
lyží Vökl, sportovní a lyžařské  
obuvi Tecnica ve vaší blízkosti  
vám rád poskytne:

Princ Pro Sport spol. s r.o.,  
Pecháčkova 7, 150 00 Praha 5,  
Telefon/Fax 02 547 847

**Princ**  
SPORT



# LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

## Zima 96/97

### SVĚTOVÝ POHÁR V KLASICKÉM LYŽOVÁNÍ

**Běh žen na 5 km volnou technikou.**  
Kiruna, 23. listopadu 1996

1. Jelena Vjalbeová (Rus.) 14:31,4; 2. Stefanie Běmondová (It.) -10,4; 3. Nina Gavriljuková (Rus.) -10,8; 4. Kateřina Neumannová (CR) -15,7; 5. Jegorovová (Rus.) -10,8; 6. Smigunová (Est.) -29,7; 7. Čerpalovová (Rus.) -35,6; 8. Kornějevová (Rus.) -36,2; 9. Lendahllová-Harzová (Nor.) -37,0; 10. Lavová (Rus.) -40,7; ...41. Kateřina Hanušová 33,3; 44. Iveta Zelingerová -1:38,7

- 30:08,1; ...21. Kateřina Neumannová 31:00,7; 45. Iveta Zelingerová 32:04,4; 70. Kateřina Hanušová 34:30,05

**Běh mužů na 10 km klasicky.**  
Davos, 7. prosince 1996

1. Mika Myllylä (Fin.) 26:02,0; 2. Erling Jevne (Nor.) 26:15,4; 3. Fulvio Valbusa (It.) 26:16,9; 4. Harri Kurvesniemi (Fin.) 26:32,8; 5. Repo Sami (Fin.) 26:33,4; 6. Jonsson (Švéd.) 26:37,9; 7. Stadlober (Rak.) 26:44,1; 8. Forsberg (Švéd.) 26:46,3; 9. Bergström (Nor.) 26:48,9; 10. Skaanes (Nor.) 26:48,9; 35. Lubomír Buchta 27:28,6; 51. Václav Kučera 27:51,6; 96. Josef Kučera 29:08,1; ...29:30,7

**Běh mužů na 15 km volnou technikou.**  
Brusson, 14. prosince 1996

1. Björn Dablie (Nor.) 35:49,5; 2. Fulvio Valbusa (It.) 26:28,9; 3. Skjeldal (Nor.) 36:33,3; 4. Fauner (It.) 36:28,9; 5. Hoffmann (Rak.) 36:38,3; 6. Stadlober (Rak.) 36:50,1; 7. Häslner (Lichten.) 8. 36:50,9; 8. Isometsä (Fin.) 36:54,7; 9. Eide (Nor.) 37:05,8; 10. Petr Michl (ČR) 37:12,5; 50. Lubomír Buchta 38:18,5; 61. Václav Korunka 38:38,8;

**Štafeta mužů na 4x10 km volnou technikou.**  
Brusson, 14. prosince 1996

1. Norsko 1:34:50,3; 2. Itálie 1:35:02,3; 3. Švédsko 1:35:05,8; 4. Rusko 1:35:49,8; 5. Finsko 1:36:10,1; 6. Rakousko 1:36:14,3; 7. Slovensko 1:37:00,8; 8. Česká republika 1:37:12,3; 9. Francie 1:38:06,5; 10. Německo 1:38:12,2

**Běh mužů na 30 km volnou technikou.**  
Sestriere, 5. ledna 1997

### SVĚTOVÉ POHÁRY A MS VE VÝSLEDČÍCH



# SVĚTOVÝ POHÁR V KLASICKÉM LYŽOVÁNÍ

## Běh žen na 5 km volnou technikou, Kiruna, 23. listopadu 1996

1. Jelena Vjalbeová (Rus.) 14:31,4; 2. Stefanie Belmondová (It.) -10,4; 3. Nina Gavriljuková (Rus.) -10,8; 4. Kateřina Neumannová (ČR) -15,7; 5. Jegorovová (Rus.) -10,8; 6. Smigunová (Est.) -29,7; 7. Čerpalovová (Rus.) -35,6; 8. Kornějevová (Rus.) -36,2; 9. Dybendahlová-Harzová (Nor.) -37,0; 10. Lazutinová (Rus.) -40,7; ...41. Kateřina Hanušová -1:33,3; 44. Iveta Zelingerová -1:38,7

## Běh mužů na 10 km volnou technikou, Kiruna, 23. listopadu 1996

1. Björn Dählie (Nor.) 26:15,1; 2. Jari Isometsä (Fin.) -25,3; 3. Kristen Sjødal -29,7; 4. Repo (Fin.) -31,2; 5. Valbusa (It.) -39,0; 6. Fauner (It.) -51,4; 7. Myllylä (Fin.) -57,8; 8. Biller (It.) -58,3; 9. Smirnov (Kazach.) -1:01,1; 10. Harhonen (Nor.) -1:02,5; ...23. Václav Korunka -1:28,2; 53. Josef Kučera -2:11,5; 58. Lubomír Buchta -2:13,5; 102. Stanislav Řezáč -4:15,1

## Štafeta mužů na 4x10 km klasicky, Kiruna, 24. listopadu 1996

1. Finsko (Sami Repo, Hari Kirvesniemi, Mika Myllylä, Jari Isometsä) 1:51:19,6; 2. Itálie (May, Fauner, Piller, Valbusa) -39,8; 3. Norsko (Skjeldal, Eide, Ulvang, Dählie) -1:03,0; 4. Švédsko II -1:06,1; 5. Švédsko I -1:12,2; 6. Finsko II -2:09,2; 7. Německo -2:09,9; 8. Rakousko -2:15,8; 9. Rusko -2:42,7; 10. Itálie II -2:43,8; 11. Česká republika (Lubomír Buchta, Stanislav Řezáč, Václav Korunka, Josef Kučera) -3:17,2

## Štafeta žen na 4 x 5 km klasicky, Kiruna, 24. listopadu 1996

1. Rusko (Gavriljuková, Lazutinová, Jegorovová, Vjalbeová) 1:02:10,3; 2. Norsko (Dybendahlová, Mikkelsplassová, Moenová-Guidonová, Martinsenová) -30,1; 3. Rusko II (Nagejkinová, Kornějevová, Čerpalovová, Danilovová) -1:32,1; 4. Finsko -2:03,5; 5. Itálie -2:23,3; 6. Německo -2:31,1; 7. Japonsko -2:44,7; 8. Švédsko -2:50,6; 9. Norsko II -3:07,5; 10. Finsko II -3:09,9; ...14. Česká republika (Iveta Zelingerová, Lucie Samková, Kateřina Neumannová, Kateřina Hanušová) -4:29,7

## Běh žen na 10 km klasicky, Davos, 7. prosince 1996

1. Stefania Belmondová (It.) 26:06,0; 2. Jelena Vjalbeová (Rus.) 29:12,8; 3. Gavriljuková (Rus.) 29:21,0; 4. Jegorovová (Rus.) 29:24,8; 5. Lazutinová (Rus.) 29:39,8; 6. Mikkelsplassová (Nor.) 29:43,7; 7. Danilovová (Rus.) 30:03,6; 8. Pyykkonenová (Fin.) 30:07,4; 9. Moenová-Guidonová (Nor.)

30:08,1; ...21. Kateřina Neumannová 31:00,7; 45. Iveta Zelingerová 32:04,4; 70. Kateřina Hanušová 33:33,3; 76. Lucie Hanušová 34:30,05

## Běh mužů na 10 km klasicky, Davos, 7. prosince 1996

1. Mika Myllylä (Fin.) 26:02,0; 2. Erling Jevne (Nor.) 26:15,4; 3. Fulvio Valbusa (It.) 26:16,9; 4. Harri Kirvesniemi (Fin.) 26:32,8; 5. Repo Sami (Fin.) 26:33,4; 6. Jonsson (Švéd.) 26:37,9; 7. Stadlober (Rak.) 26:44,1; 8. Forsberg (Švéd.) 26:46,3; 9. Bergström (Švéd.) 26:47,5; 10. Skaanes (Nor.) 26:48,9; ...35. Lubomír Buchta 27:28,6; 51. Václav Korunka 27:51,6; 96. Josef Kučera 29:08,1; 101. Řezáč 29:30,7

## Štafeta mužů na 4 x 10 km klasickou technikou, Davos, 8. prosince 1996

1. Finsko (Jari Isometsä, Sami Repo, Kirvesniemi, Mika Myllylä) 1:44:51,2; 2. Švédsko (Frederiksson, Bergström, Jonsson, Forsberg) 1:45:26,2; 3. Norsko (Sorgaard, Skaanes, Jevne, Hjelmset) 1:46:32,2; 4. Rusko 1:47:08,9; 5. Německo 1:47:34,2; 6. Itálie 1:47:43,6; 7. Japonsko 1:48:59,1; 8. Rakousko 1:49:24,9; 9. Slovensko 1:50:01,8; 10. Česká republika (Josef Kučera, Luboš Buchta, Václav Korunka, Petr Michl) 1:50:55,1

## Štafeta žen na 4 x 5 km klasicky, Davos, 8. prosince 1996

1. Norsko (Bente Martinsenová, Anita Moenová-Guidonová, Marit Mikkelsplassová, Trude Dybendahlová) 57:41,9; 2. Rusko (Gavriljuková, Lazutinová, Jegorovová, Vjalbeová) 58:15,9; 3. Finsko (Tikkanenová, Sirviöová, Sundquistová, Pyykkonenová) 59:22,6; 4. Itálie 59:52,9; 5. Švédsko 1:00,25; 6. Japonsko 1:00:41,4; 7. Německo 1:01:19,2; 8. Švýcarsko 1:01:19,5; 9. Česká republika (Iveta Zelingerová, Kateřina Neumannová, Kateřina Hanušová, Lucie Hanušová) 1:01:13,4; 10. Francie 1:02:29,6

## Běh žen na 15 km volnou technikou, Brusson, 14. prosince 1996

1. Stefanie Belmondová (It.) 40:10,7; 2. Jelena Vjalbeová (Rus.) 40:12,4; 3. Nina Gavriljuková (Rus.) 40:53,0; 4. Kateřina Neumannová (ČR) 40:53,1; 5. Danilovová (Rus.) 40:54,6; 6. Valbusaová (It.) 41:14,7; 7. Jegorovová (Rus.) 41:23,7; 8. Lazutinová (Rus.) 41:27,7; 9. Čerpalovová (Rus.) 41:31,7; 10. di Centaová (It.) 41:37,3; ... 28. Kateřina Hanušová 42:58,3; 45. Iveta Zelingerová 44:19,9; 47. Lucie Hanušová 44:38,7

## Běh mužů na 15 km volnou technikou, Brusson, 14. prosince 1996

1. Björn Dählie (Nor.) 35:49,5; 2. Fulvio Valbusa (It.) 26:28,9; 3. Skjeldal (Nor.) 36:33,3; 4. Fauner (It.) 36:28,9; 5. Hoffmann (Rak.) 36:38,3; 6. Stadlober (Rak.) 36:50,1; 7. Häslser (Lichten.) 8. 36:50,9; 8. Isometsä (Fin.) 36:54,7; 9. Eide (Nor.) 37:05,8; 10. Petr Michl (ČR) 37:12,5; 50. Lubomír Buchta 38:18,5; 61. Václav Korunka 38:38,8;

## Štafeta mužů na 4x10 km volnou technikou, Brusson, 14. prosince 1996

1. Norsko 1:34:50,3; 2. Itálie 1:35:02,3; 3. Švédsko 1:35:05,8; 4. Rusko 1:35:49,8; 5. Finsko 1:36:10,1; 6. Rakousko 1:36:14,3; 7. Slovensko 1:37:00,8; 8. Česká republika 1:37:12,3; 9. Francie 1:38:06,5; 10. Německo 1:38:12,2

## Běh mužů na 30 km volnou technikou, Kavgolovo, 5. ledna 1997

1. Mikka Myllylä (Fin.) 1:12:47,0; 2. Valbusa (It.) 1:13:29,1; 3. Pozzi (It.) 1:13:33,8; 4. Dählie (Nor.) 1:13:42,9; 5. Smirnov (Kazach.) 1:13:48,3; 6. May (It.) 1:13:59,5; 7. Isometsä (Fin.) 1:14:16,7; 8. Fauner (It.) 1:14:23,6; 9. Repo (Fin.) 1:14:30,0; 10. Hoffmann (Rak.) 1:14:46,5; ...26. Václav Korunka 1:16:00,6; 37. Petr Michl 1:16:54,9; 38. Pavel Benc 1:17:05,9

## Běh žen na 15 km klasicky, Kavgolovo, 5. ledna 1997

1. Vjalbeová (Rus.) 47:32,6; 2. Lazutinová (Rus.) -15,7; 3. Jegorovová (Rus.) -45,2; 4. Martinsenová (Nor.) -1:00,0; 5. Gavriljuková (Rus.) 1:04,3; 6. Kateřina Neumannová (ČR) -1:20,5; 7. Mikkelsplassová (Nor.) -1:34,0; 8. Danilovová (Rus.) -1:49,3; 9. Kornějevová (Rus.) -2:02,5; 10. Pyykkonenová (Fin.) -2:05,2

## Běh mužů na 10 km klasicky, Hakuba, 11. ledna 1997

1. Silvio Fauner (It.) 28:20,2; 2. Erling Jevne (Nor.) -13,9; 3. Jari Isometsä (Fin.) -17,5; 4. Di Centa (It.) -27,4; 5. Valbusa (It.) -27,8; 6. Dählie (Nor.) -28,7; 7. Skjeldal (Nor.) -33,8; 8. Sivertsen (Nor.) -46,4; 9. Albarello (It.) -53,6; 10. Behle (Něm.) -1:06,7; 11. Sorgaard (Nor.) -1:07,0; 12. Stadlober (Rak.) -1:14,3; 13. Sommerfeldt (Něm.) -1:19,1; 14. Alsgaard (Nor.) -1:23,2; 15. Forsberg (Švéd.) -1:24,3



## Běh žen na 5 km klasicky, Hakuba, 11. ledna 1997

1. Stefania Belmondová (It.) 16:36,6; 2. Kateřina Neumannová (ČR) -0,1; 3. Jelena Vjalbeová (Rus.) -11,5; 4. Martinsenová (Nor.) -18,9; 5. Aokiová (Jap.) -29,1; 6. Albrechtová (Švýc.) -29,4; 7. Ordinová (Švéd.) -33,5; 8. Villeneuveová (Fr.) -47,6; 9. Schulzeová (Něm.) -47,9; 10. Pierrelová (Fr.) -48,1; 11. Honeggerová (Švýc.) -51,3; 12. Blumová (Něm.) -58,6; 13. Dal Sassová (It.) -1:00,1; 14. Henkelová (Něm.) -1:02,9; 15. Evaldsso-  
nová (Švéd.) -1:03,3

## Štafetový sprint dvojic na 12 km, ženy, Lahti, 19. ledna 1997

1. Stefania Belmondová, Sabina Valbusová (It.) 33:07,4; 2. Vjalbeová, Gavriljuková (Rus.) 33:08,1; 3. Dybendahlová, Moenová-Guidonová (Nor.) 33:08,5; 4. Danilová, Čepalová (Rus.) 33:55,4; 5. Villeneuveová, Philippotová (Fr.) 34:12,3; 6. Albrechtová, Leonardiová (Švýc.) 34:14,0

## Štafetový sprint dvojic na 15 km, muži, Lahti, 19. ledna 1997

1. Itálie (Pozzi, Di Centa) 47:07,7; 2. Finsko I (Palolahti, Räsänen) 47:09,0; 3. Švédsko (Ingesson, Nordbäck) 47:52,4; 4. Norsko 47:54,4; 5. Estonsko 48:48,3; 6. Rusko II 50:37,1

## Běh mužů na 30 km klasicky, Lahti, 19. ledna 1997

1. Vladimír Smirnov (Kazach.) 1:15:28,2; 2. Mika Myllylä (Fin.) 1:15:53,0; 3. Forsberg (1:16:44,4; 4. Fredriksson (Švéd.) 1:16:50,4; 5. Haland (Švéd.) 1:16:50,5; 6. Sivertsen (Nor.) 1:17:07,1; 7. Jävne (Nor.) 1:17:07,1; 8. Alsgaard (Nor.) 1:17:09,7; 9. Jonsson (Švéd.) 1:17:14,0; 10. Skaanes (Nor.); ...34. Lubomír Buchta 1:19:10,9

## Běh žen na 15 km klasicky, Lahti, 19. ledna 1997

1. Marit Mikkelsplsová (Nor.) 43:27,2; 2. Jelena Vjalbeová (Rus.) 43:56,4; 3. Stefania Belmondová (It.) 44:27,7; 4. Gavriljuková (Rus.) 44:40,8; 5. Martinsenová (Nor.) 45:07,5; 6. Danilová (Rus.) 45:12,5; 7. Dybendahlová (Nor.) 45:25,8; 8. Nielsenová (Nor.) 45:35,7; 9. Moenová-Guidonová (Nor.) 33:08,5; 10. Čepalová (Rus.) 46:12,8

## Mistrovství světa v klasickém lyžování, Trondheim, 20. února až 2. března 1997 Běh mužů na 30 km volnou technikou, Trondheim, 21. února 1997

1. Alexej Prokurov (Rus.) 1:06:28,2; 2.

Björn Dählie (Nor.) 1:06:45,6; 3. Thomas Alsgaard (Nor.) 1:06:49,2; 4. Cottler (It.) 1:07:12,8; 5. Valbusa (It.) 1:07:35,7; 6. Mühllegg (Něm.) 1:07:41,4; 7. Fredriksson (Švéd.) 1:07:49,5; 8. Skjeldal (Nor.); 9. Bergström (Švéd.) 1:07:59,9; 10. Myllylä (Fin.) 1:08:22,2; ...21. Václav Korunka -3:03,1; 27. Martin Koukal -3:19,4; 40. Petr Michl -4:17,0

## Běh žen na 15 km volnou technikou, Trondheim, 21. února 1997

1. Jelena Vjalbeová (Rus.) 36:28,2; 2. Stefania Belmondová 36:39,1; 3. Kateřina Neumannová (ČR) 36:42,0; 4. Danilová (Rus.) 37:13,2; 5. Gavriljuková (Rus.) 37:17,5; 6. Jegorovová (Rus.) 37:34,2; 7. Nilsenová (Nor.) 37:45,8; 8. Smigunová (Est.) 37:53,9; 9. Villeneuveová (Fr.) 38:10,5; 10. Lazutinová 38:13,9; ...36. Kateřina Hanušová -3:37,2

## Běh žen na 5 km klasicky, Trondheim, 23. února 1997

1. Jelena Vjalbeová (Rus.) 13:32,70; 2. Stefania Belmondová (It.) -2,30; 3. Irina Danilovová (Rus.) -5,0; 4. Larisa Lazutinová (Rus.) -8,10 a Nina Gavriljuková (Rus.) -8,10; 6. Kateřina Neumannová (ČR) -9,33; ...23. Iveta Zelingerová -39,40; 27. Jana Šaldová -47,90; 36. Kocumová -1:00,2

## Běh mužů na 10 km klasicky, Trondheim, 24. února 1997

1. Björn Dählie (Nor.) 23:41,8; 2. Prokurov (Rus.) -27,9; 3. Myllylä (Fin.) -32,4; 4. Smirnov (Kazach.) -37,0; 5. Sivertsen (Nor.) -48,1; 6. Valbusa (It.) -55,7; 7. Jevne (Nor.) -1:01,0; 10. Forsberg (Švéd.) -1:03,9; ... 27.

Lubomír Buchta -1:57,2; 47. Lukáš Bauer -2:32,2; 59. Josef Kučera -2:50,4; 79. Martin Koukal -3:23,4

## Stíhací závod mužů na 15 km volnou technikou (startovalo se s odečtem časů z předchozího závodu na 10 km klasicky),

### Trondheim, 25. února 1997

1. Björn Dählie (Nor.) 1:00:11,1; 2. Mika Myllylä (Fin.) -50,1; 3. Alexej Prokurov (Rus.) -50,7; 4. Alsgaard (Nor.) -1:10,9; 5. Valbusa (It.) -1:13,3; 6. Isomatsä (Fin.) -1:18,9; 7. Bergström (Švéd.) -1:34,6; 8. Smirnov (Kazach.) -1:50,8; 9. Stadlober (Rak.) -2:07,9; 10. Fauner (It.) -2:17,7; ...18. Lubomír Buchta -3:19,7; 37. Martin Koukal; 43. Josef Kučera

## Štafeta žen na 4 x 5 km (první dva úseky klasicky, zbývající volnou technikou),

### Trondheim, 27. února 1997

1. Rusko (Danilová, Lazutinová, Gavriljuková, Vjalbeová) 56:40,2; 2. Norsko (Martinsenová, Mikkelsplsová, Nilsenová, Dybendahlová-Hartsová) -16; 3. Finsko (Siryiöová, Pyykonenová, Pulkinenová, Salonenová) -58,2; 4. Itálie -1:01,2; 5. Česká republika (Jana Šaldová, Iveta Zelingerová, Kocumová, Kateřina Neumannová) -1:36,4; 6. Německo -2:03,4; 7. Francie -2:22,1; 8. Švýcarsko -2:27,2; 9. Švédsko -2:32,0;

## Štafeta mužů na 4 x 10 km (první dva úseky klasicky, zbývající volnou technikou),

### Trondheim, 28. února 1997

1. Norsko (Sivertsen, Jevne, Dählie, Alsgaard) 1:37:06,2; 2. Finsko (Kirvesniemi, My-





Ilyla, Räsänen, Isometsä) -2:11,2; 3. Itálie (di Centa, Fauner, Piller-Cottrier, Valbusa) -2:50,8; 4. Rusko (Čepikov, Černych, Pičugin, Prokurov) -2:51,0; 5. Švédsko (Fredriksson, Bergström, Mogren, Forsberg) -3:37,0; 6. Německo (Bellmann, Behle, Sommerfeldt, Mühlegg) -3:37,1; 7. Bělorusko -4:19,1; 8. Česká republika (Lubomír Buchta, Lukáš Bauer, Petr Michl, Václav Korunka) -4:49,9; 9. Slovensko -5:19,0; 10. Estonsko -5:58,6

### Vytrvalostní běh mužů na 50 km klasicky, Trondheim, 2. března 1997

1. Mika Myllylä (Fin.) 2:16:37,5; 2. Erling Jevne (Nor.) -54,9; 3. Björn Dählie (Nor.) -1:58,5; 4. Alexej Prokurov (Rus.) -3:12,6; 5. Sture Sivertsen (Nor.) -3:53,9; 6. Bergström (Švéd.) -4:25,3; 7. Fredriksson (Švéd.) -4:56,0; 8. Mogren (Švéd.) -5:20,3; 9. Forsberg (Švéd.) -5:31,3; 10. Bátor (SR) -6:48,3; ...21. Lubomír Buchta -8:57,0; 38. Václav Korunka -12:55,0; 47. Josef Kučera -16:32,0

### Vytrvalostní běh žen na 30 km klasicky, Trondheim, 2. března 1997

1. Jelena Vjalbeová (Rus.) 1:23:04,9; 2. Belmondová (It.) -28,3; 3. Mikkelsplassová (Nor.) -1:50,8; 4. Lazutinová (Rus.) -1:51,2; 5. Moenová-Guidonová (Nor.) -1:52,8; 6. Danilovová (Rus.) -2:35,6; 7. Dybendahlová-Hartzová (Nor.) -3:04,2; 8. Martinsenová (Nor.) -3:28,7; 9. Paruzziová (It.) -3:34,0; 10. Nagejkinová (Rus.) -3:50,8; ...23. Iveta Zelingerová -6:46,6; 33. Jana Šaldová -8:29,1; 39. Kocumová -9:25,6

### Švětový pohár v klasickém lyžování Štafeta žen na 4 x 5 km, Orsa, 9. března 1997

1. Rusko (Danilovová, Lazutinová, Gavrilkovová, Vjalbeová) 5:30,6; 2. Norsko (Martinsenová, Dybendahlová, Nilsenová, Sorkmova) 50:55,0; 3. Finsko (Pyykkönenová, Sirviöová, Pulkkinenová, Salunenová) 51:18,5; 4. Švédsko 51:19,4; 5. Itálie 52:03,9; 6. Švýcarsko 52:29,5

### Běh žen na 5 km volnou technikou, Orsa, 9. března 1997

1. Jelena Vjalbeová (Rus.) 12:07,5; 2. Belmondová (It.) -3; 3. Kateřina Neumannová (ČR) -9,3; 4. Ordinová (Švéd.) -14,7; 5. Nilsenová (Nor.) -15,3; 6. Čepalová (Rus.) -22,6 a Gavrilkovová (Rus.) 22,6

### Běh mužů na 15 km klasicky, Orsa, 9. března 1997

1. Björn Dählie (Nor.) 35:45,5; 2. Sivertsen (Nor.) 36:46,6; 3. Jevne (Nor.) 36:48,1; 4. Bergström (Švéd.) 36:53,3; 5. Forsberg (Švéd.) 37:00,2

### Kombinační běh žen na 10 km volnou technikou, Trondheim, 24. února 1997

1. Jelena Vjalbeová (Rus.) 39:13,51; 2. Stefania Belmondová (It.) -0,01; 3. Nina Gavrilkovová (Rus.) -18,6; 4. Kateřina Neumannová (ČR) -19,7; 5. Olga Danilovová (Rus.) -29,6; 6. Ljubov Jegorovová (Rus.) -32,0; 7. Lazutinová (Rus.) -1:33,5; 8. Schulzeová (Něm.) -1:34,2; 9. Ordinová (Švéd.) -1:34,8; 10. Kristina Smigunová (Est.) -1:41,8; ... 24. Kocumová -2:19,0; 28. Iveta Zelingerová -2:41,3

### Vytrvalostní běh žen na 30 km volnou technikou, Oslo, 15. března 1997

1. Belmondová (It.) 1:20:03,5; 2. Vjalbeová (Rus.) -1:52,5; 3. Nielsenová (Nor.) -2:20,2; 4. Gavrilkovová (Rus.) -2:24,6; 5. Danilovová (Rus.) -2:29,1; 6. Albrechtová (Švýc.) 2:57,2; 7. Nagejkinová (Rus.) -3:21,6; 8. Moenová-Guidonová (Nor.) -4:14,0; 9. Taraněnková (Ukr.) -4:16,1; 10. Valbusová (It.) 4:21,2; ...22. Kateřina Neumannová -5:38,1

### Vytrvalostní běh mužů na 50 km volnou technikou, Oslo, 15. března 1997

1. Piller-Cottrier (It.) 2:03:34,5; 2. Hetland (Nor.) 2:04:37,8; 3. Dählie (Nor.) 2:04:42,2; 4. Mogren (Švéd.) 2:05:08,7; 5. Prokurov (Rus.) 2:05:42,0; 6. Smirnov (Kazach.) 2:05:42,7; 7. Bergström (Švéd.) 2:05:08,7; 8. Zorzi (It.) 2:06:02,5; 9. Fauner (It.) 2:06:19,5; 10. Mühlegg (Něm.) 2:06:34,4;

### Štafeta žen na 4 x 5 km volnou technikou, Oslo, 16. března 1997

1. Rusko (Danilovová, Gavrilkovová, Nagejkinová, Vjalbeová) 45:22,7; 2. Norsko (Moenová-Guidonová, Nielsenová, Mikkelsplassová, Dybendahlová-Hartzová) 45:41,1; 3. Itálie (Paruzziová, Peyrotová, Valbusová, Belmondová) 45:49,8; 4. Francie 46:42,2; 5. Ukrajina 47:05,1; 6. Japonsko 47:20,1; 7. Finsko 47:35,2; 8. Švédsko 47,48,8

### Celkové pořadí po běhu žen na 5 km klasicky a 10 km volnou technikou, Hakuba, 12. ledna 1997

1. Stefania Belmondová (It.) 44:16,6 (16,36 a 27:40,6); 2. Kateřina Neumannová (ČR) 45:11,9 (16:48 a 28:23,9); 3. Jelena Vjalbeová (Rus.) 45:15,2 (16:48 a 28:27,2); 4. Albrechtová (Švýc.) 45:58,1 (17:06 a 28:52,1); 5. Aokiová (Jap.) 46:33,4 (17:05 a 29:28,4); 6. Villeneuveová (Fr.) 46:37,6 (17:24 a 29:13,6); 7. Pierrelová (Fr.) 46:39,1 (17:24 a 29:15,1); 8. Schulzeová (Něm.) 46:43,2 (17:24 a 29:19,2); 9. Smigunová (Est.) 46:43,5 (17:49 a 28:54,5); 10. Valbusová (It.) 47:01,5 (17:57 a 29:04,5); 11. Dal Sassová (It.) 47:01,8 (17:36 a 29:25,8); 12. Honeggerová (Švýc.) 47:10,3 (17:27 a 29:43,3); 13. Blumová (Něm.) 47:14,1

(17:35 a 29:39,1); 14. Martinsenová (Nor.) 47:31,0 (16:55 a 30:36,0); 15. Taraněnková (Ukr.) 47:47,7 (17:45 a 30:02,7)

### Celkové pořadí po běhu mužů na 10 km klasicky a 15 km volnou technikou, Hakuba, 12. ledna 1997

1. Silvio Fauner (It.) 1:06:22,8 (28:20 a 38:02,8); 2. Giorgio Di Centa (It.) 1:06:42,7 (28:47 a 37:55,7); 3. Jari Isometsä (Fin.) 1:06:43,4 (28,37 a 38:06,4); 4. Valbusa (It.) 1:07:22,2 (28:48 a 38:34,2); 5. Dählie (Nor.) 1:07:36,2 (28:48 a 38:48,2); 6. Skjeldal (Nor.) 1:07:44,0 (28:54 a 38:50,0); 7. Jevne (Nor.) 1:07:57,4 (28:34 a 39:23,4); 8. Piller (It.) 1:08:11,9 (30:10 a 38:01,9); 9. Sommerfeldt (Něm.) 1:08:20,5 (29:39 a 38:41,5); 10. Forsberg (Švéd.) 1:08:22,5 (29:44 a 38:38,5); 11. Sorgaard (Nor.) 1:08:23,1 (29:43 a 38:48,1); 12. Alsgaard (Nor.) 1:08:31,1 (29:43 a 38:48,1); 13. May (It.) 1:08:48,8 (29:44 a 39:04,8); 14. Sivertsen (Nor.) 1:09:11,8 (29:06 a 40:05,8); 15. Albarello (It.) 1:09:12,9 (29:13 a 39:59,9)

### Konečné pořadí SP v běhu žen:

1. Jelena Vjalbeová (Rus.) 940; 2. Stefania Belmondová (It.) 909; 3. Kateřina Neumannová (ČR) 525; 4. Nina Gavrilkovová (Rus.) 518; 5. Danilovová (Rus.) 414; 6. Martinsenová (Nor.) 391; 7. Mikkelsplassová-Woldová (Nor.) 367; 8. Lazutinová (Rus.) 366; 9. Dybendahlová-Hartzová (Nor.) 334; 10. Jegorovová (Rus.) 271; ...58. Iveta Zelingerová 16; 66. Zuzana Kocumová 8; 74. Jana Šaldová 4; 76. Kateřina Hanušová 3

### Konečné pořadí SP v běhu mužů:

1. Dählie (Nor.) 845; 2. Myllylä (Fin.) 580; 3. Valbusa (It.) 523; 4. Jevne (Nor.) 488; 5. Fauner (It.) 447; 6. Isometsä (Fin.) 363; ...46. Lubomír Buchta 38; 54. Petr Michl 26; 56. Václav Korunka 23; Koukal 4

### Pořadí národů v běhu na lyžích - ženy:

1. Rusko 4814; 2. Norsko 2708; 3. Itálie 2269; 4. Finsko 1079; 5. Švédsko 814; 6. Francie 797; 7. Česká republika 759; 8. Německo 735; 9. Švýcarsko 7011; 10. Japonsko 616

### Pořadí národů v běhu na lyžích - muži:

1. Norsko 4126; 2. Itálie 2670; 3. Finsko 2362; 4. Švédsko 2067; 5. Rusko 1191; 6. Německo 669; 7. Rakousko 618; 8. Kazachstán 570; 9. Japonsko 431; 10. Česká republika 339 a Slovensko 339

### Pořadí národů v běhu na lyžích celkové:

1. Norsko 6834; 2. Rusko 6005; 3. Itálie 4939; 4. Finsko 3441; 5. Švédsko 2881; 6. Německo 1404; 7. Česká republika 1098; 8. Francie 1047 a Japonsko 1047; 10. Švýcarsko 1014



# SVĚTOVÝ POHÁR VE SJEZDOVÉM LYŽOVÁNÍ

## Obří slalom žen,

### Park City, 21. listopadu 1996

1. Sabina Panzaniniová (Itálie) 2:38,50 (1:18,88 a 1:19,62); 2. Anita Wachterová (Rak.) 2:39,12 (1:19,36 a 1:19,76); 3. Katja Seizingerová (Něm.) 2:39,31 (1:19,72 a 1:19,59); 4. Pretnarová (Slovin.) 2:39,74 (1:20,34 a 1:19,40); 5. Ertlová (Něm.) 2:39,75 (1:20,75 a 1:19,00); 6. Hrovatová (Slovin.) 2:39,86 (1:20,74 a 1:19,12) a Piccardová (Fr.) 2:39,86 (1:20,24 a 1:19,62); 8. Kostnerová (It.) 2:39,96; 9. Putzerová 2:40,06; 10. Gergová (Něm.) 2:40,23; 11. Nefová (Švýc.) 2:40,31; 12. Lefrancová (Fr.) 2:40,45; 13. Heebová (Lichten.) 2:40,55; 14. Wibergová (Švéd.) 2:40,76; 15. Zurbriggenová (Švýc.) 2:40,89

## Slalom žen,

### Park City, 23. listopadu 1996

1. Claudia Riegelová (Nový Zél.) 1:36,50 (49,90 a 46,60); 2. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:36,57 (50,39 a 46,18); 3. Ingrid Salvenmoserová (Rak.) 1:37,49 (51,42 a 46,07); 4. Chauvetová (Fr.) 1:37,73 (51,58 a 46,15); 5. Eggerová (Rak.) 1:37,74 (51,42 a 46,32); 6. Compagnoniová (It.) 1:37,75 (51,08 a 46,67)

## Slalom mužů, Park City, 24. listopadu 1996

1. Thomas Sykora (Rak.) 1:46,03 (51,49 a 54,54); 2. Stangassinger (Rak.) -0,29 (51,82 a 54,50); 3. Aamodt (Nor.) -0,88 (52,97 a 53,94); 4. Mayer (Rak.) -1,05 (52,20 a 54,88); 5. Furuseth (Nor.) -1,09 (52,50 a 54,62); 6. Tritscher (Rak.) -1,31 (52,36 a 54,98); 7. Kimura (Jap.) -1,44 (53,73 a 53,74); 8. Stiansen (Nor.) -1,53 (52,82 a 54,74); 9. Jagge (Nor.) -1,65 (53,58 a 54,10); 10. Košir (Slovin.) -1,69 (53,11 a 54,61); 11. De Crignis (It.) -1,81 12. Dimier (Fr.) -2,13 (53,57 a 54,59); 13. Reiter (Rak.) -2,18; 14. Nana (It.) -2,38; 15. Voglreiter (Rak.) -2,52

## Obří slalom mužů,

### Park City, 25. listopadu 1996

1. Josef Strobl (Rak.) 2:31,42 (1:15,25 a 1:16,17); 2. Hans Knauss (Rak.) -0,42 (1:16,13 a 1:15,71); 3. Michael von Grünigen (Švýc.) -0,48 (1:15,77 a 1:16,13); 4. Nyberg (Švéd.) -0,75 (1:16,14 a 1:16,03); 5. Holzer (It.) -1:12 (1:16,19 a 1:16,35); 6. Kälin (Švýc.) -1,18 (1:16,16 a 1:16,44) a Maier (Rak.) -1,18 (1:15,99 a 1:16,61); 8. Salzgeber

-1,24; 9. I. Piccard (Fr.) -1,25; 10. Locher (Švýc.) 1,26; 11. J. Piccard (Fr.) -1,43; 12. Reiter (Rak.) -1,64; 13. Vogt (Licht.) -1,74; 14. Grandi (Kan.) -1,82; 15. Aamodt (Nor.) -1,94

## Obří slalom mužů,

### Beckenridge, 30. listopadu 1996

1. Fredrik Nyberg (Švéd.) 2:11,83 (1:05,56 a 1:06,27); 2. Urs Kaelin (Švýc.) 2:11,99 (1:05,11 a 1:06,88); 3. Siegfried Knauss (Rak.) 2:12,03 (1:05,51 a 1:06,52); 4. Mayer (Rak.) 2:12,17 (1:05,98 a 1:06,19); 5. Aamodt (Nor.) 2:12,54 (1:05,36 a 1:07,18); 6. von Grünigen (Švýc.) 2:12,58 (1:06,17 a 1:06,41); 7. Kjus (Nor.) 2:12,77 (1:06,28 a 1:06,49); 8. Holzer (It.) 2:12,82 (1:05,98 a 1:06,19); 9. Locher (Švýc.) 2:13,00 (1:05,55 a 1:07,45); 10. Košir (Slovin.) 2:13,17 (1:05,87 a 1:07,30); 11. Voglreiter (Rak.) 2:13,69 (1:07,60 a 1:06,09); 12. Mader (Rak.) 2:13,83 (1:06,54 a 1:07,29); 13. Königshainer (It.) 2:13,89 (1:07,10 a 1:06,79); 14. Stiansen (Nor.) 2:14,04 (1:05,97 a 1:08,07); 15. Accola (Švýc.) 2:14,10 (1:06,76 a 1:07,34)

## Sjezd žen,

### Lake Louise, 30. listopadu 1996

1. Katja Seizingerová (Něm.) 1:41,91; 2. Carole Montilletová (Fr.) -0,60; 3. Pernilla Wibergová (Švéd.) -0,73; 4. Streetová (USA) 0,77; 5. Zurbriggenová (Švýc.) -1,36; 6. Häuslová (Něm.) -1,41; 7. Perezová (It.) -1,48; 8. Götschlová (Rak.) -1,67; 9. Zelenská (Rus.) -1,83; 10. Helenová-Markenová (Nor.) -2,12; 11. Gergová (Něm.) -2,36; 12. Masnadová (Fr.) -2,44; 13. Gutensohnová (Něm.) -2,63; 14. Merlinová (It.) -2,68 a Turgeonová (Kan.) -2,68

## Superobří slalom žen,

### Lake Louise, 1. prosince 1996

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:22,12; 2. Hilde Gergová (Něm.) -0,31; 3. Varvara Zelenská (Rus.) -0,63; 4. Masnadová (Fr.) -0,63; 5. Seizingerová (Něm.) -0,92; 6. Wachterová (Rak.) -1,00; 7. Zurbriggenová (Švýc.) -1,02; 8. Ertlová (Něm.) -1,34; 9. Vogtová (Něm.) -1,52; 10. Gutensohnová (Něm.) -1,71

## Slalom mužů,

### Breckenridge, 1. prosince 1996

1. Tom Stiansen (Nor.) 1:45,49 (51,75 a 53,74); 2. Thomas Sykora (Rak.) 1:45,65 (52,13 a 53,52); 3. Stangassinger

(Rak.) 1:45,89 (52,55 a 53,34); 4. Aamodt (Nor.) 1:46,47 (52,16 a 54,31); 5. Titscher (Rak.) 1:46,81 (52,33 a 54,48); 6. Košir (Slovin.) 1:46,97 (52,04 a 54,93); 7. Amiez (Fr.) 1:47,05 (52,50 a 54,55); 8. Hansson (Švéd.) 1:47,08; 9. Simond (Fr.) 1:47,13 (53,20 a 53,93); 10. Marilla 1:47,23 (52,64 a 54,59)

## Sjezd žen, Vail, 7. prosince 1996

1. Renate Götschlová (Rak.) 1:47,71; 2. Katja Seizingerová (Něm.) -0,82 s; 3. Isolde Kostnerová (It.) -1,20; 4. Meissnitzerová (Rak.) -1,42; 5. Geretyová (USA) -1,55; 6. Vogtová (Něm.) -1,57; 7. Schusterová (Rak.) -1,67; 8. Markenová (Nor.) -1,70; 9. Masnadová (Fr.) 1,80; 10. Häuslerová (Něm.) -1,82

## Sjezd mužů, Whistler Mountain, 9. prosince 1996

**Pro nepřízeň počasí byl závod na pokyn Mezinárodní lyžařské federace zrušen a přesunut na 20. prosince do italské Val Gardeny.**

## Superobří slalom žen,

### Vail, 8. prosince 1996

1. Světlana Gladiševová (Rus.) 1:17,76; 2. Pernilla Wibergová (Švédsko) 1:17,97; 3. Carole Montilletová (Fr.) 1:18,11; 4. Gergová (Něm.) 1:18,15; 5. Kostnerová (It.) 1:18,19; 6. Zelenská (Rus.) 1:18,21; 7. Briggerová-Summermatterová 1:18,23; 8. Seizingerová (Něm.) 1:18,32; 9. Seizingerová (Něm.) 1:18,32; 10. Ertlová (Něm.) 1:18,67 a Schusterová (Rak.) 1:18,67; 12. Perezová (It.) 1:18,52; 13. Merlinová (It.) 1:18,67; 14. Braunerová (Něm.) 1:18,81; 15. Gutensohnová (Něm.) 1:18,92

## Superobří slalom žen,

### Val d'Isere, 12. prosince 1996

1. Hilde Gergová (Něm.) 1:07,81; 2. Katja Seizingerová (Něm.) 1:08,20; 3. Isolde Kostnerová (It.) 1:08,38; 4. Götschlová (Rak.) 1:08,44; 5. Ertlová (Něm.) 1:08,57; 6. Masnadová (Fr.) 1:08,68; 7. Montilletová (Fr.) 1:08,79; 8. Zelenská (Rus.) 1:08,84; 9. Wibergová (Švéd.) 1:08,97; 10. Dallozová (Fr.) 1:09,21; 11. Schusterová (Rak.) 1:09,30; 12. Zurbriggenová (Švýc.) 1:09,31; 13. Cavgnoudová (Fr.) 1:09,39; 14. Häuslová (Něm.) 1:09,42; 15. Merlinová (It.) 1:09,42

Obří slalom žen, Val d'Isere, 13. prosince 1996

Pro nepřízeň počasí a silné sněžení byl závod zrušen a přesunut na 17. ledna 1997 do německého Zwieselu.



**Sjezd mužů,****Val d'Isere, 14. prosince 1996**

1. Franz Strobl (Rak.) 1:51,61; 2. Werner Franz (Rak.)

-0,02; 3. Ortlieb (Rak.) -0,11; 4. Joseph Strobl (Rak.) -0,20; 5. Ghedina (It.) -0,28; 6. Alphand (Fr.) -0,29; 7. Vitalini (It.) -0,47; 8. Rasmussen (USA) -0,52; 9. Perathoner (It.) -0,72; 10. Schiffener (Rak.) -0,76; 11. Bessé (Švýc.) -0,78; 12. Kitt (USA) -0,83; 13. Kernen (Švýc.) -0,89; 14. Wert (Kan.) 15. Duvillard (Fr.) -0,91

**Superobří slalom mužů,****Val d'Isere, 16. prosince 1996**

1. Hans Knauss (Rak.) 1:23,26; 2. Günther Mader (Rak.) -0,03; 3. Locher (Švýc.) -0,17; 4. Ortlieb (Rak.) -0,43; 5. Mayer (Rak.) -0,52; 6. Runggaldier (It.) -0,55; 7. Skaardal (Nor.) -0,59; 8. Alphand (Fr.) -0,72; 9. Wirth (Rak.) -0,73; 10. Trinkl (Rak.) -0,86; 11. Rahives (USA) -1,03; 12. Schifferer (Rak.) -1,10; 13. Krauss (Něm.) -1,16; 14. Franz (Rak.) -1,17; 15. Cattaneo (It.) -1,22

**Slalom mužů,****Madonna di Campiglio,****17. prosince 1997**

1. Thomas Sykora (Rak.) 1:37,90 (46,47 a 51,43); 2. Alberto Tomba (It.) 1:38,48 (47,13 a 51,35); 3. Amiez (Fr.) 1:38,52 (46,47 a 52,05); 4. Voglreiter (Rak.) 1:38,60 (46,40 a 52,20); 5. Košir (Slovin.) 1:38,78 (46,72 a 52,06); 6. Miklavc (Slovin.) 1:38,81 (46,50 a 52,31); 7. Hansson (Švéd.) 1:39,01 8. Kimura (Jap.) 1:39,05; 9. Dimier (Fr.)

1:39,10; 10. Nana (It.) 1:39,30; 11. Von Grünigen (Švýc.) 1:39,36; 12. Mayer (Rak.) 1:39,43 a Aamodt (Nor.) 1:39,43; 14. De Crignis (It.) 1:39,55; 15. Zinsli (Švýc.) 1:39,75

**Sjezd mužů,****Val Gardena, 20. prosince 1996**

1. Luc Alphand (Fr.) 1:53,10; 2. Skaardal (Nor.) 1:53,25; 3. Ghedina (It.) 1:53,30; 4. Vitalini (It.) 1:53,34; 5. Duvillard (Fr.) 1:53,48; 6. Cavegn (Švýc.) 1:53,76; 7. Franz (Rak.) 1:53,88; 8. F. Strobl (Rak.) 1:53,93; 9. Knauss (Rak.) 1:53,99; 10. Perathoner (It.) 1:54,00; 11. Herrmann (Švýc.) 1:54,17; 12. Kernen (Švýc.) 1:54,25; 13. Assinger (Rak.) 1:54,30; 14. Boyd (Kan.) 1:54,43; 15. Runggaldier (It.) 1:54,54

**Sjezd mužů,****Val Gardena, 20. prosince 1996**

1. Ghedina (It.) 2:00,28; 2. Alphand (Fr.) 2:00,51; 3. J. Strobl (Rak.) 2:00,65; 4. Skaardal (Nor.) 2:01,05; 5. Knauss 2:01,12; 6. Vitalini (It.) 2:01,16; 7. Duvillard (Fr.) 2:01,36; 8. Kitt (USA) 2:01,51; 9. Cavegn (Švýc.) 2:01,54; 10. Franz (Rak.) 2:01,59; 11. Kernen (Švýc.) 2:01,68; 12. F. Strobl (Rak.) 2:01,80; 13. Podivinsky (Kan.) 2:01,81; 14. Besse (Švýc.) 2:01,82; 15. Trinkl (Rak.) 2:01,86

**Obří slalom mužů,****Alta Badia, 20. prosince 1996**

1. Von Grünigen (Švýc.) 2:32,66 (1:18,15 a 1:14,51); 2. Locher (Švýc.) 2:33,43 (1:18,17 a 1:15,26); 3. Nana (It.) 2:34,15 (1:19,29 a 1:15,26); 4. Knauss (Rak.) 2:34,58

(1:19,68 a 1:14,19); 5. Salzgeber (Rak.) 2:34,73 (1:19,48 a 1:15,25); 6. Voglreiter (Rak.) 2:34,79 (1:19,38 a 1:15,41); 7. Mader (Rak.) 2:34,86; 8. Kälin (Švýc.) 2:34,90; 9. Holzer (It.) 2:35,20; 10. Grandi (Kan.) 2:35,21; 11. Nyberg (Švéd.) 2:35,47; 12. Königsreiner (It.) 2:35,53; 13. Aamodt (Nor.) 2:35,60; 14. Accola (Švýc.) 2:35,73; 15. Košir (Slovin.) 2:36,00

**Slalom žen,****Crans Montana, 20. prosince 1996**

1. Rieglerová (N. Zél.) 1:29,83 (44,83 a 45,00); 2. Wibergová (Švéd.) 1:30,50 (44,60 a 45,90); 3. Chauvetová (Fr.) 1:30,54 (45,24 a 45,30); 4. Piccardová (Fr.) 1:30,97 (46,35 a 44,62); 5. Rotenová (Švýc.) 1:31,34 (45,41 a 45,93); 6. Hrovatová (Slovin.) 1:31,52 (46,07 a 45,45); 7. Pascalová (Fr.) 1:32,16; 8. Wachterová (Rak.) 1:32,25; 9. Accolová (Švýc.) 1:32,36; 10. Andressonová (Švéd.) 1:32,72; 11. Gergová (Něm.) 1:32,69; 12. Nowenová (Švéd.) 1:32,72; 13. Masnadová (Fr.) 1:32,88; 14. Nefová (Švýc.) 1:32,92; 15. Bokalová (Slovin.) 1:33,32; 22. Kateřina Tichá 1:35,57 (47,21 a 48,36); 37. Šedová

**Slalom žen, Semmering,****28. prosince 1996**

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:42,76 (51,18 a 51,58); 2. Compagnoniová (It.) 1:43,88 (51,92 a 51,60); 3. Wachterová (Rak.) 1:43,94 (51,61 a 52,33); 4. Ederová (Rak.) 1:44,50 (52,00 a 52,50); 5. Nowenová (Švéd.) 1:44,57 (51,90 a 52,67); 6. Nefová (Švýc.) 1:44,67 (51,85 a 52,82); 7. Hrovatová (Slovin.) 1:44,69; 8. Rotenová (Švýc.) 1:44,73; 9. Rieglerová (N. Zél.) 1:44,84; 10. Magoniová (It.) 1:44,96; 11. H. Gergová (Něm.) 1:45,15; 12. Accolová (Švýc.) 1:45,20; 13. Eggerová (Rak.) 1:45,36; 14. Ertlová (Něm.) 1:45,46; 15. Vidalová (Fr.) 1:45,58 a Chauvetová (Fr.) 1:45,58; ...38. Kateřina Tichá (I. kolo 55,28); 43. Bártlová (56,97)

**Slalom žen,****Semmering, 29. prosince 1996**

1. Deborah Compagnoniová (It.) 1:42,94 (52,13 a 50,81); 2. Chauvetová (Fr.) 1:43,99 (52,97 a 51,02); 3. Rieglerová (N. Zél.) 1:44,65 (53,45 a 51,20); 4. Wibergová (Švéd.) 1:44,66 (54,31 a 50,35); 5. Hrovatová (Slovin.) 1:45,13 (54,32 a 50,81); 6. Oesterová (Švýc.) 1:45,24 (53,65 a 51,59); 7. Zingerová-Grafová (Švýc.) 1:45,53; 8. Salvenmoserová (Rak.) 1:45,72; 9. Accolová (Švýc.) 1:46,00; 10. Anderssonová (Švéd.)







1:46,32; 11. Ertlová (Něm.) 1:46,44; 12. Bokalová (Slovin.) 1:46,83; 13. Galliziová (It.) 1:46,99; 14. Köllerová (Rak.) 1:47,00; 15. Piccardová (Fr.) 1:47,04; ...39. Kateřina Tichá (v I. kole 56,10); Bártlová nedokončila

### Sjezd mužů,

#### Bormio, 29. prosince 1996

1. Luc Alphand (Fr.) 2:00,51; 2. Besse (Švýc.) -0,21; 3. Ghedina (It.) -0,67; 4. Podivinsky (Kan.) -0,96; 5. J. Strobl (Rak.) -1,05; 6. F. Strobl (Rak.) -1,24; 7. Skaardal (Nor.) -1,25; 8. Cavegn (Švýc.) -1,29

Obří slalom žen, Maribor, 3. ledna 1997

1. Sabine Panzaniniová (It.) 2:34,74 (1:19,40 a 1:15,34); 2. Anita Wachterová (Rak.) 2:34,82 (1:19,19 a 1:15,63) a Deborah Compagnoniová (It.) 2:34,74 (1:18,99 a 1:15,83); 4. Hrovatová (Slovin.) 2:35,23 (1:19,15 a 1:16,08); 5. Ertlová (Něm.) 2:35,50 (1:19,80 a 1:15,70); 6. Seizingerová (Něm.) 2:35,55 (1:20,01 a 1:15,54); 7. Schusterová (Rak.) 2:35,67; 8. Rotenová (Švýc.) 2:35,70; 9. Galindová-Santolariová (Šp.) 2:35,81; 10. Fortkordová (Švéd.) 2:35,94; 11. Nowenová (Švéd.) 2:36,29; 12. Putzerová (It.) 2:36,35; 13. Merlinová (It.) 2:36,43; 14. Hanssonová (Švéd.) 2:36,63; 15. Suhadolcová (Slovin.) 2:36,78

### Slalom žen, Maribor, 5. ledna 1997

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:44,55 (53,00 a 51,55); 2. Urška Hrovatová (Slovin.) 1:45,32 (53,32 a 52,00); 3. Lara Magoniová (It.) 1:46,46 (54,42 a 52,04); 4. Ederová (Rak.) 1:46,54 (53,92 a 52,62); 5. Oesterová (Švýc.) 1:46,92 (54,03 a 52,89); 6. Nefová

(Švýc.) 1:47,26 (54,65 a 52,61); 7. Eggerová (Rak.) 1:47,27; 8. Salvenmoserová (Rak.) 1:47,32; 9. Seizingerová (Něm.) 1:47,45; 10. Ertlová (Něm.) 1:47,56; 11. H. Gergová (Něm.) 1:47,64; 12. Bokalová (Slovin.) 1:47,74; 13. Vidalová (Fr.) 1:47,82; 14. Biaschiová (It.) 1:47,98; 15. Steggallová 1:48,00; ... 39. Kateřina Tichá (v I. kole 57,11); Eva Kurfürstová závod nedokončila

### Obří slalom mužů,

#### Kranjska Gora, 5. ledna 1997

1. Michal von Grünigen (Švýc.) 2:13,42 (1:07,21 a 1:06,21); 2. Siegfried Voglreiter (Rak.) 2:15,06 (1:07,91 a 1:07,15); 3. Aamodt (Nor.) 2:15,78 (1:07,99 a 1:07,99); 4. Königsrainer (It.) 2:15,93 (1:08,38 a 1:07,55); 5. Piccard (Fr.) 2:15,96 (1:08,08 a 1:07,88); 6. Knauss (Rak.) 2:15,97 (1:08,01 a 1:07,96); 7. Schilchegger (Rak.) 2:16,00; 8. Grandi (Kan.) 2:16,26; 9. Košir (Slovin.) 2:16,27; 10. Nana (It.) 2:16,29; 11. Strand-Nielsen (Nor.) 2:16,30; 12. Salzgeber (Rak.) 2:16,34; 13. Schifferer (Rak.) 2:16,38; 14. Maier (Rak.) 2:16,43; 15. Stiansen (Nor.) 2:16,72

### Slalom mužů,

#### Kranjska Gora, 6. ledna 1997

1. Thomas Sykora (Rak.) 1:41,93 (50,91 a 51,02); 2. Amiez (Fr.) 1:42,29 (51,20 a 51,09); 3. Stangassinger (Rak.) 1:42,34 (50,81 a 51,53); 4. Grosjean (USA) 1:42,49 (52,01 a 50,48); 5. Voglreiter (Rak.) 1:42,50 (51,74 a 50,76); 6. Reiter (Rak.) 1:42,68 (51,21 a 51,47); 7. Mayer (Rak.) 1:42,79; 8. Tomba (It.) 1:42,99; 9. Bourgeat (Fr.) 1:43,03; 10. Kimura (Jap.) 1:43,06; 11. Tesccari (It.) 1:43,33; 12. Eberle (Něm.) 1:43,51; 13. Page (Fr.) 1:43,57 a Simond (Fr.) 1:43,57; 15. von Grünigen (Švýc.) 1:43,60; ... Martin Tichý nedokončil I. kolo

### Sjezd žen,

#### Bad Kleinkirchheim, 11. ledna 1997

1. Heidi Zurbriggenová (Švýc.) 1:42,33; 2. Gergová (Něm.) 1:41,69; 3. Stefanie Schusterová (Rak.) 1:43,06; 4. Götschlová (Rak.) 1:43,07; 5. Wibergová (Švéd.) 1:43,10; 6. Masnadová (Fr.) 1:43,28; 7. Kostnerová (It.) 1:43,43; 8. Vogtová (Něm.) 1:43,52; 9. Gutensohnová (Něm.) 1:43,62; 10. Seizingerová (Něm.) 1:43,69; 11. Häuslová (Něm.) 1:43,73; 12. Zelenská (Rus.) 1:43,82; 13. Meissnitzerová (Rak.) 1:43,96; 14. Ertlová (Něm.) 1:44,13; 15. Cavagnoudová (Fr.) 1:44,25

### Sjezd mužů,

#### Chamonix, 11. ledna 1997

1. Ghedina (It.) 2:01,56; 2. Skaardal (Nor.) 2:01,57; 3. Franz (Rak.) 2:01,67; 4. Besse (Švýc.) 2:01,94; 5. Alphand (Fr.) 2:02,03; 6. J. Strobl (Rak.) 2:02,26; 7. Kernen (Švýc.) 2:02,33; 8. Herrmann (Švýc.) 2:02,45; 9. Trinkl (Rak.) 2:02,59; 10. Perathoner (It.) 2:02,68; 11. Sauder (Kan.) 2:02,69; 12. Lehmann (Švýc.) 2:02,72; 13. Mader (Rak.) 2:02,90; 14. Assinger (Rak.) 2:02,91; 15. Rasmussen 2:02,98

### Sjezd žen,

#### Bad Kleinkirchheim, 11. ledna 1997

1. Heidi Zurbriggenová (Švýc.) 1:42,33; 2. Gergová (Něm.) 1:41,69; 3. Stefanie Schusterová (Rak.) 1:43,06; 4. Götschlová (Rak.) 1:43,07; 5. Wibergová (Švéd.) 1:43,10; 6. Masnadová (Fr.) 1:43,28; 7. Kostnerová (It.) 1:43,43; 8. Vogtová (Něm.) 1:43,52; 9. Gutensohnová (Něm.) 1:43,62; 10. Seizingerová (Něm.) 1:43,69; 11. Häuslová (Něm.) 1:43,73; 12. Zelenská (Rus.) 1:43,82; 13. Meissnitzerová (Rak.) 1:43,96; 14. Ertlová (Něm.) 1:44,13; 15. Cavagnoudová (Fr.) 1:44,25

### Sjezd mužů,

#### Chamonix, 11. ledna 1997

1. Ghedina (It.) 2:01,56; 2. Skaardal (Nor.) 2:01,57; 3. Franz (Rak.) 2:01,67; 4. Besse (Švýc.) 2:01,94; 5. Alphand (Fr.) 2:02,03; 6. J. Strobl (Rak.) 2:02,26; 7. Kernen (Švýc.) 2:02,33; 8. Herrmann (Švýc.) 2:02,45; 9. Trinkl (Rak.) 2:02,59; 10. Perathoner (It.) 2:02,68; 11. Sauder (Kan.) 2:02,69; 12. Lehmann (Švýc.) 2:02,72; 13. Mader (Rak.) 2:02,90; 14. Assinger (Rak.) 2:02,91; 15. Rasmussen 2:02,98

### Superobří slalom žen,

#### Bad Kleinkirchheim, 12. ledna 1997

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:39,98; 2. Isolde Kostnerová -0,28; 3. Katja Seizingerová (Něm.) -0,36; 4. Gergová (Něm.) -0,52; 5. Ertlová (Něm.) -0,99; 6. Gutensohnová (Něm.) -1,09; 7. Häuslová (Něm.) -1,22; 8. Meissnitzerová (Rak.) -1,28; 9. Zurbriggenová (Švýc.) -1,29; 10. Borghiová (Švýc.) -1,70; 11. Montilletová (Fr.) -1,71; 12. Suhadolcová (Slovin.) -1,74; 13. Zelenská (Rus.) -1,85; 14. Götschlová (Rak.) -2,03; 15. Dorfmeisterová (Rak.) -2,04

### Slalom mužů,

#### Chamonix, 12. ledna 1997

1. Thomas Sykora, (Rak.) 1:56,38 (57,58



a 58,80); 2. Thomas Stangasinger (Rak.) 1:58,04 (59,10 a 58,94); 3. Martin Hansson (Švéd.) 1:58,40 (59,72 a 58,68); 4. Von Grünigen (Švýc.) 1:58,49 (59,00 a 59,49); 5. Furuseth (Nor.) 1:58,51 (59,10 a 59,41); 6. Kimura (Jap.) 1:58,53 (59,28 a 59,25); 7. Zinsli (Švýc.) 1:58,54 (59,83 a 58,71); 8. Amiez (Fr.) 1:58,63 (58,76 a 59,87) a Stiansen (Nor.) 1:58,63 (58,76 a 59,87); 10. Vogl (Něm.) 1:58,67 (1:00,34 a 58,33)

### Kombinace mužů,

#### Chamonix, 12. ledna 1997

1. Mader (Rak.) 4:02,73; 2. Aamodt (Nor.) 4:03,91; 3. Kern 4:05,98; 4. Jagge (Nor.) 4:06,24; 5. Accola (Švýc.) 4:07,58; 6. Nyberg (Švéd.) 4:08,63; 7. Ghedina (It.) 4:09,43; 8. Schifferer (Rak.) 4:10,36; 9. Franz (Rak.) 4:11,62; 10. Brezavšek (Slovin.) 4:13,79

### Superobří slalom žen, Bad Kleinkirichenheim, 12. ledna 1997

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:39,98; 2. Isolde Kostnerová -0,28; 3. Katja Seizingerová (Něm.) -0,36; 4. Gergová (Něm.) -0,52; 5. Ertlová (Něm.) -0,99; 6. Gutensohnová (Něm.) -1,09; 7. Häuslová (Něm.) -1,22; 8. Meissnitzerová (Rak.) -1,28; 9. Zurbriggenová (Švýc.) -1,29; 10. Borghiová (Švýc.) -1,70; 11. Montilletová (Fr.) -1,71; 12. Suhadolcova (Slovin.) -1,74; 13. Zelenská (Rus.) -1,85; 14. Götschlová (Rak.) -2,03; 15. Dorfmeisterová (Rak.) -2,04

### Slalom mužů,

#### Chamonix, 12. ledna 1997

1. Thomas Sykora (Rak.) 1:56,38 (57,58 a 58,80); 2. Thomas Stangasinger (Rak.) 1:58,04 (59,10 a 58,94); 3. Martin Hansson (Švéd.) 1:58,40 (59,72 a 58,68); 4. Von Grünigen (Švýc.) 1:58,49 (59,00 a 59,49); 5. Furuseth (Nor.) 1:58,51 (59,10 a 59,41); 6. Kimura (Jap.) 1:58,53 (59,28 a 59,25); 7. Zinsli (Švýc.) 1:58,54 (59,83 a 58,71); 8. Amiez (Fr.) 1:58,63 (58,76 a 59,87) a Stiansen (Nor.) 1:58,63 (58,76 a 59,87); 10. Vogl (Něm.) 1:58,67 (1:00,34 a 58,33)

### Kombinace mužů,

#### Chamonix, 12. ledna 1997

1. Mader (Rak.) 4:02,73; 2. Aamodt (Nor.) 4:03,91; 3. Kern 4:05,98; 4. Jagge (Nor.) 4:06,24; 5. Accola (Švýc.) 4:07,58; 6. Nyberg (Švéd.) 4:08,63; 7. Ghedina (It.) 4:09,43; 8. Schifferer (Rak.) 4:10,36; 9. Franz (Rak.) 4:11,62; 10. Brezavšek (Slovin.) 4:13,79

### Obří slalom mužů,

#### Adelboden, 14. ledna 1997

1. Kjetil Andre Aamodt (Nor.) 2:23,52 (1:10,64 a 1:12,88); 2. Michael Von Grünigen (Švýc.) 2:23,69 (1:10,31 a 1:13,38); 3. Andreas Schifferer (Rak.) 2:23,96 (1:11,32 a 1:12,64); 4. Schilchegger (Rak.) 2:24,00 (1:10,89 a 1:13,11); 5. Nyberg (Švéd.) 2:24,05 (1:11,47 a 1:12,58); 6. Mader (Rak.) 2:24,34 (1:11,21 a 1:13,13); 7. Kjus (Nor.) 2:24,38 (1:11,11 a 1:13,27); 8. Salzgeber (Rak.) 2:24,40 (1:10,59 a 1:13,81); 9. Locher (Švýc.) 2:24,42 (1:11,79 a 1:12,63); 10. Vogl (Něm.) 2:24,57 (1:11,05 a 1:13,52); 11. Belfrond (It.) 2:24,58 (1:11,54 a 1:13,04); 12. Piccard 2:24,59 (1:11,30 a 1:13,29); 13. Košir (Slovin.) 2:24,60 (1:11,33 a 1:13,27); 14. Holzer (It.) 2:24,67 (1:11,42 a 1:13,25); 15. Accola (Švýc.) 2:24,79 (1:11,19 a 1:13,60)

### Obří slalom mužů,

#### Adelboden, 14. ledna 1997

1. Kjetil Andre Aamodt (Nor.) 2:23,52 (1:10,64 a 1:12,88); 2. Michael Von Grünigen (Švýc.) 2:23,69 (1:10,31 a 1:13,38); 3. Andreas Schifferer (Rak.) 2:23,96 (1:11,32 a 1:12,64); 4. Schilchegger (Rak.) 2:24,00 (1:10,89 a 1:13,11); 5. Nyberg (Švéd.) 2:24,05 (1:11,47 a 1:12,58); 6. Mader (Rak.) 2:24,34 (1:11,21 a 1:13,13); 7. Kjus (Nor.) 2:24,38 (1:11,11 a 1:13,27); 8. Salzgeber (Rak.) 2:24,40 (1:10,59 a 1:13,81); 9. Locher (Švýc.) 2:24,42 (1:11,79 a 1:12,63); 10. Vogl (Něm.) 2:24,57 (1:11,05 a 1:13,52); 11. Belfrond (It.) 2:24,58 (1:11,54 a 1:13,04); 12. Piccard 2:24,59 (1:11,30 a 1:13,29); 13. Košir (Slovin.) 2:24,60 (1:11,33 a 1:13,27); 14. Holzer (It.) 2:24,67 (1:11,42 a 1:13,25); 15. Accola (Švýc.) 2:24,79 (1:11,19 a 1:13,60)

### Obří slalom žen,

#### Zwiesel (náhrada za Val d'Isere), 17. ledna 1997

1. Deborah Compagnioniová (It.) 2:08,45 (1:03,69 a 1:04,76); 2. Anita Wachterová (Rak.) 2:09,61 (1:05,03 a 1:04,58); 3. Pernilla Wibergová (Švéd.) 2:09,92 (1:05,81 a 1:04,11); 4. Rotenová (Švýc.) 2:10,25 (1:05,70 a 1:04,55); 5. Ertlová (Něm.) 2:10,31 (1:05,28 a 1:05,03); 6. Hrovatová (Slovin.) 2:10,34 (1:05,88 a 1:04,46); 7. Lefrancová (Fr.) 2:10,79; 8. Nefová (Švýc.) 2:11,62; 9. Zurbriggenová (Švýc.) 2:11,66; 10. Piccardová (Fr.) 2:11,75; 11. Zingreová-Grafová 2:12,16; 12. Hanssonová (Švéd.) 2:12,24; 13. Summermatterová (Švýc.) 2:12,29; 14. Kostnerová (It.) 2:12,57; 15. Galindová-Santolarová (Šp.) 2:12,88

### Obří slalom žen,

#### Zwiesel (náhrada za Val d'Isere), 17. ledna 1997

1. Deborah Compagnioniová (It.) 2:08,45 (1:03,69 a 1:04,76); 2. Anita Wachterová (Rak.) 2:09,61 (1:05,03 a 1:04,58); 3. Pernilla Wibergová (Švéd.) 2:09,92 (1:05,81 a 1:04,11); 4. Rotenová (Švýc.) 2:10,25 (1:05,70 a 1:04,55); 5. Ertlová (Něm.) 2:10,31 (1:05,28 a 1:05,03); 6. Hrovatová (Slovin.) 2:10,34 (1:05,88 a 1:04,46); 7. Lefrancová (Fr.) 2:10,79; 8. Nefová (Švýc.) 2:11,62; 9. Zurbriggenová (Švýc.) 2:11,66; 10. Piccardová (Fr.) 2:11,75; 11. Zingreová-Grafová 2:12,16; 12. Hanssonová (Švéd.) 2:12,24; 13. Summermatterová (Švýc.) 2:12,29; 14. Kostnerová (It.) 2:12,57; 15. Galindová-Santolarová (Šp.) 2:12,88

### Slalom žen, Zwiesel, 19. ledna 1997

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:33,52 (46,82 a 46,70); 2. Ederová (Rak.) 1:35,21 (47,64 a 47,57); 3. Compagnioniová (It.) 1:35,60 (48,57 a 47,03); 4. Chauvetová (Fr.) 1:35,73 (48,38 a 47,35); 5. Oesterová (Švýc.) 1:35,86 (48,78 a 47,08); 6. A. Gergová (Něm.) 1:36,66 (49,37 a 47,29); 7. Seizingerová (Něm.) 1:36,79; 8. Salvenmoserová (Rak.) 1:36,87; 9. Magoniová (It.) 1:36,92; 10. Ertlová (Něm.) 1:36,96; 11. Wolfová (Něm.) 1:37,27; 12. Anderssonová (Švéd.) 1:37,37; 13. Neuenschwanderová (Švýc.) 1:37,48; 14. Nowenová (Švéd.) 1:37,51 a Accolaová (Švýc.) 1:37,51;...  
35. Kateřina Tichá (v I. kole 50,79); 53. Karolína Šedová (v I. kole 52,54)

### Obří slalom žen,

#### Zwiesel, 19. ledna 1997

1. Deborah Compagnioniová (It.) 2:08,37 (1:04,39 a 1:03,98); 2. Anita Wachterová (Rak.) 2:09,27 (1:04,35 a 1:04,92); 3. Katja Seizingerová (Něm.) 2:09,87 (1:04,42 a 1:04,42); 4. Pernilla Wibergová (Švéd.) 2:09,92 (1:05,03 a 1:04,85); 5. Rotenová (Švýc.) 2:10,07 (1:04,55 a 1:05,52); 6. Ertlová (Něm.) 2:10,19 (1:04,82 a 1:05,37); 7. Zurbriggenová (Švýc.) 2:10,53; 8. Nefová (Švýc.) 2:11,29; 9. Hrovatová (Slovin.) 2:11,91; 10. Lefrancová (Fr.) 2:12,21; 11. Galindová-Santolariová (Šp.) 2:12,85; 12. Summermatterová-Briggerová (Švýc.) 2:13,07; 13. Korenová (Slovin.) 2:13,38; 14. Piccardová (Fr.) 2:13,45; 15. Nowenová (Švéd.) 2:13,50



### Sjezd mužů, Wengen, 19. ledna 1997

1. Kristian Ghedina (It.) 2:24,23; 2. Alphand (Fr.) 2:24,36; 3. F. Strobl (Rak.) 2:24,62; 4. Werner (Rak.) 2:24,63; 5. Skaardal (Nor.) 2:24,68; 6. Cavegn (Švýc.) 2:24,80; 7. J. Strobl (Rak.) 2:24,94; 8. Ortlieb (Rak.) 2:25,25; 9. Schifferer (Rak.) 2:25,93 a Besse (Švýc.) 2:25,93

### Slalom mužů,

#### Wengen, 19. ledna 1997

1. Sykora (Rak.) 1:34,03 (45,55 a 48,48); 2. Stangassinger (Rak.) 1:34,36 (45,81 a 48,55); 3. Amiez (Fr.) 1:34,68 (46,31 a 48,37); 4. Aamodt (Nor.) 1:35,01 (46,58 a 48,43); 5. Mlekuž (Slovin.) 1:35,42 (46,86 a 48,56); 6. Jagge (Nor.) 1:35,50 (46,85 a 48,65); 7. Grosjean (USA) 1:35,53 (46,95 a 48,58); 8. Reiter (Rak.) 1:35,63 (46,42 a 49,21); 9. von Grünigen (Švýc.) 1:35,67 (47,51 a 48,16); 10. Zinsli (Švýc.) 1:35,70 (47,54 a 48,16)

### Sjezd žen,

#### Cortina d'Ampezzo, 24. ledna 1997

1. Heidi Zurbriggenová (Švýc.) 1:30,81 a Isolde Kostnerová (It.) 1:30,81; 3. Katja Seizingerová (Něm.) 1:30,83; 4. Zelenská (Rus.) 1:30,96; 5. Götschlová (Rak.) 1:31,23; 6. Perezová (It.) 1:31,25; 7. Wibergová (Švéd.) 1:31,38 a Cavagnoudová (Fr.) 1:31,38; 9. Lindhová (USA) 1:31,42; 10. Gutensohnová (Něm.) 1:31,46

### Sjezd mužů,

#### Kitzbühel, 24. ledna 1997

1. Luc Alphand (Fr.) 2:12,55 (1:06,26 a 1:06,29); 2. Franz (Rak.) 2:12,95 (1:06,33 a 1:06,62); 3. Besse (Švýc.) 2:13,13 (1:06,73 a 1:06,40); 4. J. Strobl (Rak.) 2:13,22; 5. F. Strobl (Rak.) 2:13,35; 6. Skaardal (Nor.) 2:13,38 a Perathoner (It.) 2:13,38; 8. Cavegn (Švýc.) 2:13,55; 9. Vitalini (It.) 2:13,73; 10. Podivinsky (Kan.) 2:13,83

### Superobří slalom žen,

#### Cortina d'Ampezzo, 25. ledna 1995

1. Isolde Kostnerová (It.) 1:17,04; 2. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:17,14; 3. Katja Seizingerová (Něm.) 1:17,24; 4. Gergová (Něm.) 1:17,47; 5. Dorfmeisterová (Rak.) 1:17,58; 6. Götschlová (Rak.) 1:17,66; 7. Merlinová (It.) 1:17,80; 8. Masnadová (Fr.) 1:17,81; 9. Meissnitzerová (Rak.) 1:18,03; 10. Cavagnoudová (Fr.) 1:18,11

### Obří slalom žen,

#### Cortina d'Ampezzo, 26. ledna 1997

1. Deborah Compagnionová (It.) 2:38,25

(1:21,45 a 1:16,80); 2. Katja Seizingerová (Něm.) 2:38,84 (1:21,94 a 1:16,80); 3. Nefová (Švýc.) 2:39,67 (1:22,35 a 1:17,32); 4. Wibergová (Švéd.) 2:40,29 (1:22,56 a 1:17,73); 5. Zurbriggenová (Švýc.) 2:40,34 (1:23,42 a 1:16,92); 6. Lefrancová (Fr.) 2:40,54 (1:22,92 a 1:17,62); 7. Gergová (Něm.) 2:40,80 (1:23,40 a 1:17,40); 8. Flemmenová (Nor.) 2:41,38 (1:23,33 a 1:18,05); 9. Wachterová (Rak.) 2:41,60 (1:23,95 a 1:17,65); 10. Rotenová (Švýc.) 2:42,01 (1:23,35 a 1:18,66)

### Sjezd mužů,

#### Kitzbühel, 26. ledna 1997

1. Franz Strobl (Rak.) 1:51,58; 2. Werner Franz (Rak.) 1:52,15; 3. Luc Alphand (Fr.) 1:52,20; 4. J. Strobl (Rak.) 1:52,24; 5. Ghedina (It.) 1:52,50; 6. Skaardal (Nor.) 1:52,60; 7. Mader (Rak.) 1:52,89; 8. Trinkl (Rak.) 1:52,97; 9. Cavegn (Švýc.) 1:53,20; 10. Kjus (Nor.) 1:53,36

### Slalom mužů,

#### Kitzbühel, 26. ledna 1997

1. Reiter (Rak.) 1:36,09 (47,03 a 49,06); 2. Tomba (It.) 1:36,28 (47,56 a 48,72); 3. Jagge (Nor.) 1:36,54 (47,12 a 49,42); 4. Stangassinger (Rak.) 1:36,70 (47,05 a 49,65); 5. Kimura (Jap.) 1:36,71 (48,02 a 48,69); 6. Miklav (Slovin.) 1:36,86 (47,86 a 49,00); 7. Sykora (Rak.) 1:37,08 (46,86 a 50,22); 8. Eberle (Něm.) 1:37,14 (48,24 a 48,90); 9. Furuseth (Nor.) 1:37,18 (47,97 a 49,21); 10. Košir (Slov.) 1:37,27 (47,62 a 49,65)

### Kombibace (sjezd + slalom) mužů,

#### Kitzbühel, 25 a 26. ledna 1997

1. Kjus (Nor.) 3:31,50 (1:53,36 a 1:38,14); 2. Aamodt (Nor.) 3:32,00 (1:54,29 a 1:37,71); 3. Franz (Rak.) 3:35,26 (1:52,15 a 1:43,11); 4. Knauss (Rak.) 3:36,32 (1:53,71 a 1:42,71); 5. Accola (Švýc.) 3:36,36 (1:55,05 a 1:42,31); 6. F. Strobl (Rak.) 3:36,40 (1:51,58 a 1:44,82); 7. Ghedina (It.) 3:37,05 (1:52,50 a 1:44,55); 8. J. Strobl (3:38,73 (1:52,24 a 1:46,49)); 9. Schifferer (Rak.) 1:39,58 (1:53,41 a 1:46,17); 10. Herrmann (Švýc.) 3:41,49 (1:54,12 a 1:47,37)

### Sjezd mužů, Laax, 29. ledna 1997

1. Luc Alphand (Fr.) 1:25,23; Josef Strobl (Rak.) 1:25,32; 3. Runggaldier (It.) 1:25,63; 4. Skaardal (Nor.) 1:25,65; 5. Kjus (Nor.) 1:25,74; 6. Mayer (Rak.) 1:25,77; 7. Locher (Švýc.) 1:25,78; 8. Cattanio (It.) 1:25,80; 9. Ghedina (It.) 1:25,93; 10. Perathoner (It.) 1:26,03; 11. Rahlves (USA) 1:26,16; 12.

Melquiond (Fr.) 1:26,31; 13. Trinkl (Rak.) 1:26,37; 14. Kern (Švýc.) 1:26,40; 15. Aamodt (Nor.) 1:26,45 a Nyberg (Švéd.) 1:26,45

### Slalom mužů,

#### Schladming, 30. ledna 1997

1. Alberto Tomba (It.) 1:35,87 (46,94 a 48,93); 2. Stangassinger (Rak.) 1:36,03 (46,72 a 49,31); 3. Amiez (Fr.) 1:36,19 (46,87 a 49,32); 4. Sykora (Rak.) 1:36,23 (47,51 a 48,72); 5. Kimura (Jap.) 1:36,26 (47,38 a 48,88); 6. Eberle (Něm.) 1:36,59 (47,95 a 48,64); 7. Furuseth (Nor.) 1:36,78; 8. Jagge (Nor.) 1:37,00; 9. Mlekuž (Slovin.) 1:37,26; 10. Tescari (It.) 1:37,28

### Sjezd žen, Laax, 1. února 1997

1. Zelenská (Rus.) 1:24,98; 2. Götschlová (Rak.) 1:25,07; 3. Zurbriggenová (Švýc.) 1:25,07; 4. Lindhová (USA) 1:25,30; 5. Kostnerová (It.) 1:25,32; 6. Häuslová (Něm.) 1:25,71; 7. Gutensohnová (Něm.) 1:25,81; 8. Merlinová (It.) 1:25,85; 9. Cavagnoudová (Fr.) 1:26,01; 10. Wibergová (Švéd.) 1:26,18; 11. H. Gergová (Něm.) 1:26,29; 12. Montilletová (Fr.) 1:26,31; 13. Schusterová (Rak.) 1:26,72; 14. Meissnitzerová (Rak.) 1:26,93; 15. Borghiová (Švýc.) 1:27,00; ...46. Karolína Šedová 1:31,62

### Slalom žen, Laax, 2. února 1997

1. Rieglerová (N. Zél.) 1:20,75 (38,55 a 42,20); 2. Magoniová (It.) 1:20,82 (38,97 a 41,85); 3. Wibergová (Švéd.) 1:20,83 (38,86 a 41,97) a Accolaová (Švýc.) 1:20,83 (38,87 a 41,96); 5. Ederová (Rak.) 1:21,01 (38,72 a 42,29); 6. Eggerová (Rak.) 1:21,12 (38,96 a 42,16); 7. Bakkeová (Nor.) 1:21,42; 8. Compagnionová 1:21,53; 9. Chauvetová (Fr.) 1:21,58; 10. Nowenová (Švéd.) 1:21,71; 11. Nefová (Švýc.) 1:21,93; 12. Anderssonová (Švéd.) 1:22,06; 13. H. Gergová (Něm.) 1:22,15; 14. Bokalová (Slovin.) 1:22,17; 15. Wachterová (Rak.) 1:22,21; ...23. Kateřina Tichá 1:23,28 (40,34 a 42,94); Karolína Šedová závod nedokončila

### Kombinace žen, Laax, 2. února 1997

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 2:47,01; 2. H. Gergová (Něm.) 2:48,44; 3. Anita Wachterová (Rak.) 2:49,50; 4. Braunerová (Něm.) 2:50,83; 5. Borghiová (Švýc.) 2:51,62; 6. Galliziová (It.) 2:53,15; 7. Markenová (Nor.) 2:55,74; 8. Gimleová (Nor.) 2:56,20; 9. Kvopková (SR) 3:02,33; 10. Clementová (Kan.) 3:02,55

Mistrovství světa ve sjezdovém lyžování, Sestriere, 3. až 14. února 1997





## MS V SESTRIERE

### Superobří slalom mužů, Sestriere, 3. února 1997

1. Atle Skaardal (Nor.) 1:29,68; 2. Kjus (Nor.) 1:29,89; 3. Mader (Rak.) 1:30,01; 4. Knauss (Rak.) 1:30,07; 5. J. Strobl (Rak.) 1:30,19; 6. Cattaneo (It.) 1:30,29; 7. Ghedina (It.) 1:30,29; 8. Aamodt (Nor.) 1:30,38; 9. Runggaldier (It.) 1:40,41; 10. Mayer (Rak.) 1:30,77; 11. Krauss (Něm.) 1:30,80; 12. Alphand (Fr.) 1:30,84; 13. Perathoner (It.) 1:30,92; 14. Kernen (Švýc.) 1:30,95; 15. Filiškin (Rus.) 1:31,02; ...45. Borek Zakouřil 1:34,82; 49. Marcel Maxa 1:36,99; Tomáš Kraus závod nedokončil

### Slalom žen, Sestriere, 5. února 1997

1. Deborah Compagnoni (It.) 1:43,88 (52,89 a 51,21); 2. Magoniová (It.) 1:45,15 (53,08 a 52,07); 3. Rotenová (Švýc.) 1:45,48 (52,62 a 52,86); 4. Chauvetová (Fr.) 1:45,70 (53,31 a 52,39); 5. Ederová (Rak.) 1:45,98 (52,70 a 53,28); 6. H. Gergová (Něm.) 1:46,09 (53,80 a 52,29); 7. Galliziová (It.) 1:46,10; 8. Bakkeová (Nor.) 1:46,14; 9. Biavaschi (It.) 1:46,21; 10. Salvenmose (Rak.) 1:46,51; 11. Carricková-Andersonová (V. Brit.) 1:46,59; 12. Pretnarová (Slovin.) 1:47,70; 13. Nelsonová (USA) 1:48,01; 14. Piccardová (Fr.) 1:48,03; 15. Braunerová (Něm.) 1:48,05; ...25. Kateřina Tichá 1:51,06 (56,77 a 54,29); 32. Eva Kurfürstová 1:55,25 (58,42 a 56,83); 35. Karo-

lina Šedová 1:58,95 (1:00,17 a 58,78); Petra Bártlová závod nedokončila

### Kombinace mužů, Sestriere, 6. února 1997

1. Aamodt (Nor.) 3:10,40; 2. Kernen (Švýc.) 3:10,68; 3. Reiter (Rak.) 3:11,68; 4. Mayer (Rak.) 3:11,80; 5. Kjus (Nor.) 3:12,12; 6. Accola (Švýc.) 3:13,64; 7. Strand-Nielsen (Nor.) 3:14,06; 8. Jagge (Nor.) 3:14,22; 9. Dimier (Fr.) 3:15,20; 10. Koblar (Slovin.) 3:16,30; 11. Bormolini (It.) 3:16,91; 12. Nyberg (Švéd.) 3:17,16; 13. Cretier (Fr.) 3:17,70; 14. Herrmann (Švýc.) 3:17,79

### Sjezd mužů, Sestriere, 9. února 1997

1. Bruno Kernen (Švýc.) 1:51,11; 2. Lasse Kjus (Nor.) 1:51,18; 3. Kristian Ghedina (It.) 1:51,46; 4. F. Strobl (Rak.) 1:51,47; 5. Schifferer (Rak.) 1:51,89; 6. Cavegn (Švýc.) 1:52,02; 7. Vitalini (It.) 1:52,04; 8. Ortlieb (Rak.) 1:52,25; 9. Aasmot (Nor.) 1:52,28; 10. Podivinsky (Kan.) 1:52,41; 11. Cattaneo (It.) 1:52,53; 12. Runggaldier (It.) 1:52,70; 13. Besse (Švýc.) 1:52,86 a Skaardal (Nor.) 1:52,86 15. Cretier (Fr.) 1:52,93

### Obří slalom žen, Sestriere, 9. února 1997

1. Deborah Compagnoni (It.) 2:39,19 (1:17,64 a 1:21,55); 2. Rotenová (Švýc.) 2:39,99 (1:18,37 a 1:21,62); 3. Piccardová (Fr.) 2:40,95 (1:19,58 a 1:21,37); 4. Wachte (Rak.) 2:41,10 (1:18,75 a 1:22,35); 5. Seizingerová (Něm.) 2:41,25 (1:19,18 a 1:22,07); 6. Wibergová (Švéd.) 1:41,34 (1:19,16 a 1:22,18); 7. Kostnerová (It.)

2:41,61; 8. Nefová (Švýc.) 2:41,64; 9. Rienda Contrerasová (Šp.) 2:41,85; 10. Flemmenová (Nor.) 2:41,90; 11. Pretnarová (Slovin.) 2:42,04; 12. Ertlová (Něm.) 2:42,17; 13. Zurbruggenová (Švýc.) 2:42,23; 14. H. Gergová 2:42,23; 15. Lefrancová (Fr.) 2:43,10; ... 24. Karolína Šedová 2:53,35 (1:24,88 a 1:28,47); Eva Kurfürstová a Petra Bártlová závod nedokončily

### Superobří slalom žen, Sestriere, 11. února 1997

1. Isolde Kostnerová (It.) 1:23,50; 2. Katja Seizingerová (Něm.) 1:23,58; 3. Hilde Gergová (Něm.) 1:23,64; 4. Montilletová (Fr.) 1:23,98; 5. Gutensohnová (Něm.) 1:24,00; 6. Götschlová (Rak.) 1:24,24; 7. Wibergová (Švéd.) 1:24,47; 8. Dorfmeisterová (Rak.) 1:24,53; 9. B. Merlinová (It.) 1:24,74; 10. Zelenská (Rus.) 1:25,08; 11. Zurbruggenová (Švýc.) 1:25,17; 12. Markenová (Nor.) 1:25,25; 13. Meissnitzerová (Rak.) 1:25,26; 14. Gladiševová (Rus.) 1:25,53; 15. Briggerová-Summermatterová (Švýc.) 1:25,34; ... 40. Petra Bártlová 1:31,20; Karolína Šedová závod nedokončila

### Obří slalom mužů, Sestriere, 12. února 1997

1. Michael von Grünigen (Švýc.) 2:48,23 (1:23,31 a 1:24,92); 2. Kjus (Nor.) 2:49,35 (1:24,59 a 1:24,76); 3. Schifferer (Rak.) 2:49,68 (1:25,05 a 1:24,63); 4. Locher (Švýc.) 2:49,71 (1:24,43 a 1:25,28); 5. Accola (Švýc.) 2:50,14 (1:25,17 a 1:24,97); 6. Aamodt (Nor.) 2:50,17 (1:24,68 a 1:25,49); 7. Knauss (Rak.) 2:50,22; 8. Grandi (Kan.) 2:50,82; 9. Salzgeber (Rak.) 2:50,98; 10. Nyberg (Švéd.) 2:51,25; 11. Vogt (Lichten.) 2:51,44; 12. Bormolini (It.) 2:52,14; 13. Königsreiner (It.) 2:52,15; 14. Koblar (Slovin.) 2:52,62

### Sjezd žen, Sestriere, 16. února 1997

1. Hillary Lindhová (USA) 1:41,18; 2. Heidi Zurbruggenová (Švýc.) 1:41,24; 3. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:41,44; 4. Isolde Kostnerová (It.) 1:41,59; 5. Katja Seizingerová (Něm.) 1:41,57; 6. Zelenská (Rus.) 1:42,07; 7. Montilletová (Fr.) 1:42,08; 8. Götschlová 1:42,29; 9. Gutensohnová (Něm.) 1:42,76; 10. B. Merlinová (It.) 1:42,83; 11. Häuselová (Něm.) 1:43,21; 12. Markenová (Nor.) 1:43,26; 13. Schusterová (Rak.) 1:43,40; 14. Masnadová (Fr.) 1:43,41; 15. H. Gergová (Něm.) 1:43,42; ...32. Karolína Šedová 1:47,93



## Kombinace žen,

### Sestriere, 16. února 1997

1. Renate Götschlová (Rak.) 3:03,38; 2. Katja Seizingerová (Něm.) 3:03,44; 3. H. Gergová (Něm.) 3:03,46; 4. Galliziová (It.) 3:03,68; 5. Oesterová (Švýc.) 3:03,73; 6. Masnadaová (Fr.) 3:03,92; 7. Vogtová (Něm.) 3:04,69; 8. Borghiová (Švýc.) 3:06,15; 9. Braunerová (Něm.) 3:06,22; 10. Wachterová (Rak.) 3:07,14; 11. Kjörstadvová (Nor.) 3:09,06; 12. Dorfmeisterová (Rak.) 3:09,30; 13. Kohútová (SR) 3:14,19; 14. Karolína Šedová (ČR) 3:16,81; 15. Petra Bártlová 3:19,87

## Slalom mužů,

### Sestriere, 16. února 1997

1. Tom Stiansen (Nor.) 1:51,70 (55,81 a 55,89); 2. Sebastian Amiez (Fr.) 1:51,75 (54,71 a 57,04); 3. Alberto Tomba (It.) 1:52,14 (56,21 a 55,93); 4. Furuseth (Nor.) 1:52,34 (56,82 a 55,52); 5. Vogltreiter (Rak.) 1:52,65 (56,64 a 56,01); 6. Stangassinger (Rak.) 1:53,02 (55,92 a 57,10); 7. von Grünigen (Švýc.) 1:53,06; 8. Simond (Fr.) 1:53,09; 9. Sykora (Rak.) 1:53,30; 10. Mlekuž (Slovin.) 1:53,36 a Dimier (Fr.) 1:53,36; 12. Košir (Slovin.) 1:53,38; 13. Jagge (Nor.) 1:53,55; 14. Vogl (Něm.) 1:53,75; 15. Nana (It.) 1:54,48; ...28. Tomáš Kraus 2:05,20; Martin Tichý, Marcel Maxa a Borek Zakouřil závod nedokončili

## Pokračování ve SP

## Sjezd mužů,

### Garmisch-Partenkirchen,

#### 21. února 1997

1. Luc Alphand (Fr.) 1:15,32; 2. Hermann Maier (Rak.) 1:15,87; 3. Werner Perathoner (It.) 1:15,90; 4. Podivinsky (Kan.) 1:15,96; 5. Aamodt (Nor.) 1:15,97; 6. Kernen (Švýc.) 1:15,98; 7. Runggaldier (It.) 1:16,14; 8. Rahlves (USA) 1:16,16; 9. J. Strobl (Rak.) 1:16,20; 10. Skaardal (Nor.) 1:16,22; 11. Filiškin (Rus.) 1:16,34; 12. Cretier (Fr.) 1:16,40 a Kjus (Nor.) 1:16,40; 14. Mader (Rak.) 1:16,44; 15. Knauss (Rak.) 1:16,51

## Sjezd mužů,

### Garmisch-Partenkirchen,

#### 23. února 1997

1. Luc Alphand (Fr.) 1:54,27; Vitalini (It.) -0,58; 3. Ghedina (It.) -0,59; 4. Skardaal (Nor.) -0,68; 5. Cavegn (Švýc.) -0,69; 6. Schifferer (Rak.) -1,06; 7. J. Strobl (Rak.) -

1,11; 8. F. Strobl (Rak.) -1,16 a Kernen (Švýc.) -1,16; 10. Runggaldier (It.) 1,21; 11. Franz (Rak.) -1,31; 12. Perathoner (It.) -1,81; 13. Kjus (Nor.) -1,83; 14. Assinger (Rak.) -1,98; 15. Herrmann (Švýc.) -2,08

## Superobří slalom mužů, Garmisch-Partenkirchen, 23. února 1997

1. Maier (Rak.) 1:21,64; 2. Ghedina (It.) 1:22,16; 3. Skaardal (Nor.) 1:22,25 a Kjus (Nor.) 1:22,25; 5. Runggaldier (It.) 1:22,41; 6. Alphand (Fr.) 1:22,51; 7. Schifferer (Rak.) 1:22,55; 8. Nyberg (Švéd.) 1:22,64; 9. J. Strobl (Rak.) 1:22,97; 10. Locher (Švýc.) 1:23,10; 11. Seletto (It.) 1:23,15; 12. Perathoner (It.) 1:23,17; 13. Besse (It.) 1:23,20; 14. Knauss (Rak.) 1:23,30; 15. Mader (Rak.) 1:23,33

## Sjezd žen (I.),

### Nagano-Hakuba, 28. února 1997

1. Varvara Zelenská (Rus.) 1:35,59; 2. Lindhová (USA) 1:36,01; 3. Montilletová (Fra.) 1:36,03; 4. Wibergová (Švéd.) 1:36,09; 5. Seizingerová (Něm.) 1:36,31; 6. Zurbriggenová (Švýc.) 1:36,36; 7. Götschlová (Rak.) 1:36,56; 8. Masnadová (Fr.) 1:36,69; 9. Kostnerová (It.) 1:36,80; 10. Meissnitzerová (Rak.) 1:36,92; 11. Gutensohnová (Něm.) 1:37,15; 12. Borghiová (Švýc.) 1:37,16; 13. Markenová (Nor.) 1:37,22; 14. Schusterová (Rak.) 1:37,24; 15. H. Gergová (Něm.) 1:37,41

## Sjezd žen (II.),

### Nagano-Hakuba, 2. března 1997

1. Varvara Zelenská (Rus.) 1:35,64; 2. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:36,09; 3. Götschlová (Rak.) 1:36,11; 4. H. Gergová (Něm.) 1:36,67; 5. Kostnerová (It.) 1:36,70; 6. Montilletová (Fr.) 1:36,81; 7. Gutensohnová (Něm.) 1:36,82; 8. Zurbriggenová (Švýc.) 1:37,00; 9. Markenová (Nor.) 1:37,02; 10. Lindhová (USA) 1:37,17; 11. Bassisová (It.) 1:37,26; 12. Gladiševová (Rus.) 1:37,50; 13. Masnadová (Fr.) 1:37,54; 14. Braunerová (Něm.) 1:37,78; 15. Schusterová (Rak.) 1:37,96

## Sjezd mužů, Kvitfjell, 2. března 1997

1. Lasse Kjus (Nor.) 1:27,12; 2. Vitalini (It.) 1:27,26; 3. Podivinsky (Kan.) 1:27,56; 4. J. Strobl (Rak.) 1:28,01; 5. Alphand (Fr.) 1:28,10; 6. F. Strobl (Rak.) 1:28,18; 7. Aamodt (Nor.) 1:28,29; 8. Cavegn (Švýc.) 1:28,56; 9. Knauss (Rak.) 1:28,59; 10. Ghedina (It.) 1:28,61

## Superobří slalom mužů,

### Kvitfjell, 2. března 1997

1. Josef Strobl (Rak.) 1:24,95; 2. Schifferer (Rak.) 1:25,63; 3. Kjus (Nor.) 1:25,87; 4. Maier (Rak.) 1:26,02 a Alphand (Fr.) 1:26,02; 6. Kernen (Švýc.) 1:26,14; 7. Rahlves (USA) 1:26,23; 8. Mader (Rak.) 1:26,29; 9. Aamodt (Nor.) 1:26,31; 10. Vitalini (It.) 1:26,43; 11. Accola (Švýc.) 1:26,59; 12. Ghedina (It.) 1:26,63; 13. Skaardal (Nor.) 1:26,65; 14. Trinkl (Rak.) 1:26,71; 15. Knauss (Rak.) 1:26,72

## Superobří slalom žen,

### Mammoth Mountain, 7. března 1997

1. Katja Seizingerová (Něm.) 1:16,08; 2. Hilde Gergová (Něm.) 1:17,67; 3. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:17,72; 4. Isolde Kostnerová (It.) 1:17,86; 5. Gutensohnová (Něm.) 1:18,17; 6. Ertlová (Něm.) 1:18,45; 7. Zurbriggenová (Švýc.) 1:18,48; 8. Briggerová-Summatterová (Švýc.) 1:18,60; 9. Putzerová (It.) 1:18,76 a Borghiová (Švýc.) 1:18,76

## Slalom žen,

### Mammoth Mountain, 9. března 1997

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:17,90 (38,07 a 39,83); 2. Eggerová (Rak.) 1:18,15 (37,72 a 40,43); 3. Magoniová (It.) 1:18,61 (38,28 a 40,33); 4. Rotenová (Švýc.) 1:18,87 (38,67 a 40,20); 5. Ederová (Rak.) 1:19,12 (38,62 a 40,50); 6. Compagnoniová (It.) 1:19,16 (38,009 a 41,07); 7. Wachterová (Rak.) 1:19,26 (38,72 a 40,54); 8. Accolaová (Švýc.) 1:19,79 (39,21 a 40,58); 9. Salvenmoserová (Rak.) 1:19,87 (39,23 a 40,64); 10. Chauvetová (Fr.) 1:19,88 (38,77 a 41,11); ...28. Kateřina Tichá 1:21,47 (40,31 a 41,16)

## Obří slalom mužů,

### Šigakogen, 8. března 1997

1. von Grünigen (Švýc.) 2:41,68 (1:21,88 a 1:19,80); 2. Schifferer (Rak.) 2:42,04 (1:22,37 a 1:19,67); 3. Accola (Švýc.) 2:42,29 (1:22,45 a 1:19,84); 4. Aamodt (Nor.) 2:42,30 (1:23,16 a 1:19,14); 5. Košir (Slovin.) 2:42,82 (1:23,82 a 1:19,00); 6. Knauss (Rak.) 2:42,84; 7. Schilchegger (Rak.) 2:42,91; 8. J. Strobl (Rak.) 2:43,06; 9. Locher (Švýc.) 2:43,26; 10. Salzgeber (Rak.) 2:43,36

## Slalom mužů,

### Šigakogen, 9. března 1997

1. Thomas Stangassinger (Rak.) 1:41,10; (49,32 a 51,78); 2. Jagge (Nor.) 1:41,94 (49,63 a 52,31); 3. Furuseth (Nor.) 1:42,32 (48,93 a 53,39); 4. Kimura (Jap.) 1:42,38 (49,99 a 52,39); 5. Amiez (Fr.) 1:42,44 (49,79 a 52,39); 6. Miklavc (Slovin.) 1:42,45



(50,13 a 52,32); 7. Chenal (Fr.) 1:42,73 (50,46 a 52,27); 8. Stiansen (Nor.) 1:42,98 (49,35 a 53,63); 9. Hansson (Švéd.) 1:43,02 (50,46 a 52,56); 10. Aamodt (Nor.) 1:43,71 (50,88 a 52,83)

### Sjezd žen, Vail, 12. března 1997

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1:43,28; 2. Renate Götschlová (Rak.) 1:43,31 a Katja Seizingerová (Něm.) 1:43,31; 4. Isolde Kostnerová (It.) 1:43,61; 5. Zurbriggenová (Švýc.) 1:43,78; 6. H. Gergová (Něm.) 1:43,98; 7. Gutensohnová (Něm.) 1:43,99; 8. Meissnitzerová (Rak.) 1:44,00; 9. Lindhová (USA) 1:44,15; 10. Schusterová (Rak.) 1:44,28; 11. Turgeonová (Kan.) 1:44,32; 12. Montilletová (Fr.) 1:44,36; 13. Cavagnoudová (Fr.) 1:44,22; 14. Masnadová (Fr.) 1:44,51; 15. Vogtová (Něm.) 1:44,53

### Sjezd mužů, Vail, 12. března 1997

1. F. Strobl (Rak.) 1:38,29; 2. Ghedina (It.) 1:38,66; 3. Trinkl (Rak.) 1:38,68; 4. Franz (Rak.) 1:38,73; 5. J. Strobl (Rak.) 1:38,87; 6. Schifferer (Rak.) 1:38,88; 7. Cattaneo (It.) 1:39,16; 8. Kern (Švýc.) 1:39,24; 9. Alphand (Fr.) 1:39,29; 10. Ortlieb (Rak.) 1:39,43; 11. Aamodt (Nor.) 1:39,44; 12. Cavagnoud (Švýc.) 1:39,45; 13. Vitalini (It.) 1:39,46; 14. Knauss (Rak.) 1:39,59; 15. Skardal (Nor.) 1:39,66 a Perathoner (It.) 1:39,66

### Superobří slalom mužů, Vail, 13. března 1997

1. Andreas Schifferer (Rak.) 1:33,76; 2. J. Strobl (Rak.) 1:33,80; 3. Ghedina (It.) 1:33,88; 4. Cattaneo (It.) 1:34,02; 5. Aamodt (Nor.) 1:34,36; 6. Rahlves (USA) 1:34,40; 7. Ortlieb (Rak.) 1:34,48; 8. Trinkl (Rak.) 1:34,51; 9. Alphand (Fr.) 1:34,57; 10. Knauss (Rak.) 1:34,63

### Superobří slalom žen, Vail, 13. března 1997

1. Katja Seizingerová (Něm.) 1:15,73; 2. H. Gergová (Něm.) 1:16,53; 3. Ertlová (Něm.) 1:17,03; 4. Markenová (Nor.) 1:17,07; 5. Masnadová (Fr.) 1:17,28; 6. Dallozová (Fr.) 1:17,45; 7. Häuslová (Něm.) 1:17,46; 8. Cavagnoudová (Fr.) 1:17,50; 9. Montilletová (Fr.) 1:17,69; 10. Borghiová (Švýc.) 1:17,76; 11. Putzerová (It.) 1:17,79; 12. Gutensohnová (Něm.) 1:17,83; 13. Gladiševová (Rus.) 1:17,88; 14. Vogtová (Něm.) 1:17,94; 15. Zelenská (Rus.) 1:18,01

### Obří slalom mužů, Vail, 15. března 1997

1. Michael Von Grünigen (Švýc.) 2:18,58 (1:07,20 a 1:11,38); 2. Salzgeber (Rak.) 2:19,57 (1:07,02 a 1:12,55); 3. Schifferer

(Rak.) 2:19,97 (1:07,66 a 1:12,31); 4. Holzer (It.) 2:20,28 (1:07,57 a 1:12,71); 5. Maier (Rak.) 2:20,78 (1:08,20 a 1:12,58); 6. J. Strobl (Rak.) 2:20,90 (1:07,81 a 1:13,09)

Konečné pořadí SP v obřím slalomu mužů:

1. Michael von Grünigen (Švýc.) 660; 2. Aamodt (Nor.) 387; 3. Knauss (Rak.) 349; 4. Locher (Švýc.) 305; 5. Nyberg (Švéd.) 301; 6. Salzgeber (Rak.) 271

### Obří slalom žen, Vail, 15. března 1997

1. Compagniová (It.) 2:11,45 (1:05,98 a 1:05,47); 2. Seizingerová (Něm.) 2:11,83 (1:05,81 a 1:06,02); 3. Rotenová (Švýc.) 2:12,07 (1:06,74 a 1:05,33); 4. Kostnerová (It.) 2:12,51 (1:07,25 a 1:05,26); 5. Wibergová (Švéd.) 2:12,55 (1:06,59 a 1:05,96); 6. Lefrancová (Fr.) 2:12,71 (1:06,44 a 1:06,27)

### Slalom žen, Vail, 16. března 1997

1. Magoniová (It.) 1:35,77 (46,71 a 49,06) a Wibergová (Švéd.) 1:35,77 (47,47 a 48,30); 3. Seizingerová (Něm.) 1:36,31 (46,89 a 49,42); 4. Salvenmoserová (Rak.) 1:36,97 (47,60 a 49,37); 5. Bakkeová (Nor.) 1:37,31 (47,42 a 49,89); 6. Compagniová (It.) 1:37,35 (47,48 a 49,87)

### Slalom mužů, Vail, 16. března 1997

1. Jagge (Nor.) 1:37,94; 2. Stangassibger (Rak.) 1:38,06; 3. Tomba (It.) 1:38,19; 4. Reiter (Rak.) 1:38,49; 5. Von Grünigen (Švýc.) 1:38,90; 6. Furuseth (Nor.) 1:38,98; 7. Aamodt (Nor.) 1:39,01; 8. Eberle (Něm.) 1:39,15; 9. Sykora (Rak.) 1:39,35; 10. Stiansen (Nor.) 1:39,38;

### Konečné pořadí SP ve sjezdu žen:

1. Renate Götschlová (Rak.) 483; 2. Zurbriggenová (Švýc.) 466; 3. Varvara Zelenská (Rus.) 423; 4. Pernilla Wibergová (Švéd.) 412; 5. Katja Seizingerová (Něm.) 405; 6. Isolde Kostnerová (It.) 365

### Konečné pořadí SP ve sjezdu mužů:

1. Luc Alphand (Fr.) 779; 2. Ghedina (It.) 700; 3. F. Strobl (Rak.) 571; 4. Franz (Rak.) 517; 5. J. Strobl (Rak.) 571; 6. Skaardal (Nor.) 452

### Konečné pořadí SP v superobřím slalomu mužů:

1. Luc Alphand (Fr.) 351; 2. J. Strobl (Rak.) 1:33,80; 3. Andreas Schifferer (Rak.) 256; 4. Maier (Rak.) 230; 5. Ghedina (It.) 218; 6. Kjus (Nor.) 203

### Konečné pořadí SP v superobřím slalomu žen:

1. H. Gergová (Něm.) 490; 2. Katja Seizingerová (Něm.) 474; 3. Pernilla Wibergová (Švéd.) 449; 4. Isolde Kostnerová (It.) 783; 5. Ertlová (Něm.) 248; 6. Masnadová (Fr.) 221

### Konečné pořadí SP v obřím slalomu žen:

1. Deborah Compagniová (It.) 560; 2. Katja Seizingerová (Něm.) 420; 3. Wachteřová (Rak.) 378; 4. Rotenová (Švýc.) 258; 5. Panzaniová (It.) 229 a Wibergová (Švéd.) 229

### Konečné pořadí SP ve slalomu žen:

1. Pernilla Wibergová (Něm.) 770; 2. Riegleřová (N. Zél.) 418; 3. Compagniová (It.) 407; 4. Magoniová (It.) 391; 5. Chauvetová (Fr.) 347; 6. Ederová (Rak.) 306

### Konečné pořadí SP žen:

1. Pernilla Wibergová (Švéd.) 1960; 2. Katja Seizingerová (Něm.) 1424; 3. H. Gergová (Něm.) 1150; 4. Compagniová (It.) 967; 5. Kostnerová (It.) 833; 6. Zurbriggenová (Švýc.) 785

### Konečné pořadí ve slalomu mužů:

1. Thomas Sykora (Rak.) 695; 2. Stangassibger (Rak.) 1:38,06; 3. Jagge (Nor.) 374; 4. Amiez (Fr.) 373; 5. Tomba (It.) 352; 6. Aamodt (Nor.) 304

### Konečné pořadí SP mužů:

1. Luc Alphand (Fr.) 1130; 2. Kjetil-Andre Aamodt (Nor.) 1096; 3. J. Strobl (Rak.) 1021; 4. Ghedina (It.) 990; 5. Von Grünigen (Švýc.) 867; 6. Schifferer (Rak.) 781

### Pohár národů:

1. Německo 4305; 2. Rakousko 3336; 3. Itálie 3294; 4. Švédsko 2512; 5. Švýcarsko 2505; 6. Francie 2302; ... 16. Česká republika 49

### Konečné výsledky Světového poháru:

**ŽENY** - celkově: Pernilla Wibergová (Švéd.)  
Sjezd: Renate Götschlová (Rak.)  
Superobří slalom: Hilde Gergová (Něm.)  
Obří slalom: Deborah Compagniová (It.)  
Slalom: Pernilla Wibergová (Švéd.)  
Hodnocení národů: Německo

### MUŽI

- celkově: Luc Alphand (Fr.)  
Sjezd: Luc Alphand (Fr.)  
Superobří slalom: Luc Alphand (Fr.)  
Obří slalom: Michael von Grünigen (Švýc.)  
Slalom: Thomas Sykora (Rak.)  
Hodnocení národů: Rakousko



# SKOK NA LYŽÍCH

## Skok na lyžích, K-120, Lillehammer, 30. listopadu 1996

1. Dieter Thoma (Něm.) 363,6 (128,5 a 128,5); 2. Kristian Brenden (Nor.) 256,7 (128,0 a 123,5); 3. Hiroya Saitoh (Jap.) 255,5 (124,5 a 128,0); 4. Primož Peterka (Slovin.) 248,4 (125,0 a 123,0); 5. Soinen (Fin.) 243,6 (127,0 a 120); 6. Goldberger (Rak.) 243,2 (121,5 a 122,5); 7. Okabe (Jap.) 241,2 (121,5 a 122,5); 8. Nikkola (Fin.) 233,0; 9. Holseter (Nor.) 222,7 (117,0 a 117,0); 10. Bredesen (Nor.) 222,0 (128,0 a 107,0); 11. Dessum (Fr.) 220,8 (118,5 a 115); 12. Horngacher (Rak.) 218,5 (119,0 a 113,5); 13. Jaroslav Sakala (ČR) 218,2 (113,5 a 118); 14. Funaki (Jap.) 217,7 (118,0 a 113,5); 15. Kasai (Jap.) 216,6 (119,0 a 113,0); ...31. František Jež 97,8 (111,0); 36. Michal Doležal 93,6 (109,5); 44. Jaroslav Kahánek 86,5 (103,0)

## Skok na lyžích, K-120, Lillehammer, 1. prosince 1996

1. Kristian Brenden (Nor.) 267,5 (127 a 130); 2. Espen Bredesen (Nor.) 267,2 (121,5 a 135); 3. Dieter Thoma (Něm.) 261,8 (126 a 132,5); 4. Andreas Goldberger (Rak.) 256,7 (121,5 a 132,5); 5. Funaki (Jap.) 253,2 (123,5 a 125,5); 6. Ljekelsøy (Nor.) 249,0 (127,0 a 120,5); 7. Dessum (Fr.) 247,5 (121,0 a 126,5) a Johanssen (Nor.) 247,5 (122,5 a 125); 9. Saito (Jap.) 246,7 (121 a 126,5); 10. Peterka (Slovin.) 242,7 (118 a 128,5); 11. Nikkola (Fin.) 241,10 (118 a 129); 12. Michal Doležal (ČR) 238,80 (124,5 a 121,5); 13. Holsäter (Nor.) 235,80 (119,5 a 121,5); 14. Saito (Jap.) 234,90 (120 a 124); 15. Ottesen (Nor.) 231,60 (120 a 119,5); 18. František Jež 228,60 (116 a 121); 26. Jaroslav Kahánek 221,1 (117,5 a 117); Jaroslav Sakala byl vyřazen v kvalifikaci a ve finále nestartoval

## Skok na lyžích, Kuusamo, 7. prosince 1996

1. Takanobu Okabe (Jap.) 303,4 (135,5 a 142,5); 2. Kazuhoši Funaki (Jap.) 295,4 (142,5 a 135,5); 3. Andreas Goldberger (Rak.) 274,4 (135,5 a 127,5); 4. Thoma (Něm.) 267 (137 a 125,5); 5. Nikkola (Fin.) 256,4 (125 a 128); 6. Schwarzenberger (Rak.) 252,6 (121,5 a 128); 7. Kasai

(Jap.) 242 (124 a 121); 8. Saito (Jap.) 234,7 (124,5 a 117); 9. Soinen (Fin.) 231,5 (120 a 120); 10. Brenden (Nor.) 228,1 (128 a 111,5); ...12. Michal Doležal 220,1 (118,5 a 118,5); 16. Jakub Sucháček; 17. Jaroslav Sakala; 26. František Jež; 34. Kahánek

## Skok na lyžích, Kuusamo, 8. prosince 1996

1. Primož Peterka (Slovin.) 278,1 (137,0 a 127,5); 2. Lasse Ottesen (Nor.) 263,6 (132,5 a 124,5); 3. Takanobu Okabe (Jap.) 245,6 (130,5 a 116,5); 4. Nikkola (Fin.) 242,4 (116,0 a 129,5); 5. Ahonen (Fin.) 241,6 (121,0 a 123,5); 6. Dessum (Fr.) 240,6 (115,0 a 129,0); 7. Goldberger (Rak.) 233,1 (115,0 a 124,5); 8. Brenden (Nor.) 227,2 (118,0 a 121,0); 9. Thoma (Něm.) 222,8 (108,0 a 128,0); 10. Saito (Jap.) 210,4 (123,0 a 107,5); ...17. Jakub Sucháček 178,0 (110,0 a 121,0); 26. Michal Doležal 157,9 (109,5 a 96,0); 27. František Jež 155,9 (109,5 a 91,0); Jaroslav Sakala předvedl v prvním kole skok o délce 101 m a obsadil 33. místo - vyřazen.

## Skok na lyžích, K-120, Harrachov, 14. prosince 1996

1. Kazuhoši Funaki (Jap.) 297,7 (140 a 141,5); 2. Primož Peterka (Slovin.) 289,8 (135,5 a 138); 3. Takanobu Okabe (Jap.) 273,0 (128,5 a 134); 4. Saito (Jap.) 266,8 (132,5 a 128,5); 5. Mateja (Pol.) 263,3 (123,5 a 135); 6. Kasai (Jap.) 261,2 (123,5 a 130,5); 7. Jakub Sucháček (ČR) 260,3 (125 a 131); 8. Ottesen (Nor.) 259,6 (128,5 a 126,5); 9. Ahonen (Fin.) 254,3; 10. Goldberger (Rak.) 250,7; 11. Jäckle (Něm.) 249,8; 12. Kantee (Fin.) 247,7; 13. Bielčík (SR) 246,6; 14. Robert Křenek (ČR) 243,9 (123 a 122,5); 15. Nikkola (Fin.) 242,01; ...26. Jaroslav Kahánek 218,2 (111,5 a 120); 33. Michal Doležal 100,0 (112,5); 34. František Jež 99,0 (110); 36. Tomáš Goder 97,4 (113); 40. Roman Křenek 90,2 (106,5); 41. Jakub Jiroutek 89,7 (106,5); 42. Hlava 88,5 (105); 46. Věchet 82,9 (103); 47. Jaroslav Sakala 82,5 (105); 50. Votoček 49,9 (88)

## Skok na lyžích, K-120, Harrachov, 15. prosince 1996

1. Primož Peterka (Slovin.) 236,1 (118 a 121,5); 2. Andreas Goldberger (Rak.)

213,0 (113,5 a 124); 3. Brenden (Nor.) 223,6 (119 a 116); 4. Malysz (Pol.) 206,4 (108,5 a 117); 5. Laitinen (Fin.) 204,8 (103,5 a 122,5); 6. Thoma (Něm.) 203,8 (100 a 123,5); 7. Saito (Jap.) 203,5 (102 a 123); 8. Robert Křenek (ČR) 202,6 (103,5 a 121); 9. Ottesen (Nor.) 201,9; 10. Jaroslav Sakala 193,8 (96 a 122,5); 11. Kantee (Fin.) 187,2; 12. Ahonen (Fin.) 186,3; 13. Jakub Sucháček (ČR) 184,8 (101 a 116); 14. Jäckle (Něm.) 183,7; 15. Schwarzenberger (Rak.) 177,11; ...30. Michal Doležal 112,9 (93,5 a 87); 47. Jakub Jiroutek 36,6 (79,5)

## INTERSPORT-TURNÉ '97

### Skok na lyžích, Intersportturné, Oberstdorf, 29. prosince 1996

1. Thoma (Něm.) 253,0 (120,5 a 122,0); 2. Brenden (Nor.) 252,6 (117,0 a 125,0); 3. Goldberger (Rak.) 246,7 (119,5 a 117,0); 4. Okabe (Jap.) 246,3 (121,0 a 115,0); 5. Saito (Jap.) 241,3 (112,5 a 123,5); 6. Laitinen (Fin.) 236,1 (114,0 a 118,0); 7. Peterka (Slovin.) 233,7 (144,5 a 117); 8. Jäckle (Něm.) 232,9 (112,0 a 118,5); 9. Soinen (Fin.) 228,8 (111,0 a 117,5); 10. Schwarzenberger (Rak.) 228,5 (109,0 a 118,5); 11. Mijahira (Jap.) 226,4 (109,5 a 118,5); 12. Hannawald (Něm.) 224,4 (112,0 a 113,5); 13. Nikkola (Fin.) 221,6 (104,5 a 120,0); 14. Ottesen (Nor.) 221,0 (110,5 a 114,5); 15. Funaki (Jap.) 220,5 (108,0 a 114,5); ...20. František Jež 211,3 (107,0 a 111,5); 21. Jaroslav Sakala 210,8 (104,0 a 114,0)

### Skok na lyžích, Intersportturné, Garmisch-Partenkirchen, K-115, 1. ledna 1997

1. Primož Peterka (Slovin.) 241,90 (117,5 a 118); 2. Andreas Goldberger (Rak.) 288,90 (114 a 114); 3. Okabe (Jap.) 266,70 (111 a 115,5); 4. Nikkola (Fin.) 223,10 (113 a 111,5); 5. Saito (Jap.) 215,70 (109,5 a 112); 6. Soinen (Fin.) 213,00 (110 a 110); 7. Brenden (Nor.) 212,90 (110 a 110,5); 8. Thoma (Něm.) 209,10 (104,5 a 115); 9. Bredesen (Nor.) 208,50 (109,5 a 108); 10. Laitinen (Fin.) 206,20 (106,5 a 110); 11. Dessum (Fr.) 206,10 (108,5 a 6 (108,5); 12. Malysz (Pol.) 204,10 (105 a 112); 13. Ljekelsøy (Nor.) 201,50 (108,5



a 106,5); 14. Ahonen (Fin.) 200,8 (103,5 a 110); 15. Funaki (Jap.) 194,50 (108,5 a 101,50);... 28. Michal Doležal 155,10 (95 a 97); 29. František Jež 101,5 a 87); 37. Jaroslav Sakala 83,3 (98,5); 39. Jakub Sucháček 80,1 (97); 44. Robert Křenek 71,5 (92,5)

### Skok na lyžích, Intersportturné, Innsbruck, K-110, 5. ledna 1997

1. Kazujoši Funaki (Jap.) 254,1 (116 a 113,5); 2. Primož Peterka (Slovin.) 253,1 (118,5 a 111); 3. Nikkola (Fin.) 246,7 (114 a 112,5); 4. Goldberger (Rak.) 244,1 (115 a 109); 5. Laitinen (Fin.) 236,1 (115 a 109,5); 6. Malysz (Pol.) 235,2 (115,5 a 106,5); 7. Okabe (Jap.) 235,1 (115,5 a 106,5); 8. Mollard (Fr.) 232,2 (107 a 114,5); 9. Thoma (Něm.) 230,6 (120 a 104,5); 10. Saitó (Jap.) 230,5 (107 a 110,5);

### Skok na lyžích, Intersportturné, Bischofshofen, K-120, 6. ledna 1997

1. Dieter Thoma (Něm.) 250,40 (124,5 a 126); 2. Malysz (Pol.) 243,40 (124,5 a 121); 3. Primož Peterka (Slovin.) 242,80 (125 a 121); 4. Saitó (Jap.) 233,50 (121 a 199); 5. Ahonen (Fin.) 231,20 (116 a 123); 6. Soininen (Fin.) 223,80 (121 a 15) 7. Widhölzl (Rak.) 223,70 (112,5 a 121,5); 8. Goldberger (Rak.) 223,50 (116,5 a 118,5); 9. Höllwarth (Rak.) 222,30 (119,5 a 114); 10. Ljökelsöy 219,0 (112 a 120,5); ...16. Jakub Sucháček 208,5 (111 a 116,5)

### Konečné pořadí Intersportturné:

1. Primož Peterka (Slovin.) 971,5; 2. Andreas Goldberger (Rak.) 943,2; 3. Dieter Thoma (Něm.) 943,1; 4. Okabe (Jap.) 924,3; 5. Saitó (Jap.) 921,0; 6. Nikkola (Fin.) 899,0; 7. Laitinen (Fin.) 895,3; 8. Malysz (Pol.) 891,5; 9. Soininen (Fin.) 885,3; 10. Funaki (Jap.) 880,1; ... 37. Jakub Sucháček 375,5; 38. František Jež 364,1; 43. Jaroslav Sakala 294,1; 51. Michal Doležal 239,2; 74. Robert Křenek 71,5

### Skok na lyžích, Engelberg, 12. ledna 1997

1. Primož Peterka (Slovin.) 252,9 (125 a 125,5); 2. Janne Ahonen (Fin.) 241,2 (124 a 125); 3. Jani Soininen (Fin.) 238,3 (122,5 a 126); 4. Dieter Thoma (Něm.)

228,0 (114,5 a 123); 5. Saitó (Jap.) 225,7 (119 a 117,5); 6. Duffner (Něm.) 224,4 (119 a 116,5); 7. Laitinen (Fin.) 224,2 (118,5 a 118); 8. Gay (Fr.) 213,7 (116,5 a 112,5); 9. Goldberger (Rak.) 202,4 (112 a 111); 10. Kantee (Fin.) 201,4 (110,5 a 112,5); ...18. Jakub Sucháček 186,5 (106,5 a 110); 37. Jaroslav Sakala 69,0 (96)

### Skok na lyžích, K-90, Sapporo, 19. ledna 1997

1. Adam Malysz (Pol.) 239,00 (89,50 a 93,00); 2. Holseter (Nor.) 234,00 (92,50 a 90,00) a Laitinen (Fin.) 234,00 (93,00 a 94,00); 4. Bredesen (Nor.) 224,00 (87,00 a 88,00); 5. Ahonen (Fin.) 216,00 (92,00 a 81,00); 6. Soininen (Fin.) 215,50 (90,00 a 84,00); 7. Dessum (Fr.) 215,00 (83,50 a 89,50); 8. Okabe (Jap.) 210,50 (82,50 a 88,50); 9. Saitó (Jap.) 209,50 (89,00 a 88,00); 10. Goldberger (Rak.) 209,00 (84,50 a 84,00) a Higaši (Jap.) 209,00 (90,00 a 78,50); 12. Volkov (Rus.) 202,00 (88,50 a 77,50); 13. Nikkola (Fin.) 199,5 (84,50 a 79,00); 14. Jošika (Jap.) 199,00 (87,50 a 75,50); 15. Mijahira (Jap.) 198,00 (86,00 a 78,00); 30. Jaroslav Sakala 131,00 (80,50 a 55,00); 43. František Jež 81,00 (75,0)

### Skok na lyžích, K-120, Sapporo, 19. ledna 1997

1. Dieter Thoma (Něm.) 263,3 (121,5 a 134,5); 2. Ljökelsöy (Nor.) 259,4 (126 a 127); 3. Okabe (Jap.) 246,7 (117,5 a 129); 4. Goldberger (Rak.) 235,1 (115 a 125); 5. Funaki (Jap.) 231,8 (115 a 123,5); 6. Ahonen (Fin.) 221,2 (113,5 a 120,5); 7. Brenden (Nor.) 218,6 (115 a 117); 8. Holseter (Nor.) 216,5 (114 a 118,5); 9. Saitó (Jap.) 215,4 (109 a 121,5); 10. Suda (Jap.) 208,7 (115 a 114); ... 12. Jaroslav Sakala 205,5 (112, a 113);

### Skok na lyžích, K-115, Hakuba, 26. ledna 1997

1. Adam Malysz (Pol.) 246,7 (121 a 125,5); 2. Kasai (Jap.) 243,2 (131,5 a 117,5); 3. Harada (Jap.) 241,6 (117 a 130); 4. Thoma (Něm.) 236,4 (117 a 128,5); 5. Laitinen (Fin.) 232,7 (122 a 122); 6. Ahonen (Fin.) 230,3 (112,5 a 128,5); 7. Gay (Fr.) 224,3 (117,5 a 118,5); 8. Hoellwarth (Rak.) 221,7 (117,5 a 116,5); 9. Reuteler (Švýc.) 216,8 (110,5 a 128); 10. Jakub Sucháček (ČR) 216,7 (117,5 a 116,5); 11.

Nikkola (Fin.) 214,6 (109 a 123); 12. Johanssen (Nor.) 110,5 a 119); 13. Jussilainen (Fin.) 210,5 (109 a 118,5); 14. Freiholz (Švýc.) 206,7 (112,5 a 116,5); 15. Soininen 199,2 (101,5 a 120); ...23. Jaroslav Sakala 174,2 (107 a 102); 32. František Jež 66,2 (94)

### Skok na lyžích, K-120, Willingen, 1. února 1997

1. Martin Höllwarth (Rak.) 237,2 (120 a 126,5); 2. Dieter Thoma (Něm.) 231,4 (131 a 119,5); 3. Primož Peterka (Slovin.) 226,9 (122 a 116); 4. Okabe (Jap.) 224,3 (126,5 a 109,5); 5. Funaki (Jap.) 119,5 a 115); 6. Saitó (Jap.) 123,5 a 114); 7. Ahonen (Fin.) 215,7 (121 a 113); 8. Soininen (Fin.) 210 (114,5 a 155,5); 9. Brenden (Nor.) 207,9 (115,5 a 113,5); 10. Kantee (Fin.) 206,3 (121 a 110); ...14. Roman Křenek 101,7 (114); 34. Robert Křenek 82,3 (103,5); 38. Jakub Sucháček 75,9 (100,5); 43. Michal Doležal 72,1 (99,5)

### Skok na lyžích, lety, K-185 Kulm, Bad Mitterndorf, 8. února 1997

1. Takanobu Okabe (Jap.) 379,9 (198,5 a 196); 2. Andreas Goldberger (Rak.) 368,3 (191,5 a 190); 3. Primož Peterka (Slovin.) 367,8 (179,5 a 195,5); 4. Megliš (Slovin.) 341,1 (183,3 a 177); 5. Ahonen (Fin.) 341,0 (177,5 a 182,5); 6. Jakub Sucháček (ČR) 336,8 (173 a 183,5); 7. Funaki (Jap.) 334,5 (181 a 171,5); 8. Ingebrigtsen (Nor.) 332,9 (178 a 176,5); 9. Ottesen (Nor.) 330,4 (170,5 a 181); 10. Higaši (Jap.) 329,8 (179 a 172,5); ...23. Roman Křenek 296,4 (161,5 a 165,5); 29. Jakub Jiroutek 282,3 (166,5 a 150); 38. Jaroslav Sakala 139,5 (155); 48. Michal Doležal 119,7 (141)

### Skok na lyžích, lety, K-185 Kulm, Bad Mitterndorf, 9. února 1997

1. Primož Peterka (Slovin.) 386,2 (199,5 a 203); 2. Andreas Goldberger (Rak.) 379,2 (195,5 a 200,5); 3. Okabe (Jap.) 376,3 (195,5 a 193,5); 4. Ahonen (Fin.) 373,4 (192,5 a 192); 5. Ottesen (Nor.) 361,7 (186,5 a 189,5); 6. Funaki (Jap.) 358,6 (194,5 a 178); 7. Ingebrigtsen (Nor.) 351,3 (185,5 a 183,5); 8. Soininen (Fin.) 351,2 (177,5 a 196); 9. Lie (Nor.) 350,9 (182 a 190,5); 10. Higaši (Jap.) 348,1 (173,5 a 176,5); ...14. Jakub Sucháček 329,5 (173,5 a 176,5); 18. Jaroslav Sakala



315,9 (171 a 168,5); 34. Roman Křenek 149,6 (165,5); 39. Jakub Jiroutek 147,0 (162,5); 41. Michal Doležal 144,7 (161)

## MS TRONDHEIM '97

### Skok na lyžích, K-90, Trondheim, 23. února 1997

1. Janne Ahonen (Fin.) (95,0 a 98,5); 2. Masahiko Harada (Jap.) 258,5 (99,0 a 98,0); 3. Andreas Goldberger (Rak.) 257,0 (96 a 94); 4. Kazuhoši Funaki (Jap.) 256,0 (95,5 a 94); 5. Robert Mateja (Pol.) 254,0 (94,5 a 98,5); 6. Didier Mollard (Fr.) 253,5 (96,5 a 93); 7. Freiholz (Švýc.) 253,0 (95,0 a 95,0); 8. Saito (Jap.) 252,2 (95 a 93); 9. Widhölzl (Rak.) 252,0 (95 a 93) a Dessum (Fr.) 252,0 (96 a 94); ...30. Jakub Sucháček 201 (95,5 a 74,5); 33. Roman Křenek 112,5 (89,5); 38. Robert Křenek 106,0 (85,5); 42. Jaroslav Kahánek 102,5 (84)

### Skok na lyžích družstev, K-120, Trondheim, 27. února 1997

1. Finsko (Nikkola, Soininen, Laitinen, Ahonen) 955,3; 2. Japonsko (Funaki, Okabe, Harada, Saito) 905,0; 3. Německo (Duffner, Schmitt, Jäkle, Thoma) 845,6; 4. Rakousko 840,9; 5. Norsko 799,0; 6. Slovinsko 791,1; 7. Francie 750,7; 8. Švýcarsko 733,2; 9. Česká republika (Jan Matura, Roman Křenek, Jaroslav Sakala, Jakub Sucháček) 693,8; 10. Polsko 641,1;

### Skok na lyžích, K-120, Trondheim, 2. března 1997

1. Masahiko Harada (Jap.) 252,1 (124 a 128); 2. Dieter Thoma (Něm.) 244,9 (121,5 a 124); 3. Freiholz (Švýc.) 237,3 (117,5 a 123,5); 4. Nikkola (Fin.) 235,5 (120 a 120); 5. Dessum (Fr.) 234,5 (117,5 a 122,5); 6. Ljøkelsoy (Nor.) 234,3 (119 a 119,5); 7. Soininen (Fin.) 233,1 (114,5 a 125); 8. Ahonen (Fin.) 231,9 (111,5 a 126,5); 9. Lie (Nor.) 231,3 (125,5 a 115,5); 10. Funaki (Jap.) 230,2 (117,5 a 119); ... 26. Jakub Sucháček 173,5 (107,5 a 103,5); 28. Jaroslav Sakala 171,6 (107 a 100); 39. Jan Matura 76,5 (100) a Roman Křenek 76,5 (100)

### Skok na lyžích, závod družstev, Lahti, 8. března 1997

1. Finsko (Nikkola, Soininen, Laitinen, Ahonen) 945,0; 2. Rakousko (Widhölzl,

Höllwarth, Horngacher, Goldberger) 883,8; 3. Norsko (Berntzen, Ljøkelsoy, Lie, Ottesen) 858,3; 4. Japonsko Okabe, Funaki, Harada, Saito) 846,8; 5. Německo 821,4; 6. Slovinsko 700,6; 7. Polsko 681,5; 8. Francie 672,5; 9. Česká republika 568,5

### Skok na lyžích, Lahti, 9. března 1997

1. Andreas Widhölzl (Rak.) 117,9 (115,5); 2. Kytosaho (Fin.) 117,5 (115); 3. Soininen (Fin.) 117,0 (115) a Funaki (Jap.) 117,0 (115); 5. Savolainen (Fin.) 112,5 (112,5); 6. Hautamaki (Fin.) 110,5 (112,5); 7. Ahonen (Fin.) 110,2 (111,5) a Brenden (Nor.) 110,2 (111,5); 9. Cecon (It.) 107,4 (110,5); ...14. Jakub Sucháček 99,1 (107); 29. Janda 60,3 (88,5)

### Skok na lyžích, Kuopio, 12. března 1997

1. Funaki (Jap.) 241,0 (97 a 86,5); 2. Dessum (Fr.) 234 (89,5 a 92); 3. Peterka (Slovin.) 232,5 (90 a 91,5); 4. Brenden (Nor.) 228,5 (92 a 87); 5. Widhölzl (Rak.) 226 (96 a 82,5); 6. Ahonen (Fin.) 225 (90,5 a 87,5); ... 31. František Jež 88,0 (78); 46. Goder 71,0 (70); 48. Jakub Sucháček 61,5 (67,5)

### Skok na lyžích, Falun, 13. března 1997

1. Primož Peterka (Slovin.) 201,4 (103,5 a 109,5); 2. Thoma (Něm.) 188,3 (102 a 105,5); 3. Saito (Jap.) 188,2 (98 a 108,5); 4. Lie (Nor.) 197,0 (104 a 103,5); 5. Malysz (Pol.) 185,1 (101 a 103,5); 6. Brenden (Nor.) 181,0 (98,5 a 104); 7. Harada (Jap.) 178,0 (101,5 a 101); 8. Mateja (Pol.) 177,8 (97,5 a 103,5); 9. Suda (Jap.) 175,9 (100 a 100,5); 10. Soininen (Fin.) 173,8 (98,5 a 100); 11. František Jež (ČR) 170,8 (100 a 97,5); ...29. Roman Křenek 136,2 (90,5 a 91)

6. Guy (Fr.) 108,4/18:54,4; 7. Tetreault (USA) 107,6/18:51,9; 8. Milan Kučera (ČR) 114,0/19:20,7; ... 13. Ladislav Rygl 105,7/19:12,6; 28. Miroslav Kopal 103,0/19:36,3; 44. Jan Matura 117,5/21:37,7

### Skok na lyžích, K-120, Holmenkollen, Oslo, 16. března 1997

1. Kazuhoši Funaki (Jap.) 258,50 (111,0

a 125,5); 2. Saito (Jap.) 253,9 (116,0 a 118,5); 3. Reuteler (Švýc.) 247,10 (113,5 a 120,0); 4. Thoma (Něm.) 244,1 (115,5 a 120,5); 5. Widhölzl (Rak.) 239,7 (113 a 115); 6. Ahonen (Fin.) 239,40 (114 a 113); 7. Brenden (Nor.) 237,9; 8. Mateja (Pol.) 237,5; 9. Lie (Nor.) 236,0; 10. Berntzen (Nor.) 232,8; ...21. František Jež 213,5 (108,5 a 105,5); 30. Janda 170,5

## LETY NA LYŽÍCH

### Skok na lyžích, K-185, Planica, 22. března 1997

1. Okabe (Jap.) 395,9 (197,5 a 207); 2. Funaki (Jap.) 395,9 (190,5 a 204); 3. Soininen (Fin.) 374,6 (203,5 a 187); 4. Peterka (Slovin.) 366,5 (196,5 a 186); 5. Jaroslav Sakala (ČR) 365,4 (202,5 a 197,5); 6. Thoma (Něm.) 363,6 (213 a 200); 7. Stensrud (Nor.) 363,4 (192,5 a 189,5); 8. Ljøkelsoy (Nor.) 362,4 (190 a 194,5); 9. Ottesen (Nor.) 355,2 (190,5 a 183,5); 10. Bredesen (Nor.) 355,2 (204,5 a 166,5); ... 15. Jakub Sucháček 346,4 (190 a 174,5)

### Skok na lyžích, K-185, Planica, 23. března 1997

1. Higaši (Jap.) 392,0 (202 a 203); 2. Peterka (Slovin.) 367,7 (186 a 195); 3. Ottesen (Nor.) 366,7 (198 a 183); 4. Bredesen (Nor.) 346,4 (187 a 175); 5. Funaki (Jap.) 327,3 (186 a 163); 6. Jaroslav Sakala 322,1 (171,5 a 174); 7. Widhölzl (Rak.) 320,3 (186,5 a 157,5); 8. Ahonen (Fin.) 319,1 (171 a 169,5); 9. Dessum (Fr.) 309,1 (172,5 a 188); 10. Ljøkelsoy (Nor.) 397,5 (184,5 a 150,5); ...15. Jakub Sucháček 274,6 (188 a 125); 43. Skoták 88,7 (121); 49. Doležal 46,5 (90)

### Konečné pořadí SP ve skoku na lyžích:

1. Primož Peterka (Slovin.) 1402; 2. Dieter Thoma (Něm.) 1208; 3. Funaki (Jap.) 1018; 4. Okabe 941; 5. Saito (Jap.) 923; 6. Goldberger (Rak.) 817; 7. Brenden (Nor.) 793; 8. Ahonen (Fin.) 734; 9. Soininen (Fin.) 657; 10. Malysz (Pol.) 612; ...21. Jakub Sucháček 242; 23. Jaroslav Sakala 219; 46. Roman Křenek 72; 47. František Jež 69; 53. Michal Doležal 53; 54. Robert Křenek 50

### Pořadí SP v letech na lyžích:

1. Primož Peterka (Slovin.) 290; 2. Okabe (Jap.) 260; 3. Funaki (Jap.) 201; Ottesen (Nor.) 163; 5. Goldberger (Rak.) 160; 6. Higaši (Jap.) 153; ...10. Jaroslav Sakala 98; 12. Jakub Sucháček 90



# SEVERSKÁ KOMBINACE

## Severská kombinace, Rovaniemi, 24. listopadu 1996

1. Jari Mantila (Fin.) 234,0 b. skok, 44:33,6  
běh na 15 km; 2. Samppa Lajunen (Fin.)  
219,5/43:30,6/-24; 3. Mario Stecher (Rak.)  
224,5/44:13,6/-0,37; 4. Tetreault (USA)  
224,0/44:21,1/-47,5; 5. Apeland (Nor.)  
202,0/42:41,1/-1:16,5; 6. Kendži Ogiwara  
(Jap.) 212,5/43:44,3/-1:19,7; 7. Eugen (Rak.)  
202,5/42:46,1/-1:21,5; 8. Hammer (Nor.)  
210,0/43:32,4/-1:22,8; 9. Lundberg (Nor.)  
215,5/44:09,6/-1:27,0; 10. Guillaume (Fr.)  
212,0/43:49,5/-1:27,9; ...17. Miroslav Kopal  
191,0/42:46,7/-2:28,5; 24. Milan Kučera  
193,5/44:18,6/-3:48,0; 37. Ladislav Rygl  
160,0/42:27,9-5:18,3; 45. Jaroslav Kříž  
164,0/45:34,9/7:40,3

## Severká kombinace, Steamboat Springs, Colorado, 12. prosince 1996

1. Halldor Skard (Nor.) 188,5 b. skok/ 11.  
místo v běhu; 2. Vik (Nor.) -0:01 min. (3/10);  
3. Tjord Elden (Nor.) -0:52,9 (19/2); 4. Ape-  
land (Nor.) -1:08,9 (9/6); 5. Mantila (Fin.) -  
1:20,9 (1/35); 6. Joergen Elden (Nor.) -1:24,8  
(30/1); 7. Lajunen (Fin.) -1:58,2 (11/12); 8.  
Ogiwara (Jap.) -1:59,5 (4/28); ...11. Ladislav  
Rygl -2:07,5 (6/23); 19. Milan Kučera -  
2:59,5 (21/13); 34. Miroslav Kopal -6:18,3  
(38/27); Jaroslav Kříž byl diskvalifikován.

## Severská kombinace závod dvojic, Steamboat Springs, 14. prosince 1996

1. Tron E. Elden, Bard J. Elden (Nor.) 196,6;  
2. Engen, Vik (Nor.) 209,1/-33,4; 3.  
Gottwald, Stecher (Rak.) 215,2/-50,5; 4.  
Mantila, Lajunen (Fin.) 222,2/-50,8; 5. Sar-  
paranta, Manninen (Fin.) 206,1; 6. Gui-  
llaume, Guy (Fr.) 204,2; 7. Milan Kučera,  
Ladislav Rygl (ČR) -1:51,9; 8. Otake, Kendži  
Ogiwara (Jap.) -2:13,9

## Severská kombinace, závod dvojic, Reit in Winkl, 2. ledna 1997

1. Hannu Manninen, Jari Mantilla (Fin.)  
216,5/35:01,9; 2. Halldor Skard, Bjarte-  
Engen Vik (Nor.) 224,8/-3,2; 3. Christoph Bi-  
eler, Mario Stecher (Rak.) 231,5/-1:34,3; 4.  
Nurmela, Manninen (Fin.) 196,3/-1:47,8; 5.  
Deimel, Koch (Něm.) 215,0/-1:49,5; 6. Ham-  
mer, Myhre (Nor.) 199,3/-1:58,5; 7. Lajunen,  
Kilponen (Fin.) 215,3/-2:10,2; 8. Roux, Gui-  
llaume (Fr.) 215,3/-2:10,2; 9. Gottwald, Eu-  
gen (Rak.) 198,5/-2:10,8; 10. Lundberg,  
Elden (Nor.) 189,0/-2:22,8

## Severská kombinace, Schonach, 5. ledna 1997

1. Sanppy Lajunen (Fin.) 236,5/40:52,5; 2.  
Stecher (Rak.) 249,5/-4,5; 3. Mantila (Fin.)  
249,5/-15,1; 4. Lodwick (USA) 243,5/-47,5;  
5. Ogiwara (Jap.) 241,0/-54,0; 6. Stoljarov  
(Rus.) 239,5/-1:04,7; 7. Ladislav Rygl (ČR)  
235,0/-1:17,2; 8. Skard (Nor.) 232,0/-1:32,6;

9. Milan Kučera (ČR) 227,5/-2:02,7; 10.  
Roux (Fr.) 240,0/-2:03,2

## Severská kombinace, Saalfelden, 12. ledna 1997

1. Hannu Manninen (Fin.) 224,5/39:06,4; 2.  
Mario Stecher (Rak.) 245,5/41:26,7; 3. Jari  
Mantila (Fin.) 230,0/40:06,8; 4. Gottwald  
(Rak.) 220,0/39:12,3; 5. Lajunen (Fin.)  
220,5/39:26,6; 6. Hammer (Nor.)  
223,0/40:05,0; 7. Lundberg (Nor.)  
209,0/38:43,7; 8. Myhre (Nor.)  
203,5/38:13,7; 9. Guy (Fr.) 208,5/38:44,7;  
10. Skard (Nor.) 215,5/39:41,0;

## Severská kombinace, Predazzo, 15. ledna 1997

1. Samppa Lajunen (Fin.) 237,5/38:02,2; 2.  
Andrea Longo (It.) 239,0/-44,5; 3. Kristian  
Hammer (Nor.) 228,0/-2:10,8; 4. Bieler  
(Rak.) 234,0/-2:14,2; 5. Roux (Fr.) 229,5/-  
2:27,4; 6. Stoljarov (Rus.) 217,0/-2:35,9; 7.  
Mantila (Fin.) 230,0/-2:56,1; 8. Manninen  
(Fin.) 204,5/-3:15,5; 9. Kilponen (Fin.)  
225,0/-3:27,7; 10. Baranikov (Rus.) 217,0/-  
3:28,6; ... 22. Ladislav Rygl 192,5/-6:24,2;  
27. Miroslav Kopal 173,5/-6:50,4

## Severská kombinace, Svatý Mořic, 19. ledna 1997

1. Mario Stecher (Rak.) 230,4/40:28,8; 2. Vik  
(Nor.) 227,2/-12,0; 3. Lajunen (Fin.) 204,4(-  
39,4); 4. Manninen (Fin.) 206,5/-49,0; 5. Ape-  
land (Nor.) 208,1/-1:16,7; 6. Lodwick (USA)  
214,5/-1:16,7; 7. Mantila (Fin.) 206,2/-  
2:01,9; 8. Stoljarov (Rus.) 214,8/-2:25,3; 9.  
Guy (Fr.) 187,1/-2:55,5; 10. Nurmela (Fin.)  
191,2/-3:18,6; ...  
23. Ladislav Rygl 181,0/-5:27,3; 33. Miro-  
slav Kopal 169,4/-6:24,5

## Severská kombinace, Hakuba, 2. února 1997

1. Stecher (Rak.) 42:01,9; 2. Lajunen (Fin.) -  
31,9; 3. Ladislav Rygl (ČR) -33,7; 4. T. E.  
Elden (Nor.) -1:22,1; 5. Ogiwara (Jap.) -  
1:29,0; 6. Longo (It.) -2:16,6; 7. Stoljarov  
(Rus.) -2:20,8; 8. Guy (Fr.) -2:21,1; 9. Nur-  
mela (Fin.) -2:31,7; 10. Myhre (Nor.) -  
2:31,9; ... 20. Miroslav Kopal -5:11,7

## Severská kombinace, Trondheim, 23. února 1997

1. Kendži Ogiwara (Jap.) 43:58,1; 2. Bjarte  
Engen Vik (Nor.) -30,8; 3. Fabrice Guy (Fr.)  
-1:19,4; 4. Ago Markvardt (Eston.) -1:27,7;  
5. Perko (Slovin.) -1:28,3; 6. Manninen (Fin.)  
-1:39,8; 7. Apeland (Nor.) -2:03,4; 8. Deimel  
(Něm.) -2:29,1; 9. František Máka (ČR) -  
2:38,2; 10. Gottwald (Rak.) -2:42,1; ...12.  
Ladislav Rygl; 26. Milan Kučera; 37. Miro-  
slav Kopal

## Severská kombinace družstev, Trondheim, 26. února 1997

1. Norsko (Skard, Vik, Apeland, Lundberg)  
908/52:18,0; 2. Finsko (Mantila, Nurmela,  
Lajunen, Manninen) 904/53:03,6; 3. Rakou-  
sko (Eugen, Gottwald, Stecher, Stadelmann)  
885/53:300,9; 4. Česká republika (Milan Ku-  
čera, Jan Matura, František Máka, Ladislav  
Rygl) 899,5/54:57,1; 5. USA 877/55:05,7; 6.  
Německo 858,5/55:42,2; 7. Švýcarsko  
833/55:43,0; 8. Francie 835/56:08,9; 9. Ja-  
ponsko 865/56:59,3; 10. Rusko 865/56:59,3

## Severská kombinace, Lahti, 9. března 1997

1. Hannu Manninen (Fin.) 42:02,5; 2. Skard  
(Nor.) -2:00,2; 3. Tetreault (USA) -2:36,7; 4.  
Lajunen (Fin.) -2:48,3; 5. Ogiwara (Jap.) -  
2:56,7; 6. Guillaume (Fr.) -3:05,9; 7. Vik  
(Nor.) -3:12,9; 8. Mantilla (Fin.) -3:20,6; 9.  
Fabrice (Fr.) -4:44,8; 10. Elden (Nor.) -5:06,3

## Severská kombinace, Oslo, 14. března 1997

1. Bjarte Engen Vik (Nor.) 124,1/19:31,1; 2.  
Manninen (Fin.) 108,0/18:41,0; 3. Elden  
(Nor.) 103,4/18:26,7; 4. Ogiwara (Jap.)  
115,9/19:15,9; 5. Skard (Nor.) 106,2/18:46,2;

## Severská kombinace, Holmenkollen, Oslo, 16. března 1997

1. Bjarte Engen Vik (Nor.) 247,0/35:55,1; 2.  
Lajunen (Fin.) 237,8/36:05,4; 3. Hartmann  
(Švýc.) 248,5/37:25,1; 4. Roux (Fr.)  
243,7/37:52,5; 5. Mantila (Fin.)  
237,9/37:39,7; 6. Myhre (Nor.)  
206,0/35:23,4; 7. Elden (Nor.) 191,5/34:27,2;  
8. Looss (Něm.) 214,2/36:46,6; 9. Nurmela  
(Fin.) 199,9/35:21,4; 10. Deimel (Něm.)  
219,5/37:19,9; ...29. Ladislav Rygl

## Severská kombinace, Štrbské pleso, 22. a 23. března

1. Bjarte Engen Vik (Nor.) 39:03,2; 2. Kendži  
Ogiwara (Jap.) -30,3; 3. Mantilla (Fin.) -  
1:18,5; 4. Lajunen (Fin.) -1:24,6; 5. Guillaume  
(Fr.) -1:25,9; 6. Ladislav Rygl (ČR) -2:17,1; 7.  
Manninen (Fin.) -2:33,2; 8. Myhre (Nor.)  
2:56,5; 9. T. E. Elden (Nor.) -3:13,7; 10. Lo-  
dwick (USA) -3:30,5; ...19. Jan Matura -4:53,2;  
23. Miroslav Kopal -5:22,6; Kříž k závodu ne-  
nastoupil

## Pohár národů v severské kombinaci:

1. Norsko 5357; 2. Finsko 4845; 3. Rakousko  
2757; 4. Francie 1775; 5. Japonsko 1449; 6.  
USA 1087; 7. Česká republika 1041

## Konečné pořadí SP v severské kombinaci:

1. Lajunen (Fin.) 1233; 2. Mantilla (Fin.) 1233;  
3. Vik (Nor.) 890; 4. Stecher 888; 5. Manninen  
(Fin.) 875; 6. Ogiwara (Jap.) 750; 7. Skard  
(Nor.) 595; 8. T. E. Elden (Nor.) 581; 9. Stolja-  
rov (Rus.) 507; 10. Apeland (Nor.) 497; 11. La-  
dislav Rygl (ČR) 486 ...35. Miroslav Kopal  
209; 36. Milan Kučera 208; 50. Jan Matura 60



# LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

ročník 82, číslo 7/8  
Březen/duben 1997  
34 Kč / 38 Sk

## TRONDHEIM

BĚŽECKÁ MEDAILE PO PATNÁCTI LETECH

**KATEŘINO  
DĚKUJEME**

## SESTRIERE '97

## ISPO

FOTO: Jiří Pekárek





# Lyže

špičkových  
kvalit  
a  
vlastností



O d  
doby,  
k d y  
Dynastar  
v y r o b i l  
před více jak  
30 lety první  
lyže, jsme ušli  
obrovský kus ces-  
ty. Za tu dobu si ly-  
že Dynastar získaly  
celosvětovou reputaci  
díky používání špičko-  
vých materiálů při výrobě  
a díky svým progresivním  
a neotřelým řešením kon-  
strukcí při vývoji závodních,  
sportovních, rekreačních, dět-  
ských i speciálních lyží, zvláště  
pak pro jízdu v bouřích a pro skial-  
pinisty. Je to reputace, na kterou  
můžeme být hrdí a je to reputace, kte-  
ré můžeme věřit. Ojedinelá kvalita  
a špičkové vlastnosti lyží Dynastar doved-  
ly přední světové lyžaře k mnoha titulům  
mistrů světa, olympijských vítězů a vítězů  
Světového poháru. Jejich poznatky jsou zpět-  
ně přenášeny do výroby a umožňují tak všem ly-  
žařům mít stejně kvalitní a srovnatelné lyžařské  
vybavení. I pro sezonu 1996/1997 pro vás Dynastar  
připravil širokou kolekci lyží, ze které si vyberete  
nejvhodnější model. Lyže Dynastar vám umožní prožít  
na svahu ojedinelé zážitky a přinesou vám opravdovou  
radost a potěšení. Naši snahou je, abyste se mohli plně  
soustředit na kontrolu svých pohybů a nemuseli se starat  
o to, co nepředvídatelného vám lyže vyvedou. Můžete si vy-  
brat lyže z revoluční řady Big Max, lyže řady Coupe, určené  
pro závodníky a velmi dobré lyžaře, lyže řady Extreme, origi-  
nální lyže s asymetrickou konstrukcí řady ID nebo modely z ko-  
lektce Omega a Sport, určené pro široký okruh sportovních a re-  
kreačních lyžařů. Není ale podstatné, jaký model Dynastar vlastníte,  
protože jedna věc zůstává - kvalita. Přesvědčte se vy sami o pravdi-  
vosti našeho hesla: DYNASTAR - lyže, které nadchnou a neomrzí.

# Lyže,

které  
nadchnou  
a neomrzí



# „NA ROZPAKY NENÍ ČAS, SVAZ LYŽAŘŮ JEDE DÁL“, ŘÍKÁ MÍSTOPŘEDSEDA SLČR MGR. STANISLAV PĚNIČKA

„Vážení sportovní přátelé, přestože cítím nutnost seznámit členy našeho svazu a lyžařskou veřejnost s děním v období ukončené sezóny, o současné situaci a především o další strategii Svazu lyžařů, jsem na rozpacích, čím a jak začít.“

Udalo se toho totiž hodně a celá řada konkrétních opatření je připravena. S laskavým svolením všech pořadatelů lyžařských závodů a reprezentantů mládežnické i seniorské kategorie nebudu vyzdvihovala nesporná pozitiva sezóny 1996/1997. Děkuji však všem, kteří se zasloužili o dobrou pověst českého lyžařství a skláním se před těmi, kteří stanuli na stupních vítězů. Pokusím se stručně analyzovat momentální situaci a naznačit

připravovaná řešení a východiska. Předsednictvo svazu dne 8. března 1997 reagovalo na vývoj kolem předsedy SL ČR ing. M. Hála a s ohledem na momentální nemožnost výkonu funkce pověřilo moji osobu řízením předsednictva do příští konference.

Úvodem mohu ujistit všechny, že jsem veden pocitem velké odpovědnosti za další osud lyžařského sportu a že přijatá opatření povedou k nutné stabilizaci vedení svazu a celého organizovaného lyžování.

Po ekonomické analýze SL ČR o vzájemných obchodních vztazích s akciovou společností START BD rozhodlo předsednictvo založit novou společnost s ru-

čením omezeným SKI-MARKETING ČR. Předsednictvo dále pověřilo generálního sekretáře a zástupce vedení SL ve společnosti START BD, aby vyřešili obchodní vztahy s následným vyrovnáním s touto společností a to přesně v duchu přijatého usnesení. Z mého pohledu je tento úkol prioritní a nenesne dalšího odkladu. Osobně jsem pak zodpovědný za zpracování návrhu organizace činnosti sekretariátu SL ČR včetně pracovních náplní, vymezení kompetencí a odpovědnosti včetně organizace činnosti úseků a jednotlivých členů předsednictva SL ČR. Vše by mělo být schváleno na schůzi předsednictva dne 26. dubna 1997. Tento úkol považuji za velice důležitý, neboť jak všichni dobře víte, VNITŘNÍ ŘÁD svazu ve své podstatě neexistuje. Vyřešením tohoto úkolu se zbavíme zbytečných otázek na koho se obrátit, v čí kompetenci je vyřešit to či ono. Co dál? Nepovažuji za dobré odmítnout všechno to, co se v minulosti osvědčilo. V odbornosti, v činnosti komisí, v systému přípravy reprezentace a mládeže, prostě ve všech organických součástech života svazu. Konkrétní kroky a návrhy jsou připraveny, část z nich, nevyžadující legislativní opatření bude urychleně realizována.

Konference SL ČR se uskuteční 21. června 1997. Cílem vedení svazu je předložit delegátům pravdivý obraz všeho, co s lyžařským hnutím souvisí, projednat rozhodující materiály tak, aby našly podporu delegátů a důsledně realizovat schválená systémová opatření.

Nemyslím si, že pravdivý obraz bude pesimistický. Jsem hluboce přesvědčen o opakovaně prokázané životaschopnosti lyžování jako takového. Mimochodem o tom svědčí již více než devadesátiletá existence svazu.

Jsem rád, že mohu všechny příznivce lyžování oslovit prostřednictvím našeho společného časopisu. Jedním dechem však musím přidat, že i tato, v kontextu ostatních zdánlivě malá záležitost, totiž vydávání časopisu LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING, vyžaduje změny.

**Jsem obklopen lidmi, kteří mi dali nejen důvěru, ale kteří dávají záruku dalšího rozvoje sportu, jenž máme rádi. Děkuji také všem těm, kteří mi dali najevo neskrývané sympatie a víru v časy lepší.**

**Závěrem si dovoluji vyslovit přání, abychom všichni a na všech úrovních lyžování hráli v duchu FAIR PLAY.“**

Stanislav Pěnička



Na prahu vydávání již 83. ročníku nejčtenějšího časopisu s lyžařskou tematikou, rozšířenou o fenomén zvaný snowboarding, stál Svaz lyžařů (vydavatel) před hamletovskou otázkou: "Být či nebyť?" Na jedné straně je ekonomická situace a trochu pošramocená pověst s opožděným vydáváním časopisu, na druhé pak mimo jiné stojí bohatá historie Lyžařství, kandidatura na uspořádání MS v klasických disciplínách v roce 2003 i účast na ZOH v Naganu.

## LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING DO 83. ROČNÍKU

V závěru loňského roku, kdy byla vytvořena nová redakce v Liberci s kompletním zajištěním grafiky a tisku, se podařilo udržet vydávání Lyžařství. Vše se dělo za pochodu se spoustou komplikací, ale společnými silami (čtenáři, spolupracovníci a inzerenti) jsme odvrátili to nejhorší. Rostoucí zájem veřejnosti a dopisy čtenářů dávaly jasně najevo, že renomovaný časopis se letos výrazně zlepšilo.

Přesto jsme však málem uvízli ve víru nepřijemných událostí posledních měsíců, jak o nich konkrétně informuje Mgr. Stanislav Pěnička a pro které se zpozdilo i vydání tohoto čísla, když přišla na řadu otázka další existence Lyžařství & snowboardingu.

**Předsednictvo SL ČR na svém jednání dne 26. dubna 1997 v Liberci rozhodlo, že Lyžařství & snowboarding bude vycházet i v příští sezoně.**

Při zachování současné tváře časopisu, která vyvolala až překvapivě kladnou odezvu, byla vypracována nová koncepce vydávání sezónního měsíčníku pro rok 1997/98. Částka 1,9 milionu korun, nutná pro kompletní zajištění činnosti, by za pomoci inzertních partnerů a nové svazové společnosti SKI - Marketing ČR neměla být problémem. Takže, v září SKOL! Připravujeme řadu překvapení včetně posílení snowboardové části, kam se nám podařilo získat exklusivní materiály. Také spolupráce s časopisem ISRAEL SKI CLUB bude jistě zajímavá.

Ota Mrákota,  
šéfredaktor



## Necelý rok před Naganem



*Olympijské hry jsou nesporně největším svátkem světového sportu, veškeré úsilí a přípravy směřují především k nim. Platí to samozřejmě i pro naše lyžaře - zjišťovali jsme tedy, jak se jejich start v Naganu jeví z hlediska Českého olympijského výboru (ČOV). Partnerem v rozhovoru byl ten nejpovolanejší - místo- předseda pro sport (a zároveň i místopředseda Svazu lyžařů) František Dvořák.*

*Jak se prozatím jeví účast našich lyžařů?*

"Před Trondheimem to vypadalo dost tristně, ale po tomto MS se situace vylepšila. Nárok mají akrobaté, o nominaci si řekly prakticky všechny disciplíny klasiků, i obě štafety splnily kritéria, trochu otevřený, co do počtu, je skok na lyžích. Problém je zatím s alpskými disciplinami, tam je to velmi na vázkách. Před námi je však ještě konec sezony a hlavně Světové poháry příští zimu před vlastními hrami."

*Kdy a jak se vlastně uzavírají nominace?*

"Absolutní hranicí je 14 dní před začátkem her, to je termín organizátora her, ale jemu musí předcházet nominace naše, kterou schvaluje plénum ČOV. Dodejme, že pro eventuální mezní případy dává rychle plénum mandát výkonnému výboru, aby rozhodl třeba i na poslední možnou chvíli."

*Jaká jsou kritéria? Při obou světových šampionátech se o nich dost hovořilo...*

"Zásady nominace schválil březnový výkonný výbor a byly v podstatě známy již před tímto datem. Existují kritéria MOV, pro zimu poměrně měkká, a zásady naše, které je přitvrzují."

*Co na to asi baron Coubertin se svou známou zásadou o důležitosti účasti se?*

"Obávám se, že olympijské hry už v tomto duchu neprobíhají. V současné době jsou výlučnou světovou soutěží, kde by měli startovat ti nejlepší, a to je i naše základní filosofie."

*Tedy určitý posun v nazírání na OH. Co ale důležitost kontaktu se světem, udržení kontinuity?*

"Myslíme si, že to jsou momenty, které patří na mistrovství světa, svazy by měly vysílat perspektivní mladé závodníky spíše tam. Určitá výlučnost OH je i názorem MOV - třeba start některých závodníků lyžařsky rozvojových zemí na poslední zimní olympiádě byl problematický jak z hlediska bezpečnosti, tak i atraktivita a celou soutěž poněkud znevažoval."

*Zpět ke kritériím. Pomíneme-li pro účely tohoto rozhovoru ta od MOV, jaká jsou naše vlastní?*

"Rozhodující je umístění v letech 1996, 1997 a případně na začátku roku 1998. Stručně: na MS do 16. místa nebo v první třetině výsledkové listiny,

3

**Na rozpaky není čas,** ..... str. 3  
svaz lyžařů jede dál ...

6

**Jizerská padesátka** ..... str. 6  
očíma účastníka aneb výzva pro každého

9

**Tržiště zajímavosti** ..... str. 9  
BMW-partner závodních jízd v Hahnenkammu

11

**Na zkušené v Trondheimu** ..... str. 11

12

**Všechny cesty vedou do Mnichova** ..... str. 12  
Špatné a dobré zprávy z ISPO

14

**Boty a vázání 97/98** ..... str. 14

16

**Výrobci sjezdových lyží, bot a vázání** ..... str. 16

17

**Juniorští snowboard'áci** ..... str. 17  
ve Finsku

18

**Nový lyžařský areál na Bedřichově** ..... str. 18

20

**Carving jako věrná láska** ..... str. 20  
Carving frčí a je totálně in

22

**Úspěšná sezóna** ..... str. 22  
Lyžování na trávě



24

## Hvězdy zářily, smály se a plakaly

Světový šampionát v Sestriere

str. 24

35

## Svatý Petr ochutnával Ballantine's

str. 35

36

## Trondheim

Běžecská medaile po patnácti letech

str. 36

38

## Jaký domov na záda

str. 38

42

## Alta Valtelina

Bormio

str. 42

44

## Říčky, perla Orlických hor

Skromné středisko ve skromných horách

str. 44

48

## Sen, z něhož se neprobudíte

Lyžování ve Francii

str. 48

51

## Boulaři, baletáči a skokani

Akrobacie na lyžích

str. 51

52

## Už to máme za sebou

a co dál ...

str. 52

53

## Biatlon zářil v Korei

str. 46

nebo do 16. místa v celkové klasifikaci Světového poháru. Závodník nebo družstvo se současně musí umístit v první polovině startovního pole."

### Tyto zásady jsou neměnné a neprolomitelné?

"Jsou to sice zásady, ale plénum ČOV může teoreticky změnit úplně všechno, tedy rozhodnout třeba o vyslání závodníka, vyhovujícího požadavkům MOV i tehdy, nemá-li naše kritéria splněná."

### Jak vypadá předolympijská příprava?

"Je v plné kompetenci svazů, aby si stanovily kandidáty olympijského startu, ČOV má pak pro ně připravený systém financování. Tam se objevuje jednak základní pevná částka, jednak suma vypočtená podle dosažité úspěšnosti sportu na základě daných kritérií. A do třetice se počítá s prostředky na účelové projekty předkládané svazy, tedy cosi jako "granty". To jsou třeba tréninkové pobyty na ledovci, letní kempy, ale i lékařské zabezpečení, rehabilitace apod."

### Jaká je situace se sponzory?

"Víceméně všichni dosavadní projevili zájem, probíhají jednání a v těchto dnech se budou uzavírat smlouvy. Olympijský symbol má svou hodnotu, a tak se rýsují opravdu zajímavé peníze. O konkrétních částkách ovšem do uzavření smluv hovořit dost dobře nemůžeme. Troufám si ale tvrdit, že i s využitím dalších zdrojů by peněz měl být dostatek. (A to si ještě neodpustím upozornění, že nedostatečně využité je zázemí v rezortech vnitra a armády.) Za podstatné považuji jednak skutečně účelové využití prostředků a jednak správně zvolenou strategii jejich čerpání."

### A ostře sledovaná novinka - snowboarding?

"Probíhají jednání Svazu lyžařů s Asociací českého snowboardingu, neboť startovat mohou jen závodníci s licencí FIS. Věříme, že snowboarding má budoucnost a chceme mu pomoci, kritéria jsou daná, takže uvidíme."

### Jak jste spokojeni se sportovišti a podmínkami v Naganu?

"Po sportovně-technické stránce je tam vše vynikající: perfektní, bezpečné můstky moderních profilů, vynikající náročné běžecské i sjezdové tratě. Jsou tam velice dobré sněhové podmínky, sníh je ovšem pro blízkost moře i při mrazech velmi vlhký, s tím je třeba počítat nejenom při mazání, ale třeba i při výběru oblečení a bot."

### Nějaké problémy?

"Trochu problematickou se jeví doprava, bolavé místo všech her. Na úzkých místních silnicích a při množství sněhu expres Shinkansen Tokio - Nagano nepomůže a rozhodující bude místní doprava. Druhou věcí je ubytování. Je z nemalé části, především pro doprovod, v japonském stylu, a to nemusí být vyhovující. Samozřejmě se o to staráme a právě nyní na jaře tam náš ekonomický místopředseda tyto záležitosti bude řešit - nemůžeme připustit, aby třeba zdánlivé detaily ohrožily efekt dlouhodobé náročné přípravy."

### Měli lyžaři možnost seznámit se s tratěmi?

"V podstatě ve všech disciplínách tam proběhly soutěže a všechny úseky mají tuto možnost v rámci přípravy. Navíc dostali všichni parametry tratí včetně kotace, znají jejich zlomy, délky, zatáčky, mohou si tedy sestavit modelovaný trénink."

### Jak se tedy díváte na lyžařskou účast v Naganu jako olympijský a současně i lyžařský funkcionář?

"Osobně si myslím, že by bylo dobře vsadit na špičkové mláďá, to si třeba v Trondheimu o Nagano řeklo velmi výrazně. Jsou starší borci, kteří víceméně drželi reprezentaci, zaslouží za to vděk, uznání a poděkování, někteří zkušenější budou třeba i dále, ale spíše bych tam v současné situaci viděl většího mladších. Rozhodnutí o strategii přípravy a účasti i návrhy na konkrétní jména však musí zvážit, projednat a schválit jednotlivé úseky a svazy, tedy i lyžaři."

Děkují za rozhovor.

Ptal se Ivan Sosna  
Foto: Ota Mrákota



## PADESÁTKA

50  
JIZERSKÁ PADESÁTKAOČIMA  
účastníka

Absolvovat Jizerskou padesátku mě přišlo na mysl až letos o vánocích, kdy jsem se s běžkami na nohou projížděl po tratích Jizerské magistrály. Zarazila mě přitom skutečnost, že mě to již nenapadlo dříve. A jelikož nikdy není dobré něco odkládat, rozhodl jsem se okamžitě.

Tento příspěvek berete jako pohled na závod očima amatérského lyžaře, který doposud nenabyl zkušenosti

se závoděním. Jeho motivy byly: trochu touha pocítit na vlastní kůži atmosféru podobného závodu, trochu přirozená soutěživost a trochu dokázat sám sobě, že to zvládne.

**Něco málo o závodě**

Jizerská padesátka je nejen pro svou dlouholetou tradici určitě nejslavnějším závodem u nás. Přestože počty jejích účastníků poklesly z rekordních 7863 v roce 1978 na zhruba třetinu, nenajde se v Čechách jediný podnik podobného druhu, který by ji mohl konkurovat. Letos se dočkala oslav svých třicátých narozenin a nadělila si zcela nový okruh, který vynechal tradiční lokality Smědavu a Jizerku (ubýtek lesního porostu na hřebenech by totiž mohl při nepříznivých povětrnost-





Přes obavy, že bude chybět snůh, se 30. ročník J50 konal a stál za to. Memoriál Expedice Peru 70 absolvovalo přes dva tisíce běžců, které přišli také povzbudit exministr financí I. Kočárník, liberecký primátor J. Drda a senátor P. Sobotka



# aneb výzva pro každého



Vítěz jubilejního 30. ročníku Jizerské padesátky Pavel Bene vybojoval i pohár předsedy české vlády, který mu předal exministr financí Ivan Kočárník

ních podmínkách způsobit pro závodníky rizika v podobě například mlhy či silného mrazivého větru).

Z debat pravidelných účastníků v cíli závodu vyplynulo, že letošní trasa byla náročnější než ty dřívější, těžko stravitelným bylo pro závodníky především stoupání na sedlo Holubníku, což i sám, jak se dále dočtete, potvrdím.

Znalí si letos naopak pochvalovali nebývale precizní práci organizátorů a já mohu s jejich slovy jen souhlasit. Sám jsem se nesetkal s ničím ze strany pořadatelů nepovedeným a i stopa byla po celé délce kvalitní.

Závod patří do série Euroloppet, evropského poháru dálkařů, o vstupu mezi elitu závodů světových (Worldloppet) se uvažuje, ale podle slov pořadatelů se jen těžko seženou prostředky k zaplacení vstupního poplatku ve výši 120.000 marek. Jistě nepatříme mezi ekonomicky silné státy, ale když se to podařilo při Tartu maratonu v Estonsku, nemuseli bychom možná předčasně rezignovat.

*K nejstarším patřil Jiří Brunclík*

*Foto: Ota Mrákota*

*Pokračování na straně XII přílohy SKISPORT*

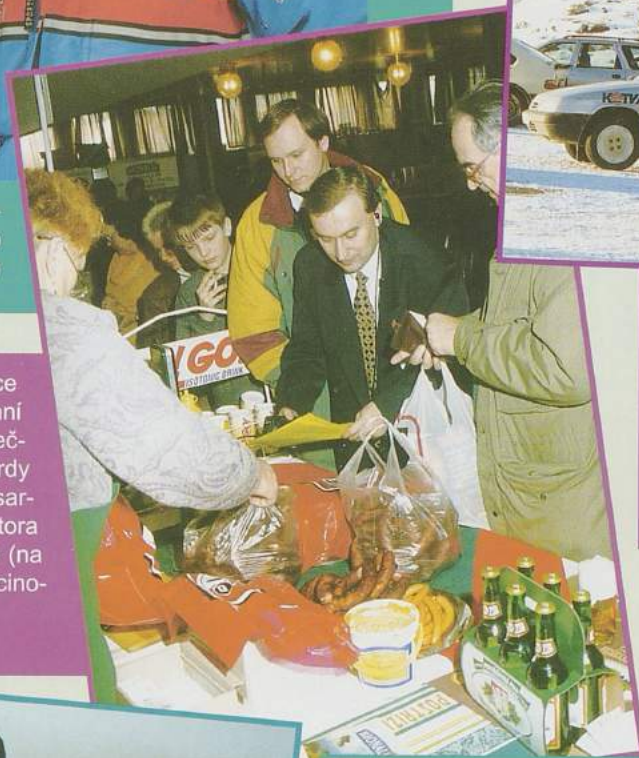




sourozenců Tichých hájili naše barvy v Sestriere i Petra a Borek Zakouřilovi z Liberce.

Dvě sourozenecké dvojice v reprezentačním družstvu českých sjezdařů, to je zřejmě rarita. Vedle známějších

Zdravá výživa, pitný režim, rehabilitace a prevence proti úrazům, to je denní chlebiček populárního majitele společnosti MEDsport MUDr. Miroslava Havrdy z Hradce Králové. Nám se podařil husarský kousek, když jsme tohoto propagátora zdravé výživy přistihli, kterak si kupuje (na snímku v obleku) pořádnou porci karcinogenních klobásek ...



Cestou necestou brázdlily společně Evropou osobní vozy CITROËN od sponzorské společnosti EUROAUTO s našimi reprezentanty a doprovodem. Snímek je z italského Passo Tonale, kde "svazový" Citroën budil zaslouženou pozornost.

PŘIPRAVIL (OM)  
FOTO: OTA MRÁKOTA,  
H. HAVRDOVÁ, ARCHIV



Nejsou vložky jako vložky! To dnes díky televizní reklamě pozná i malé dítě. A když jsou ještě termoplastické, není co řešit. Pocit jistoty vykouzlí úsměv na vaši tvář. Ty správné vložky, samozřejmě do lyžařských a snowboardových bot, představuje na snímku hvězda sjezdařského nebe Claudia Rieglerová.



Strach z následků pádu dokáže podvědomě přibrzdit leckterého závodníka. Při pohledu na tyto sličné děvy, vylepšené zdravotnickými potřebami firmy Johnson, by to zase tak hrozné nemuselo být. Co vy na to?



## STREIF MĚŘEN SATELITEM

Hahnenkamm - Kitzbühelský Streif, závodní sjezdovka světového poháru, byla jako první změřena satelitem. Měření GPS (Globales Positionierungssystem) dodává exaktní data o celkové délce (3.312 m), o celkovém

výškovém rozdílu mezi startem a cílem (862, 7m), jakožto i o délkách, výškových rozdílech a sklonu mezi výraznými body dráhy. Jako výsledek předkládají třidimenzionální zobrazení (déłky a výšky) s déłkovými řezy a výraznými body dráhy. V konečném důsledku si můžete dovodit všechny důležité parametry dráhy (sklon, radiaci zatáček, pozice, stanoviště televizních kamer a mezičasů). Také nově plánovaná ženská dráha (Super G Damen) pod Ganslernhangem (slalom mužů) byla změřena podle nových postupů. Na základě těchto dat budou homologovány nové závodní tratě.



## ANI HEIDIN, ANI ČERTUV ŠVAGR

Chybíčka se nám vloudila, a dokonce dvojí. V minulém čísle jsme v článku "Už je to tady!" (strana ŠEST přílohy SKISPORT) chybou jak jazykovou, tak věcnou pomotali rodné vztahy Zurbriggenů a Julenů.

Jak je to tedy: Pirmin Zurbriggen si 30. září 1989 vzal za manželku nikoli sestru, ale sestřenicí Maxe a Franze Julenových - Moniku Julenovou. Franz Julen ze zmiňovaného článku je tedy sice příbuzný, ale není ani Heidin, ani čertův švagr, křeslo generálního manažera firmy Vökl jsme mu naštěstí přiřkli správně.

Kromě omluvy přinášíme jako odškodnění historický snímek z oné takřka pohádkové svatby.



## BMW-PARTNER ZÁVODNÍCH JÍZD V HAHNENKAMMU

Prostřednictvím Hartie Weirathera a jeho agentury WWP se mohl tento rok poprvé prezentovat průmyslový koncern BMW jako partner a sponzor lyžařských závodů v Hahnenkammu. Světové mistrovství, důležitá událost alpského zimního lyžování, je jediná zimní sportovní akce, která je firmou BMW partnersky podporována. Sponzorská smlouva s lyžařským klubem v Kitzbühelu byla uzavřena pro nadcházející čtyři roky a představuje pro BMW exkluzivní možnost prezentace a reklamy během závodních jízd v Hahnenkammu.

K povinnostem profesionála patří i účast na nejrůznějších besedách a setkáních se sponzory. Na jednom z nich jsme okem kamery zachytili naši nejúspěšnější běžkyni Kateřinu Neumanovou ve společnosti obchodního ředitele a. s. METRO-STAV Ivana Váchy a jeho spolupracovníků.

## JE LIBO AKČNÍ FOTO?

Veřejně přístupný slalom s časomírou aktivovanou mincovním automatem není žádnou novinkou a lze ho nalézt i u nás.

Nebyla by to však Amerika, aby nevymýšlela další "extras". Ve slavném středisku Vail tak plánují současné snímání jízdy videem, možnost přehrání v přilehlém videocentru a okamžité vytištění vybraného záběru na videoprinteru.



se nám podařilo pořídit při večerní free style show v italském středisku Marilleva, kde můstek a přilehlé tratě zdolával boardák bez nohou!



Mäser přichází do České republiky.

Kdo miluje jízdu na snowboardu, ten nezná překážek. Překvapivý snímek





# SALOMON

## BOTANA XCT s.r.o.

### URČITĚ CHCETE LYŽE, NA KTERÝCH SE DOBŘE JEZDÍ

## SPHERIC

### ...A NEMÍT PŘITOM VÁZÁNÍ, KTERÉ POMÁHÁ CHRÁNIT VAŠE KOLENA?



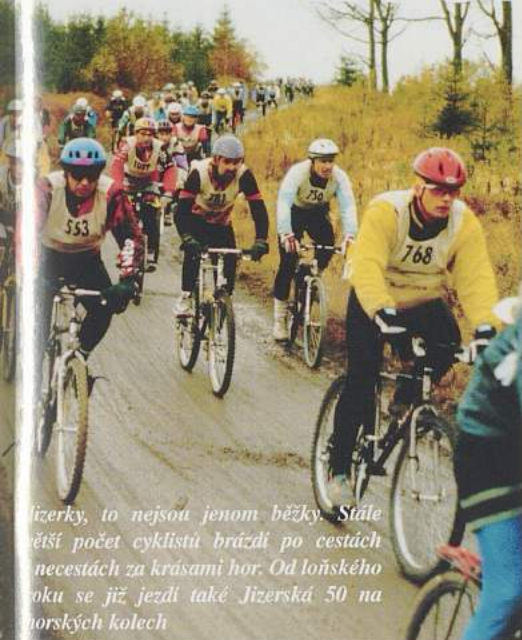
Při lyžování velmi často pády končí zraněním v úrovni kolen. Proč? Protože většina vázání nevypne v případě pádů, kterým předchází zkrut, jenž může způsobit přetržení křížových vazů. Proto SALOMON vynalezl SPHERIC. Vázání koncepčně navrženo tak, že snižuje riziko zranění kolen. Budete-li příště vybírat vázání na lyže, myslete na svoje kolena.

## SALOMON

OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ SALOMON  
BOTANA XCT s.r.o. ● Malostranské nám. 14 ● 118 01 PRAHA 1  
TEL.: 02/536151-2 ● FAX: 02/530533



# NA ZKUŠENÉ V TRONDHEIMU



Jizerky, to nejsou jenom běžky. Stále větší počet cyklistů brázdí po cestách necestách za krásami hor. Od loňského roku se již jezdí také Jizerská 50 na horských kolech

**V době od 24. 2. do 2. 3. tohoto roku se zástupci SKI 2003 zúčastnili MS v klasickém lyžování v norském Trondheimu. Cílem cesty bylo poznat již zaběhnutý způsob organizace šampionátu, dopad akce na život regionu, vztah místních lidí k národnímu podnikání, ověřit, jak velké zásahy do přírody pořadatelé provedli, jaké zázemí a jaké investice je třeba vytvořit. Především šlo ale o to zjistit, zda je současná koncepce uspořádání MS v roce 2003 v České republice reálná.**

O nových zkušenostech a ještě čerstvých zážitcích si povídáme s hlavním manažerem SKI 2003 Ing. Janem Zelenkou. "Norsko má s pořádáním lyžařských závodů obrovské zkušenosti. Kromě každoročních klání SP hostilo v letech 1930, 1966 a 1982 světová mistrovství a ZOH ve dvaapadesátém v Oslu a před 3 lety v Lillehameru. Právě ty poslední jmenované se zapsaly do povědomí návštěvníků přímo na místě i u diváků četných televizí jako svátek lyžování, dotažený k dokonalosti, jež už nemůže být překonán. Norové prostě lyže milují, rozumějí jim a opět o tom celý svět v Trondheimu přesvědčili."

Letošní mistrovství zajišťoval široký profesionální tým, do něž se zapojili jak špičkoví manažeři, tak bývalí sportovci. Odpovědnost za jednotlivé oblasti přípravy vždy ležela na konkrétních osobách, fungovala zpětná kontrola. Vše šlapalo, nikde nic neselhávalo.

**Lyžařství:** Jaký recept na úspěšné zvládnutí MS jste tedy z Norska přivezli?

**Zelenka:** "Podařilo se nám získat víc než 30 organizačních schémat jednotlivých manažerských skupin. Výsledkem této složitě a dokonale strategie byl závod uspořádaný na špičkové úrovni bez jakýchkoli zádrhelů. Přítom množství diváků, o něž se organizátoři museli postarat je nesrovnatelné s jinými šampionáty. Do Jizerek by například podle našich odhadů měla přijet asi 1/3 celkového počtu diváků, kteří navštívili Trondheim."

**Lyžařství:** U nás se dnes hodně a s obavami hovoří o dopravním zatížení lokality Jizerských hor v době mistrovství. Jak to vyřešili Norové?

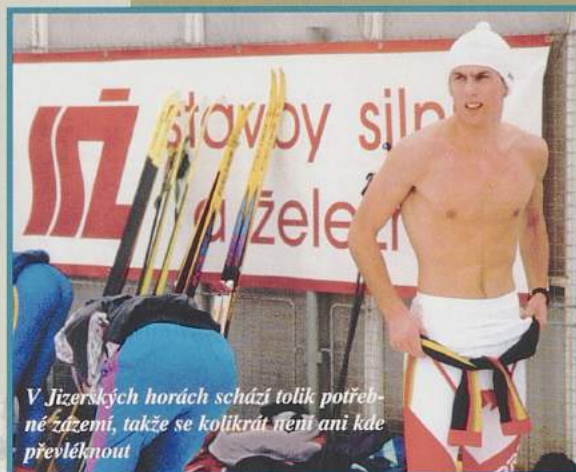
**Zelenka:** "Celou dopravu řídil hlavní manažer a jeho sedm spolupracovníků. Jejich společným heslem bylo 'přepřavit osoby i zboží ve správný čas na správné místo. Těžiště bylo v kyvadlové autobusové dopravě a patřičném počtu osobních aut. Ta dodal jeden z hlavních sponzorů, fa Citroën. Po Trondheimu se jich pohybovalo 160. Dál bylo vyhrazeno 40 autobusů pro akreditované osoby, 200 jako kyvadlo pro diváky a dalších 200 pro dálkový přesun návštěvníků. Tento systém v podstatě vyloučil individuální přepravu. Vše bylo řízeno mobilními telefony, takže sebemenší problém se hned řešil. Norové vůbec nepotřebovali budovat v místě sportovního stadionu Granasen Ski Stadium asi 10 km od centra Trondheimu ohromné parkovací plochy."

**Lyžařství:** Jak se v Trondheimu bydlelo?

**Zelenka:** "Koncepce ubytování vycházela ze stejného předpokladu jako ta naše, totiž že nelze odvozovat ubytovací kapacity od množství diváků na MS, ale od počtu turistů, kteří pravidelně oblast navštěvují. Pořadatelé na dobu šampionátu prostě zaparkovali ve městě tři obrovské zaoceánské parníky, na nichž jednotlivé výpravy včetně dopravy, a sponzoři přebývali. V našem případě bychom takto chtěli použít studentské

koleje v Liberci. Myslím, že není nutné stavět nové superhotely přímo v místě závodu, spíše se vyplatí zužitkovat stávající možnosti penzionů a dát impuls k tomu, aby zvýšily svůj standard."

**Lyžařství:** O již zmiňovaném Lillehameru je známo, že se po skončení olympi-



V Jizerských horách schází tolik potřebné zázemí, takže se kolikrát není ani kde převléknout

ády opět proměnil v klidné norské městečko, kde nezůstaly žádné "pomníky". Jak vypadal Trondheim z tohoto pohledu?

**Zelenka:** "To, co bylo trvale postaveno, bude sloužit veřejnosti jako součást lyžařského areálu. Líbilo se mi zakonponování architektury do prostředí, a to použitým materiálem, většinou dřevo, i tvarově. Zhruba 70 % staveb využívaných v rámci MS bylo řešeno mobilními prvky, tedy pouze dočasně. Na každý další závod se tak zbuduje jen to, co je třeba, co odpovídá velikosti sportovní akce a počtu diváků. Mimochoodem, Norové jsou fandové s velkým F. Stojí hodiny kolem tratí, stanují na sněhu jen proto, aby měli co nejlepší místo a mohli pozdravit své idoly, jimiž jsou lyžaři bez ohledu na národnost. A pak jsou ukázněni. Nevstupují do stop, respektují pořadatele a hlavně povzbuzují. V takovém prostředí se dobře závodí i těm, kteří nebojují o zlato."

**Lyžařství:** Dík za rozhovor.

Marcela Hofmanová  
Foto: Ota Mrákota





Čím je Evropě každé čtyři roky fotbalové mistrovství, tím je sportovní branži hned dvakrát do roka mnichovské ISPO.

Jak známo, neúprosný kalendář obchodního světa určuje "jarní" únorovou výstavu coby zimní, samozřejmě na další sezonu. ISPO je tak první z triumvirátu největších světových přehlídek sportovního zboží, do něhož dále patří "zimní" Atlanta v alternaci s "letním" Chicagem a konečně tokijská SPORTS JAPAN.

### Kdo není na ISPO, jakoby nebyl

To nejzajímavější z lyžařské oblasti se již tradičně soustředilo do tří pavilonů. Zásada "kdo není na ISPO, jakoby nebyl"

platí v mezinárodním byznysu tak neúprosně, že vidíte-li ISPO, vidíte vše. Toto "vše" by nesporně dokázalo zaplnit celé jedno číslo časopisu. Jestliže dnes jen načrtneme některé trendy, přineseme něco císel a zmíníme se o nejzajímavějších novinkách, neznamená to, že

# VŠECHNY CESTY VEDOU

MESSE MÜNCHEN  
INTERNATIONAL

**ALL IN  
ONE!**  
WORD OF ISPO  
Mnichov  
4.-7.2. 1997



**ispo 97**  
Zima

bychom vás šidili. Zatímco obchodník plánuje vlastně proti přírodě, "normálnímu" lyžaři už na jaře srdce kvůli výzbroji nebuší, odpočívá až do podzimu, kdy si vše můžeme v obchodech obhlédnout a osahat. Pokud bude prostor, uvažujeme ještě o pokračování v příštím čísle, zaměřeném na trendy v lyžařském a snowboardovém oblečení, jinak ale počkáme do podzimních čísel. Dáme si přitom pozor, abyste všechny podstatné informace dostali včas.

### Ve znamení carvingu

Poslední ISPA byla ve znamení konjunktury snowboardingu, letos lyžařská branže úspěšně boduje carvingem. Ten prostoupil nejenom expozice firem produkujících zimní hardware, ale i mnohé kolekce oblečení, a protože atmosféra lyžařských hal určuje celkovou náladu, byl asi hlavním fenoménem veletrhu. Ve svém zahajovacím projevu jej výrazně zmínil i bavorský ministr hospodářství Dr. Wiesheu, hned v úvodu své řeči jím operovala i mnichovská starostka Dr. Burkertová.

### Trocha teorie nikoho...

V obecné rovině se často objevovaly myšlenky jako "renesance zimního sportu" a "návrat lyžařského potěšení". Odborníci se shodují na tom, že současný spotřebitel se od výkonnostně zaměřeného sportování a ve stále větší míře dává přednost zábavnému, hravému, tzv. "měkkému" pojetí svých (nejenom zimních) aktivit. Chce se věnovat více činnostem a chce je zvládnout pokud možno snadno a rychleji než dosavadní tradiční lyžování.

Tyto změny ve spotřebitelském chování, vyvolané řadou psychologických, sociologických i demografických faktorů, zcela jednoznačně ovlivňují celé současné zimní sportování.



## Outdoor

Já vím, zatracená angličtina, ale krátké české slovo pro oblast pohybu ve volné přírodě, v často náročných až extrémních podmínkách, nemáme. To byl tedy druhý největší hit (čili šlágr čili úspěch) veletrhu, obuv, oblečení i doplňky. Toto oblečení mimochodem silně ovlivňuje lyžařskou i snowboardovou módu.

V průběhu posledních dvou let obohatilo ISPO svůj program o rámcové akce, které názorně a vynalézavě seznamují s trendy a novinkami a umožňují učinit si ucelenou představu nejen o aktuální nabídce, nýbrž i o směřování sportovního "průmyslu".

# DO

# MNICHHOVA

### Lyžařský svět 1996/97: na tváři lehký smích, uvnitř však stále strach

Použití citát klasika přesně ("hluboký v srdci žal") by už bylo přece jen příliš kruté, v této svévolné modifikaci mi však připadá výstižný.

Optimistický carvingový úsměv totiž zakrývá chmury nad nezastaveným poklesem prodeje lyží i bot, nad odloženým vítězným tažením vykrojených lyží a nad pokračující ofenzívou snowboardingu.

### "Špatná zpráva" aneb něco lyžařsky neveselých čísel

1. Počet lyžujících poklesl za posledních 10 let o 10 milionů na současných 55 milionů.
2. Počet prodaných sjezdových lyží klesl z loňských 4,8 milionu páru na odhadovaných letošních 4,5 milionu.

3. Americký trh (USA a Kanada) klesl na současných 800 000 párů, japonský na 1,5 milionu (Evropa cca 2,1 milionu).
4. Ve skladech se kupí kvanta neprodaných tradičních lyží (jen Japonsko skladuje 1,2 milionu párů!).

**ISPO-**  
**ŠIROKÁ NABÍDKA**  
**SPORTOVNÍCH**  
**oborů pod**  
**jednou**  
**střechou**

**ÚDAJE, KTERÉ**  
**ČLOVĚK MUSÍ**  
**mít!**

5. Stagnuje či spíše klesá i prodej bot a vázání.
6. I běžek se prodá méně (1,3 milionu) než loni a o celý milion párů méně než před 10 lety.
7. Snowboarding je na trvalém vzestupu. Podle některých je již dnes 5 milionů snowboardistů, tedy počet, ještě nedávno předpovídaný na přelom tisíciletí. V porovnání s 55 miliony lyžařů to není tak mnoho, ovšem z loni prodaných 1,3 milionu prken (letos až 1,8 milionu) už musí čistě lyžařským výrobcům běhat mráz po zádech, stejně jako z prognóz na další sezony - 2,4, 3,3 a 4,6 milionu boardů pro 1999/2000, tedy stejně jako dnes lyží.

### A nyní lyžařsky "dobrá zpráva"

1. Jak jinak než carvingová. Zdá se, že až 60 procent lyží prodaných v Americe

budou carvingy, carving se stal tématem čísla jedna, dostal lyže a lyžování do centra pozornosti a dal lyžování nový impuls. Nové lyžaře zatím neziskal a snowboardisty neodláká, ale v jeho první "globální" sezoně to ani nebylo možné očekávat. Za rozhodující rok "Velkého Zlomu" je označována sezona příští. (Doufejme, že posleze ne ta ještě další a další...)

2. Rozšiřuje se nabídka "zábavného" nářadí pro pohyb na sněhu. Krátké a zkrácené lyže, sněžnice, "sněžné brusle" mohou a mají přilákat další zájemce, z nichž se mohou stát "praví" lyžaři (ale samozřejmě také snowboardisté).
3. Objevily se první známky určité nasycenosti snowboardového trhu, lze tedy počítat se zpomalením jeho raketového vzestupu a nenaplněním předpovědí uvedených výše.

4. Stále více lyžařských výrobců si uvědomuje, že než ve "válce" lyže versus snowboardy bojovat, je lepší z ní těžit. Svoje prkna tak má Atomic (značka Oxygen), Elan (Nale), Kästle resp. Bennetton (Killer Loop), Dynastar, K2, Rossignol, Salomon, Völkl (A7), další je ale spouha pro jiné zhotovují.
5. Existenční obavy a boje výrobců nás však mohou nechat celkem klidnými. Můžeme na nich jenom vydělat - pořídit si carvingové lyže i snowboard (a nejlépe ještě běžky) a budeme se těšit z toho, co nám umožní.

### Lyže 97/98

- A. Všechny firmy přinášejí podstatně rozšířené carvingové řady, které často "širokopásmově" uspokojují všechny od začátečníka po experta a výkonnostního závodníka.
- B. Carvingové lyže vyžívají, jsou "čitel-



něji" odlišené svým chováním a svým určením pro různě zdatného uživatele.

- C. Výrazně se zúžil sortiment tradičních "rovných" lyží.
- D. Objevily se první lyže s rozdílným poloměrem oblouku u levé a pravé lyže (Fischer Radarc, Atomic Beta Race).
- E. Rozmach prodělává kategorie mírně rozšířených lyží, vynikajících svou univerzálností.
- F. Objevila se řada nových krátkých lyží (70 - 130 cm), zaměřených na skialpinisty, turisty, inlajnové bruslaře.
- G. Přes jednotlivá zlepšení a inovace se v konstrukci neobjevuje žádná převratná novinka. Atomic rozšiřuje úspěšnou loňskou novinku - konstrukci Beta, Kästle pokračuje s inovovanou Fibre Tube, Rossignol s Dualtecem, u různých výrobců najdeme torzní boxy i sendviče.
- H. Piezoelektrické tlumení ACX (K2, Olin) se dočkalo inovace (trojúhelníkové ACX, též jako Turbo s induktorem).
- I. Velkou konjunkturnu zažívají "interfaces" - desky a podložky pod vázání různých konstrukcí, jak montované přímo na lyži, tak dodávané samostatně. Až na výjimky nepřesahují 20 mm.

### Boty 97/98

- A. Většina firem přináší carvingové boty, kombinované tuhé (zadní a vnitřní část komínu) a měkké (náklek), výrazně asymetricky stavěné, umožňující zvýšený náklon v oblouku.
- B. Jako novinka se objevuje právě mecha-

nicko-chemické spojení měkčího a tužšího materiálu (Nordica, Atomic, Rossignol).

- C. Dachstein má dva mo-



Fischer Radarc - nejavantgardnější vykojená lyže



Salomon SNOWBLADE, 90 cm „sněžné inlayny“

dely s částečně otočným podpatkem. Tento "Servo Curving System" koriguje vzájemnou polohu boty a nohy v ní, sleduje zlepšený přenos sil na vnitřní hranu lyže a má zabránit přetáčení patek lyží.

- D. Důraz se klade na uživatelský komfort a na stále větší počet dámských modelů.

### Vázání 97/98

- A. Nový důraz na bezpečnost pokračuje.
- B. Zdůrazňuje se vhodnost vázání pro carvingové lyže (zejména zvýšená poloha boty a uchování přirozené ohybové křivky lyže).
- C. Velkou novinkou je "první inteligentní vázání" Marker Logic 1, s největší pravděpodobností výrazný příspěvek jak na téma "bezpečnost", tak i "budoucnost".
- D. Velmi razantním způsobem (reklamní heslo "Carvolution") vtrhla na trh carvingových vázání švýcarská firma Fritsch, dosavadní výrobce vázání pro skialp (Diamir) a snowboardy (Crocodile).
- D. Salomon přináší odlehčenou variantu loňského Propulsu, Spheric Pulse, rozšiřuje systém Spheric.
- E. Tyrolia má jako novinku systém ABS, tedy do obou stran posuvný nekonečný "dopravníkový pásek" pod špičkou boty.

F. Na vázáních, zejména na řadě FT, pracoval i Rossignol, novinkou Ess/Atomicu je série Centro a EX.



Boty Dachstein a jejich Servo-Curling-System



Völkl - část carvingové kolekce



G. Všichni výrobci mají své "carvin-gové" desky a/nebo podložky (Look: Maxflex, Rossignol: Carver Plate, Tyrolia: Cyber Free Flex Podest, Ess/Atomic: Centroplate, Transmitter Plate, Marker: EPS3), které často doplňují interfaces do-savadní.

## Co nás ještě zaujal

### Atomic

závodní carvingová Beta Race s rozdílným R pro levou a pravou lyži, Beta-řada 934 - 914. Sjezdové boty jsou nadále Atomic, nikoliv Koflach.

### Blizzard

Americký majitel



„Česáček“ pan Slabý

Scott vzal věci tvrdě do rukou, stáhl Blizzardy z amerického i japonského trhu, omezil modely, udělal i personální průvan.

### Dynastar

Obřacky G9 s deskou Powerdrive, rozšířené univerzály 4x4, carvingové Max Zero s podložkami Power Stacks.

### Fischer

množství "umírněně" carvingových modelů včetně řady DRS a avantgardního výtvaru prof. Helmuta Gottschlicha - asymetrických lyží Radar.

### Head

ucelená carvingová řada Cyber 14 - 28, inovovaný TPS, worldcupové modely.

### Kneissl

nové extrémní Ergo CG s deskou, nová běžka Ergoskate s vykrojenou vnitřní hranou. Z Kneisslu-Dachstein (i s firmami Raichle a Dynafit) se stal holding.

### K2

již ne zcela novinka Merlin s trojúhelníkovým piezotlumičem Turbo ACX.

### Rossignol

nová obřacka 9X, tři carvingové modely Toon a nápad na koncipování novinky - řady Gliding se 3 modely Pacha.

### Salomon

nový dvouramenný Prolink Twin, vytrvalé experimentování v oblasti univerzálních lyží "kamkoli" (X-Mountain, X-Free), speciální dámská běžecká bota Vitane.

### Völkl

nové závodní P30 se systémem CCS, carvingové P 30 Race Carve, široká kolekce dalších carvingových modelů, řada snowboardů A7.

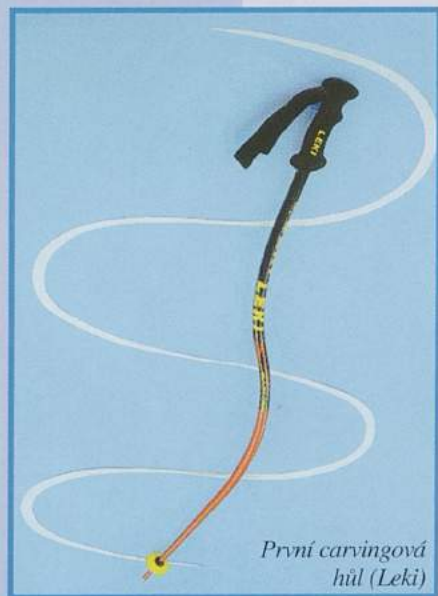


„Klouzavý paša“ - modely Pacha řady Sliding, letošní novinky Rossignolu

Fritschi Rave Pro



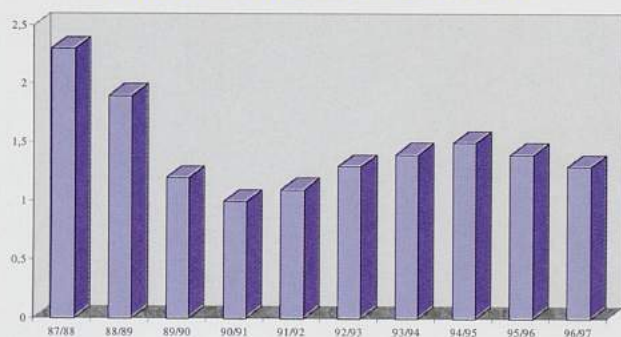
Salomon X-free



První carvingová hůl (Leki)



## PRODEJ BĚŽEK VE SVĚTĚ



## Leki aneb český světový primát

První carvingová hůl, vyrobená mimochodem jako všechny Le-kiho modely "Worldcup" v České republice.

## Největší kuriozita

Tou byla zřejmě známá postava našich výstav, "Česáček" pan Slabý, svou originální "rukou" neúnavně chňapající míčky i jiné předměty.

Podrobný přehled kolekcí jednotlivých značek, popis novinek i praktických zkušeností, které jsme již začali sbírat (k dnešnímu dni patří díky firmám POINTS, BRETTON IBEX, PRINC PRO SPORT, SKI ZLÍN CHARVÁTOVÁ), přineseme na podzim.

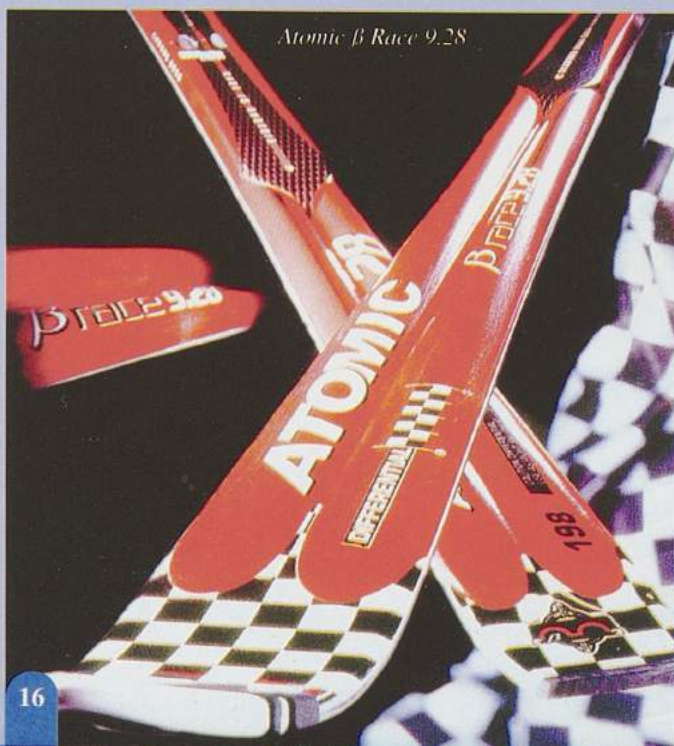
Ivan Sosna

Pořadatelem veletrhů ISPO je Messe München International GmbH, kterou v České Republice zastupuje:

**EXPO CONSULT SERVICE s.r.o.**

Moravské nám. 13, 658 17 Brno

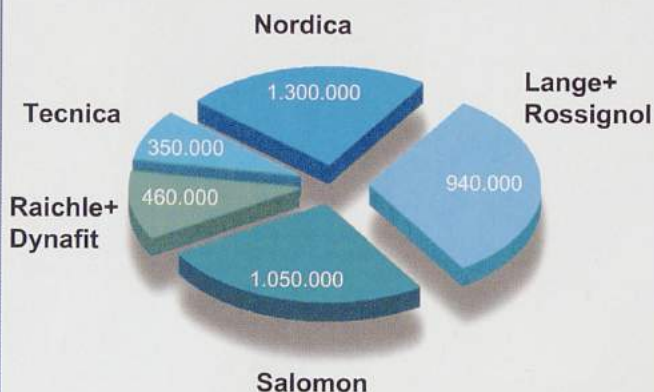
Tel.: 05/41 32 12 38/331, Fax: 05/41 21 48 43



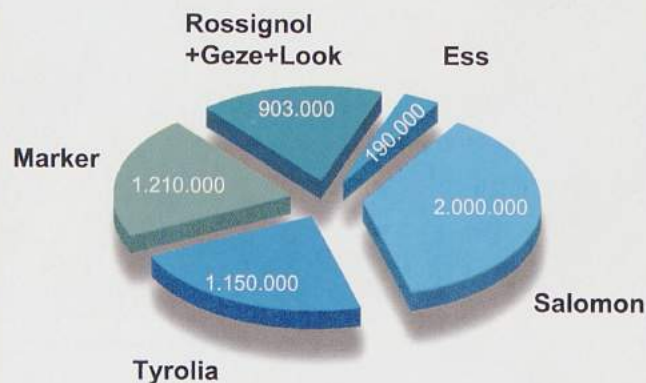
## VÝROBCI SJEZDOVÝCH LYŽÍ



## VÝROBCI SJEZDAŘSKÝCH BOT



## VÝROBCI SJEZDOVÝCH VÁZÁNÍ



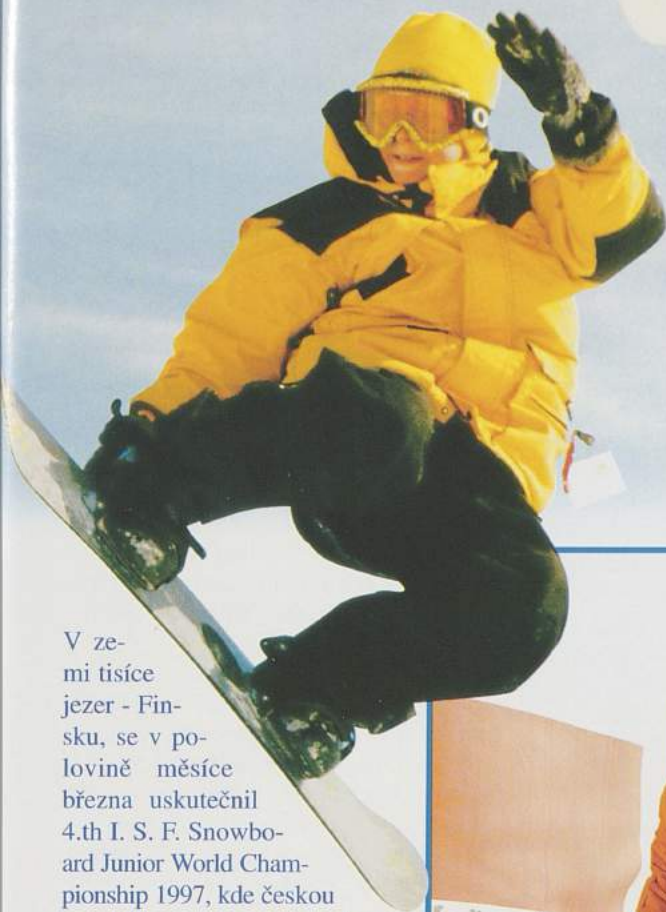
Zájezdy i veškeré služby s veletrhem související zajišťuje:

C.B.T. Travel Agency, Staroměstské nám. 17,  
110 00 Praha 1, tel.: 02/24 22 47 10, fax: 24 22 47 24



# Juniorští snowboardáči

## ve Finsku



V ze-  
mi tisíce  
jezer - Fin-  
sku, se v po-  
lovině měsíce  
března uskutečnil  
4.th I. S. F. Snowbo-  
ard Junior World Cham-  
pionship 1997, kde českou  
republiku reprezentovalo  
družstvo nejmladších závod-  
níků. Do střediska RUKA od-  
letěli pod vedením I. Dra-  
gouna, E. Mareše, D. Pernič-  
kové a K. Iliadis juniorští  
snowboardáči: N. Vavrušková  
(čerstvá vítězka I. ročníku jun.  
SP v italské Folgaridě v OS),



B. Zatoriová,  
Z. Vojtěchová,  
K. Salavcová,  
K. Holubová,  
V. Jakimičová,  
V. Bru-  
zek,

D. Kada-  
vý, M. Strán-  
ský, P. Stolín, M.  
Chmelař, J. Keclík, M.  
Holub, N. Iliadis, M. Pernička a T. Per-  
gler. Fotografie představují "kousky"  
nejmladších reprezentantů při soustře-  
dění v Madonně di Campiglio o jarních  
prázdninách.

Ota Mrákota  
foto: autor



# NOVÝ LYŽAŘSKÝ AREÁL NA BEDŘICHOVĚ

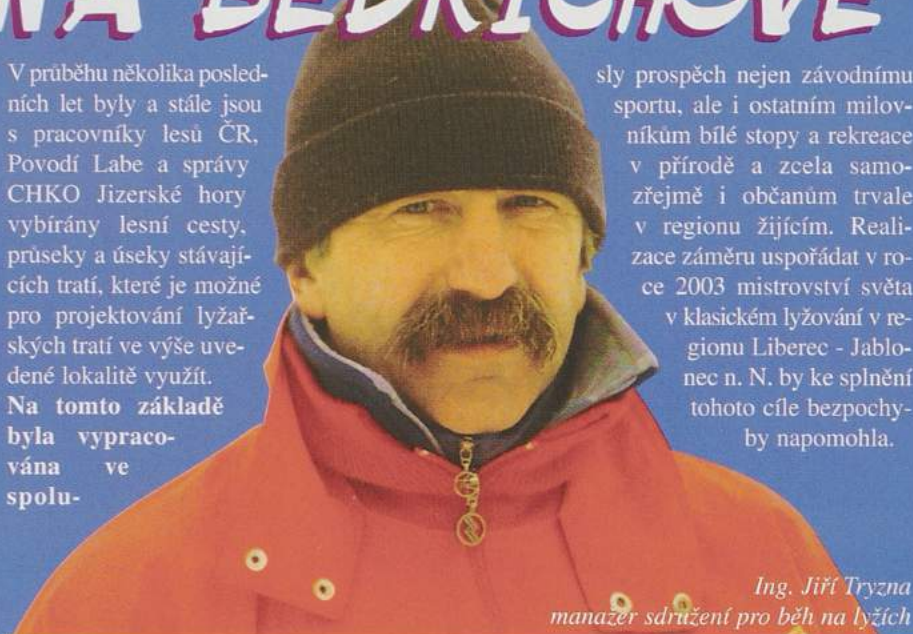
*Od Mistrovství Evropy juniůru, které se na Bedřichově konalo v roce 1976, uplynulo již hodně času a celý areál tehdy připravený zcela pochopitelně neodpovídá dnešním požadavkům. Běžecské tratě ani stadion nejsou v souladu s požadavky mezinárodní lyžařské federace - FIS ani co se týče technických parametrů, ale naprosto chybí např. sociální zařízení, kvalitní občerstvení a v neposlední řadě i další zázemí, běžné pro zajištění odpovídajícího provozu areálu, což poctíují nejen účastníci závodů, které se v hojném počtu na Bedřichově pořádají, ale i široká lyžařská veřejnost.*

Celý záměr výstavby běžecského areálu, včetně zázemí a služeb, má vyřešit dosažitelnou situací v celoročním využívání dotčeného území závodním i rekreačním provozem a současně řešit i střety související s hospodářskou činností v lokalitě. Navíc území Bedřichova je územním plánem velkého územního celku liberecké a jablonecké aglomerace určeno k rekreačnímu a sportovnímu využívání a náš záměr, vybudovat v této lokalitě kvalitní areál, ve kterém by po nutných úpravách mobilními stavbami bylo možné uspořádat v roce 2003 MS v klasických lyžařských disciplínách s tímto plně koresponduje.

Z tohoto úvodu vyplývá, že pro vytvoření odpovídajícího a se světovým trendem korespondujícího areálu bude nutné vynaložit hodně odborné práce. K úzké spolupráci jsou zváni specialisté na budování lesních komunikací, pracovníci ochrany přírody a další odborníci v souvisejících oborech. Toto je nutným předpokladem proto, že v oblasti mezi Bedřichovem, Novou Loukou a Královkou, kde jsou areály a hlavně běžecské tratě situovány, budou práce probíhat citlivě s ohledem na její přírodní specifika. V této věci je samozřejmě vedena diskuse i s občany, kteří v této lokalitě trvale žijí nebo zde vlastní rekreační objekty.

V průběhu několika posledních let byly a stále jsou s pracovníky lesů ČR, Povodí Labe a správy CHKO Jizerské hory vybírány lesní cesty, průseky a úseky stávajících tratí, které je možné pro projektování lyžařských tratí ve výše uvedené lokalitě využít. Na tomto základě byla vypracována ve spolupráci

sly prospěch nejen závodnímu sportu, ale i ostatním milovníkům bílé stopy a rekreace v přírodě a zcela samozřejmě i občanům trvale v regionu žijícím. Realizace záměru uspořádat v roce 2003 mistrovství světa v klasickém lyžování v regionu Liberec - Jablonec n. N. by ke splnění tohoto cíle bezpochyby napomohla.



Ing. Jiří Tryzna  
manažer sdružení pro běh na lyžích

práci s Doc. Františkem Douškem z lesnické fakulty Mendelovy univerzity v Brně řada návrhů konkrétních tratí a poslední z nich v současné době posuzuje inspektor FIS pan Christian Egli ze Švýcarska, který byl jmenován technickou komisí FIS pro řízení homologačního procesu na Bedřichově. Slyšel jsem již několik názorů, že na Bedřichově a jeho okolí není možné vybudovat tak obtížné tratě, které by vyhovovaly pro uspořádání závodů světového poháru nebo mistrovství světa. Navrhované tratě nedosahují obtížnosti např. tratí olympijských v Hakubě v Japonsku, ale svými parametry korespondují s údaji doporučenými technickou komisí FIS. V úvahu je nutné brát i tu skutečnost, že homologační hodnocení nejsou omezena pouze na prostor tratí. Jsou v nich zahrnuta i hodnocení projektu stadionu a celé infrastruktury. Výsledným certifikátem pak FIS potvrzuje, že dané místo je fyzicky schopné přijmout a uspořádat mezinárodní soutěže. Z toho vyplývá, že infrastrukturu v uvažované oblasti je nutné věnovat nemalou pozornost a investice do ní vložené musí být využity tak, aby přine-

## Šťastnou říť!

Lyžařské akce mezinárodní úrovně se samozřejmě neobejdou bez materiálů v angličtině a němčině.

Umíme je udělat na křídovém papíru, s pěknými obrázky i pestřými logy sponzorů. Vesměs je však zatím neumíme (čest výjimkám, jsou-li jaké) vytvořit bez jazykových chyb.

My, příslušníci "velikého" desetimilionového národa, se rádi bavíme nad občas komicky českými texty návodů některého zahraničního zboží. Pokud bychom se však kriticky podívali na naši vlastní "cizojazyčnou" tvorbu, nedopadli bychom asi o mnoho lépe.

Připravujeme pražský kongres FIS, budou další evropské a světové poháry, chceme Mistrovství světa 2003.

Dejme přitom pozor, abychom nedopadli jako olomoucká radnice, která na 1100 oficiálních novoročenkách popřála italsky místo šťastného roku šťastnou říť (neboli konečník neboli...)\*

Říká se sice, že nikdo není dokonalý, ale odvolávat bychom se na to neměli...

\*anno = rok (Anno Domini - L.P.), ano = říť (anální), "Felice l an(n)o prossimo"



**Čekáte  
na lepší  
vázání?  
Zbytečně!  
Vždyt' Marker  
je tady už  
desítky  
let!**



**MARKER**

Points a.s.

Sídlo společnosti:

100 00 Praha 10, Nad Primaskou 15

tel.: 02/781 02 54, fax: 02/781 65 27

Obchodní oddělení:

108 28 Praha 10, Tiskařská 10

tel.: 02/670 101 41, tel./fax: 02/700 100

Points Slovensko s.r.o.

826 38 Bratislava, Mlynské nivy 70

tel.: 07/000 00 10, fax: 07/000 01 00





# CARVING

*Carving frčí a je totálně in. Přinejmenším to hlásají výrobci a přesvědčují nás o tom až neskutěčné obrázky carverů, svým náklonem jakoby popírající elementární fyziku.*

Desítky vykrojených lyží, boty a vázání pro carving, nově i hole, oblečení, rukavice a dokonce ponožky. Přidejme k tomu semináře, školení, kursy, několik časopisů, více či méně filozofické úvahy a průnik i do ženského Světového poháru - carving je prostě zimní téma číslo jedna.

Zatím je však na tom mnohdy jako věrná láska - všichni o ní mluví, ale málokdo ji skutečně zná.

Jak vyhlíží carvingová scéna v průběhu své první řádné sezony, byť obchodnický již dávno ukončené?

Carving dal lyžování nesporný nový a silný impuls, i když se zatím, s výjimkou Ameriky, spíše prodiskutovává, než praktikuje. Myslím, že je docela dobrým zrcadlem našeho věku i situace v průmyslu volného času - způsob, jakým je podáván i "prodáván", vypovídá poměrně přesvědčivě o snáhách a metodách výrobců, obchodníků i médií, o úskalích i úspěších.

Můžeme samozřejmě kritizovat až nesoudné přehvalování, bombastičnost a povrchnost, stejně jako se můžeme nadchnout a rozčilovat se nad nedostatečnou osvětou a nepřejícností. Ke všemu z vyjmenovaného někdy a někde došlo a dochází, je to však nejspíše ona povinná daň, které se lze těžko vyhnout.

## OTÁZKY

Je vůbec dobře, že se carving prezentuje převážně obrázky extrémně naklo-

něných borců, "čím blíže uchem ke

sněhu, tím lépe", tedy vlastně svou extrémní podobou?

Neztrácí se neustálým opakováním samotného názvu "carving" jeho sounáležitost s lyžováním? Nezáskává tak

v očích méně informovaných (a to je většina potenciálních zákazníků) image čehosi výjimečného, exkluzivního nebo přinejmenším úplně nového a s tradičním lyžováním souvisejícího asi tak málo jako snowboarding?

Toť otázky. Kdyby se však neprezentoval takto sugestivně a bombasticky, dostal by se vůbec do povědomí? Předvedlo se nám tak typicky americké umění "prodat" cokoliv, nebo je to publicita zasloužená, odpovídající historickému významu této inovace?

Nechci se každým svým článkem stavět do pozice vševěda, který má na každý problém řešení a na každou otázku odpověď. Některé odpovědi lze vyčíst v článcích, jiné přinese až čas.

## SOUČASNÁ CARVINGOVÁ SCÉNA

Carving coby spasitel lyžařského průmyslu je sice zimním tématem číslo

jedna, z obchodního hlediska však pro tuto zimu očekávání spíše nesplnil.

Výjimkou je Amerika, kde se rýsuje prodej zhruba 60% vykrojených lyží (odhady byly 58 : 42, ale i vyšší, z předobjednaných 597 000 lyží bylo 233 000 vykrojených).

Evropa udává nanejvýš 15 - 20% carvingových lyží, nejlépe si vedou v Německu (kromě východu), Rakousku, Švýcarsku, hůře ve Francii a v tradičně konzervativní Itálii.

Japonsko je zatím poněkud zaskočeno, země tradičního cvičitelky "vycepaného" lyžování se navíc musí vyrovnat se sklady zaplněnými 1,2 milionem lyží tradičních, a tak se ani tam carvingový průlom nekonal.

Globálně se počítá se zhruba 800 000 prodaných carverů, to je asi 18% všech sjezdových lyží (4,5 milionu).

"Zázračná lyže zatím nezabrala tak, jak se doufalo" a "Vysoká očekávání průmyslu se v této sezoně nesplnila" - to jsou dva citáty z autoritativního odborného časopisu SAZ.

Odborníci též upozorňují na nepřesnost čísel - do kolonky "carver" se často dostává každá více vykrojená lyže.

## TUZEMSKO

U nás se zatím carvingové lyže objevují s četností exotů. Nedostatečná informovanost a osvěta, konzervativismus, tradičně vysoký status závodních lyží a nevhodné přírodní podmínky (naprostý nedostatek dostatečně širokých, dlouhých, perfektně upravených a hlavně nepřelidněných tratí) jsou logickým zdůvodněním. Vykrojené lyže nejsou samozřejmě univerzálním všelékem, a tak se budeme muset smířit s tím, že se (zatím?) velkým carvingovým odbytištěm asi nestaneme.





## AMERIKA VERSUS STŘEDNÍ EVROPA

V zemích střední Evropy má lyžování coby součást tradiční kultury se silným sportovním nábojem sklon ke konzerva-

**Zatím je na tom carving jako věrná láska - všichni o ní mluví, ale málokdo ji skutečně zná**

tivismu (tradiční lyže, popularita závodního sportu), kdežto ve Spojených státech a v Kanadě, kde žádnou dlouhou tradici nemá, je stále spíše módní záležitostí, příležitostnou zálibou nespojovanou se závodním sportem, nýbrž s vlastní zábavou, požitkem. Snáze přijímá novinky, tedy i carving.

### JAK TO BUDE DÁL

Veškeré naděje se upínají k příští sezoně. Ta má být, po letošní "zahřívací", skutečnou "Carvolution" (reklamní heslo firmy Fritschí). Zcela jistě se carvingová scéna diferen-

dingu (nebudou lyžaři - budou carveri?). Již se objevily první soutěže, jezdí první profesionálové - o tom, zda a jakou má jeho soutěžní podoba vyhlídky, rozhodnou sponzoři a budoucnost.

"Řadoví" karvující lyžaři si najdou odpovídající vykrojené lyže, ti výkonnostně orientovaní sportovně-závodní modely, které se budou stále zdokonalovat



a časem proniknou i do vrcholového závodění mužů, menší "dravci" odladěné sportovní nebo kvalitní univerzální carvery, schopné přejít i do smyku. Ženy již mají své první speciali-

Carving "sportovní" zůstane lyžováním a novou výzvou a zkušeností pro dobré lyžaře, kteří při něm zhodnotí dosavadní dovednosti a rozšíří svůj repertoár.

Carving "rekreační", "spotřebitelský" se stane možností pro masu lyžařů, umožní jim nové dovednosti, pocity, rychlé pokroky.

Lze počítat s tím, že řada prvků, které carving a vykrojené lyže do lyžování přinesly, v něm - v různé míře - zůstane a navždy pozmění jeho podobu.

Carving ovšem neznamená konec s jiným než "carvingovým" lyžováním. I nadále budou existovat lyže do boulí, do extrémního a neupraveného terénu, lyže "kamkoliv", i nadále se bude sjíždět v terénech a sněhových podmínkách carvingu nepřejících a lyžaři tak nebudou stále jen "karvovat".

Carving tedy není smršť, která smete vše dosavadní, nýbrž blahodárný vítr, který přinese lyžařům nové obohacení.

Ivan Sosna

*(O vznik - nejenom těchto - "carvingových" úvah se zasloužili i přátelé a známí z lyžařských kruhů. Za nejinspiračnější diskuse a rozhovory děkuji především Romanu Kopřivovi a Tomáši Skočdopolemu.)*

# JAKO VĚRNÁ LÁSKA

cuje, vymezí se extrémní pojetí carvingu i jednotlivé carvingové kategorie. Tento proces je již ostatně v chodu.

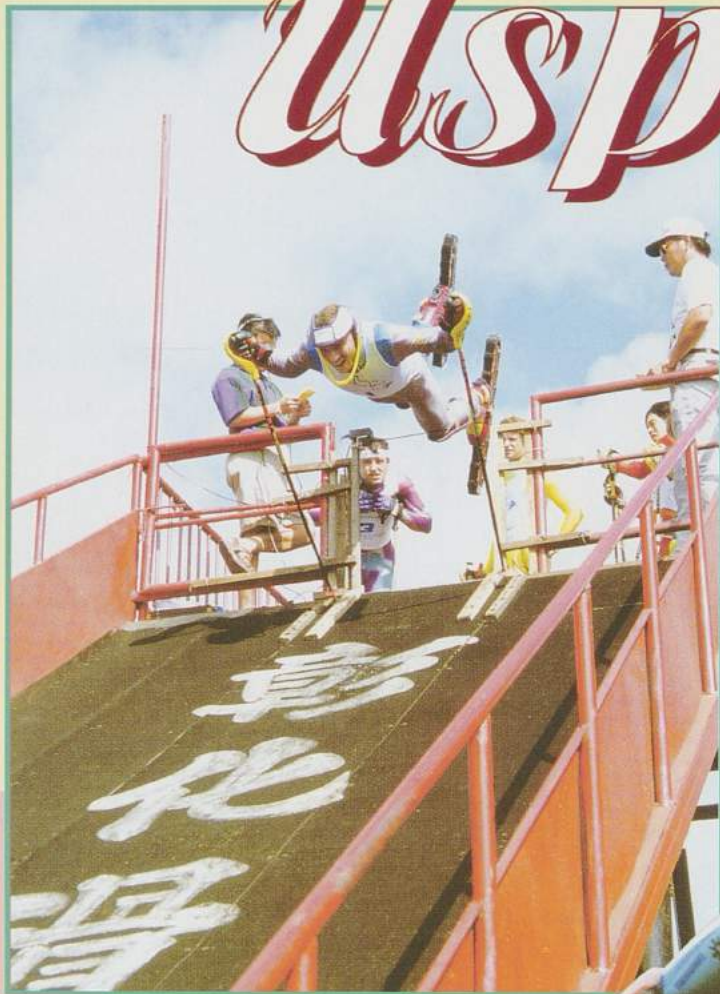
Carving extrémní se patrně vyčlení jako samostatná disciplína na přechodu mezi snowboardingem a lyžováním, protagonisté budou pocházet jak z lyžařského, tak i snowboardového tábora a svou filozofií se budou asi spíše blížit snowboard-

zované Lady modely. Pro rekreační lyžaře se plně rozvine nabídka vykrojených lyží kratších, měkčích, v pedálu trochu širších a měkčí patou tolerantních, které umožňují klasický smyk i jízdu po hraně. I začátečník si najde své "Easy" či "Soft" lyže (asi spíše v půjčovně), které ho, nejlépe s instruktorem, zaškolí v umění karvovat.

**Carving tedy není smršť, která smete vše dosavadní, nýbrž blahodárný vítr, který přinese lyžařům nové obohacení**



# Úspěšná



*Rok 1996 byl velice úspěšným rokem pro skupinu sportovců, kteří již několik let reprezentují Českou republiku v disciplíně, která není příliš známá mezi sportovními fanfy - jde o lyžování na trávě. Tato skupina pod vedením reprezentačního trenéra Mgr. Daniela Mačáta z Moravské Třebové odvádí skutečně obrovský kus práce. Pojdme zkusit bilancovat uplynulou sezónu.*

## Mistrovství Evropy

Výborné výkony předvedli naši reprezentanti na Mistrovství Evropy v travním lyžování v Itálii. Ve Forni di Sopra v Dolomitech se sešlo 70 lyžařů z osmi zemí Evropy. Hned v úvodním slalomu žen překvapila všechny soupeřky sedmnáctiletá Kateřina Šustrová z Brna, která si dojela pro výborné 4. místo. Ve slalomu

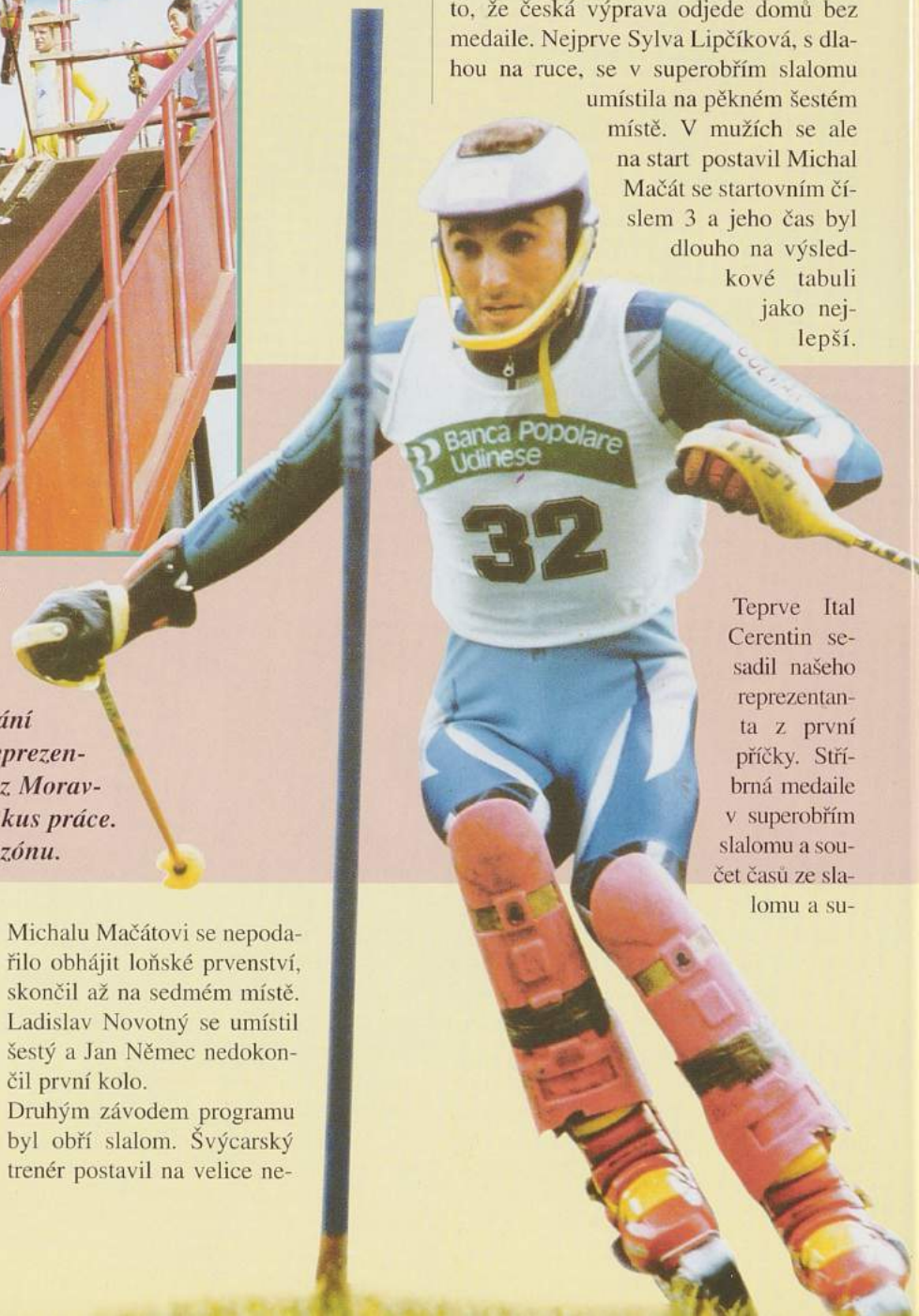
Michalu Mačátovi se nepodařilo obhájit loňské prvenství, skončil až na sedmém místě. Ladislav Novotný se umístil šestý a Jan Němec nedokončil první kolo.

Druhým závodem programu byl obří slalom. Švýcarský trenér postavil na velice ne-

mužů se očekával velký souboj, do kterého chtěli zasáhnout i naši slalomáři.

kvalitním terénu velmi rychlou trať, která byla příčinou toho, že závod dokončilo pouze 20 závodníků ze 70 startujících. Přesto Jan Němec skončil devátý, Jiří Russwurm desátý a Daniel Mrňa jedenáctý. Přiblížil se poslední den ME a vypadalo to, že česká výprava odjede domů bez medaile. Nejprve Sylva Lipčíková, s dlouhou na ruce, se v superobřím slalomu umístila na pěkném šestém místě. V mužích se ale na start postavil Michal Mačát se startovním číslem 3 a jeho čas byl dlouho na výsledkové tabuli jako nejlepší.

Teprve Ital Cerentin sesadil našeho reprezentanta z první příčky. Stříbrná medaile v superobřím slalomu a součet časů ze slalomu a su-





# SEZÓNA

perobřího slalomu znamenaly třetí místo v kombinaci pro Michala Mačáta a druhou medaili pro Českou republiku. Výborným šestým místem v superobříh slalomu i v kombinaci vylepšil naši bilanci ještě Ladislav Novotný.



Vpravo juniorský mistr světa ve slalomu a v kombinaci pro rok 1996 Jiří Russwurm (ČR) se svým reprezentačním kolegou Petrem Čihákem

swurm, kdy v napínavém závodě za sebou nechal kompletní světovou juniorskou špičku. Jirka se stal příjemným překvapením celého šampionátu. K mistrovskému titulu ze slalomu připojil ještě titul mistra světa v kombinaci. Pozadu nezůstaly ani

juniorčky. Především Jarmila Vosmanská vybojovala výborné druhé místo v obříh slalomu. Celkově pak český reprezentační team patřil mezi tři nejlepší země na světě.

## Evropský pohár v lyžování na trávě 1996

Loňský ročník byl sestaven z dvanácti závodů, které proběhly v období od konce května do konce srpna roku 1996. Nejlepší travní lyžaři světa se postupně představili v Turecku, na Slovensku, v Rakousku a Evropský pohár vyvrcholil finálovým závodem ve Švýcarsku. Naše šance na získání křišťálového globu zmařilo zranění Michala Mačáta již v pátém závodě EP. Přestože musel z posledních šesti závodů čtyři vynechat, obsadil výborné páté místo v celkové klasifikaci Evropského poháru. Mezi nejúspěšnější účastnice EP se zařadily Jarmila Vosmanská a Sylva Lipčíková, které získaly 6. a 7. místo. Svým bodovým ziskem přispěly k obhajobě loňského umístění. Česká republika se v hodnocení národů zařadila na třetí místo za Rakousko a Itálii.

*Pokračování na straně DVĚ přílohy SKISPORT*

## Mistrovství světa juniorů

V maďarské Szokoloyi se ve dnech 19. - 21. července 1996 sešli nejlepší junioři světa. Reprezentanti České republiky ve složení: Russwurm Jiří, Brýdl Jakub, Knor Aleš, Kladenský Tomáš, Čihák Petr, Vosmanská Jarmila, Šustrová Kateřina, Šustrová Veronika, Hladíková Sylva a Němcová Kateřina. Muži měli za úkol obhájit loňské prvenství ve slalomu a to potřetí za sebou. Náročného úkolu se nejlépe zhostil Jiří Rus-

Nejúspěšnější reprezentant ČR Michal Mačát

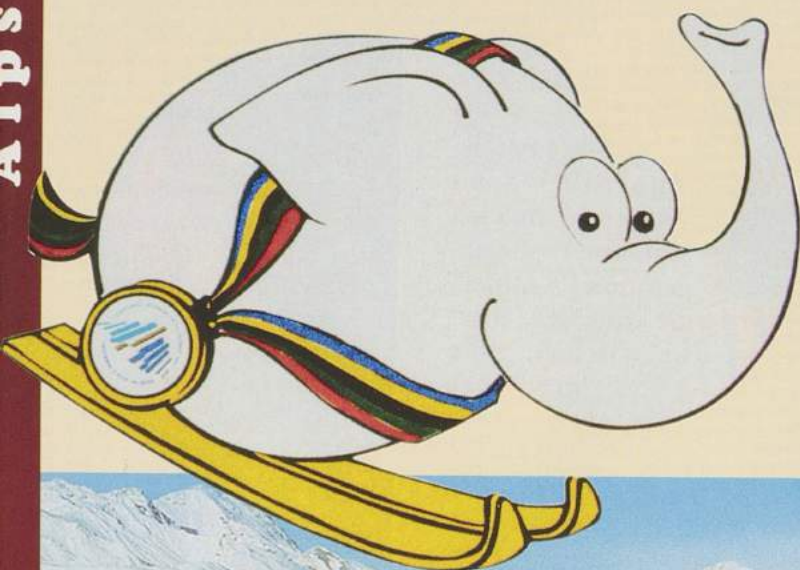




# HVĚZDY ZÁŘILY

## SESTRIERES 1997

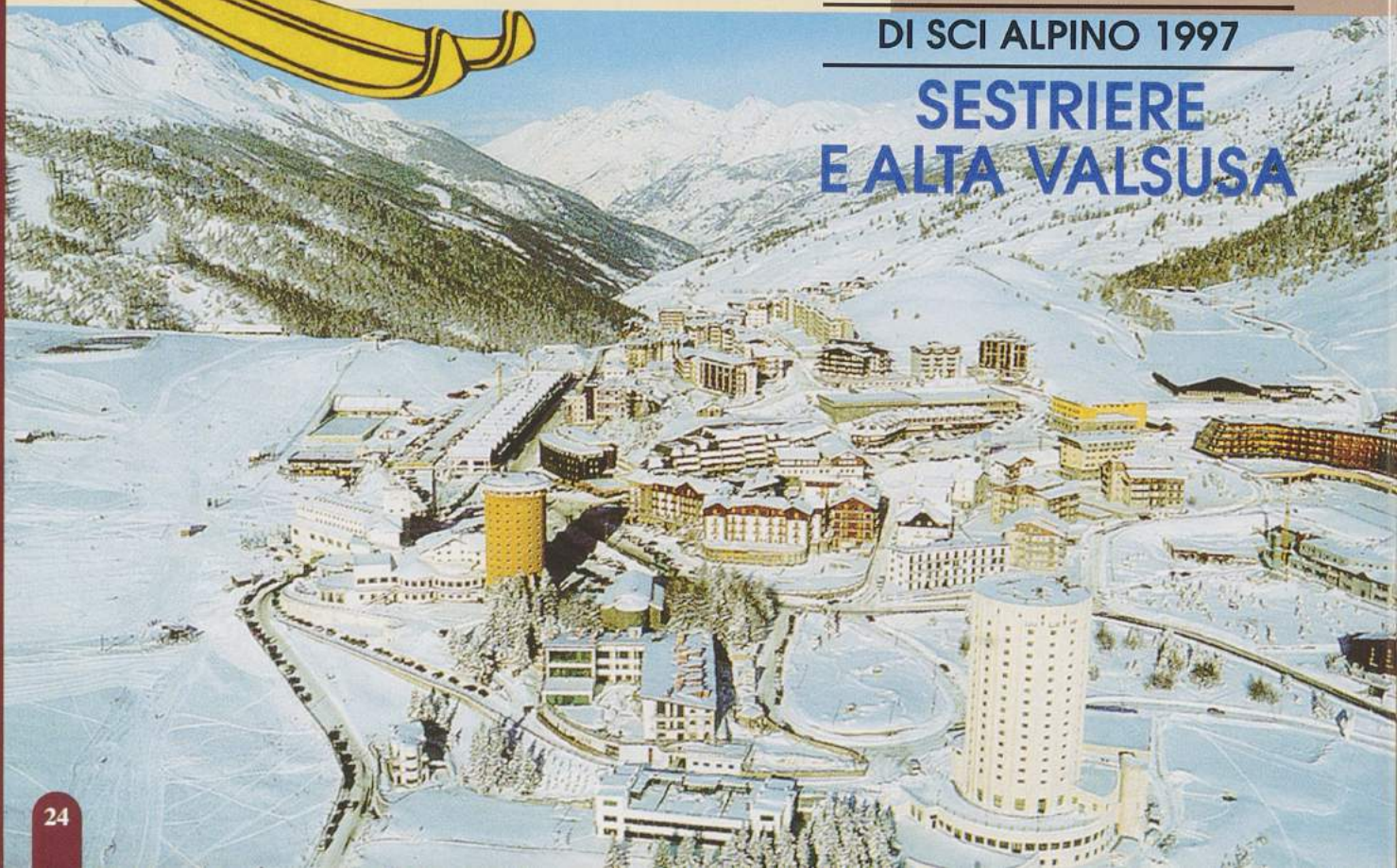
CAMPIONATI MONDIALI DI SCI ALPINO



CAMPIONATI MONDIALI

DI SCI ALPINO 1997

SESTRIERE  
E ALTA VALSUSA





# SMÁLY SE I PLAKALY

Přesně tak to má totiž být. Správný šampionát je koktejlem smíchaným z několika základních přísad - z hvězd, jejich triumfů a zklamání, z nečekaných překvapení, z občasných skandálů a aférek, z kritiky zklamaných, ze zákulisních jednání a "zaručených" informací. Správný říz mu dodává prostředí s dostatkem fandících diváků a šedou eminencí je všemocná televize.

Z tohoto hlediska byl ten letošní, poslední "alpský" tohoto tisíciletí, vydařeným exemplářem.

Výsledkově to byl především šampionát italských žen a norských mužů, jinak ale především Tombův. Domácí tifosi museli litovat, že se loňský "Tomba-festival" se Sestriere o rok minul. Vybičovaná Tombamánie nechyběla ani letos, ale konec díla nezavršil, úřadující monarcha Alberto už letos na korunovační neměl.

Byl to šampionát sympatic-

*Část MS se jela za umělého osvětlení*

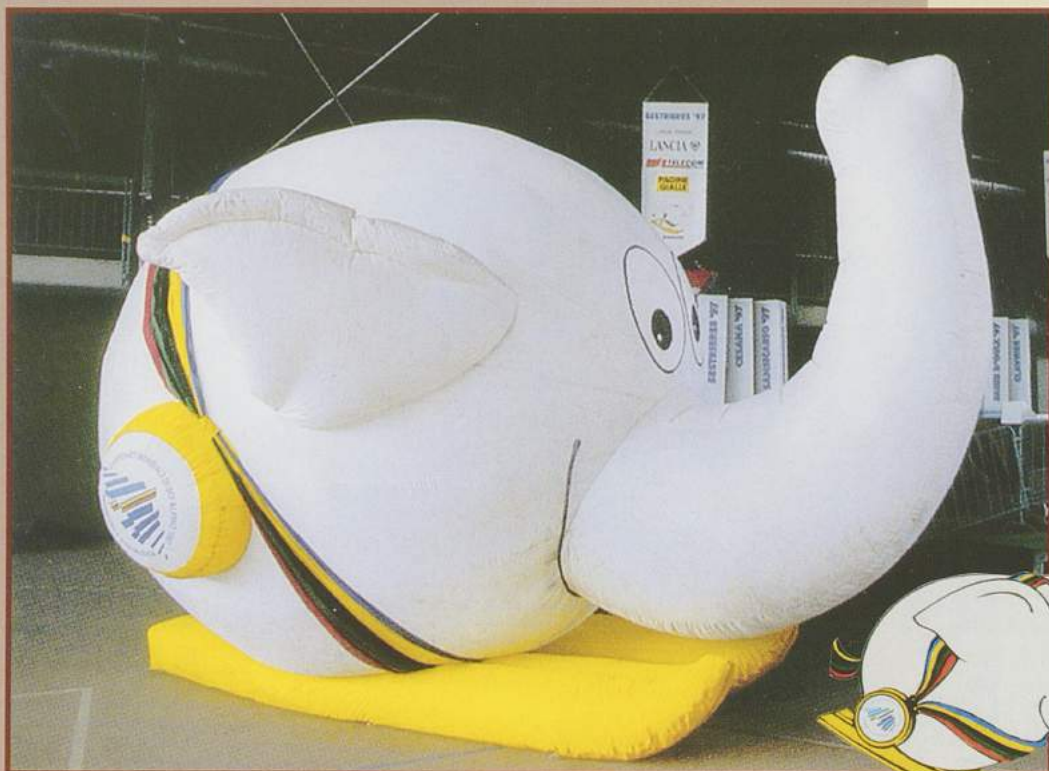
kých triumfů "první dámy" Deborah Compagnoniové, "povinných" vítězství von Grünigena a Kostnerové, rakouského pokoření (jediné zlato Götschlové), německého zklamání ("jen" stříbra a bronz), více či méně

nečekaných návratů (Kjus, Lindhová) i prvních triumfů (Kernen, Stiansen). Skandály a aféry se nekonaly, Tomba se držel v ústraní, nikdo se s nikým nesrazil, neúspěšným Rakušanům se nepředhazoval doping, a tak vodu - byť jen naši malou českou - čerily snad jen vášně okolo takzvaného „rodičovského sdružení“.



## VIA LATTEA





Byl to rovněž šampionát perfektně profesionálně připravených tratí a všeho kolem závodu a v neposlední řadě první "večerní" podnik tohoto druhu. Slalomy za umělého osvětlení se osvědčily a budeme jich jistě vídat - nejenom na MS - více. Bylo to rovněž vůbec první mistrovství světa, organizované - a dodejme, že výborně - soukromou společností.

## Jaké byly jednotlivé disciplíny

### Muži

#### Super-G: Nic nového pod sluncem

Délka 2325 m, převýšení 650 m, 79 startujících  
První "klouzavá" disciplína byla již před

startem podrobena kritice některých favoritů (Alphand: "je to spíše obřák", zato technik Mader si ji pochvaloval). Z pohledu diváka však rozhodně nabízel kvalitní a přitažlivou podívanou. Předznamenala jak úspěchy Norů (1., 2. a 8.) a Italů, tak i roli, jakou v rozhodování o konečném pořadí budou hrát poslední úseky tratí. Obhájece titulu, rutinér Skaardal, nebyl jednoznačným favoritem, sjel však v naprosté pohodě, uvolněně, a "mazáckým" nejlepším závěrem zvítězil. Žádný tlak nebyl ani na Kjuse, po takřka "odepsané" sezoně, ale předvedl návrat a la Compagnoni - stříbro. Největší favorit Alphand na 12. místě neuspěl, ambiciozní

Rakušané netušili, že Maderův bronz bude pouhou třetinou veškerých jejich mužských kovů.

Naši: Borek Zakouřil sjel jako 45. (-5.14, loni 53., - 5.61) a Marcel Maxa 52. (- 7.31), oba v podstatě na "ohmatání" trati před kombinačním sjezdem. Tréninkové manko SJ a S-G předurčuje samozřejmě odstup, podle Pavla Štastného byla jízda stylově slušná, stopa přesná, i sám Borek z ní měl poměrně dobrý pocit a "potvrdil své dispozice pro rychlostní disciplíny" (trenér Mudroch). Tomáš Kraus nedejel.

# SESTRIERES '97

## CAMPIONATI MONDIALI DI SCI ALPINO

*S kandidaturou na uspořádání OH 2006 v Popradu to Slováci myslí naprosto vážně a nic neponechávají náhodě. Při otevření „svého“ domu v Sestriere předala legenda světového lyžování Karl Schranz, který je šéfem organizačního výboru MS 2001, reklamní šálu s emblémem mistrovství delegátce FIS Janě Gantnerové-Šoltýsové, která dnes bojuje za uspořádání ZOH na Slovensku.*





# FRANCOUZSKÉ ALPY

- ※ VAL THORENS
- ※ LES MENUIRES
- ※ MERIBEL - MOTTARET
- ※ TIGNES
- ※ LA PLAGNE
- ※ ALPE D'HUEZ
- ※ VALMOREL
- ※ RISOUL
- ※ LES ARCS
- ※ Novinka: LES ORRES

KYVADLOVÁ DOPRAVA DO VŠECH STŘEDISEK

## KRKONOŠE

LYŽAŘSKÉ KURZY PRO ŠKOLY I JEDNOTLIVCE  
SOKOLSKÁ BOUDA - JANSKÉ LÁZNĚ  
PENZION 414 - ŽALÝ - HERLÍKOVICE  
ceny od 150 Kč/os./den

## POZNÁVACÍ ZÁJEZDY

PAŘÍŽ + VERSAILLES  
ZA TULIPÁNY DO HOLANDSKA  
EUROPAPARK V SRN (jeden z největších zábavních parků)

## F. F. TOUR

REVOLUČNÍ 5, PRAHA 1,  
tel./fax: 02/232 91 78, tel.: 02/232 86 26  
Z D A R M A Z A Š L E M E K A T A L O G

**DOLOUR** Národní třída 37, Platýz,  
110 00 Praha 1  
cestovní kancelář tel: 02/ 24 21 47 81

### LYŽOVÁNÍ V RAKOUSKÝCH ALPÁCH

- ◆ KAPRUN - víkendy
  - ◆ ZILLERTALL S LEDOVCEM HINTERTUX
  - ◆ KITZBÜHEL
- /ubytování, polopenze, doprava, delegát/

DÁLE NABÍZÍME: ITÁLIE - LURISIA  
NĚMECKO - ZUGSPITZE

SILVESTR • JARNÍ PRÁZDNINY • VELIKONOCE



mobil: 0602 439528  
tel./fax: 048 266 05

CK AXAMIT, Brněnská 6, 460 01 Liberec

Itálie - letní lyžování a turistika v Alpách  
týdenní pronájmy apartmánů a chatek

**Skvělé zážitky z lyžování v šortkách!**

Norsko, Elba, Slov. ráj - pronájmy chatek, apartmánů

**PERFORMA. NYNÍ UŽ SE NEMUSÍTE BÁT,  
KDYŽ BUDETE SAMI V LESE.**

Nejlepší způsob, jak se neztratit v lese tyčí, je projet trať co nejrychleji. Sjezdová obuv PERFORMA je vybavena ramenem Prolink, které průběžně reaguje a tlumí nárazy po celou dobu Vaší jízdy, čímž dosáhnete větší přesnosti bez ztráty vedení v oblouku.

**SALOMON**

OFICIÁLNÍ ZASTOUPENÍ SALOMON: BOTANA XCT s.r.o.  
Malostranské nám.14, 118 01 PRAHA 1, Tel.:02/536151-2, Fax:02/530533



## Kombinace: Návrat Vikingů I

Kombinace nemá lehký život. Kdysi součet jednotlivých disciplín, posléze samostatná disciplína, je sice teoreticky důkazem závodnickovy všestrannosti (Wibergová: "je sjezdařovou vizitkou"), v době zejména mužské specializace a stále vyšších odměn pro vítěze jaksi pořad nemůže překonat handicap "doplňkové" disciplíny. Její jednodenní podoba s večerním slalomem je dalším pokusem o zvýšení přitažlivosti této slalomářsko-sjezdové univerzálnosti.

57 startujících, 25 klasifikovaných

### Sjezd:

Zvítězil sice Werner Franz, ale za ním se poskládali všestranní (Aamodt, Kjus), nepřekvapil 3.-4. Kernen, zato až 14. Mader. Loni 23. Reiter se nepolepšil 25. příčkou, Borek Zakouřil sjel (Mudroch: "velmi slušně") za -4.55 (33.), Marcel Maxa po chybě nahoře za -7.89 (43.), Tomáš Kraus nedojel.

### Slalom:

Jen patnáctisekundová epizoda Franze otevřela pole pro zdatné slalomáře. Kjus se pomalým druhým kolem připravil o zlato (celkově až 5.) a nabídl ho Aamodtovi (2. ve slalomu). Málem se však konala senzace - Bruno Kernen vyjel neuvěřitelným životním slalomem (3., - 0.03 za Aamodtem) o pouhé 0.28 stříbro. Loňskou Sierru si se šťastnějším závěrem kompletně zopakoval Mario Reiter - dábelským slalomem si polepšil o 22 míst, dosáhl na bronz a připomněl soupeřům sílu rakouského slalomového Dream Teamu.

Borek Zakouřil chytil hned na začátku "špicara" (psychika?), Marcel Maxa po 16. čase 1. kola také "špicarovou" diskvalifikaci. Mudroch: "Stačilo dojet svou jízdu a bylo to kolem 15. místa". (O případných jízdách na jistotu, podřízených vidině "nominálního olympijského" umístění, lze ex post a od stolu pěkně spekulovat, ale na bojišti bývají věci poněkud složitější...)

## Sjezd: Švýcarské překvapení a rakouská pohroma

3299/914 m, sklon průměrně 31%, maximálně 55%, minimálně 5%, 49 startujících  
**Favorit:** Alphand 1:2.5, Ghedina 1:3, Franz 1:7, F. Strobl 1:8

Rakušané dominovali tréninkům, Alphand v nich byl třikrát druhý. Ani tato trať se nevyhnula kritice sjezdařských es (v "placatých" středních pasážích to nejede, příliš zatočené a la super-G, málo obtížné), ukázalo se však, že i méně brutální sjezdovka, vyžadující při závodě čistotu a přesnou stopu, může být, zejména v situaci psychického náporu mistrovství světa, důstojným partnerem i těm největším "střelcům".

I zde uspěli "pohodáři", tedy závodníci nevystavení tlaku na vítězství. "Národní" povinnost rakouského sjezdařského wunderteamu byla zřejmě hlavní příčinou jeho neúspěchu: Werner Franz odešel v pověstné

zatáčce Aqua Minerali, Fritz

Strobl tam těžce chyboval, Josef Strobl načal svůj pozdější pád. Vybičovanému medailovému tlaku neodolal zřejmě ani Ghedina (chyby ve spodní části tratě), favorit Alphand, snad v kombinaci chřípka, psychika a současný materiál, tak citlivý na drobné nepřesnosti, vyrobil pro laika sotva pochopitelného "tygra" (viz dále - "Smutek").

Uspěli nefavorizovaní - letos neúspěšný Bruno Kernen, tentokrát však po překvapivém kombinačním stříbru dobře naladěný a v pohodě, a Lasse Kjus, v setrvalém podivu, jak dobře mu to zde jezdí.

Svou atmosférou i dramatičností to byl krásný závod a rozhodně jeden z vrcholů šampionátu.

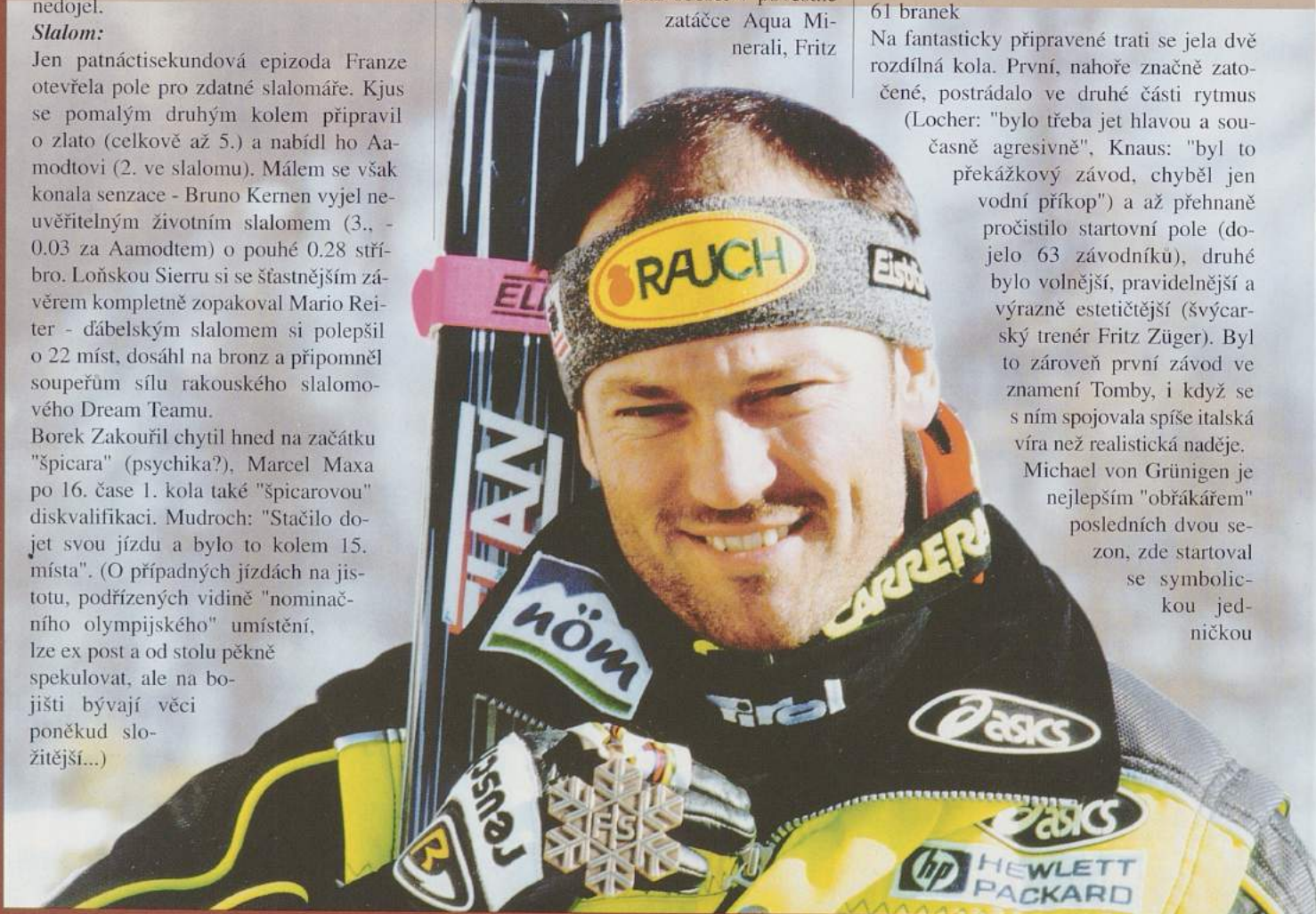
Naši reprezentanti se nezúčastnili.

## Obří slalom: Spravedlnost zvítězila

1434/450 m, 108 na startu, 58 v cíli, 60 + 61 branek

Na fantasticky připravené trati se jela dvě rozdílná kola. První, nahoře značně zatočené, postrádalo ve druhé části rytmus (Locher: "bylo třeba jet hlavou a současně agresivně", Knaus: "byl to překážkový závod, chyběl jen vodní příkop") a až přehnaně pročistilo startovní pole (dojelo 63 závodníků), druhé bylo volnější, pravidelnější a výrazně estetičtější (švýcarský trenér Fritz Züger). Byl to zároveň první závod ve znamení Tomby, i když se s ním spojovala spíše italská víra než realistická naděje.

Michael von Grünigen je nejlepším "obřákářem" posledních dvou sezon, zde startoval se symbolickou jedničkou



Překvapení letošní sezony Rakušan Mario Reiter, přezdívaný "TURBO"



# SKISPORT & tech

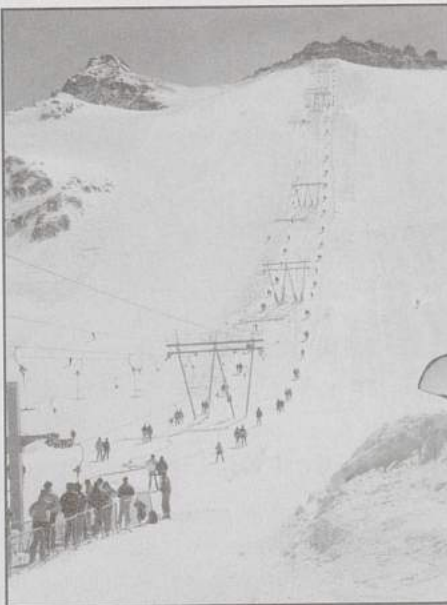
příloha alpského lyžování

## ZAOSTŘENO

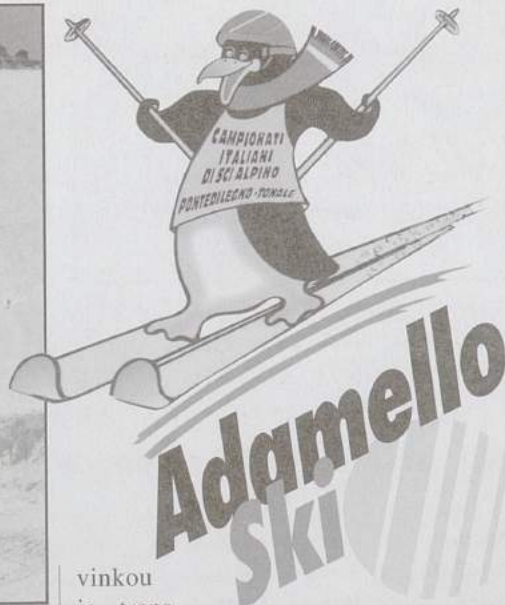
Italské Passo del Tonale bylo již na stránkách lyžařských časopisů několikrát prezentováno. Přesto se domnívám, že neuškodí seznámit Vás s aktuálními novinkami. Na Tonale jezdíme již čtvrtou sezónu. Během této doby je možno pozorovat jak mnoho změn, tak i věci, které se nemění.

### Dobré sněhové podmínky

Stabilní sněhová pokrývka během celé sezóny, umocněná navíc možností celoročního lyžování na ledovci Presena, skýtá záruky dobrého lyžování. Stačí připomenout loňský konec března v Savojských Alpách, kdy střediska jako Meribel, Les



Sjezdovky na ledovci PRESENA



vinkou je transport lyžařů za skútresem od silnice k lanovce Paradiso. Když spadne jeden lyžař ve předu, hned je o zábavu postaráno.

## NA PASSO DEL TONALE

Menuires měla nedostatek sněhu a výsledkem bylo značně předlidlňené Val Thorens. Nebo začátek letošního roku, kdy problémy s přírodním sněhem měla většina středisek v Rakousku. V této době bylo na Tonale vždy dostatek sněhu. Se sněhem souvisí i tradičně perfektní každodenní úprava všech sjezdovek.

### Počasí

Druhým pozitivním faktorem je obvykle dobré počasí. Passo del Tonale je chráněno před západním prouděním horským masivem Bernina

(4 049 m) ve Švýcarsku a na severu skupinou Ortler (3 905 m). Převládající severozápadní proudění je těmito hradbami silně narušováno. Na Tonale je patrný i částečný vliv středomořského klimatu. Přístup teplejšího přímořského vzduchu je umožněn na východě údolím řeky Adige přes Val di Sole a na západě údolím Val Camonica. V praxi to obvykle znamená, že při přejezdu Brenneru z Rakouska do Itálie přijíždíte i do lepšího počasí.

### Služby

Třetí trvalou hodnotou je finanční dostupnost a kvalita poskytovaných služeb. O perfektní úpravě sjezdovek byla již zmínka. Každého jistě potěší bezproblémové parkování, které je zdarma. Je radost pohledět na místní učitele lyžování v akci. Neztratili by se mezi závodníky ve slalomu, ale umí předvést i malému dítěti oblouk v pluhu. Jaký kontrast oproti některým "učitelům lyžování" u nás! Při jednání s lidmi, i když neumíte italsky, vyčítíte ochotu pomoci. Vstřícnost a spontánnost zdejších lidí je velmi příjemná. Češi jsou zde opravdu vítanými hosty.

### Letošní novinky

Byla postavena nová sedačka z Malga Valbiolo na Passo Contrabbandieri. Stará trojsedačka Bleis byla nahrazena novou čtyřsedačkou a pod sedačkou Paradiso - Presena byla vybudována nová sjezdovka. Letos lze také poprvé použít zdejší permanentku na jednodenní lyžování v Madonně di Campiglio. Zábavnou no-

### Letní lyžování

Zpestřit svoji letní dovolenou lyžováním bylo donedávna spíše snem mnohých lyžařů. Dnes je tato možnost dostupná prakticky každému. Ledovec Presena je otevřen pro letní lyžování obvykle od května do července. Přesné daty závisí na počasí. V srpnu bývá uzavřen. Na ledovci jsou v provozu i dva hlavní vleky Presena a dva vleky Marocco. Terény jsou i v létě upravované. Nejlepší lyžování je vždy dopoledne. Kdo nepadá příliš často, může si troufnout na lyžovačku v šortkách a tričku. Odpoledne dává většina návštěvníků přednost lenošení a opalování. Zázitkem je i pozorování pstruhů přímo pod sedačkou Paradiso - Presena v jezeře Lago del Monticello. Další den můžeme třeba vyrazit na kole po trati Giro di Italia na průsmyk Passo di Gavia (2 261 m). Jak vidno i v létě se tady nelze nudit.

Ing. Petr Axamit  
Cestovní kancelář AXAMIT



# Úspěšná sezóna

(pokračování ze strany 23)

## Národní pohár :

1. místo Rakousko
2. místo Itálie
3. místo Česká republika
4. místo Švýcarsko
5. místo Německo

## Celkové umístění Českých reprezentantů v Evropském poháru 1996

### Ženy :

6. Vosmanská Jarmila
7. Lipčíková Sylva
13. Šustrová Kateřina
15. Němcová Kateřina
24. Suchá Markéta
26. Šustrová Veronika

### Muži :

5. Mačát Michal
14. Němec Jan
15. Mrňa Daniel
22. Novotný Ladislav
25. Gurecký Pavel
26. Russwurm Jiří

Kromě těchto závodů se ovšem jely i závody národní a na ně bychom také neměli v celkovém ročním hodnocení zapomenout. Jde o Český a Slovenský pohár a v neposlední řadě o Mistrovství České republiky. V Předklášteří se ve dnech 13. - 15. září 1996 konalo MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY za účasti žáků, žákyň, juniorů, juniorek, mužů a žen. Sešlo se tam celkem 40 travních lyžařů z Čech a Slovenska.

## Na prvních místech se v jednotlivých disciplínách umístili :

	žáci	žákyně	junioři	juniorky	muži	ženy
<i>Slalom:</i>	Mrňa J.	Křupková Z.	Russwurm J.	Šustrová K.	Mačát M.	Lipčíková S.
<i>Obří slalom:</i>	Mrňa J.	Křupková Z.	Russwurm J.	Vosmanská J.	Mačát M.	Kabátová M.(SVK)
<i>Super obří slalom:</i>	Štefka J.	Gardavská Z.	Russwurm J.	Šustrová K.	Mačát M.	Lipčíková S.

Toto byla stručně shrnutá sezóna 1996. A co čeká travní lyžaře v roce 1997? Pojdme nahlédnout do "termín plánu" pro letošní rok: Sezóna začíná dvěma květnovými soustředěními reprezentace, která se budou pravděpodobně konat ve Velkém Meziříčí.

21. - 25. 5.	Europa - Cup	Bursa	Turecko
31.5. - 1. 6.	FIS Rennen	Hof	Rakousko
7. - 8. 6.	Mezinárodní M-ČR	Lipová	Česká republika
14. - 15. 6.	FIS Rennen	Traisen	Rakousko
21. - 22. 6.	Č - S Pohár	Odry	Česká republika
5. - 6. 7.	Europa - Cup	Bezovec	Slovensko
12. - 13. 7.	FIS Rennen	Gaal	Rakousko
19. - 20. 7.	Europa - Cup	Arzberg	Německo
24. - 27. 7.	Juniorské MS	Lipová	Česká republika
7. - 10. 8.	FIS Rennen	Dizin	Irán
16. - 17. 8.	Europa - Cup	Gutenstein	Rakousko
23. - 24. 8.	Europa - Cup Finale	Rouge Gason	Francie
3. - 7. 9.	Mistrovství světa	Mustair	Švýcarsko
13. - 14. 9.	FIS Rennen	Asiago	Itálie
20. - 21. 9.	Č - S P Finále	Předklášteří	Česká republika
27. - 28. 9.	FIS Rennen	Adelboden	Švýcarsko
4. - 5. 10.	FIS Rennen	Wolfenschiessen	Švýcarsko
11. - 12.10.	Continental Cup	Kaohsiung	Thaj-wan
18. - 19.10.	Continental Cup	Hokkedak Park	Japonsko

## Složení reprezentace ČR pro rok 1997 včetně juniorů:

A: Mačát Michal	Mor. Třebová
Lipčíková Sylva	Zlín
Němec Jan	Brno
Vosmanská Jarmila	Vítkovice
Novotný Ladislav	Mor.Třebová
Šustrová Kateřina	Brno
Mrňa Daniel	Zlín
Němcová Kateřina	
Russwurm Jiří	Dolní Morava

B: Masár Lubomír	Kroměříž
Šustrová Veronika	Brno
Šoját David	Brno
Suchá Markéta	Brno
Brydl Jakub	Mor. Třebová
Zezula Petr	Velké Meziříčí
Hnilica Radek	Kroměříž
Knor Alěš	Brno
Kladenský Tomáš	Brno
Odehnal Radek	Chvaletice
Čihák Petr	Liberec

# A CO dodat ?

Snad jen velké poděkování všem závodníkům, trenérům a realizačnímu týmu za vzornou reprezentaci ČR.



# 1997 - Juniorský světový šampionát

Na letošní světový šampionát, který se konal v báječném prostředí kanadské přírody, přímo v dějišti OH 1988 bylo nominováno kvarteto čtyř chlapců a pětice mladých děvčat. Samotná příprava juniorských družstev byla po celou sezónu směřována právě k tomuto šampionátu.

Náročná letní a podzimní soustředění dávala vzhledem k rostoucí sportovní výkonnosti šanci na úspěšné vystoupení. Nominací kritéria byla dána dlouho dopředu. Trenér juniorek dal možnost účasti i dorostenkám, u chlapců jsem tuto možnost zásadně odmítl. Konečnou podobu výpravy schválil SL ČR v tomto složení: M. Koukal, L. Bauer, J. Magál, T. Tempír s trenéry K. Žalčíkem a J. Bradáčem.

Z. Kocumová, K. Hanušová, H. Balatková, K. Rajdlová, J. Černá, trenéři P. Rieger a J. Kubica.

Vedoucí výpravy L. Mašková, lékař MUDr. F. Koukal a osobní trenéři L. Černý a B. Mazák.

Závěrečnou přípravu před odjezdem absolvovali junioři na Jeseníkách s výborným zázemím na chatě Figura. Juniorky si libovaly v Horních Mísečkách u bývalého vynikajícího běžce S. Henycha.

Cesta zaoceánským letadlem probíhala v poklidu. Na celé výpravě bylo znát, že většina cestuje v letadle poprvé, což se projevilo oživením mezi jinak poklidnějšími cestujícími. Calgary na nás dýchlo po přeletu velikého amerického kontinentu nočním osvětlením miliónového kanadského města. Ubytování v Canmore, po příjezdu autobusem, proběhlo již ve značné únavě, leč v příjemném prostředí místního hotelu. Druhý den jsme aklimatizaci prožívali již na olympijských běžeckých tratích v doprovodu manželů Zítkových, kteří jsou českého původu. Ti nám dělali nenahraditelné společníky po celou dobu šampionátu.

Zahájení šampionátu v klasických disciplínách se zúčastnily všechny výpravy z celého světa - celkem 23. Vlajkonošem naší výpravy byla určena zkušená Kateřina Hanušová, která se svého úkolu zhostila s osobním šarmem.

Dne 12. února za krásného počasí a teploty

- 7 stupňů Celsia se úderem 10. hodiny rozběhla děvčata ke svému prvnímu závodu na 5 km klasickou technikou. S napětím očekávaná soutěž přinesla souboj 67 běžkyň. Při průjezdu prvním kontrolním měřením si výborně vedla Kocumová společně s Rajdlovou, kousek za nimi se držela Hanušová a překvapivě Balatková. Koncert na trati předváděly Estonky sestry Smigunovy a všechny Finky. K naší radosti se ve

přebírala z 9. pozice. Výborným výkonem vytáhla štafetu o dvě místa a pak jsme již tleskali skvělé Z. Kocumové, která nejrychlejším časem na úseku přispěla k dramatictosti závodu. Ve vynikající formě běžčící K. Hanušová vytáhla náš kolektiv až k medailové naději. Pouhých 0,2 sec. chybělo k vytouženému bronzu.

Chlapcům se na startu do zad opíralo slunce, teplota a kvalita sněhu se udržela. Osmnáct "prvoběžců" nervózně podupávalo a čekalo na startérův výstřel. Výkon hodný zkušeného rutinéra předvedl L.

## V CALGARY

druhé části trati rozjela i Hanušová, naopak sil začalo ubývat Balatkové.

S dosaženými výsledky trenéři mohli být rozhodně spokojeni.

**1. Smigun K. - Estonia, 2. Rauhala M. - Finlandia, 3. Taruainen P. - Finlandia**

**Umístění našich reprezentantek: 6. Kocumová Z., 7. Hanušová K., 16. Rajdlová K., 45. Balatková H.**

**Junioři se na trať rozběhli v 11 hodin. Konkurenci tvořilo 79 běžců. My jsme byli zvědaví na výkony čtyř našich sportovců. Závodu udávali tón itaští, ruští a severští běžci a rozhodně se bylo na co dívat. Nás potěšil svým výkonem především L. Bauer, ale i ostatní se ve světové špičce neztratili. Suverénním výkonem plným dynamiky a italského temperamentu se předvedl Bruno Carrara, který nenašel přemožitele.**

**1. B. Carrara - Italia, 2. N. Bolchakov - Rusko, 3. B. Di Santo - Italia**

**Umístění našich reprezentantů: 8. L. Bauer, 16. M. Koukal, 17. J. Magál, 30. T. Tempír**

Tento výsledek odpovídal našim předpokladům a naladil nás do mírného optimismu.

V běhu na 4 x 5 km K - K - V - V se 14. února na startovní čáru seřadilo čtrnáct dvojic štafet. Naše děvčata po loňském 4. místě rozhodně nepatřila k outsiderům. Samotný průběh štafet poznamenala událost hned na startu, když rozhodčí nechali ujet dvě družstva. K naší smůle se několik minut před tím K. Rajdlové spustila z nosu krev. Její výkon tím byl pak poznamenán a na druhém úseku běžčící H. Balatková

Bauer a poslal Tempíra do boje s ostatními z první pozice. Trošku neseřízní, přesto při štafetách běžně užívaný taktický manévr předupávání lyží vyvedl našeho nezkoušeného závodníka natolik z míry, že si sám ukopl hůl. To nás stálo v dalším průběhu ztrátu vedení a velký časový odstup. Skvělý výkon J. Magála, který předával M. Koukalovi na 4. pozici v nás uchovával špetku naděje. Přes jeho vynikající běh naše čtveřice zůstává na dohled stupňům vítězů. Čtvrté místo je výborné, ale rmoutící zároveň.

**Juniorky: 1. Italia, 2. Finlandia, 3. Norway, 4. Czech, 5. Rusia, 6. Germany**

**Junioři: 1. Italia, 2. Rusia, 3. Norway, 4. Czech, 5. Finlandia, 6. Sweden**

K vytoužené medaili, na kterou jsme nedosáhli ani při minulém šampionátu v italském Assiagu, nám zůstala naděje na poslední den. Obávaný teplý vítr od oceánu se dostavil 16. února. Struktura sněhu se rázem změnila. Před startem dívek naměřili + 7 stupňů Celsia a u chlapců vyšplhala na + 13 stupňů Celsia. Na 15 km trati čelilo 65 závodnic nejen náročnosti tratě, ale i pomalému sněhu. Režii celého závodu držely pevně estonské a ruské běžkyňe, které nedaly nikomu dalšímu žádnou šanci. My jsme se nejvíce spoléhali na K. Hanušovou a Z. Kocumovou, kterým zdejší trať vyhovovaly. Hanušová dopltila na pomalejší lyže, avšak mladička Kocumová se blýskla 5. místem. Vzhledem k její možnosti ještě po dva roky startovat ve své kategorii, zůstává velkou nadějí pro naše lyžování.

**1. Smigun Kristina - Estonia, 2. Smigun Katrin - Estonia, 3. Kolesníková T. - Ru-**



sia, naše závodnice: 5. Kocumová Z., 16. Hanušová K., 38. Rajdlová K., 51. Černá J.

Ve vysílačkách jsme vzájemně ocenili výborný výkon Zuzany, politovali jsme Kateřinu s její smůlou. "Teď už zbývá poslední naděje!" Všichni zůstali v napětí.

Tricet kilometrů volnou technikou za stávajících klimatických podmínek si vynutilo na trati velkou dřinu celého startovního pole o 78 aktérech. Doslova šokovalo celý lyžařský svět trio našich nadějí - Koukal, Magál, Bauer. V průběhu všech hlášení se drželi na 2., 3. a 4. místě. Jen fenomenální výkon loňského mistra světa Švéda Elofssona zabránil našim k dobytí mety nejvyšší. Nejrychleji z našeho družstva začal Koukal, následován Bauerem a Magálem. Vystupňovaný výkon až na samé hranici možností vynesl Bauera ke stříbbru. I Magál po svém 4. loňském místě toužil po medaili a ze všech sil se na Koukala dotahoval. Koukal si však svou pozici na bronzovém stupni uhájil.

Celkové vystoupení juniorek a juniorů na světovém šampionátu 1997 je příslibem pro celé české lyžování v nejbližší budoucnosti.

Po skončení soutěží, kdy jsme se i my dočkali medailí, zaválaly na stadionu v Canmore státní vlajky ČR a radost nad dosaženými výkony byla obrovská. Obyvatelé olympijského města v Kanadě jistě dlouho nezapomenou na triumfální jízdu auta s naší výpravou v jeho ulicích. Dávali spontánně najevo sympatie k našim rozvlátným zástávám a radosti.

Celá výprava vystupovala po dobu mistrovství světa juniorů jako jedna velká parta, což rozhodně přispělo k dosaženým výsledkům. Poděkování patří i SL ČR za zajištění celé akce a našim sponzorům:

**SALICIA** - minerální vody, **EMCO** - tyčinky, **Corny**, **Ovomaltine**, **Müsl**, **AVERS** - stavební firma, **KAMA** - čepice, čelenky, **sportovní doplňky**, **POWER FOOD** - **POWER BAR**.

Za finančního přispění těchto firem a jejich kvalitními doplňky, přispívající ke zdravé výživě, pitnému režimu a doplňování energetických zásob, jakož i za doplňky sportovního oblečení, jsme tak mohli jako česká reprezentace vstoupit mezi světovou lyžařskou elitu.

*Květoslav Žalčík  
trenér RD - J ČR*

## S LYŽOVÁNÍM V KRVI ZA POKŘIKU "SKUL"!

**Motto: "Největším štěstím člověka je, může-li žít pro věc, pro kterou by dokázal i zemřít."**

### SPORTOVNÍ PŘÍPRAVA MLÁDEŽE ZA PRVNÍ TRÉNINKOVÝ ROK

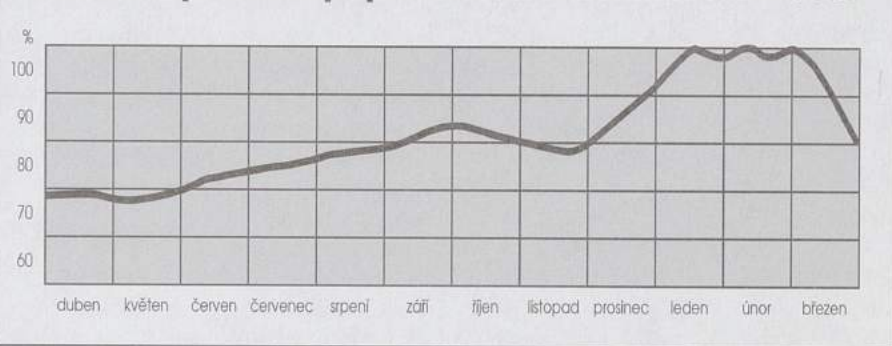
**Mládež - přeneseno do řeči běžického lyžování - nechť nám vyznačuje věkové údobí od mladších přes starší žactvo až po mladší a starší dorost. Každý trenér, který prošel tréninkovým procesem u těchto věkových kategorií vám musí potvrdit, že právě zde se staví ve sportovní přípravě základy pro budoucí mistrovství. Nutno ale poznamenat, a dnes o tom názorně hovoří příklad sportovního vývoje Kateřiny Neumannové, že předčasný specializovaný trénink s prioritou dosahování úspěšných výsledků vede ve většině případů k brzkému ukončení dynamiky sportovního růstu; budování pevných sportovních základů s potlačením okamžité výkonnosti a zařazování všestranné sportovní přípravy dává větší naděje k vysoké úrovni dospělých - mužů a žen.**

Prezentuji-li svůj názor, trenéři v tomto směru - učeně řečeno ve své profesní či dobrovolné filozofii - nemají mnohdy dostatek sil a trpělivosti k tomu, aby se těšili dobrému vnitřnímu pocitu správně vedeného tréninku a raději se vystavují ve světle aktuální výkonnosti.

V této kapitole bych se rád podělil o svůj názor na sestavení ročního tréninkového cyklu a uvedl příklady tréninkové náplně pro jednotlivá období.

V běžickém lyžování rozdělujeme první tréninkový rok do 13 cyklů, kdy každý cyklus obsahuje 4 týdny. Pro lepší přehled uvedu graf:

#### Úroveň sportovní připravenosti v tréninkovém roce:



Přibližně v této dynamice bychom mohli sestavovat tréninkový režim. Jak patrně, budeme se držet modelu, který by směřoval i k závodní činnosti v přípravném i závodním období. Příklad Katky jsem uvedl záměrně proto, že ve výjimečných případech musíme začít se závoděním na běžkách později a nemusí to být ke škodě, ovšem účast na závodech, jež jsou pro náš sport příbuzné, bych rozhodně doporučoval. Osobně bych u žactva doporučoval soutěže v míčových hrách, atletice, jízdě na kole, plavání, gymnastice, domácích dua či triatlonech, osvědčily se mi víceboje s disciplínami na rychlost, dynamiku, obratnost, rovnováhu,

vytrvalost, orientaci v terénu. Pro praktický příklad (další nápady závisí na improvizaci trenéra) jedné zajímavé soutěže netřeba chodit daleko:

**Žáci:**

1. opičí dráha - kotoul vpřed, podlézt překážku, slalom mezi stromy, driblink s míčem levá ruka, pravá ruka, couvání, přeběh či přeskákání po jedné noze klády, kotoul vzad, výmyk, krátký sprint - 30 až 90 vteřin
2. slalom - ve ztíženém terénu s překážkami a mezi stromy i opakovaně - 60 až 90 vteřin
3. plavání - na 200 m volný způsob



4. běh - na 1 až 3 km s orientací, nepřehledným terénem
5. loď - 5 až 10 minut
6. kolo - 15 až 20 minut

Celkový čas: 15 až 30 minut, interval odpočinku mezi disciplínami 3 až 5 minut.

#### Dorost:

1. opičí dráha - přeskoky laviček, výmyk, slalom, šplh 4 metry, driblink s obměnami a překážkami, prolézačky, přeskoky překážek, rovnováha v rychlosti se ztěžujícími prvky na koordinaci, 90 až 180 vteřin
2. plavání - jedním, ale i dvěma či třemi styly, 5 až 10 minut
3. loď - již se ztěžujícími úkony - slalom, couvání, přistavení ke břehu s vysednutím, 10 až 15 minut
4. kolo - silniční či horské, výjezd do vrchu, 15 až 30 minut
5. běh - v profilu, terénní nerovnosti, změny směru, 10 až 15 minut

Celkový čas: 30 až 80 minut, interval odpočinku do 3 minut.

V zimě bych se přikláněl k závodění na lyžích, ale rozhodně by měla být hranice, kdy počet závodů a jejich kvalita nejde na vrub rozvoje tělesných schopností a dovedností, bojovnosti, získávání zkušeností a touhy vítězit. Rozhodně bych se nevyhýbal soutěží i v dalších sportovních odvětvích. Odreagování, změna stereotypu, jiná motivace jen prospějí, chuť do tréninku se obnovuje. Nyní k prostředkům a metodám v jednotlivých cyklech (měsících). Tyto lze dělit do přibližně třech období:

**přechodné:** část března, duben, část května  
**přípravné:** část května, červen, červenec, srpen, září, říjen, listopad, část prosince  
**závodní:** část srpna, září, část prosince, leden, únor, část března (může být i kratší)

#### Přechodné období: březen - duben

Dle termínového kalendáře je velkým úkolem trenéra ukončit sezónu v pravý okamžik a v daném období jara, jež bývá provázené našimi nadějemi na krásné léto. Patříčtě "dobít baterie", kdy sportovci musí mít po vyčerpávající zimě pocit uvolnění, odpočinku, kvalitní regenerace sil, nejlépe v lázeňském prostředí, dobrém klimatickém prostředí. Zaměřit se na doléčení všech bolístek, trénink omezit pouze na míčové a soutěživé hry, gymnastiku, plavání a vložit spoustu prostoru pro volný čas, jehož se v zimě vskutku nedostává.

**Přípravné období:** V tomto období se budují základy pro vysokou sportovní výkonnost v závodních měsících.

**Květen - červen:** prostředky - kolo, horské kolo, běh, plavání, loď, chůze v horách, míčové hry, gymnastika, atletika, kondiční cvičení, koordinace pohybu

metody: rovnoměrná, střídavá, fartleková  
 režimy: regenerační, rozvíjející, 60 - 80 % - převážně aerobic

Postupné zvyšování funkčních možností organismu a zocelování vůle sportovců. Tyto měsíce opět vpravují organismus sportovce do sportovního režimu a postupně s přibývajícím zátěží se budují základy pro období intenzivnějších tréninků. Závodní činnost je omezena, ke škodě nebude - u mládeže - účast na atletických, plaveckých či míčových soutěžích; všestrannosti to přispěje a zvýší motivaci.

**Červenec - srpen:** prostředky - připojíme kolečkové brusle, napodobivá cvičení v lehkém terénu, orientační běhy, chůze v kopcích, u dorostenců kolečkové lyže. Imitační cvičení s holemi.

metody: rovnoměrná, střídavá, fartleková, u dorostenců intervalová a opakovaná  
 režimy: rozvíjející, částečně závodní, regenerační 60 - 90/100 % aerobní i anaerobní  
 V této fázi přípravného období dochází ke zdokonalování tělesných vlastností, potřebných pro danou disciplínu a rozvoji svalů, nesoucí hlavní zátěž. Opětovně zdůrazňuji veledůležitost neomezené přípravy na 2 až 3 tréninkové prostředky! Obrovský význam má dodržování zásady racionálního střídání odpovídajícího pestrého zatížení a přirozeného odpočinku; zahrnují pobyt v přírodě, na přiměřeném slunci, v sauně, ve vodních procedurách. Vystříhat se monotónnosti v přípravě - rozlišovat i při kolektivním způsobu tréninku individualitu jednotlivých sportovců.

**Září - říjen:** prostředky - běh, atletika, plavání, gymnastika, kondiční cvičení. Koordinace pohybu, míčové hry, kolečkové brusle, u dorostenců kolečkové lyže. Imitace s holemi i bez holí.

metody i režimy: viz červenec, srpen  
 Část srpna a měsíc září doporučuji využít pro účast na soutěžích nejrušnějšího typu, zvláště u žactva. Přespolní běhy, u dorostenců i závody na kolečkových lyžích, orientační běhy by se měly stát nedílnou součástí našich plánů i jakýmsi zrcadlem připravenosti, je-li závod či test konán za standardních podmínek. Výsledky pak poukazují na dynamiku sportovního vývoje resp. stagnaci výkonnosti. Je na trenérovi, jak umně dokáže analyzovat tréninkový proces a napasovat na sportovce ten pravý model

o psychické podpoře nemluvě. U dorostenců věnovat čas odstraňování technických nedostatků na kolečkových lyžích. My trenéři si musíme uvědomit, že jsme jakýsi řídicí aparát sportovcovy osobnosti a nikoliv, že světenec bude slepě vykonávat naše příkazy, v horším případě podléhat naší aktuální náladě či rozmaru.

**Listopad - prosinec:** prostředky - lyže, běh, gymnastika, kondiční cvičení, koordinace, hry  
 metody: rovnoměrné, fartlekové  
 režimy: rozvíjející, regenerační, převážně v aerobním pásmu a smíšeném aerobním - anaerobním

Časy nedávno minulé jednoznačně dokumentovaly skutečnost, která díky příznivějším zimám dávala větší šanci širšímu vzorku lyžařů, kteří se přirozeným pohybem na sněhu lyžaři prakticky stávali. Proto bych chtěl opětovně zdůraznit - zvláště v mládežnických kategoriích - nechat dětem prostor pro přirozenou možnost pohybu na sněhu, jízdu v neznámém terénu, ve ztížených podmínkách doslova hrách a soutěžích na sněhu (příklady v dalších kapitolách), koordinaci cvičení v různých obměnách. Toto považuji za abecedu lyžování, připravit sportovce po všestranné stránce, nutně zvládnout rovnováhu, jednooporové postavení, koordinaci pohybu, což prezentuje správné zapojení svalových skupin do pohybu s jejich následným uvolněním. Málo obratný jedinec nikdy nedosáhne prvotřídní sportovní techniky, důležitá je všeobecná obratnost, ještě významnější specifická pro disciplínu - běh na lyžích. Teprve následně pilovat techniku ve vyfrézovaných stopách.

Určitě bych v těchto kategoriích neviděl cestu přes ledovce, věkovou hranici bych spatřoval v přechodu z dorostu do juniorů.

#### Závodní období

leden, únor, část března  
 prostředky: lyže, běh, gymnastika, kondiční cvičení, koordinace, míčové hry  
 metody: střídavá, rovnoměrná, fartleková  
 režimy: převážně v rozvíjejícím pásmu, dále v závodním a regeneračním, smíšená aerobní a anaerobní pásma

I v tomto období nezapomínat na všestranný rozvoj a závodní činnost provádět v přiměřené míře. S přibývajícím únavou se vynasazít pro co nejpestřejší trénink a dbát na kvalitní regeneraci.

**Příště:** Rozbor tréninkového cyklu v jednotlivých obdobích, rozbor sportovní přípravy v prvním týdnu, příklad sestavení tréninků.

Květoslav Žalčík



# Kdo byl první?

(pokračování z minulého čísla)

## Sám proti gigantům

Reinhard Fischer, čtyřiašedesátiletý lyžařský konstruktér z dolnorakouského Hinterbrühlu s dlouholetými zkušenostmi z vývojových oddělení několika rakouských výrobců byl podle svých tvrzení roky v jednání s Atomicem, Blizzardem, Fischerem i Kneisslem. Všem nabízel svůj prototyp "Snow-Rider" - extrémně širokého a vykrojeného "čehosi" mezi snowboardem a lyžemi. Posudte sami: jeho původní, klasický model má rozměry 135-90-125 a při délce 162 cm poloměr oblouku 12,5 metru.

Přes milion šilinků nainvestoval do vývoje lyží, kterým prý v té době nikdo nevěřil a jež nikdo nechtěl. Když se potom v roce 1992 objevily Elan Parabolic a Kneissl Ergo, muselo mu být všelijak. Rozhodl se pro zdánlivě šilenství: prosadit své lyže na trh. Sám v zemi všediktujících gigantů, v době lyžařské recese...

Nevím, jak se mu vede, skutečnost však je, že dnes prodává i další modely:

### Snowrider Yeti:

147 a 162 cm, 124-80-116

### Snowrider Fighter:

162 cm: 126-74-114, 172 cm: 125-80-115. Konstrukčně se jedná o klasické "sendviče", lyže jsou určeny spíše pro začátečníky a mírně pokročilé. Modely Fighter a "klasický" se prodávají za 4290 šilinků, patří tedy mezi levnější carvingové lyže, Yeti za 2800,- je jasně nejlépejší.

V Německu se výrobou a distribucí těchto lyží pod názvem Curver nebo VR-Ski (130-78-118, délky 162, 172 a 182 cm) zabývá firma Voigt Specialski, z jejíhož letáčku jsou i přiložené kresby.

(is)

(Je velmi dobře možné, že Dr. Spazier, "otec" Kneisslu Ergo, i lidé z Elanu by leccos interpretovali jinak. Získáme-li jiné informace, rádi je uveřejníme. Red.)

## JMENOVANÍ LICENČNÍ TRENÉŘI ALPSKÝCH DISCIPLÍN

Komise vzdělávání trenérů alpských disciplín ÚAD SLČR uskutečnila školení trenérů alpských disciplín - licence B.

Na základě úspěšného absolvování všech tří částí / I. - FaTVS Praha, II. - Sportcentrum MZ ČR Ml. Buky, III. - Horní Mísečky / a splnění všech podmínek stanovených akreditačním pověřením MŠMTV ČR č. 11 066/95-34/56 ze dne 9.1.95 byli ke dni 1.12. 1995 jmenováni ÚAD SLČR noví trenéři alpských disciplín s kvalifikací licenční trenér - licence b.

KOLÍN	František	1958	Slovan Pec
KRÁLÍK	Miloš	1953	SKI Praha
Mgr. LUKÁŠ	Jan	1965	SKI klub Špindl
PEŠINA	Radek	1974	SKI klub Spartak Vrchlabí
Ing. PROCHÁZKA	Jiří	1948	SKI klub Rýchoru Ml. Buky
SYCHROVSKÝ	Václav	1954	TJ Náchod
Ing. VÍT	Dušan	1961	Slovan Broumov

Kvalifikace licenční trenér alpských disciplín - Licence B splňuje podmínky vyhlášky MPSV ČR č. 324/92 Sb a opravňuje k žádosti o vydání živnostenského listu, obor trenérství. K žádosti nutno přiložit Osvědčení, které vydá Se SLČR p. Máša.

Jiří Jirsa

komise pro vzdělávání  
trenérů AD - ÚAD SLČR

## VIP's ÖSV (rakouského lyžařského spolku)

**Club Limited - co je to za klub? Jaké má funkce? Jak se stát jeho členem? Jaké výhody nabízí? Abychom mohli odpovědět na tyto a podobné otázky, vedli jsme s Mag. Reinholdem Zitzem, který v létě převzal od prezidenta ÖSV Petera Schröcksnadela péči o Club Limited, následující rozhovor.**

### Austria ski: Jaký cíl má Club Limited?

**Zitz:** Club Limited je oficiální VIP-Club ÖSV a chce spojit přátele a podporovatele rakouského lyžařského sportu. Má hlavně dva cíle: na jednu stranu podporuje dorost ÖSV a na druhou stranu nabízí atraktivní možnosti pro své členy, kteří chtějí daleko od každodenního stresu blíže poznat hvězdy rakouského lyžařského týmu, navázat nové kontakty nebo i uzavírat ochody.

### Austria ski: Kdo stojí za tímto klubem?

**Zitz:** Čestný prezident je spolkový kancléř Rakouska, DR. Franz Vranitzky, funkci prezidenta zastává profesor Peter Schröcknadel.

Známymi členy jsou sportem nadšené úspěšné osobnosti politiky, hospodářství, sportu a společnosti s velkými zkušenostmi a kompetencemi.

### Austria ski: Může se každý stát členem Club Limited?

**Zitz:** Členství, ať už pro soukromé osoby nebo firmy, se dá získat pouze prostřednictvím pozvání ÖSV nebo předsednictva Club Limited a za předpokladu placení ročního příspěvku.

### Austria ski: Jaké výhody nabízí Club Limited pro své členy?

**Zitz:** Volný vstup na veškeré alpské a severské závody světového poháru na území Rakouska, samozřejmě také do prostor vyhrazených pro VIP a do VIP-koridoru. S tím je spojena péče ÖSV na místě a prohlídka závodních tratí na lyžích. Dále je zde možnost účasti na tzv. aktivních víkendech, jako jsou například golfové, tenisové, lyžařské nebo jezdecké kurzy s hvězdami rakouského lyžařského týmu. Tuto nabídku završují zvláštní programy pro velké lyžařské události jako mistrovství světa nebo finále světového poháru, ale také návštěvy tréninkových táborů rakouského lyžařského týmu.

### Austria ski: Má počet členů klubu pevný limit?

**Zitz:** Samozřejmě. Jak naznačuje už jméno klubu, je toto zájmové sdružení "limitováno". Počítáme se 150 až 200 členy, o více osob se touto formou nemůžeme postarat.

**Austria ski: Mnohokrát děkujeme za rozhovor.**



## VELKÁ SOUTĚŽ - VÝHERNÍCH

CEN

ŠŤASTNÁ  
SEDMICKA

## VÝHERCI-VÝHERCI-VÝHERCI

ŠŤASTNÁ SEDMICKA VE FINÁLE ANEB  
KONEC DOBRÝ, VŠECHNO DOBRÉ

Velká soutěž o 300 výherních cen s předvánočním losováním se nám protáhla až do těchto dnů. Jak jsme již psali (Lyžařství č. 5/6), tento Danažský dar jsme převzali od předešlého vedení redakce. Ale jak se říká "Konec dobrý, všechno dobré", můžeme na závěr zimní sezony vyhlásit výherce, které jsme rozdělili do čtyř kategorií. V první kategorii jsou již vylosovaní výherci ze zářijového čísla, jejichž jména jsme zveřejnili v čísle říjnovém. Někteří si svoje ceny převzali, ostatní tak mohou učinit po telefonické (písemné) dohodě s naší redakcí. Druhou kategorií jsou výherci z říjnového a listopadového čísla, jejichž jména zveřejňujeme v tomto vydání. Třetí kategorii pak tvoří výherci FINÁLE, pro které jsou připraveny poukázky k nákupu zboží ve sportovních prodejnách akciové společnosti SPORTTEAM, kde budou také předány všechny ceny závěrečného losování. Adresy prodejen uvádíme v závěru.

**ŘÍJNOVÍ VÝHERCI:** týdenní zájezd pro 1 osobu do Savojských alp získává Tomáš Pěníčka z Lomnice n. P., horské kolo Merida 600 vyhrál Jaroslav HAVLÍČEK z Poličky, hodinky Festina Antonín ŽÁČEK z Litoměřic, lyž. kombinézu ETIREL Tomáš VEBER z Trhanova, běžky Rossignol Zdeněk ALT z Kostelce n. Orlicí, trekkingovou bundu McKinley Jaroslav VÁGENKNECHT Nová Paka, roční předplatné našeho časopisu 97/98 získává Ján KALAVSKÝ z Košic.

**LISTOPAD/PROSINEC:** sjezdové lyže Rossignol Martin JANOUŠEK z Ústí n. Labem, zájezd na SP 97/98 s redakcí Alena ZOUBKOVÁ z Č. Budějovic, hodinky Fes-

tima Karel JANOUCH z Hradce Králové, hodinky Swatch Radomír DUBČÁK z Valašské Polanky, vak na lyže TECNO L. ŠIMÁKOVÁ z Děčína, sadu vosků TOKO ing. Vlastimil VYMLÁTIL z Prostějova, předplatné našeho časopisu 97/98 Andrea PAVLÍKOVÁ z Moravské Třebové.

Věcné ceny si můžete vyzvednout osobně po předložení OP v prodejně SPORT SLIVKA - TYRŠŮV DŮM, Praha 1, Újezd 450, Tel.: 02/570 072 31 do 30. 9. 1997. Po tomto datu ceny propadají. Zájezdy, horské kolo, hodinky, vosky TOKO a předplatné zajistí redakce.

## ŠŤASTNÁ SEDMICKA - FINÁLE - POUKÁZKY NA ZBOŽÍ SPORTTEAM

1. cena poukázka na 45.000 Kč  
- ing. Jiří STODŮLKA, Rožnov p. Radhoštěm
2. cena poukázka na 30.000 Kč  
- Jana JUNKERTOVÁ, Praha 7
3. cena poukázka na 25.000 Kč  
- Karel STEJSKAL, Bystřice p. Hostýnem
4. cena poukázka na 20.000 Kč  
- ing. Karel SPĚŠNÝ, Hradec Králové
5. cena poukázka na 15.000 Kč  
- Helga DINGOVÁ, Bratislava
6. cena poukázka na 10.000 Kč  
- Michael WOIDE, Nová Paka
7. cena poukázka na 5.000 Kč  
- Eva ZEMANOVÁ, Liberec

Poukázky budou výhercům poslány doporučenou poštou. Zboží lze vyzvednout osobně po předložení OP, nebo ve spolupráci s redakcí ve vybraných prodejnách, jejichž adresy zveřejňujeme v závěru. Poukázky nejdou vyměnit za peníze a mají platnost do 30. 9. 1997. Po tomto datu propadají, stejně tak jako možnost vyzvednutí věcných cen.

## VELKÁ SOUTĚŽ

Vedralová Linda - Jihlava  
Jedlička Zdeněk - Kyjov  
Dr. Bureš Petr - Nové Město na Moravě  
Ing. Bárta Tomáš - Tábor  
Malačka Milan - Praha 10  
Kobza Martin - Hradec Králové  
Mauer Robert - Brezno SR  
Tomeček Lubomír - Uherské Hradiště  
Hanousek Jaroslav - Holešov  
Hutař Jan - Chomutov  
Mašek Ondřej - Praha 4  
Jančík Oskar - Brno  
Meluzín Evžen - Brno  
Mališ Vladimír - Kladno  
Zilvar Vladimír - Hradec Králové  
Pieróg Petr - Ostrava Poruba  
Matějček Jiří - Česká Lípa  
Nevělá René - Ostrava - Mar. Hory  
Zeibert Milan - Třebíč  
Matošková Petra - Písek  
Fortelka Martin - Liberec 11  
Vedral Jaroslav - Brno - Komín  
Šmíd K. - Kroměříž  
Havel Petr - Sušice  
Špok Stanislav - Vratimov 1  
Gärtner Milan - Blansko  
Žemlík Dušan - Jablunka  
MuDr. Stuchlík Marek - Ostrava 1  
Majdová Marie - Rataje u Kroměříže  
Jalový Miroslav - Litvínov - Janov  
Skrbek Miloslav - Semily 1  
Říman Josef - Frenštát p. Radhoštěm  
Adam Rudolf - Praha 4  
Kardošová Yvona - Pohofelice

LYŽAŘSTVÍ  
& SNOWBOARDING

SKOL  
Slavoj Vyšehrad

SKI IN FRANCE

INTERTRANS



MuDr. Krtička Petr - Semily  
 Barac Vladimír - Hostinné  
 Babec Zdeněk - Bozkov  
 Ševrkevič - Brno  
 Pašek Květoslav - Hodonín  
 Lívanec Jaroslav - Praha 9  
 Svoboda Josef ml. - Humpolec  
 Chudárek Jan - Zlín  
 Psotová Dana - Praha 9  
 Schmidt Jaroslav - Pardubice  
 Matějka Jiří - Liberec 9  
 Ing. Sládek Miroslav - Písek  
 Tomanová Radana - Klášterec nad Orlicí  
 Buchta Zdeněk - Fryšava  
 Maňák Jaroslav - Písek  
 Veselský Martin - Nové Město na Moravě  
 Dinič Juraj - Sezimovo Ústí 2  
 Babec Martin - Bozkov  
 Vítová Petra - Hradec Králové 9  
 Laciná Zdeněk - Žďár nad Sázavou 3  
 Schwarzová Drahomíra - Řemice - okr. Praha-západ  
 Mazouch Zbyněk - Prostějov  
 Bouda Petr - Litvínov  
 Melichar Josef - Kácov  
 Pěgřimek Milan - Těrlácko  
 Konšacký František - Děčín 1  
 Parmenský Pavel - Nový Jičín  
 Kaňavský Jan - Košice  
 Souček Jan - Šumperk  
 Hlubuček Tomáš - Opava  
 Kyjovský Stanislav - Jeseník  
 Hojgrová Kamila - Šumperk  
 Hořínek Přemek - Pec pod Sněžkou  
 Čapek Petr - Praha 9  
 Dupal Tomáš - Jablonec nad Nisou  
 Buriánek Václav - Klášterec nad Ohří  
 Novák Lukáš - Praha 4  
 Chudárek Jan - Zlín  
 Škubal Martin - Praha 8  
 Ing. Krentz Richard - Košice SR  
 Gáll Robert - Košice SR  
 Pavloušek Petr - Chrudim 3  
 Skrbek Miroslav - Semily 2  
 Procházková Miroslava - Sobotín  
 Vrtěl Tomáš - Přerov  
 Trnka Jaroslav - Lesenice SR  
 Milaberský Ondřej - Svitavy  
 Hutaf Jan - Chomutov  
 Slavíková Pavla - Mělník  
 Kindl Richard - Děčín 9  
 Kudr Radek - Česká Ves  
 Fojtík Miroslav - Veřovice  
 Bartozel Miroslav - Valašské Meziříčí  
 Jaroš Milan - Kolín 2  
 Pavelková Dana - Brno  
 Kejval Lukáš - Tábor  
 Pavlíková Andrea - Moravská Třebová  
 Blažiček Jan - Žďár nad Sázavou  
 Cimráková Eva - Dolný Kubín SR  
 Michalech Viliam - Křemnica  
 Rufferová Vilma - Náchod  
 Holoubková Dagmar - Plzeň  
 Štíhlová Radmila - Praha 5  
 Koubek Miroslav - Praha 10 - Petrovice

Kuneta David - Olomouc  
 Mlýnek Miroslav - Uherský Brod  
 Svobodová Petra - Třebestovice  
 Vavřda Luděk - Jihlava  
 Sikora Petr - Vápenná  
 Štufka Milan - Příbram 4  
 Pavelka Jakub - Karlova Studánka  
 Groll Josef - Domažlice  
 Urbanová Andrea - Žilina  
 Pajma Petr - Most  
 Valenta Svatoslav - Zábřeh  
 Ogrodník Zdeněk ml. - Bojkovice - okr. Uherské Hradiště  
 Matuška Václav - Hradec Králové  
 Král Jaroslav - Přelouč  
 Dutka Tomáš - Jablonec nad Nisou  
 Soukup Petr - Litoměřice  
 Vyskočil Tomáš - Beroun 2  
 Bělehrad Miloš - Vír  
 Michna Jan - Česká Třebová  
 Větrovský Zdeněk - Liberec  
 Chmelář Stanislav - Podbořany  
 Háze Petr - Česká Skalice  
 Šulda Mirek - České Budějovice  
 Jiráková Stanislava - Krmelín  
 Zilvar Vladimír - Hradec Králové  
 Ing. Textl Arnošt - Brno  
 Horaček Václav - Trutnov  
 Jungrová Eliška - Praha 7  
 Dr. Martinek Arnošt - Praha 4  
 Vavrek Peter - okr. Třebíšov  
 Králík Miloš - Praha 4  
 Czudek Roman - Hrádek ve Slezsku  
 Dostál Jiří - Praha 4  
 Studničková Katka - Česká Lípa  
 Havel Petr - Sušice  
 Venský Petr - Přerov  
 Kolandová Regina - Praha 9  
 Ing. Bárta Tomáš - Tábor  
 Večerková Barbora - Praha 5  
 Maier Vladimír - Praha 2  
 Kolář Leopold - Vrbno pod Pradědem  
 Bureš František - Stará Paka  
 MuDr. Krtička Petr - Semily  
 Blažek Vladimír - Říčany  
 Dubčák Rodomír - Valašská Polanka  
 Šeščen Jakub - Česká Kamenice  
 Malýšková Kateřina - Ostrava - Plesná  
 Stojanová Alexandra - Smržovka  
 Kálalová Iveta - Hradec Králové 9  
 Čubok Miroslav - Frýdek - Místek  
 Karđošová Yvona - Pohořelice  
 Dr. Bureš Petr - Nové Město na Moravě  
 Příhodová Michaela - Praha 5  
 Pala Jan - Jablunka  
 MuDr. Kotek Libor - Havřov - město  
 Krátký Jiří - Svitavy  
 Médílek Tomáš - Liberec 1  
 Kašparová Iveta - Velké Meziříčí  
 Tomko Ladislav - Desná v Jizerských Horách  
 Urban Vlastimil - Zvěřinec  
 Davidová Jaroslava - Svoboda nad Úpou  
 Mldřík Petr - Havřov - město  
 Zástěra Radim - Praha 9

Karda Otomar - Česká Skalice  
 Motalová Dana - Krnov  
 Schmidt Jaroslav - Pardubice  
 Prchlík Zdeněk - Tábor  
 Zdeněk Ivan - Praha 10  
 Kočí Milan - Ústí nad Labem  
 Znojemský Tomáš - Ledec nad Sázavou  
 Vojtová Zuzana - Praha 8 - Karlín  
 Boula Oldřich - Tichoměřice  
 Berka Pavel - Liberec 11  
 Ing. Skok Rudolf - Praha 10 - Horní Měcholupy  
 Králová Iva - Náchod  
 Palhounová Petra - Týniště nad Orlicí  
 Vyslouzilová Markéta - Praha 9 - Hloubětín  
 Studentová Hana - Olomouc  
 Malíš Vladimír - Praha 5  
 Polívka Petr - Přerov  
 Kalfus Petr - Liberec 1  
 Danihelková Iva - Pardubice  
 Slovenčík Petr - Zlín 4  
 Ing. Jandl Radovan - Vizovice  
 Havel Luděk - Úsobí  
 Wágnerová Hana - Lovosice  
 Svobodová Nada - okr. Liberec  
 Buršík Karel - Karlovy Vary  
 Mach Daniel - Kladno  
 Kučera Josef - Plzeň  
 Koudela František - Banská Bystrica  
 Belina Jaroslav - Ostrava 3  
 Bureš Marek - Chropyně  
 Kalát Roman - Harrachov  
 Jelen Petr - Jilemnice  
 Vágenknecht Jaroslav - Nová Paka  
 Jančík Oskar - Brno - Židenice  
 Malík Stefan - Žilina SR  
 Jon Drahomír - Roztoky u Jilemnice  
 Novák David - Kolín 3  
 Pažin Jan - Košice  
 Niňaj Igor - Liptovský Mikuláš  
 Vöffeimannová Ivana - Ostrava 1  
 Goč Milan - Harrachov  
 Ochman Robert - Prostějov  
 Hackerová Jana - Nové Strašecí  
 Ing. Vymlátíl Vlastimil - Prostějov  
 Vermerová Eva (u Čapků) - Praha 9  
 Pilař Petr - Valašské Meziříčí  
 Zouhar Pavel - Chodov u K. V.  
 Prikryl Václav - Olomouc  
 Polanský Pavel - Svatka  
 Valentová Helena - Praha 9 - Čakovice  
 Cejnar Jiří - Brno  
 Kozel Jiří - Bystrovany  
 Zerzán Karel - Uherské Hradiště  
 Lívanec Jaroslav - Praha 9  
 Fürst Roman - Teplice  
 Šír Jaroslav - Liberec  
 Bobek Martin - Chrudim 3  
 Šilcová Radka - Brno  
 Ing. Motyčka Oldřich - Karlovy Vary  
 Linhartová Lada - p. Kozolupy  
 Chvátalová Věra - Teplice  
 Opluštilová Hana - Brno  
 Jedlička Zdeněk - Kyjov

Pešáková Denisa - Prostějov  
 Halászová Michaela - Praha 5 - Stodůlky  
 Vohradník Radek - Milevsko  
 Žikavský Jan - Zlaté Moravce SR  
 Folbr Jiří - Most  
 Lenc Jiří - Vimperk  
 Záhumenský Julius - Krnov  
 Rozhon Michal - Ostrava 1  
 Kouřil Pavel - Moravské Bránice  
 Herzán Zdeněk - Cejč  
 Ing. Hofbauer Milan - Zvolen SR  
 Matula Martin - Poniky SR  
 Zajal Roman - Štrbské Pleso SR  
 Sobota Martin - Hromnice  
 Brysejcn Milan - Mělník  
 Konečný Karel - Třebíč  
 Vidličková Jana - Ostrava 2  
 Kronika Miroslav - Nový Bor  
 Vondráček Miroslav - Nový Bydžov  
 Hojná Markéta - Hradec Králové  
 Jíru Zdeněk - Sychrov  
 Šenkýř Martin - Pardubice  
 Tělupek Karel - Kladno  
 Martman Jiří - Roudnice v Krkonoších  
 Repáč Ivan - Zvolen  
 Herkner Karel - Praha 10  
 Pohanka Petr - Plzeň  
 Matheidesz Roman - Rimavská Sobota SR  
 Páříčka Ivan - Banská Bystrica SR  
 Glogar Milan - Liberec 6  
 Dr. Kolář Martin - Podbořany  
 Hora Jan - Mukařov  
 Štovičková Zdeňka - Praha 10  
 Kroupová Sylva - Ústí nad Labem  
 Svoboda Jaroslav - Brno  
 Fuchsová Helena - Vimperk  
 Šimáková Lenka - Děčín 9  
 Šimek Vítězslav - Hranice  
 Ing. Lask Jindřich - Praha 5  
 Žalud Michal - Mikulov na Moravě  
 Halada Miroslav - Mariánské Lázně  
 Ing. Honický Luboš - Praha 5  
 Šimeková Miroslava - Banská Bystrica SR  
 Bartáková Markéta - Liberec 10  
 Jiříčková Michaela - Rokytnice nad Jizerou  
 Velešiková Jana - Dolní Újezd  
 Hanousek Jaroslav - Holešov  
 Masár Lubomír - Piešťany SR  
 Kokeš Zdeněk - Zlín  
 Haja Cyril - Banská Bystrica  
 Luxová Irena - Litomyšl  
 Modroczyk Ladislav - Gbelce SR  
 Grman Ivo - Hodonín  
 Ing. Robiček Milan - Brno  
 Pešina Radek - Vrchlabí  
 Košek Vladimír - Frýdštejn

Cenu si můžete osobně vyzvednout po předložení OP v prodejní SPORT SLIVKA - TYRŠŮV DŮM, Praha 1, Újezd 450, Tel.: 02/570 072 31, kam předáme Váš soutěžní kupón. Termín pro vyzvednutí cen je do 30. 9. 1997. Po tomto datu ceny propadají.

## OBJEDNACÍ LÍSTEK

Ohlednávám si předplatné časopisu Lyžařství & snowboarding ročníku 1997/1998

Od čísla: .....

Jméno a příjmení .....

Adresa (včetně PSČ) .....

Telefon: .....

Podpis: ..... Datum: .....

**V sezoně 1997/1998, ročník 83, plánujeme vydat 8 čísel (září '97 - duben '98) v ceně 34 korun za kus. Objednávací listek pošlete na adresu: Lyžařství & snowboarding, Tř. 1. máje č. 5, 460 01 Liberec 1, tel./fax: 048/510 30 15.**



## Co s sebou na hory?

Snad každý z nás, před tím, než vyrazí na hory, láme si hlavu s tím, co vzít s sebou. A určitě není ojedinelé, že si vzpomeneme na nějaký důležitý předmět až v přítomí odjíždějícího autobusu. Abychom tomuto předešli, předkládáme vám seznam věcí, které byste si určitě měli před cestou připomenout a zvážit, jestli je s sebou vzít či ne.

### Oděvy pro sport

- spodní prádlo (ze speciálních materiálů): slipy, kalhotky, spodky, příp. punčocháče, nátečnický, trička
- ponožky a podkolenky (speciální do lyžařských bot)
- střední vrstva - trička, košile a roláky z lehkého fleecu a dalších speciálních materiálů (dlouhý rukáv)
- mikinu či bundu z teplejšího fleecu, případně vhodný svetr
- fleecové kalhoty (v případě, že nemáte zateplené vrchní kalhoty či kombinézu)
- vrchní oděv - kombinéza, bunda, kalhoty nebo šponovky
- kombinéza či jiný oděv na běžky
- větrovka
- vrchní oděv do extrémních podmínek - bunda a kalhoty vybavené ...texovou membránou
- doplňky oděvu - rukavice (na sjezdovky i běžky), čepice, čelenka, šátek (šála), návleky přes boty

### Sportovní potřeby a doplňky

- lyžařské brýle
- sportovní sluneční brýle
- krém na opalování, pomáda na rty
- ledvinka, batůžek
- ortézy
- lyžařské sjezdové boty
- lyžařské běžecké boty
- lyže a hole sjezdové
- lyže a hole běžecké
- sada na přípravu lyží - vosky, cidlina, korek, rozpouštědlo, hadřík, žehlička, brusný papír, kartáč, kofix...)
- šroubovák (plochý i křížový)
- zavírací nůž, otvírák
- mapy
- stopky
- fotoaparát (filmy, baterie, objektivy), příp. dalekohled
- kompas, busola
- řemínky a vaky na lyže

Pokračování přístě



vystříhnete si

## Umělý sníh ano či ne?

Je "umělé" falešné, nepravé a tudíž neplnohodnotné (falešný čili umělý chrup)? Je to funkční doplněk (umělé květiny) nebo vhodná náhrada (umělá hmota)? A jak si v tomto kontextu stojí "umělý sníh"? Odborníci povyskočí, neboť usilovně (a přiznejme, že nepřilíš úspěšně) razí termín "sníh technický".

V úvodníku listopadového ISR (Internationale Seilbahn-Rundschau), prestižního lanovkářského časopisu, se nad tímto terminologickým problémem zamýšlí rakouský odborník, docent Dr. Dipl.-Ing. (krásného českého jména) Josef Nejez.

Příznává, že ani sníh "technický", ani "strojní" (Maschinenschnee), natož pak "základový" (či snad "základní" nebo "bazální"?, Basisschnee) se obecně neprosadil. Dospívá k závěru, že "umělý" sníh je dnes takovou nutností a samozřejmostí a je natolik uznáván, že obava z negativních asociací (viz zmíněný chrup) je zbytečná. Zbytečný je pak i bojkot slova "umělý" - na "umělém" ledu se zcela samozřejmě hraje hokej i krasobruslí, na umělém sněhu necht se klidně lyžuje, uzavírá. (is)

## CENÍK INZERCE NA SEZONU 1996 - 1997 LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

Náklad: 15 000 výtisků

Velikost časopisu: A4

Periodicita: měsíčník září - květen

Počet stran: 56 barevných + 24 černobílých

Druh papíru: křída 90 g/cm

Cena: 34 Kč/ 38 Sk

Distribuce: Česká a Slovenská republika

Adresa redakce: Lyžařství a Snowboarding, Tř. 1. máje č. 5,

460 01 Liberec 1

Telefon: 048/510 30 15

### ZÁKLADNÍ CENY INZERCE ( Kč )

Velikost	barevná	černobílá
2/1 strany	49 800	33 200
1/1 strany	26 500	17 300
1/2 strany	14 200	9 600
1/3 strany	10 600	6 800
1/4 strany	7 800	5 200
1/8 strany	4 100	3 600

2. strana obálky 34 100 -

3. strana obálky 32 300 -

4. strana obálky 39 900 -

Pozn. Ceny uvedeny bez DPH.

### Sleva inzerce:

Při opakování: 3x - 5%, 5x - 8%, 8x - dohodou

Při inzertním objemu: nad 50 000 - 8%, nad 100 000 - 12%, nad 150 000 - 16%.

Umístění reklamy dle dohody!

Reklamní články - stejná cena jako plošná inzerce při vlastním dodání.



# Dotazník

Příjmení: Petrásek Jméno: Martin  
 Sport: běžecké lyžování - dálkové běhy  
 Klub: TJ SVS Krkonoše Vrchlabí  
 Narozen: 26.3.1966 Stav: ženatý, syn David  
 Výška: 183 cm Váha: 74 kg  
 Vybavení - Lyže: Kneissel, Vázání: Salomon  
 Hole: Exel, Brýle: Tico-sol  
 Oblečení: Leeda, Pupi  
 Dosud největší úspěch:  
 3. místo 4 x 10 km, Lahti 1989  
 Sportovní začátky: Slovan Karlovy Vary  
 Vzor: Swen-Ake Lundbäck  
 Nejlepší trenér: Novák Jan  
 Přednosti: nemám  
 Nedostatky: nevím  
 Hobby: kajak extrem (club Cidlina)  
 Ideální partnerka: společenská, živá, sportovní  
 Uznávaný politik: nemám  
 Oblíbený herec a film: Zdeněk Svěrák  
 Oblíbená hudba a skupina:  
 Ondřej Havelka a The Swing  
 Četba: nevím Oblíbené jídlo: hodně (a polévky)  
 Váš cíl: Každé ráno se probudit

## Dotazník

Příjmení: Matouš Jméno: Dušan  
 Sport: běžecké lyžování - dálkové běhy  
 Klub: TJ SVS Krkonoše Vrchlabí  
 Narozen: 29.5.1972 Stav: svobodný  
 Výška: 184 Váha: 78  
 Vybavení - Lyže: Fischer, Vázání: Rottefella  
 Hole: Hippos 69, Brýle: tico-sol  
 Oblečení: Leeda, Pupi  
 Dosud největší úspěch: vítěz 1.rep. kvalifikačního závodu 1995, bronz z mistrovství republiky 50 km  
 Sportovní začátky: TJ Sokol Dolní Branná  
 Vzor: Vladimír Smirnov Nejlepší trenér: Aleš Suk  
 Přednosti: houževnatost, rychlost  
 Nedostatky: slabší dolní končetiny  
 Hobby: jízda autem, modelářství  
 Ideální partnerka: již jsem ji našel  
 Uznávaný politik: Vladimír Dlouhý  
 Oblíbený herec a film:  
 Kevin Costner, Bruce Willis, Základní instinkt  
 Oblíbená hudba a skupina:  
 Queen, Lucie, Def Leopard  
 Četba: různé Oblíbené jídlo: česká kuchyně  
 Váš cíl: účast na MS, olympiádě



vlevo: Martin Petrásek, vpravo: Dušan Matouš

# SJEZDAŘSKÉ NÁZVOSLOVÍ

Provádějí-li nějakou činnost společně aspoň dva partneři, potřebují názvosloví své činnosti. Čím je činnost složitější, tím více jí vadí, neumějí-li se partneři přesně informovat. Důsledné používání přesného názvosloví naopak samo řeší významnou část teoretických problémů.

Lyžařství je jeden z nejsložitějších sportů. Přesto ve své stoleté historii nikdy nemělo úplně normalizované české názvosloví. Od roku 1988 dokonce ani Svaz lyžařů ČR, ani Československá obec sokolská nemají orgán, který by byl schopný lyžařské názvosloví vytvořit nebo posoudit a schválit. V této situaci musíme být rádi, že náš odborný časopis na pokračování zveřejní aspoň můj návrh sjezdařského názvosloví. Vytvořil jsem ho ve funkci člena bývalé Pracovní skupiny pro terminologii lyžování komise terminologie tělesné kultury VMR ČÚV ČSTV. Pokud možno jsem zachoval názvy i podle svého názoru zbytečné definice dříve vytvořené v pracovní skupině. Sjezdařské názvosloví se tvořilo podle mezinárodního programu. Jistě by bylo vhodnější zveřejnit nejprve definice platící pro celé lyžařství, ale z nich mám hotovou jen část. Z těchto definic jsou ve sjezdařském názvosloví pouze některé názvy.

*Zveřejnění úplného lyžařského názvosloví závisí na zájmu čtenářů. Redakce na jejich názory čeká, ale na některé očekávané dotazy a námítky odpovídám předem:*

*Každou definici tvoří název a výklad spojené pomlčkou. Každý sjezdařský pojem se nazývá a vykládá sestavením těchto výrazů: názvu ze sjezdařského názvosloví, názvu používaných v celém lyžařství, názvu z platných názvosloví, slovesa "provést" nebo "provádět".*

Slova v závorkách se přitom smějí vynechat. Např. v názvu "přímochařá jízda" je název z kinematiky.

Lyžař je člověk a lyžařská výzbroj, které se dotýká svým tělem nebo lyžařskou výstrojí. (Mistr světa v lyžování není lyžařem, dokud se nedotýká lyžařské výzbroje. Člověk a sjezdařské lyže, které nese z obchodu, dohromady tvoří sjezdaře.) Lyžování je pohyb lyžaře, na který je potřeba lyžařské výzbroje. Lyžařství jsou činnosti sloužící lyžařům. Třídí se na tato odvětví: sjíždění, běhání, skákání, akrobacii a zvláštní odvětví. Sjíždění, běhání a zvláštní odvětví se provádějí závodně i rekreačně. V závodním sjíždění se provádějí sjezdařské závodní disciplíny (slalom, obří slalom atd.). Nelze tedy celé sjíždění nazývat "alpské disciplíny", protože se zapomíná na sjíždění rekreační, ani "alpské lyžování", protože se zapomíná na všechny ostatní sjezdařské činnosti, které lyžování umožňují. I název "Svaz lyžařů ČR" je nevhodný, ale nedoporučuji jej měnit.

**Na popsání celého sjíždění včetně pojmů, které vzniknou později, tedy**

**stačí tato stavebnice:**

*učivo základní školy bez cizích jazyků, základní názvosloví tělesných cvičení, obvyklé všeobecné lyžařské názvosloví, následující sjezdařské názvosloví.*

**(ALPSKÁ) KOMBINACE** - lyžařská soutěž, kterou tvoří jeden sjezd a jeden slalom. Viz Pravidla lyžařských závodů.  
**ANGULACE** - sjezdařský postoj s trupem v mírném až hlubokém předklonu stranou, kterým se ovládá úhel hranění.

**ANTICIPACE** - příprava oblouku provedená zrcadlovým obrazem torze. Může být zakončením předchozího oblouku, na nějž naváže zahájení oblouku.

**BRÁNA** - část svislé roviny omezená dvěma tyčemi zabodnutými ve sjezdovce a spojenými dvěma terči s dvěma shodnými tyčemi podle Pravidel lyžařských závodů.

**BRANKA** - část svislé roviny omezená dvěma tyčemi zabodnutými ve sjezdovce značenými dvěma praporky podle Pravidel lyžařských závodů.

**BRANKOVÁ FIGURA** - skupina branek, které mají ustálenou vzájemnou polohu.

**BRZDA (LYŽE)** - zařízení na zabrzdění lyže na svahu po vypnutí lyžařského vázání. Viz ČSN 94 1820-3.

**BRZDĚNÍ** - úmyslné udržování brzdivého účinku nad nejmenší možnou velikostí.

**BRZDĚNÍ HOLEMI** - jízda lyžaře v úzkém podřepu rozkročeném na celých chodidlech, ruce palcovým hmatem táhnou k tělu rukojeti lyžařských holí opřených dřívky o lyžařovy slabiny a bodci o zem mezi lyžemi.

*Pokračování příště*

*Připravuje: ing. Pavel Fiala*



**Erika Hessová** \*6.3. 1962

švýcarská sjezdářka, 6x mistryně světa 1982 - 87, 2x (1982, 1984) vítězka Světového poháru, Lyžař roku 1982

**Marie-Therese Nadigová** \*8.3. 1954

další Švýcarka, 2x olympijská vítězka (1972), vítězka SP a Lyžař roku 1981

**Lenka Kebrlová** \*13.3. 1966

výsledky ve světových soutěžích naše historicky druhá nejuspěšnější lyžařka-sjezdářka

**Anton Seelos** \*14.3. 1911

rakouský slalomář, 4x mistr světa (1933, 35), novátor lyžařské techniky (Tempo Parallelschwung)

**Leonhard Stock** \*14.3. 1958

rakouský sjezdař, olympijský vítěz 1980, celkem 17 sezon ve Světovém poháru

**Jaroslav Cardal** \*16.3. 1919

běžec, 25x mistr republiky, legenda nejdelší tratě, ročník, jemuž navíc sebrala cenné roky válka...

**Ingemar Stenmark** \*18.3. 1956

legendární švédský slalomář, 2x olympijský vítěz, 3x mistr světa, 3x celkový vítěz Světového poháru, v něm 8x ve SL a 7x v OSL, 86 vítězných závodů (46x OSL a 40x SL), 3x Lyžař roku (1977-79)

**Andreas Wenzel** \*18.3. 1958

všestranný lichtenštejnský (původem Němec) sjezdař, mistr světa 1978 (kombinace), vítěz SP 1980

**Karel Kodejška** \*20.3. 1947

skokan, v roce 1975 mistr světa v letech na lyžích

**Helmut Recknagel** \*20.3. 1937

německý (NDR) skokan, olympijský vítěz 1960, mistr světa 1962, 3x vítěz Inter-sport-turné

**Bohumil Hanč** \*(1886) a **Václav Vrbata** \*†(1885) † 24/3/1913

zahynuli na Zlatém návrší při legendárním závodě. Slavnému filmu Synové hor (Josef Bek, Jiří Vala) je mimochodem právě 40 let...

**Helena Šikolová** \*25.3. 1949

běžkyně, držitelka naší historicky první olympijské medaile v běhu (bronz na ZOH 1972)

**Annemarie Moserová-Prölllová** \*27.3. 1953

Rakušanka, nejuspěšnější sjezdářka všech dob, olympijská vítězka, 4x mistryně světa, 6x vítězka Světového poháru, Lyžařka roku 1971

**Thomas Wassberg** \*27.3. 1956

švédský běžec, 2x olympijský vítěz, 2x mistr světa

**Blanka Paulů** \*31.3. 1954

běžkyně, 15x mistryně republiky, 3x medailistka OH a MS, dlouholetá opora ženského běhu, poté trenérka a funkcionářka FIS

**Anton Innauer** \*1.4. 1958

rakouský skokan, olympijský vítěz 1980, nyní sportovní ředitel klasických disciplín rakouského lyžařského svazu

**Dalibor Motejlek** \*17.4. 1942

skokan, náš první světový rekordman (1964, 142 m), poté úspěšný trenér

**Mgr. Miroslav Masár** \*9.3. 1936

Absolvent FTVŠ UK Praha. Úspěšně rozšířil kročnou techniku do lyžařských škol na Slovensku a založil v bývalém Československu novou lyžařskou disciplínu: lyžování na trávě.

**Rudolf Höhn** \*21.4. 1946

skokan, čs. Lyžař roku 1973, poté trenér

**Bohumil Zeman** \*26.5. 1957

jeden z našich nejlepších sjezdařů

## Život je jen náhoda...

Kdo z nás si ty slavné sloky někdy nezaspíval, na vodě, u táboráku, na horách...

Náhoda krásná i krutá. Ta druhá, z rodu nelogických a nepochopitelných, má na svědomí, že Rudolf Antoš, lyžař, bývalý závodník, zkušený vlekář a dobrý kamarád, už od osudného 10. ledna není mezi námi.

Těžko hledat slova útěchy - snad jen to, že jeho životní sjezd se uzavřel na horách a na lyžích, které tolik miloval. Už od romantických dob mládí přece víme, že praví muži neumírají v posteli...

Lyžaři, stejně jako kolegové od vleků, nezapomenou.

## O čem psali naši předchůdci

...před 40 lety

"Na nejtěžších místech byly na ochranu závodníků zavěšeny rybářské sítě, které zabránily závodníkovi při pádu ve velké rychlosti vletět do stromů nebo skal."

"Angličané zkoušejí tyče z plastické hmoty, které jsou pružné a nedají se tak snadno vyvrátit."

...před 30 lety

"Megeve. Podle rozhodnutí FIS měl být zde vyzkoušen dvoukolový obří slalom, který se ovšem setkal s nepochopením a s odporem všech zúčastněných."

"Nová Labská bouda. Architektonické řešení i umístění nezasáhne rušivě do přírodního prostředí. Nová bouda bude pětipodlažní..."

...před 20 lety

"Lyžaři rozpracovali úkoly po XV. sjezdu KSC... Funkcionářům krajských a okresních svazů bylo uloženo zajistit, aby se všichni členové lyžařských oddílů seznámili s výsledky XV. sjezdu..."

...před 10 lety

"... Ďurmanové, jejíž osmé místo v této soutěži (Trofeo Topolino, pozn. red.) bylo zklamáním už proto, že vítězku Jugoslávku Hrovatovou letos několikrát porazila ve Skiinterkritériu Říčky-Vrátná."

## TJ FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM prodá

sněžné pásové vozidlo LAVINA PL 1000, rok výroby 1985, s radlicí a zadním válcem s hladicí lištou. Cena dohodou.

*Bližší informace:*

tel.: 0656/836 309

Mgr. Jiří Novotný  
nebo na adrese TJ Frenštát p. R.,  
Martinská čtvrt 1159,  
744 01 Frenštát p. R.



# CTIHODNÍ KMETI, ZASTYDLÁ PUBERTA

Veteráni, senioři, masters - ať už je nazveme jakkoli, nepodobá se dnešní střední generace ani trochu "ctihodným kmetům" Vrchlickým a podobným z let minulých. Mladistvě vyhlížející, odžínovaný, dnes občas už i sportovně neoblouštělý padesátník, nezřídka obletovaný dlouhonožou podstatně mladší lvičí, odkojený Beatles, Rolling Stones, Dylanem a Olympikem, prošlý zážitkem dnes tak opěvovaných šedesátých let, nachází navíc stále častěji své vrstevnice - mladice, udržované dietami, aerobikem, MUDr. Středou a snahou neustoupit třeba právě těm zmíněným mladým šelmičkám.

## Znovu mladý trh

Z pohledu sociologů a tržních analytiků tak vznikla skupina, která se chová v rozporu s tradičně přisuzovanou a očekávanou rolí pána či dámy středního věku. Odborníci ji označují jako "znovu mladý trh" a registrují její nárůst právě

v těchto letech, kdy se padesátiletými stávají tzv. "baby-boomers", tedy plody zákonitě poválečné euforie.

Je možné, že něco z toho, co lidová tvořivost někdy nepříliš pěkně označuje jako "zastydlou pubertu", bude patřit k běžnému repertoáru těchto "opětovných mladíků". V každém případě je třeba počítat jak s jejich aktivitou, tak i vysokou náročností. Průmysl volného času, tedy i lyžařský, se ovšem přirozeně těší především na jejich plné peněženky. Odborníci upozorňují, že vedle jednoznačné orientace trhu na mladou progresivní klientelu se nesmí zapomínat ani na tuto sice omezenou, přesto ne nevýznamnou skupinu.

Takže dámy a pánové, na lyže sjezdové (nejlépe carvingové), běžecké a klidně i na snowboardy! Víte, kolik před vámi ještě může být obloučků, sešupů i kilometrů? (is)



# A LYŽAŘSKÝ TRH

Do galerie typických proklínaných horských figurek patřil dlouhé roky i vlekař. Ať už byl horší či lepší, těžko se mohl zavděčit prokřehlému, frontou zdecimovanému lyžaři, který ho "bral" jen tehdy, když ho nechal chodit "předem", tedy mimo pořadí.

## Chvála českého vlekaře?

Myslím, že vlekaři v minulosti nebyli ani lepší ani horší než jiní poskytovatelé reálněsocialistických "služeb". Kolik nevrlych a protivných úředníků, prodavaček a příslušníků všech možných dalších profesí se právě u vleku dožadovalo služeb a zacházení, které sami v repertoáru neměli!

Vlekaři nebyli a ani nemohli být manekýny v rukavičkách, spokojeně se zubícími z prosklených "letadlových" velinů, bývali přechasto skutečnými dělníky-záchranáři, kteří obsluhovali a leckdy doslova drželi při životě obstarožní poruchová zařízení z "anno dazumal".

Nebo, chcete-li, byli a jsou, jako ostatně

# Vlekař

## - hulvát nebo fackovací panák?

všechny profesní skupiny, taková, jaká byla a je celá společnost...

## Jo, panečku, to v Alpách...

Kdo kdysi složitě vycestoval do Alp, přivázel si v rámci úžasných dojmů z neskutečného lyžování i představu úslužných, elegantních, usměvavých a pozorných obsluh lanovek a vleků a toužil po nich i zpátky doma. "Jo, to panečku v Alpách..." Jenže: bylo to skutečně tak ideální?

Tak třeba v německých lyžařských časopisech najdeme nejeden nárek právě na alpské vlekaře. Četnost těchto ohlasů samozřejmě klame - spokojený lyžař se neozývá, nespokojený ano. Přesto lze vysto-

povat jeden často opakovaný motiv:

## "Kdepak v Alpách, to v Americe, to jsou služby!"

Takže Amerika. Jistě na tom bude hodně pravdy - jenže ani tam nebudou mít lift attendants andělská křídla. Dovolím si pře(d)ložit kousek jednoho článku z tamějšího největšího lyžařského časopisu SKI.

"Všimli jste si už, kolik lanovkářů si myslí, že v popisu práce mají stát a ječet na vás, když něco uděláte špatně? Ležíte rozplácnutý na nose na konci nástupní rampy, lanovka se právě zarazila, rozhoupaná sedačka vám málem urazila hlavu a vaši přátelé se tváří, jako by vás neznali. Pan lanovkář ale, místo aby vám taktně pomohl na nohy a k tomu zatraceně drahému svezení, řve: Takhle ne, ty pitomče!"

Ne že bychom neměli stále co zlepšovat, ale myslím, že na tom, zejména v poslední době, v tomto ohledu zase tak nejhubř nejsme.

Máte výrazně dobrou nebo špatnou zkušenost? Napište nám o ní!

(is)



# ŠKOLA (4) SNOWBOARDINGU

## Vykrojený oblouk - carving

Carving neboli vykrojený či řezaný oblouk, je nejatraktivnější a zároveň nejnáročnější technikou jízdy. Snowboard je v oblouku veden pouze po hraně.

## Základní vykrojený oblouk

Vyjíždíme ze základního postavení šikmo svahem, ve vyšší rychlosti se nakloníme do středu oblouku a tím postavíme prkno na hranu. Tlak na hranu a náklon prkna přizpůsobujeme rychlosti. Čím silněji hraníme, tím menší je rádius oblouku. Po vyjetí oblouku se tlak na hranu zmírňuje a dostáváme se opět do základního postavení. Při backsidovém provedení lehce vytáčíme zadní rameno po směru jízdy.

Přehraníme-li ještě před spádnicí, dosáhneme přesného vedení oblouku. Prkno zatěžujeme rovnoměrně uprostřed, oblouk je dosaženo prohnutím prkna a zakřivením hrany.

## Vykrojený oblouk s odlehčením vzhůru

Vykrojený oblouk s odlehčením vzhůru je nejvhodnější pro rychlou a dynamickou jízdu. Výchozí polohou je zde, stejně jako u smykového oblouku s odlehčením vzhůru, výrazně snížené základní postavení. Napřiměním odlehčíme snowboard a přehraníme náklonem trupu do středu oblouku již před spádnicí. Postupným podřepem zvyšujeme tlak na hranu a vyjíždíme oblouk opět ve sníženém základním postavení, které je přípravou na další oblouk.

## Vykrojený oblouk s odlehčením dolů

Vykrojený oblouk s odlehčením dolů je určen pro jízdu krátkými, dynamickými oblouky. Je využíván i při závodním snowboardingu. Oblouk zahajujeme ze základního postavení rychlým podřepem, kterým odlehčíme snowboard a přehraníme již před spádnicí napínáním nohou a náklonem do středu oblouku. Napřimováním vyvíjíme oběma nohama rovnoměrně tlak na hranu a končíme opět v základním postavení. Při dynamickém provedení se odlehčený snowboard dostává až nad sněh.

## Terénní nerovnosti - skoky

Při překonávání terénních nerovností můžeme uplatnit dva základní způsoby: freestyle skok, z něhož se odvozuje řada dalších akrobatických prvků a alpine skok, který slouží k přejezdu nerovnosti s minimální ztrátou rychlosti a kontroly nad snowboardem. Při freestylovém skoku najíždíme na nerovnost ve sníženém postoji, těžiště mírně vpředu. Když je přední noha na hraně, odrazíme se oběma nohama a odraz podpoříme pohybem paží. Ve vzduchu udržujeme rovnováhu, nepřetáčíme prkno. Při doskoku natočíme snowboard do směru jízdy a dopadáme pokud možno na celou plochu skluznice. Náráz odpružíme pokrčením nohou.

Alpine skok nám naopak umožňuje co nejméně přerušit kontakt se sněhem a okamžitě pokračovat ve skluzu, což se uplatní zejména při slalomových disciplínách. Při alpine skoku najíždíme na nerovnost v maximálně nízkém postoji. Hranu přejezdíme bez odrazu a ihned napneme nohy. Po dopadu vyrovnáme náráz jejich pokrčením.

## Bezpečnost na snowboardu

I pro snowboardisty platí zásady chování v horách a pravidla bezpečné jízdy. Vybíráme několik těch základních: jezdec, který je výše, odpovídá za bezpečnost osob pod sebou, a to nejen snowboardistů, ale všech uživatelů svahu. V zájmu vlastní bez-

pečnosti je třeba udržovat dostatečnou vzdálenost od skůtrů a další sněhové techniky.

Velmi nebezpečné jsou jízdy v blízkosti vleků a přeježdění jejich trasy. Riskantní jsou i skoky do neznáma, skoky na terénních zlomech za které není vidět. Takto způsobené srážky patří k nejhorším, proto je lépe se jim vyhnout.

Při freeridingu se vyhněte lavinězním a špatně vysněženým či ledovatým svahům. Uvědomte si také, že v řadě horských středisek je zakázáno pohybovat se mimo vyznačené trasy a to nejen z důvodů bezpečnosti, ale i s ohledem na ochranu přírody.

## Na závěr

Touto metodikou jsme vám chtěli napomoci k rychlému osvojení základů jízdy na snowboardu. Přidáte-li k technice i ohleduplnost a dodržování pravidel pohybu v horách, máte ty nejlepší předpoklady pro dokonalý svobodný prožitek a radost z jízdy. A pak už je jen krůček (či velký krok), abyste stáli "na bedně" jako borci na fotografií.

Arnošt Binter



Fotografie vítězů závodu Axe snowboard cup 22. - 23. 2. 1997 na Špičáku



# BEZPEČNOST NA TRATÍCH ANEB

## „BÍLÝ KODEX“

Je třeba chovat se podle norem a ne podle toho, co člověka napadne, znát vlastní schopnosti a předvídat chování ostatních lyžařů.

Statistiky v alpských zemích dokazují, že roste počet nehod na lyžích způsobených neopatrností anebo špatným chováním lyžařů: srážky, neočekávané zastavování na krajích sjezdovek, najetí do jiných v plné rychlosti. A třebaže se poranění na lyžích omezovala v posledních letech na klasické fraktury nohou nebo kotníků či zad, úrazy způsobené nezodpovědným chováním mohou být zvláště vážné.

V zahraničí jsou dohled a kontroly na sjezdových tratích velice přísné, například ve Spojených státech působí opravdová "Ski Patrol" - specializovaná policejní jednotka, která zároveň plní úkoly první pomoci.

Zákon, který v italském Tridentsku upravuje fungování lyžařských zařízení, předepisuje také chování uživatelů lanovek, vleků a zvláště tratí. Každý lyžař, pravi se v provinčním zákoně, "se musí chovat tak, aby neohrozil bezpečnost vlastní ani jiných nebo nezpůsobil škody osobám či na věcech, dále musí respektovat značky umístěné podél tratí".

Dohled nad respektováním zákonů je úkolem státních policistů kontrolujících sjezdovky



a zabezpečujících vedle veřejného pořádku i první pomoc. Pokuty pro ty, co nerespektují "bílý kodex" se pohybují od minimálně 30 000 do maximálně 90 000 lir a pokutovat mohou také zaměstnanci lyžařských zařízení. Nelze opomenout, že "obětí" vážně posti-

žená takovým chováním (například lyžař poražený nějakým sebevrahem v nejvyšší rychlosti) může dosáhnout odškodnění soudní cestou od toho, kdo mu úraz nebo škodu způsobil. Vyplatí se tedy respektovat pravidla, sledovat značení na okraji sjezdovky a navíc být opatrný a to zvláště na sjezdovkách plných lidí a nebo v lyžařské "špičce".

Zde je tedy "bílý kodex", za kterým stojí Mezinárodní lyžařská federace a je platný ve všech alpských zemích:

### 1. Ohled na jiné.

Každý lyžař se musí chovat tak, aby neohrozil jinou osobu a nezpůsobil škodu.

### 2. Přiměřená rychlost a chování.

Každý lyžař musí dodržovat rychlost a jet v souladu se svými schopnostmi, podmínkami a počasím.

### 3. Volba směru.

Lyžař na svahu, který má možnost vybrat si směr, musí jet tak, aby se vyhnul nebezpečí srážky s lyžařem pohybujícím se pod ním.

### 4. Předjíždění.

Předjíždět se může zleva i zprava, ale vždy s takovým odstupem, aby bylo možné zareagovat na pohyb předjížděného lyžaře.

### 5. Přejíždění svahu a křížení cesty.

Lyžař, který vjíždí na sjezdovku anebo



# SCOTT®

Günther Mader, Anita Wachter, Alberto Tomba a další závodníci Světového poháru používají vybavení značky SCOTT.

Přesvědčte se i Vy na vlastní kůži, že naše výrobky jsou známkou prvotřídní kvality.

Lyžařské hole, brýle, rukavice, lyžařské vaky, batohy, čepice, sluneční brýle a další vysoce kvalitní doplňky

(Dotazy obchodníků vítáme)

## SCOTT - for the sports of life

Gen. dovozce: kanceláře  
Vaněk Praha s.r.o.  
Vínohradská 138 Praha 3  
tel.: 02 / 673 11 030  
fax: 02 / 673 11 728

Sklad: Červený Újezd  
R. Uher, j. Piša  
tel.: 0312 / 698 016  
fax: 0312 / 698 025

SCOTT MAGURA Morava  
T. Kubín, M. Pompa  
Nám. 3. května 13,  
Otrokovice  
tel./fax: 067 / 792 35 10  
tel.: 0602 316 117



přejíždí lyžařskou trať, musí dávat pozor a sledovat vše pod i nad sebou, aby tak mohl učinit bez nebezpečí pro svou osobu i jiné. Stejně tak je třeba se chovat po každé zastávce.

#### 6. Zastávka.

Lyžař se nesmí zastavovat, není-li to nevyhnutelně nutné, na sjezdovce, na přejezdech a místech, která nedovolují dobrou viditelnost. V případě pádu se lyžař musí na trati co nejrychleji zvednout. (Zastavit může poté na kraji sjezdovky.)

#### 7. Stoupání.

Lyžař, který stoupá po trati, musí postupovat pouze po kraji sjezdovky a v místě špatné viditelnosti musí ještě více ustoupit. Totéž platí i v případě, schází-li lyžař po sjezdovce pěšky.

#### 8. Respektování signalizace.

Všichni lyžaři musí na sjezdovkách respektovat jejich značení.

#### 9. V případě nehody.

Každý je povinen poskytnout v případě nehody první pomoc. (FIS si přeje, aby "útěk" byl v takovém případě právně postižitelný).

#### 10. Identifikace.

Každý, ať účastník nehody nebo svědek, je povinen poskytnout základní údaje o své osobě.

To všechno platí ve chvíli, kdy jste už vjeli na trať. Ale co dříve? Lze předejít možným nehodám, což je určitě lepší než léčení následků?

Také v tomto případě jsou rozum a logické uvažování cestou hodnou následování. Když plánujete dovolenou na lyžích, snažte si najít čas na několik hodin v tělocvičně. Ještě lepší je zúčastnit se předlyžařského kursu pořádaného na podzim každým lyžařským klubem pro vlastní členy.

Velice důležitá je kontrola vybavení, a to ještě dříve, než se pustíte na sjezdovku, buď ve specializovaném servisu ještě ve městě anebo přímo v lyžařském středisku. Účinnost vázání, stav hran a skluznic jsou základními předpoklady a prvky bezpečnosti; přebroušení hran nebo oprava skluznice nestojí tolik, ale přitom jsou zárukou pohodlnějšího a lepšího lyžování. Podívejte se také na vaše oblečení a případně si pořídte malý batoh, kam si můžete dát osobní věci, brýle a náhradní rukavice tolik potřebné, když sněží.

Kontrolu, která je zvláště důležitá pro děti, si zaslouží lyžařské boty. Protože dětské lyžáky mohou za rok tlačit, je výhodnější využít služeb půjčoven. Lyžařské školy a obchody nabízejí vše potřebné, ale lepší je si vše včas zamluvit.

(ta)

foto: Ota Mrákota

## HODNOCENÍ MS V SESTRIERE A DALŠÍ PERSPEKTIVY REPREZENTAČNÍCH DRUŽSTEV

Bezprostředně po příjezdu našich reprezentantů z MS byla dne 18. února 1997 svolána rozšířená trenérská rada do Prahy za účelem zhodnocení MS a další perspektivy reprezentačních družstev v přípravě na OH 1998. Zúčastnili se: generální sekretář SL ČR Kurt Matz, předseda ÚAD Miroslav Jarouš, místopředseda ÚAD Miloslav Sochor, vedoucí výpravy na MS Pavel Šťastný, sekretář ÚAD Jaroslav Máša, trenéři mužů Borek Mudroch a žen Milan Bártl, trenér juniorů Milan Trnka a šéftrenér RD Josef Holický.

Krátká zhodnocení celé přípravy a výsledků na MS přednesli oba trenéři družstev a následně pak i vedoucí výpravy Pavel Šťastný. Celkem všichni se shodli na tom, že naše vystoupení na MS, až na některé světlé výjimky,

ke kterým dojdeme, nebylo příliš úspěšné. Začneme od družstva žen, kde zvláště u Katky Tiché se po loňském 8. místě ve slalomu na MS počítalo s umístěním alespoň v první patnáctce. Potvrzuje se však pravidlo, že zaměření jen na jednu disciplínu není dobré, neboť závodník má jenom jeden start a pokud to platí i v přípravě, jezdí nakonec pomaleji. Myslím, že do příští sezóny by měla trenérská rada prosazovat kolektivní přípravu, zaměřenou na rozvoj všech disciplín a tak nakonec zlepšit i slalom. Z hodnocení družstva žen je nutno v letošním roce vyjmout Evu Kurfürstovou, která se připravovala individuálně a docílila již několika velmi dobrých výsledků.

Kolektiv prochází déle trvající krizí, není zde dobrá parta ani pohoda a jsou rozdílné zájmy a názory. Družstvu chybí osobnost kvalitního trenéra s dostatečným respektem, který by vyřešil základní problémy stran kolektivní přípravy, omezení diskusí a zajistil podrobení u většiny určené koncepci. Dále je potřeba zvažovat, zda děvčata, která nejsou dostatečně psychicky a morálně odolná, se hodí do reprezentace. Družstvo je potřeba doplnit děvčaty, která jsou schopná vydat i na vrcholných závodech alespoň to, na co mají, nebo raději ještě více.

Potěšující je, že většina zúčastněných, včetně gen. sekretáře Kurta Matze, hodnotila celkem kladně některé výkony reprezentačního družstva mužů. Je pravdou, že se od nich příliš neočekávalo, ale tím více potěšily výkony Borka Zakouřila v SG

a kombinaci SJ do pěti sekund za vítězem a současné pojetí Marcela Maxy ve SL když závod nedokončil.

Naopak zklamáním byl výkon Tomáše

## SJEZDAŘŮ

Krause, který po loňském výpadku a zranění asi do

nominace na MS vůbec nepatřil. Družstvo by svoji další přípravu mělo dále zaměřovat na možnosti docílení nejlepších výsledků v kombinaci a použít svoje skromné finanční prostředky na závodníky, kteří jsou schopni ve velmi krátké době (OH Nagano 98) rozvinout i tu klouzavou složku a třeba už na OH, které jsou skutečně za dveřmi, se blýsknout tak potřebným výsledkem. Závěrem lze k mužům říci, že dobrá parta se solidními trenéry přináší ovoce a ukazuje, kde jsou možnosti našeho vzestupu.

V závěru celého hodnocení je nutno zdůraznit, že některé radikální změny a správný náhled na současnou situaci reprezentačních družstev, může proces zlepšování úrovně našeho lyžování jen urychlit.

Josef Holický

### Heidi: zlomí prokletí druhých míst?

Heidi Zurbriggenová (16. 3. 1967, lyže Völkl, vázání Marker, boty Lange), jedna z nejsympatičtějších sjezdařek, sestra slavného Pirmina, na své úspěchy rozhodně nepospíchá.

O vítězství v závodech Světového poháru usilovala jedenáct let (1992 v něm byla celkově devátá, loni sedmá) až do loňského března, na světový titul čeká držitelka tří stříbrných medailí dosud.

V osmdesátém devátém byla druhá v obřím slalomu, loni v super-G a letos ve sjezdu, když až do poslední zatáčky na dohled cíle vedla a prohrála o mizivých pět setin.

Dočká se příští rok na olympiádě?



# MARC GIRARDELLI:

Po sedmnácti letech účasti ve světovém poháru a 438 závodech se největší sjezdař všech dob rozloučil u příležitosti konání MS v Sestriere s aktivním sportovním závoděním.

Marc Girardelli se loučil se svojí oslnivou kariérou. Společně s matkou a otcem dali vale světovému kolotoči lyžařských závodů. Do dějin rakouského lyžařského svazu vstoupí jako nejznámější „cizinec“.

foto:

E. Spiess

## ROZLOUČENÍ NEJVĚTŠÍHO SVĚTOVÉHO ŠAMPIÓNA

Důvodem byly problémy s kolenem, které se nedá dále léčit. Marc Girardelli byl ze zdravotních důvodů donucen vzdát se sportu. Závodnímu lyžování patřilo jeho srdce, a tak, i přes svých 33 let, kdyby mu zdravý dovolilo, byl by určitě na OH v Naganu.

Jako jediný lyžař v kolotoči světového poháru získal Marc Girardelli pětkrát velkou křišťálovou kouli. K tomu přibýlo ještě šest malých křišťálových koulí za jednotlivá vítězství v disciplínách. Gustav Thöni

(I) a Pirmin Zurbriggen (CH) získali čtyři vítězství. Marc slavil 46 vítězství ve světovém poháru, 11 medailí získal na mistrovství světa a dvě stříbrné medaile na olympiádě.

Marc Girardelli je nesporně třída. Jeho vytrvalost a citlivost jsou jedinečné. Jak jinak by se mohl po svých mnoha zraněních opět vypracovat až na vrchol. Operace skoro všech svalových vazů a kloubů, hrůzostrašné pády, všechny tyto negativní vlivy nemohly Girardelliho zastavit. Vždy

se s úspěchem vrátil na závodní sjezdovky. Nyní musel všechno opustit. Jeho kolena a lékaři ho o tom přesvědčili. Na to, jak budou vypadat jeho budoucí plány, nezná ještě přesnou odpověď: „Budu se dále vzdělávat, starat se o svého syna, přátele a koníčky. Nevím, jakou cestou v povolání se vydám. Kdo však Marca zná, nemusí si o rodáka z Vorarlbergu dělat starosti. Tak jako ve sportu, dovede se tvářit v tvář postavit i svému povolání.“

Mgr. Josef Schmid



# Carvingové bludy a pověry

Žádná novinka či „novinka“ se zřejmě nemůže ubránit fámám a pokrouceným informacím, doprovázejícím její příchod na scénu. Protože se stejně vede i carvingu, pokusili jsme se vybrat a okomentovat nejčastější carvingové pověry.

## 1. *Vykrojené lyže jsou vhodné jen pro začátečníky, ne pro výkonné lyžaře.*

Záleží na správné volbě modelu, existují a stále se zdokonalují lyže jak dostatečně tolerantní pro začátečníky, tak i přiměřeně ostré pro sportovní jezdce. Na uměřeně (tedy nikoliv extrémně) vykrojených lyžích už závodí junioři, senioři i ženy. Jedině pro borce úrovně Světového poháru dosud nebyla dostatečně tuhá vykrojená lyže.

## 2. *Vykrojené lyže jsou vhodné jen pro velmi dobré lyžaře, kteří už umějí jet po hraně.*

„Nižší“ a „střední“ modely snad každého výrobce jsou tak tolerantní, že umožňují jak bezproblémový smyk, tak i jízdu po hraně. Opět platí zásada správné volby.

## 3. *Jakmile vykrojenou lyži položíte na hranu, kousne se, nepustí a stává se nebezpečnou neovladatelnou zbraní.*

Takto nekompromisním „tahem“ silně zahraněné, důrazně zatlačené a přiměřeně rychle jedoucí lyže se vyznačují až „nejvyšší“ modely. Ty by měli užívat jen lyžaři, kteří na to mají fyzicky i technicky. Měli by si současně uvědomovat, že takto rozjetý oblouk skutečně nelze zaseknout na pětníku a nekarvovat na zalidněné sjezdovce.

## 4. *Carving je něco úplně jiného než dosavadní lyžování.*

Carving není ve své podstatě nic jiného než jízda po hranách, a to není nic dříve neznámého. Je logickým výsledkem vývoje, rozšířením a doplněním stávajících lyžařských možností. Zpřístupňuje určitý styl otáčení i méně zdatným lyžařům a umožňuje

těm nejlepším jeho plně až extrémní využití. Přes všechny terminologické nálepky je a zůstává lyžováním.

## 5. *Zapomeňte na vše, co jste se až dosud naučili.*

Souvisí s předchozím bodem. Carver má na nohou lyže, platí pro něho zákony fyziky i biomechaniky. Je pravda, že se má oprostít od některých dříve platných zásad (nohy či kolena u sebe, zvýšení-snížení, protipohyby a další), rozhodně však nejde o totální popření starého a nastolení čehosi zcela jiného.

## 6. *Vykrojené lyže se nehodí pro naše podmínky.*

To je snad jediný argument, který je třeba do určité míry přijmout. Je však třeba rozlišovat: náročná carvingová „děla“ u nás přiměřeně dobrý lyžař užije a vychutná na pár sjezdovkách brzy ráno, jinak s nimi asi bude muset na alpské dálnice. Tolerantní modely usnadní méně pokročilým zatáčení, umožní (ale nenutí) „okusit hranu“ a není třeba se jich přehnaně bát. Na neupravenou loučku nebo do boulovatého krpálu ale skutečně nejsou. Je tedy třeba bedlivě zvažovat, kde a v jakých podmínkách se bude většina mého lyžování odehrávat.

## 7. *Carvingové lyže...*

Velmi často se všechny lyže, od „extrémek“ s R okolo 10 metrů po obřačky s R okolo 30 metrů, házejí na jednu jedinou carvingovou hromadu. Je to naprosto pochybené, neboť konstrukčně, svou délkou a šířkou, hloubkou vykrojení, jeho tvarem a průběhem vznikají lyže velmi odlišných vlastností, které lze míchat asi stejně dobře jako závodní slalomky, prašakovky a rekreační lyže.

Škála toho, co se dnes označuje moderní a módní nálepkou „carving“, je dnes tak široká, že hovořit o těchto lyžích obecně může být často hrubým zjednodušením a zkreslením.

**Pověř tedy není málo (našli bychom i další), jsou však zřejmě nutnou**

daní každé novinky. Než se nad nimi rozcilovat, je snad lépe přistoupit na starou zásadu z dob, kdy ještě ani neexistoval showbusiness: *At' dobře nebo špatně, hlavně že se o mně mluví, a napomáhat, aby toho „špatně“, tedy zmateně a nepřesně, bylo čím dál tím méně. To bylo a je i naší snahou.*

Ivan Sosna

## Ponte di legno

Přestože pro většinu z nás leží až za Passem del Tonale, a tudíž je trochu opomíjeno, představme toto malebné středisko podrobněji. Pontedilegno, ležící na konci údolí Val Camonica ve výšce 1 257 m, patří již do Lombardie. Právě Passo del Tonale tvoří hranici mezi Trentinem a Lombardií. Městečko má osobitý ráz a nechybí zde náměstí s kostelem, pěší zóna, bazén či kluziště. Dokončuje se nová sportovní hala, několik rezidencí a rovněž se ukončuje zpracování projektu lanovky spojující Pontedilegno a Tonale. V době od 24. do 30. března 1996 bylo Pontedilegno pořadatelem Mistrovství Itálie ve sjezdových disciplínách. Všechny točivé disciplíny se uskutečnily na černé sjezdovce Casola II v Pontedilegno, sjezd a super-G na trati Faíta-Bleis na Tonale. Na vleky v Pontedilegno platí stejný skipas jako na Tonale. Sjezdovky jsou zde dle náročnosti buď červené nebo černé. Jsou vybaveny sněžnými děly, což spolu se severní orientací svahů umožňuje lyžování i v dubnu. Na těchto sjezdovkách jakoby na Vás dýchla atmosféra pohody a uvolnění po trochu hektickém víkendu na Tonale. Snad je to i svěží zelení, která ve vyšších polohách chybí. Mezistanice Valbione je ze všech stran chráněna proti větru, a tak je tady velmi příjemno. Záčíná zde také běžecká stopa vedoucí údolím směrem pod Cimmo Salimmo. Kdo jednou vyzkouší zdejší lyžování, určitě se bude rád vracet. A to platí i pro Passo del Tonale.

(PA)



# Trochu čísel okolo účastníků letošního MS

## Na startu stálo šest mistrů světa:

Wibergová (1991, 2x 1996), Seizingerová (1993), Vogtová (1993), Pace Lindsayová (1993), Kostnerová a Compagnoniová (obě 1996)

a celkem 15 medailistek předchozích MS v letech 1985 - 1996.

## Veteránkami byly:

- podle prvního startu na MS:

**1985:** Gutensohnová, Wachterová

**1987:** Anderssonová, Compagnoniová, Zurbriggenová

- podle počtu absolvovaných MS:\*

7x Wachterová, 6x Anderssonová, Zurbriggenová, 5x Compagnoniová, Salvenmoserová, Ibarra-Astellarová, Zelenskaja

- podle rodného listu:

Anderssonová (skoro 32 letá), Gutensohnová (skoro 31), a letošní třicátice Wachterová, Zurbriggenová, Vogtová a Salvenmoserová.

## Z letošních účastnic vybojovaly "nejmladší" medaile:

**1985:** Gutensohnová (bronz sjezd, ještě ne 19 letá)

**1993:** Ertlová (bronz OSL, ještě ne 20 letá)

**1996:** Rotenová (stříbro OSL, čerstvě 20 letá)

a "nejzaprášenější" medaili má doma

Katarina Gutensohnová (bronz ze sjezdu 1985). V tomto "temném dávnověku" se poprvé na MS i ve statistikách SP objevuje jistá Vreni Schneiderová a malé Karin Rotenové bylo tehdy devět let...

Nejstarší mistryni (Lindhová) bude v květnu 28, nejmladší (Götschlová) v srpnu 22, "zprůměrované" letos 25 let.

Nejstarší medailistce (Zurbriggenová) bude v březnu 30, nejmladší (Rotenová) je 21.

## Stejně tak nastoupilo i pět mistrů světa:

Aamodt (2x 1993), Kjus (1993), Tomba (2x), Ortlieb, Skaardal (všichni 1996) a celkem 18 medailistů MS 1987 - 1996.

## Veterány byli:

- podle prvního startu na MS:

**1985:** Alphanď, Jagge, Skaardal

**1987:** Furuseth, Mader, Tomba

- podle počtu absolvovaných MS:\*

7x Skaardal

6x Furuseth, Jagge, Mader

5x Accola, Alphanď, Besse, Kälin, Runggaldier, Tomba

- podle rodného listu:

Mader (1964), Alphanď a Stangassinger (1965) a "šestašedesátníci" Jagge, Kälin, Skaardal, Tomba.

## Nejmladší medaile vybojovali

**1987:** Tomba (bronz, 20 letý)

**1993:** Aamodt (zlato a stříbro, 21,5 letý) a ty "nejzaprášenější" mají Mader (stříbro ze slalomu a bronz z kombinace 1987) a Tomba (bronz OSL 1987).

Upřímně řečeno, statistiku letos nejvýrazněji poznamenala neúčast Marka Girardelliho, bohužel definitivní a navždy.

Nejstarším mistrem je 31 letý Skaardal, nejmladším v létě 24 letý Kernen, statisticky průměrný je 27 letý.

Nejstaršímu medailistovi (Mader) bude v červnu 33, nejmladšímu (Schifferer) v srpnu 23.

\*Jde o starty, kdy byl účastník klasifikován (Tombovi se tedy nepočítá MS 1993) a o přední závodníky. Jinak by rekordmanem byl nejspíše 38 letý Hubertus von Hohenlohe s mexickou licencí a tuším 9. startem na MS.

## MEDAILISTÉ MS 1997

### SJEZD

Bruno Kernen - Hilary Lindhová  
Lasse Kjus - Heidi Zurbriggenová  
Kristian Ghedina - Pernilla Wibergová

### SUPER-G

Atle Skaardal - Isolde Kostnerová  
Lasse Kjus - Katja Seizingerová  
Günther Mader - Hilde Gergová

### OBŘÍ SLALOM

Michael von Grünigen - Deborah Compagnoniová

Lasse Kjus - Karin Rotenová  
Andreas Schifferer - Leila Piccardová

### SLALOM

Tom Stiansen - Deborah Compagnoniová  
Sebastien Amiez - Lara Magoniová  
Alberto Tomba - Karin Rotenová

### KOMBINACE

Kjetil-André Aamodt - Renate Götschlová  
Bruno Kernen - Katja Seizingerová  
Mario Reiter - Hilde Gergová

## Výbroj mistrů světa 1997

### SJEZD

Bruno Kernen	Rossignol	Salomon	Lange
Hilary Lindhová	Vökl	Salomon	Raichle

### SUPER-G

Atle Skaardal	Fischer	Tyrolia	Lange
Isolde Kostnerová	Fischer	Marker	Lange

### OBŘÍ SLALOM

Michael von Grünigen	Rossignol	Marker	Lange
Deborah Compagnoniová	Dynastar	Look	Lange

### SLALOM

Tom Stiansen	Kästle	Tyrolia	Nordica
Deborah Compagnoniová	Dynastar	Look	Lange

### KOMBINACE

Kjetil-André Aamodt	Kästle	Salomon	Nordica
Renate Götschlová	Blizzard	Marker	Lange

## Očekávání nejvýrazněji nesplnili:

### CELKOVĚ:

Wibergová, rakouské Wunderteamy

### SJEZD

Alphanď, Rakušané

### SUPER-G

Alphanď - Wibergová - Zurbriggenová

### OBŘÍ SLALOM

Tomba - Kälin - Wachterová

### SLALOM

Rakušané - Wibergová - Rieglerová

### KOMBINACE

Mader - Wibergová - Wachterová

## Vkládané naděje nezklamali:

úspěšní obhájci titulů, zejména Compagnoniová

### SUPER-G

Skaardal - Kostnerová

### OBŘÍ SLALOM

Grünigen - Compagnoniová - Rotenová

### SLALOM

Compagnoniová - Rotenová



KOMBINACE  
Amodt - Götschlová

## Nejvíce příjemně překvapili:

**CELKOVĚ:** letos víceméně bez výsledků jezdící Kjus a Kernen

### SJEZD

Kernen - Kjus

**SUPER-G:** Kjus

### OBŘÍ SLALOM

Schiffere - Piccardová - Contrerasová

### SLALOM

Magoniová - Carrick - Anderssonová

**KOMBINACE:** Kernen

## MEDAILE VÝROBCŮ

LYŽE	VÁZÁNÍ
ATOMIC	ESS
0 - 3 - 0	0 - 3 - 0
BLIZZARD	LOOK
1 - 0 - 0	2 - 0 - 1
DYNASTAR	MARKER
2 - 0 - 0	3 - 3 - 4
ELAN	ROSSIGNOL
0 - 0 - 1	0 - 2 - 1
FISCHER	SALOMON
2 - 0 - 1	3 - 2 - 2
HEAD	TYROLIA
0 - 0 - 1	2 - 0 - 2
KÄSTLE	<b>BOTY</b>
2 - 0 - 0	LANGE
ROSSIGNOL	7 - 4 - 7
2 - 4 - 2	NORDICA
SALOMON	2 - 4 - 1
0 - 0 - 1	RAICHLE
VÖLKL	1 - 2 - 1
1 - 3 - 2	SALOMON
	0 - 0 - 1

## STÁTY PODLE ÚSPĚŠNOSTI NA MS

Celkem 30 medailí si rozdělili závodníci osmi zemí, 18 z nich si odváží tři nejúspěšnější - Norsko, Itálie a Švýcarsko (každá po šesti).

O tuto kolekci se podělilo celkem 23 medailistů, z nich Kjus má celkem tři, po dvou Compagnoniová, Rotenová, Seizingerová, Gergová a Kernen.

Itálie	3 - 1 - 2
Norsko	3 - 3 - 0
Švýcarsko	2 - 3 - 1
Rakousko	1 - 0 - 3
USA	1 - 0 - 0
Německo	0 - 2 - 2
Francie	0 - 1 - 1
Švédsko	0 - 0 - 1

# JAKÝ DOMOV

(Pokračování ze strany 39)

Kapsy batohů jsou důležité detaily, na kterých obvykle závisí i kvalita celku. Při výběru batohu bychom měli důkladně rozlišit, nač jej budeme používat a podle toho volit jeho stříh. Boční kapsy mohou například bránit upevnění lyží, proto se nehodí pro skialpinisty atp. Příjemné jsou třeba malé kapsičky na bederním popruhu, kam můžeme uložit doklady, klíče aj. Časté jsou kapsy ve víku, měly by být snadno přístupné a dostatečně prostorné, abychom v nich mohli nosit věci, které budeme během dne používat - fotoaparát, svačtinu...

Lepší batohy jsou na bocích opatřeny kompresními páskami, které regulují objem batohu. Těžiště batohu navíc maximálně přibližují tělu, i proto dnes patří již do "povinné výbavy". Stejně tak vhodně umístěné spony pro upevnění doplňků (karimatka, mačky, lyže).

### Batohy pro jednodenní aktivity

Malé batůžky (do 40 l) používáme na jednodenní túry, na lyže, na kolo... Slouží k transportu lehčích a méně objemných nákladů a tomu jsou také konstrukčně přizpůsobeny. Jsou tvarovány opačně než velké tlumoky, tedy nikoli do tvaru V, ale A. Jejich nosná konstrukce nebývá zdaleka tak složitá a nosné i bederní popruhy bývají pevně uchyceny k tělu. Důležitou roli opět, i když částečně z jiných důvodů, hrají bederní a hrudní popruh. Při pohybu totiž pevně přiváží batoh k tělu, ten se nesmí nijak samovolně pohybovat. Proto nedávejte při koupi přednost

levnějším batohům, které mnohdy nejsou bederním a natož hrudním popruhem vybaveny.

Důležitým požadavkem na batohy pro aktivní pohyb je také schopnost odvádět vlhkost ze zad. Některé firmy využívají prodyšné pěny a síťové tkaniny, jiné sází na tvary zadních stěn či jejich nosné, obvykle thermoplastové konstrukce. Která z metod je fakticky účinnější by prokázaly asi pouze speciální testy.

Dalším hlediskem kvality je aerodynamický tvar batohu. Oceníte ho především při jízdě na lyžích ve sníženém postoji či při jízdě na kole. Významným prvkem z pohledu uživatele je také snadná dostupnost nitra batohu a kapes. Je nepříjemné, když například na sjezdovce strávíte několik minut pouze otvíráním a zavíráním batohu.

### Jak balit

Při balení každého batohu bychom měli myslet na to, že těžiště nákladu je potřeba umístit co nejlíže těžišti těla, přesněji řečeno, celkové těžiště člověka s batohem se má co nejvíce přiblížit ose procházející těžištěm člověka samotného. Těžké věci tedy umístíme co nejlíže k zadní straně zhruba ve výšce hřbetu. Podnikáme-li dlouhé túry nepřilíže náročným terénem, můžeme těžiště posunout výše a tím ho přiblížit ose těla, zmenšíme tak ale možnost našeho pohybového rozsahu.

Lehké věci bychom měli prokládat těžšími, tak dosáhneme optimálního stlačení nákladu. Předměty je dobré rozprostít po celé délce zad a poté dotáhnout kompresní pásky.

Petr Socha  
foto: autor, Big Pack

# N A Z Á D A



## ALTA VALTELLINA

Na nejvýše zpřístupněný vrchol (2797m) vás vyveze pohodlné "vajíčko" dlouhé dva a tři čtvrtě kilometru a zdolávající převýšení 865 metrů. Nahoře můžete překonat hřeben a sjíždět na západ směrem ke švýcarskému St. Moritz, který odtud není zas až tak vzdálen. Do budoucna připravují Italští a švýcarští stavební inženýři projekt, který by umožnil lyžařské propojení těchto dvou center. Zatím je vzájemná spolupráce Livigna a St. Moritz na úrovni omezené výměny lyžařů, což znamená, že si můžete na permanentku pro oblast Livigno zalyžovat omezený počet dní i v St. Moritz.

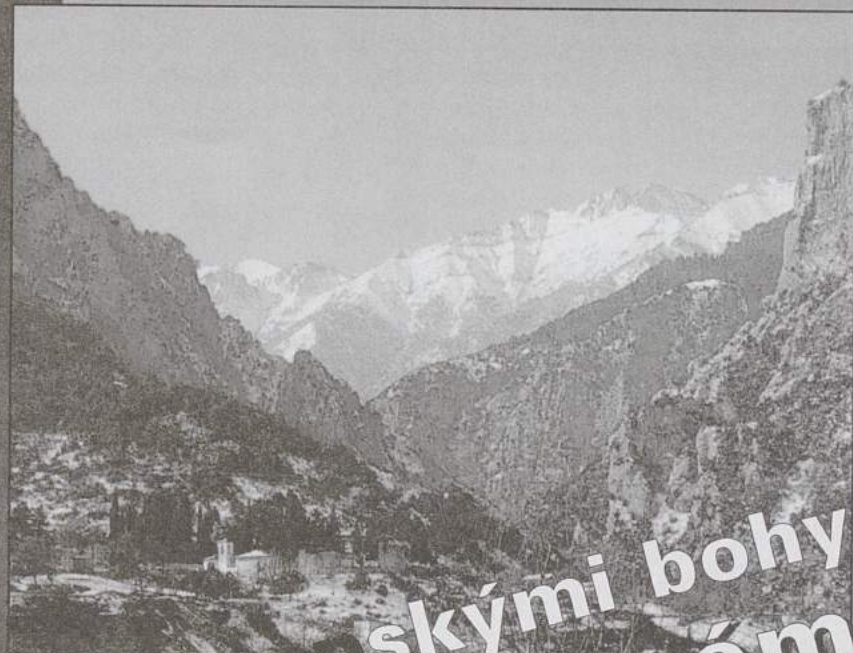
Na druhé, východní straně Livigna se nabízí dalších osm přepravních zařízení a úměrně více sjezdovek. Tvary krajiny trochu připomínají francouzské hory, totiž nejsou tak ostré a jsou téměř celé i se svými vrcholky pokryty sněhem. Nejvyšší bod Monte Delle Neve shlíží s výšky 2785 m a lyžaři odtud mohou sjíždět buď zpět do Livigna, kam vedou sjezdovky spíše ostřejšího rázu (dvě černé a asi devět propojených červených), nebo druhou mírněji skloněnou stranou hřebene do Trepalle. Délky pist zde nedosahují rozměrů jako sjezdovky na západních svazích, sklonem ale občas i převyšují. Exkurzi po všech sjezdovkách v Livignu bych časově odhadoval tak na tři dny, s čímž i sjezdař hledající turistické využití může být spokojen.

Alpské terény a národní parky obzvlášť bývají silným magnetem pro milovníky horské přírody. Nejinak je tomu i v oblasti Alta Valtellina. Rozsáhlá zasněžená úbočí dráždí smysly skialpinistů a velkolepé vrcholy zvučných jmen (Gran Zebro) volají po pokoření. Občas tam lze zahlédnout vlnovky táhnoucí se z vrcholů a vkreslené do vzdálených sněhových polí, jež polijí vlnou touhy a závisti...

Na léto hory vymění svůj bílý zimní šat za barevný letní, nic ze svého majestátu však neztrácí. Skialpinisty a ledolezce vystřídají horolezci a vysokohorští turisté, rekreační lyžaři se přesunou na okolní ledovce (Passo Stelvio - 12 vleků a lanovek!) a sportovní život běží bez přestávky dál. Nezáleží ani tak na tom, kdy a jak tuto část planety navštívíte, jediné a podstatné je nechat se ovanout alpským větrem a pocítit radost prýstící z okolí. Vězte, že se vám s tímto nově nabytým bohatstvím stane život milejším.

Petr Socha,  
pobyt sponzorovala CK DAMA

SKI-PASS



Netradiční lyžování

# S olympskými bohy na červeném sněhu

At už je pro nás Řecko zemí antiky nebo mořských pláží, lyže nám k němu rozhodně neladí. Neznamená to ovšem, že zde žádné příležitosti pro naše sporty neexistují.

Parnassos, Kelaria, Fterolaka patří mezi zhruba šestici středisek, ve kterých se vyžívá třicet tisíc řeckých lyžařů a dnes i stále více snowboardistů. Na naše poměry to nejsou střediska tak úplně malá - v uvedených třech je dohromady na dvacet dopravních zařízení a v samotném Parnasu je jak moderní gondola, tak i tři sedačky a několik vleků. Lyžuje se zde až do vý-

šek přes dva a půl tisíce metrů, takže sezona, obvykle začínající v prosinci, vydrží někdy až do května! Kdo by nevěřil, může si ve FIS kalendáři najít ve dnech 8. - 11. dubna 1997 v Parnasu Delfský pohár (dva slalomy a obří slalomy) jako jeden z vůbec posledních závodů sezony!

V těchto končinách nelze ovšem spoléhat na stabilní zimní podmínky, počasí je přece jen značně pod vlivem teplého jihu a celkově nevyzpytatelné.

Blízká Afrika znamená i jednu kuriozitu - v dubnu a květnu přináší teplé jižní proudění saharský písek, který údajně dokáže zbarvit sněh až do červena.

Ani antika zde nechybí - v Parnasu lyžujete kousek od delfské věštírny a rozhledu dominuje bájeslovný Olymp.



# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

PSČ : 100 00

**F. F. TOUR**  
cestovní kancelář, prodej zimních zájezdů  
Revoluční 5  
110 00 Praha 1  
tel., fax: 02/231 92 78,  
tel.: 02/232 86 26

**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Na Pňkopic 28  
110 00 Praha 1  
tel.: 02/24 41 37 29

**SPORT Runštuk**  
SPORT RUNŠTUK  
prodej sportovních potřeb, kola  
Vodňácká 30  
110 00 Praha 1  
tel.: 02/24 16 22 34

**SPORT SLIVKA-SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovního zboží, textil, lyže  
Ujezd 450  
118 01 Praha 1  
tel.: 02/24 51 11 07

**AZ SPORT**  
opravy a prodej sportovních potřeb  
Slézácká 12  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/25 36 54

**ANDĚL SPORT s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeb, textil  
Karlov nám. 5 / 317  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/24 91 47 93

**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovního zboží, kola  
Lipová 15  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/29 12 80, 02/29 37 74

**STARK SPORT**  
prodej sport. potřeb, lyže, handi-  
cap, turistika  
Francouzská 17  
120 00 Praha 2  
tel.: 02/25 41 73

**DRAPASPORT VÍTKOV**  
sportovní potřeb  
Želivského 37  
130 00 Praha 3

**IBEX s.r.o.**  
výhradní dovozce Head, San  
Marco, Penn  
Seifertova 3  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/24 22 77 37

**LEEDA SPORT SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
spacích pytlů  
Sladkovského nám. 2  
130 00 Praha 3  
tel., fax: 02/27 71 52

**PROSPORT s.r.o.**  
výhradní dovozce Lowa, prodej  
sportovních potřeb  
Seifertova 61  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/90 00 30 73

**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Řipská 27  
130 00 Praha 3  
tel.: 02/24 25 47 67

**HOFFI SURF SHOP**  
sportovní potřeb, lyžování, surfing  
Žluté lázně  
140 00 Praha 4 - Podolí  
tel.: 02/61 22 47 29

**SKI-SERVIS \* HINTERTUX**  
práce na počkání, montáž a  
seřazení vázání, broušení  
lyžařská burza - koupě, prodej  
PLAVECKÝ STADION PODOLÍ  
tel.: 61 21 41 27

**SPORT CENTRUM**  
prodej a servis sportovního  
zboží, kola  
Křesomyslova 19  
140 00 Praha 4 - Nusle  
tel.: 02/43 69 52

**AZ SPORT**  
opravy a prodej sportovních  
potřeb  
Lidická 7  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/54 37 38

**MONS SPORT**  
výroba a prodej sportovního  
oblečení, sportovní potřeb  
Lidická 11  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/54 75 15

**SPORT U ANDĚLA**  
sportovní potřeb, oblečení, lyže  
Nádražní 116  
150 00 Praha 5  
tel.: 02/53 52 44, fax: 02/53 52  
45

**SPORT Runštuk**  
SPORT RUNŠTUK  
prodej sportovních potřeb, kola  
Dejvická 30  
160 00 Praha 6  
tel.: 02/32 87 89

**PRINC SPORT MODA**  
prodej značkového sportovního  
zboží  
Milady Horákové 96  
170 00 Praha 5  
tel.: 02/38 16 50

**SPORT - BAZAR**  
prodej a nákup sportovního zboží  
- lyže, boty, zima  
Milady Horákové 29  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/37 65 43 - pouze večer

**SPORT RUNŠTUK**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Veveřkova 16  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/37 58 16

**SUPER SPORT**  
prodej sportovních potřeb  
Dělnická 42  
170 00 Praha 7  
tel.: 02/87 62 74

**CONTI**  
prodej zimních zájezdů  
Žemosecká 1597  
182 00 Praha 8  
tel.: 02/858 52 58, tel., fax: 859 25 83

**DRAPA SPORT LÁDVI**  
sportovní potřeb  
Kyselova 1659  
180 00 Praha 8  
tel.: 02/88 51 44

**BONUS SPORT**  
sportovní potřeb a oblečení  
Starostařnická 36  
100 00 Praha 10  
tel.: 02/77 23 16, tel., fax: 02/77 06 03

**CYKLOSPORT EDEN**  
sportovní potřeb, lyže, kola,  
opravy  
Vladivostocká 1460 / 10  
101 00 Praha 10  
tel.: 02/73 48 52

**GUTEX s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeb, textil  
Počernická 512  
108 00 Praha 10  
tel., fax: 02/67 71 02 08

**PEK SPORT - SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeb, lyže, kola,  
servis opravy  
prodej na splátky a platební karty

Vršovická 466 (vchod  
Moskevská), 101 00 Praha 10  
tel.: 02/74 89 94, fax: 73 26 28

**SPORT SHOP HÁJEK  
SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeb, textil, lyže  
Jabloňová 3000  
106 00 Praha 10  
tel., fax: 02/75 43 22

**SPORT ŠTĚPÁNEK A DÍTĚ**  
lyže, montáže, vázání, turistika,  
oblečení  
Moskevská 18  
101 00 Praha 10  
tel.: 02/87 31 21 71

**YETTI SPORT**  
výroba sport. oděvů a spacích  
pytlů Hollowfibre, prodej sport.  
potřeb  
Francouzská 84  
100 00 Praha 10  
tel.: 02/73 09 84, fax: 02/67 31 27 01

PSČ : 200 00

**DŮM SPORTU A HRÁČEK  
NUSKOVI**  
sportovní potřeb, kola, lyže - prodej i  
opravy, sport. oblečení, hračky  
Michalovická 15  
250 01 Brandýs nad Labem  
tel., fax: 02/02/80 23 09

**SPORT - LUBOŠ BRAIER**  
sportovní potřeb  
Želkovo nám. 184  
286 01 Čáslav  
tel., fax: 0322/89 32

**STAR SPORT s. r. o. SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení, hokej  
T. T. G. Masaryka 2115  
272 00 Kladno  
tel.: 0312 / 2691

**KOLA, LYŽE, TENIS - P.  
NOVOTNÝ**  
sportovní potřeb, kola, lyže, tenis  
Parišova 114  
280 01 Kolín  
tel.: 0321/249 19

**SPORT SERVIS  
MONTANA**  
specializovaná prodejna SCOTT,  
horská kola  
Kmochova 406  
280 01 Kolín  
tel.: 0321/287 18

**OBCHODNÍ CENTRUM  
„U FAJTŮ“**  
sportovní potřeb  
nám. Míru 12  
276 01 Mělník  
tel.: 02/05/62 23 35

**SPORT JANELE**  
značková prodejna - lyže, turisti-  
ka, sportovní potřeb  
Pražská 385  
276 01 Mělník  
tel.: 02/06/62 70 56

**SPORT SHOP 72**  
Obchodní dům MÁJ - sport. potřeb  
Třída Václava Klementa 1227  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 0326 / 255 91

**SPORT V. LAURÝN  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a oblečení  
T. G. Masaryka 1084  
293 01 Mladá Boleslav  
tel.: 0326/220 85

**SPORT PLAČEK -  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a textilu  
Husovo nám. 25  
269 01 Rakovník  
tel.: 0313/23 23

**SPORT CENTRUM**  
prodej sportovních potřeb  
Masarykovo nám. 13  
251 01 Říčany  
tel., fax: 02/04/23 42 (od ledna  
nové číslo)

# ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

PSČ : 300 00

**PP - DŮM SPORTU  
A MÓDY**  
sportovní potřeb, turistika, oblečení  
Plachého 1  
370 01 České Budějovice  
tel.: 039/520 26

**SPORT BP**  
prodej sportovních potřeb, lyže,  
snowboardy  
Sokolský ostrov 1  
370 01 České Budějovice  
tel.: 038/378 51

**SPORT TOME  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení, turistika, lyže, servis  
Lednická 4  
370 06 České Budějovice  
tel., fax: 038/311 16

**SPORT UND FREIZEIT**  
výhradní dovozce Fischer, Tyrolia,  
Dynafit, Carrera, Komperdell  
Luční 2  
370 01 České Budějovice  
tel.: 038/576 66

**SPORT, HRAČKY  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb, hračky  
Nám. Míru 132  
344 01 Domažlice  
tel., fax: 0189/45 86

**PROFI SPORT - FIALA**  
kola + lyže včetně servisu a oprav  
sportovních potřeb, doplňková  
výživa  
K Nemožnici 3, 350 02 Cheb  
tel., fax: 0166/43 59 40

**GREGORY SPORT**  
prodej sportovních potřeb - mal-  
oobchod a velkoobchod, ski servis  
Na vyhlídce 67  
380 01 Karlovy Vary  
tel., fax: 0177/224 63

**GREGORY SPORT**  
prodej sportovních potřeb  
Západní 9  
380 01 Karlovy Vary  
tel.: 0177/322 23 60

**GREGORY  
SPORT**

**SKI SERVIS  
SPORT J. ROUBÍČEK**  
prodej a servis sportovních  
potřeb  
Moskevská 40  
380 01 Karlovy Vary  
tel.: 017/256 04

**SPRINT SPORT  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
T. G. Masaryka 38  
380 01 Karlovy Vary  
tel., fax: 017/322 61 20

**CYKLO SPORT OK s. r. o.  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb, kola  
kpt. Jaroš 48  
339 01 Klatovy  
tel., fax: 0186/20 561

**RYBÁK SPORT  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb,  
oblečení  
Aišovo nám. 16  
397 01 Písek  
tel., fax: 0362/21 37 81

**SPORT JAN ŽÁK**  
sportovní potřeb, horská kola,  
ski servis  
Gregorova 127  
397 01 Písek  
tel.: 0362/55 53

**A G S SPORT**  
sportovní potřeb, surf shop  
Masarykova 72  
312 12 Plzeň  
tel., fax: 019/72 6 36 80

**CHAMPION SPORT  
CENTRUM**  
sportovní potřeb  
Klatovská 28  
321 03 Plzeň  
tel., fax: 019/722 55 75,  
019/723 67 91

**SPORT RUNŠTUK**  
sportovní potřeb, kola  
Skupova 24  
321 03 Plzeň  
tel.: 019/27 14 63

**INSPOORT PLZEŇ s.r.o.  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení, turistika  
Klatovská 16  
301 26 Plzeň  
tel., fax: 019/722 43 12

**INTERTRANS**  
cestovní kancelář, zima, Francie  
Slovanská třída 5  
301 51 Plzeň  
tel.: 019/724 69 95, fax: 019/724  
96 31

**SPORT SHOP**  
sportovní potřeb  
Neumannova 161  
383 01 Prachatice  
tel.: 0338/240 76  
**MÜLLER SPORT**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Vodňánská 50  
383 01 Prachatice  
tel.: 0338/239 97, fax: 0338/212  
89

**SPORT SKI a SPORT  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
Husovo nám. 569  
390 02 Tábor  
tel., fax: 036/25 30 92

**SPORT SKI a SPORT  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb a  
oblečení  
Husovo nám. 569  
390 02 Tábor  
tel., fax: 036/25 30 92

**PSČ : 400 00**  
**BIG FOP CENTRUM s. r. o.  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Bedřichov 35  
468 12 Bedřichov  
tel., fax: 0428/38 02 42

**SKI SERVIS**  
prodej, bazár, půjčovna  
Jaroslav Topinka  
Hrnčířská 737  
470 00 Česká Lípa

**NEV SPORT**  
prodej a servis sportovních  
potřeb  
Smetanova 265  
407 21 Česká Kamenice  
(Nový Bor)  
tel.: 0412/95 27 96

**SKI SPORT a MIGOSPORT  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Čs. legii 14  
405 02 Děčín  
tel.: 0412/274 76

**H - SPORT  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Lipská 5333  
430 03 Chomutov  
tel.: 0396/293 28

**CYKLOK s. r. o.**  
prodej kola, sportovní obuv  
a textil, lyže  
Podhorská 18  
468 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/203 12,  
fax: 0428/263 29

**DISK SPORT  
SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeb  
Lidická 8  
466 01 Jablonec nad Nisou  
tel.: 0428/25936

**SPORT JANDA  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení, turistika  
kpt. Jaroš 60  
432 01 Kadaň  
tel., fax: 0398/46 31

**BF SPORT**  
prodej sportovních potřeb, servis,  
půjčovna  
Pražská 13 / 19  
460 01, Liberec  
tel., fax: 048/510 04 56

**BRADSKÝ CYKLOSPORT**  
ROSSIGNOL, ATOMIC, SALO-  
MON, MARKER  
5. května 45  
460 01, Liberec 1  
tel.: 048/510 59 54 ( 202 09 )

**BRADSKÝ CYKLOSPORT**  
ROSSIGNOL, ATOMIC, SALO-  
MON, MARKER  
5. května 45  
460 01, Liberec 1  
tel.: 048/510 59 54 ( 202 09 )

**CYKLOSPORT KERDA  
SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeb, kola  
Hanychovská 832 / 37  
460 10 Liberec  
tel., fax: 048/517 17 37

**CykloSport Kerda**

**CYKLOSPORT KERDA  
SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeb, kola  
Husova 87  
460 01 Liberec 1  
tel.: 048/200 21

**KH SPORT**  
sportovní potřeb  
5. května 44  
460 01 Liberec  
tel.: 048/510 57 16

**KVINTET spol. s r. o.**  
velkoobchod sportovními potřebami  
B. Němcová 18  
460 01 Liberec 1  
tel.: 048/205 47 kl. 115, 122

**SPORT /N/ BIKE**  
prodej jízdních kol a sportovních  
potřeb  
Michalská 1  
412 01 Litoměřice  
tel., fax: 0418/25 28

**KESPORT s.r.o.**  
obchod sportovním zbožím  
nám. Míru 709  
436 01 Litvínov  
tel., 035/533 03, 558 95

**DOS PETRA**  
sport - hračky  
Pražská 83  
440 01 Louny  
tel.: 0395/5106

**MARATHON SPORT  
SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
F. Halase 1200  
434 01 Most  
tel., fax: 035/234 32

**SPORT PAUDERA**  
lyžařská výzbroj nová i použitá,  
snowboardy, půjčovna lyží  
a jízdních kol, montáž vázání  
Staré Splavy 217  
471 63 Staré Splavy  
tel.: 0425/733 84, tel.,  
fax: 0425/732 70



## ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

**INGRIŠ - PI SKI SERVIS**  
lyžařský servis a prodej  
sportovních potřeb  
Masarykova 132  
415 02 Teplice  
tel., fax: 0417/429 66

**OLPRAN - PG SPORT**  
28. října  
415 00 Teplice  
tel.: 0417/279 04

**JOKER - PLUS**  
ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Revoluční 178  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/522 05 38

**SKI SPORT FRYČEK**  
sportovní potřeb, lyže  
Masarykova 37  
400 01 Ústí nad Labem  
tel.: 047/521 13 16

**PSČ : 500 00**

**SPORT SYSTEM**

prodej a výroba  
sportovních potřeb  
nám. Míru 51/1750  
Česká Třebová  
tel. 0465/ 93 33 57

**OMEGA SPORT**

sportovní potřeb, lyže  
517 91 Dešné v Orlických  
horách  
tel., fax: 0443/962 91,  
0443/961 27

**OMEGA SPORT**

sportovní potřeb, lyže  
Kostelní 4  
518 01 Dobruška  
tel., fax: 0443/225 97

**J + T spol. s. r. o.**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Havlíčková 11  
544 01 Dvůr Králové  
tel.: 0437/42 64

**M+RE+FIT**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
nám. Dukelských hrdinů 240  
551 01 Jaroměř  
tel.: 0442/54 65

**SPORT ČERMÁK**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Harrachov 396  
512 46 Harrachov  
tel., fax: 0432/52 93 71

**FUN SPORT**

lyže, snowboard, cyklistika, wind-  
surfing  
Mýská 235  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/274 03, fax: 049/258 81

**JOKER - PLUS**

ITEXA s. r. o. hračky, sport  
Čelakovského 609  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/253 73

**SPORTING v. o. s.**

Tylovo nářeží 293  
500 02 Hradec Králové  
tel.: 049/224 27

**SPORT HENYCH - SPORT TEAM a.s.**

sportovní potřeb, lyže, odborný  
servis  
Horní Rokytnice 660  
512 45 Horní Rokytnice

**SPORT PELIKÁN a syn v.o.s.**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Ressovo nám. 12  
537 01, Chrudim  
tel.: 0455/422 80

**NESS SKI SERVIS**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb, lyže,  
odborný servis  
Jablonec nad Jizerou  
512 43 Jablonec nad Jizerou  
tel.: 0432/59 11 25

**SAGITA SPORT**

sportovní potřeb, turistika  
Husova 59  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/259 85, fax: 0433/247  
99

**SPORT - KOČÁRKY**

M. Dobíšaovský  
Husova 103  
506 01 Jičín  
tel.: 0433/230 03

**JISPO SPORT**

sportovní potřeb, lyžařský servis  
Palackého 11  
586 01 Jihlava  
tel.: 066 218 13

**SPORT RUNŠTUK**

Beněšova 6  
586 01 Jihlava  
tel.: 066/205 52

**RR SPORT**

Jan Rychetský  
Husova 14  
586 01 Jihlava  
tel., fax: 066/731 00 73

**SPORT HENYCH**

**SPORTTEAM a.s.**  
prodej sportovních potřeb,  
odborný servis  
Dolení 54  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/36 79

**VIKING SPORT**

lyže, textil, sportovní obuv  
Kavánova 177  
514 01 Jilemnice  
tel.: 0432/35 23

**SPORT SYSTEM**

prodej a výroba sportovních  
potřeb  
nám. J. M. Marků 11  
563 01 Lanškroun  
tel. 0467/2783

**CYKLO STRATILEK**

**SPORT**  
**SPORTTEAM a.s.**  
prodej sportovních potřeb, kola  
Smetanovo nám. 28  
570 01 Litomyšl  
tel.: 0464/22 69

**CYKLO VALTA**

sportovní potřeb, lyže, kola  
Kamenice 114  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/204 46

**SPORT**

Jan Hotárek  
Kamenice 86  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/205 12

**SPORT + MODE**

prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Palackého 24  
547 01 Náchod  
tel.: 0441/218 25

**LYŽE SLONEK**

malobchod + velkoobchod lyží,  
servis, sport. Potřeb  
Soškova 231  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel., fax: 0616/91 81 40

**SPORT JANÁČEK**

kola, lyže, servis  
Vratislavovo nám. 5  
592 31 Nové Město na Moravě  
tel., fax: 0616/91 50 68

**KŘIVKA**

sport - servis  
17. listopadu 216  
530 02 Pardubice  
tel.: 040/51 29 46

**FALCON spol. s r. o.**

sportovní potřeb, lyže,  
busle, kola  
dealer Brugl - sportovní oblečení  
náměstí Míru 58  
568 02 Svitavy  
tel.: 0461/53 06 67,  
fax: 230 34

**SPORTIM spol. s r. o.**

nám. Míru 62  
568 02 Svitavy  
tel., fax: 0461/233 14

**LYŽAŘSKÁ ŠKOLA**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb,  
odborný servis  
Horní Mísečky s. r. o.  
543 51 Špindlerův Mlýn  
tel.: 0432/36 79

**KM SPORT**

prodej sportovních potřeb  
Bulharská 12  
541 01 Trutnov  
tel./fax: 0439/2350

**MATES SPORT**

**SPORTTEAM a. s.**  
lyže, turistika, horolezečství, vodní  
sporty  
Svatojánské nám. 47  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/61 66

**SPORT PLECHÁČ**

sportovní potřeb  
Malé náměstí 41  
541 01 Trutnov  
tel.: 0439/82 64 44

**SPORT HOKOF**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Palackého 214  
511 01 Turnov  
tel.: 0438/248 28

**OD - MEJDR - SPORT**

sportovní potřeb - rybářské  
potřeb  
Mír. Náměstí 90  
562 01 Ústí nad Orlicí  
tel.: 0465/52 10 04-5,  
fax: 52 10 06

**KAH SPORT**

kola, lyže, skí - cyklo servis  
Valteňská 1436  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/247 01 - 2,  
fax: 0438/247 00

**V-90-V + COMP.**

Liší kopek 1059  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/239 83

**ZEMAN spol. s r. o.**

sportovní potřeb, servis, půjčovna  
odborné poradenství - lyžování a  
snowboarding  
Krikonošská 32,  
543 01 Vrchlabí  
tel.: 0438/218 24

**TEGO SPORT**

náměstí Republiky 17  
591 01 Zďár nad Sázavou 1  
tel., fax: 0616/246 47

**PSČ : 600 00**

**GEMMA CAFIN**

sport - servis  
Pekařská 25  
602 00 Brno  
tel.: 05/43 21 24 75

## ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

**KUDRNA BRNO**

klub cestovatelů a romantiků  
Bašty 2, P. O. BOX 714  
663 14 Brno  
tel.: 05/42 2167 64,  
fax: 05/42 21 67 63

**SKI TENIS SERVIS**

opravy, půjčovna, prodej  
Krkošková 58  
613 00 Brno  
tel.: 05/52 59 96

**TENIS SPORT**

Zdeněk Mindl  
Masarykova 25 / 27  
602 00 Brno  
tel., fax: 05/42 21 87 22

**T - SPORT**

prodejna sportovního vybavení  
Příkop 15-17  
656 13 Brno  
tel., fax: 05/519 42 80

**VELO HANÁK**

jízdní kola, lyže, sport  
Havelkova 28  
625 00 Brno  
tel.: 05/47 21 00 60

**VELO HANÁK**

jízdní kola, lyže, sport  
Křenová 56  
602 00 Brno  
tel.: 05/43 21 54 53

**SIMOS spol s.r.o.**

sportovní potřeb  
Masarykovo nám. 21  
695 01 Hodonín  
tel.: 0628/235 48

**CHVÁTAL**

kola, kočárky, sport  
Svatoborská 671  
697 01 Kyjov  
tel.: 0629/326 24

**SPORT Růžička**

prodej a servis sportovních  
potřeb  
Sušilovo nám. 43  
683 01 Rousínov  
tel.: 0507/92 27 07

**JUST SPORT**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Hradičská 1955  
683 03 Staré Město  
tel.: 0632/636 91

**SOLIDO TŘEBÍČ s.r.o.**

sport, kola, textil, servis  
Karlova nám. 48  
674 01 Třebíč  
tel., fax: 0618/224 10

**JAMI SPORT s.r.o.**

Františkánská 1240  
686 01 Uherské Hradiště  
tel., fax: 0632/408 46

**TK SPORT**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Široká 161  
688 01 Uherský Brod  
tel.: 0633/63 23 50

**PSČ : 700 00**

**CENTRUMSPORT FIGURA**

prodej sportovních potřeb  
Dukelská 25  
792 01 Bruntál  
tel.: 0646/46 30

**DOMINO SPORT**

sportovní potřeb, horská  
a silniční kola  
Odboje 11  
787 01 Český Těšín  
tel.: 0659/568 27

**JUMP SPORT**

lyže Dynastar, Head, Elan; kola  
Frýdlantská 158  
738 02 Frýdek Místek  
tel.: 0658/334 87

**HOTEL TANEČNICA**

ubytování, stravování, půjčovna  
lyží, kol  
Pustevny  
(u horní stanice lanovky)  
Horní Bočva  
tel.: 0656/83 53 41, fax: 83 62 06

**SKI + CYKLO SPORT**

prodej sportovních potřeb,  
lyže, kola  
nám. Míru 165  
768 24 Hulín  
tel.: 0634/92 25 65

**SPORTCENTRUM**

cyklo-fitness-skí  
servis, montáž, prodej, půjčovna,  
bazar - sportovní potřeb  
nám. Svobody 877  
790 01 Jeseník  
tel., fax: 0645/2518

**SPORT SERVIS TOMŠŮ**

prodej a servis sportovních  
potřeb, jízdní kola  
Lipovská 101, 790 01 Jeseník  
tel.: 0645/29 37

**ŠTEFL SPORT**

sportovní potřeb, lyže  
28. října 888  
790 01 Jeseník  
tel.: 0645/39 27

**CHATA FIGURA - SPORT**

prodej sportovních potřeb,  
půjčovna kol a lyží  
Karlova Studánka 79  
793 24 Karlova Studánka  
tel.: 0646/77 90 23

**M&M SPORT**

Velké náměstí 35  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/21839

**MERCIO M&M SPORT**

Velké náměstí 35  
767 01 Kroměříž  
tel.: 0634/21839

**HOBA sport**

sportovní potřeb  
Denisova 20  
772 00 Olomouc  
tel., fax: 068/522 53 40

**HORTEZ SPORT**

prodej sportovních potřeb  
a sport. vybavení  
8. května 11, 772 00 Olomouc  
tel., fax: 068/522 60 65

**KLK SPORTSHOP v. o. s.**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Pekařská 4  
746 01 Opava  
tel., fax: 0653/21 14 88

**CK ROZHON**

Michal Rozhon  
cestovní a sportovní služby  
Mlýnská 1  
702 00 Ostrava  
tel.: 069/610 42 27

**FE TROPS**

velkoobchod sportovním zbožím  
Čedivova 6  
710 00 Ostrava 10  
tel.: 069/21 64 96

**SPORT 47**

Ostrava centrum - 28. října (Mc  
Donald)  
Ostrava Poruba, Porubská 708  
Ostrava centrum - Kory sport  
(OD Cramer), Pivovarská

**B+S SPORT**

sportovní potřeb, kola, lyže  
Olomoucká 74, Žižkov nám. 9  
796 03 Prostějov  
tel.: 0508/260 34

**FUN SPORT -**

**SPORTTEAM a. s.**  
sportovní potřeb, oblečení  
Dukelská brána 2  
796 01 Prostějov  
tel., fax: 0508/764 01

**PROSPORT -**

**SPORTTEAM a. s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Žerotínovo nám. 12  
750 00 Přerov  
tel., fax: 0641 / 53942

**SPADE s.r.o.**

výhradní zastoupení Elan, Alpina,  
prodej sportovních potřeb  
1. máje 1320  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/21 86

**YPROS sport**

sportovní potřeb, servis  
Wintersteiger  
Nádražní 32  
756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
tel.: 0651/521 11, fax: 521 13

**TRI ATLET SHOP**

sportovní potřeb  
Čechova 1  
785 01 Šternberk  
tel.: 0643/41 16 87

**SPORT SONUS**

**SPORTTEAM a.s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Zašovská 251  
757 01 Valašské Meziříčí  
tel.: 0651/249 48

**SPORT SERVIS**

**SPORT SERVIS ANDĚL**  
**SPORTTEAM a.s.**  
prodej a servis sportovních  
potřeb  
Žerotínova 1321  
755 01 Vsetín  
tel., fax: 0657/31 97

**KOMERC s. r. o.**

**SPORTTEAM a.s.**  
prodej sportovních potřeb  
a oblečení  
Přiluky 366  
760 01 Zlín  
tel., fax: 067 / 721 12 66

**PROMO SPORT s.r.o.**

**VÖLK**  
Obchodní zastoupení lyží pro  
Moravu a SR  
Obchodní partner výhradního  
dovozce Princ Pro Sport  
Švermova 91  
763 02 Zlín  
tel., fax: 067/632 78

**RC SPORT**

sportovní potřeb - specializace  
zimní sporty  
Soudní 421  
760 01 Zlín  
tel.: 067/312 61, fax: 067/312 61

**SPORT RUNŠTUK**

Tr. Tomáše Bati 481  
760 01 Zlín  
tel.: 067/721 38 12

**PSČ: 800 00**

**FINI ŠPORT**

predaj športových potrieb  
Saratovská 28  
OD Saratov  
Bralisava  
tel. 07178 66 53



## ADRESÁŘ PODNIKATELŮ

### GD ŠPORT

športová predajňa  
Obchodná 49  
811 07 Bratislava  
tel.: 07/533 53 11

### K-ŠPORT

predaj športového tovaru  
Jesenského 12  
811 07 Bratislava  
tel./fax: 07/395 110

### ROSI FUN ŠPORT

windsurfing, paragliding,  
snowboarding  
Radlinského 28  
811 07 Bratislava 1  
tel./fax: 07/395 110

### S-ŠPORT

športová predajňa  
Kvačalova 53  
821 05 Bratislava  
tel.: 07/526 89 51

### TATRA ŠPORT

predaj športového tovaru  
Kollárovo nám. 16  
811 06 Bratislava  
tel./fax: 07/ 364 753

### WALTER ŠPORT

veľkoobchod, maloobchod  
a servis športových potrieb  
a bicyklov  
Obchodná 48  
811 00 Bratislava 1  
tel.: 07/533 36 70

### PSČ : 900 00

### EDEN s.r.o.

predajňa značkového športového  
tovaru  
Dolná 11  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax: 088/72 62 12, 72 62 13

**EDEN**  
spot. s.r.o.

### EK SKI CENTRUM

Malachovská 29, Banská  
Bystrica 5, tel.: 088/635 15  
-kompletný lyžařský servis  
a servis snowboardu  
-predaj lyžařské výstroje  
-komisní prodej sportovních  
potřeb

### KINEA ŠPORT - SERVIS,

Mgr. Janovič Ján  
športové potreby, lyže, ski servis,  
snowboarding, windsurfing  
nám. Š. Moyzasa 5  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax: 088/548 83, 73 78 22



### RIVEL-ŠPORT

športové potreby, obuv, oděvy  
Národná 1  
974 01 Banská Bystrica  
tel., fax: 088/534 45

### TREKING ŠPORT + SERVIS

predaj a servis športových  
potrieb  
Skuteckého 1  
974 01 Banská Bystrica  
tel.: 088/723 419

### ISV -ŠPORT

športové potreby, lyže, bicykly,  
servis  
Rázusova 4  
977 01 Brezno  
tel., fax: 0867/63 10 12

### RELAX ŠPORT

CENTRUM  
maloobchod - šport  
Fr. Mojtu 14  
949 01 Nitra  
tel.: 087/51 19 10

### BELDI

autodoplnky, športový tovar  
B. Bartóka 16  
979 01 Rimavská Sobota  
tel., fax: 0866/254 42

### TREND SPORT

športové potreby  
Obchodný dom Jednota  
955 01 Topoľčany  
tel.: 0815/32 66 92

### ŠPORT STUDIO s.r.o.

vyhradné zastúpenie Rucanor  
Zlatovská 22 05  
P. O. BOX 52  
912 50 Trenčín  
tel., fax: 0831/52 91 10

### T-ŠPORT

športové potreby  
Braneckého 10  
911 01 Trenčín  
tel.: 0831 / 52 14 20

### SLANGE SPORT

predaj športových potrieb  
nám. SNP 14  
960 01 Zvolen  
tel.: 0855/271 92

### PSČ : 000 00

### DIAMIR ŠPORT

športové potreby, lyže  
nám. Slobody 32  
086 01 Humenné  
tel.: 0933/26 43

### PROFESSIONAL ŠPORT

Ing. Miroslav Štrkolec  
Hlavná 25, 040 01 Košice  
tel.: 095 / 622 13 03

### MB CYKLO ŠPORT

športové potreby, lyže, bicykly,  
opravy  
Osloboditeľov 6  
036 01 Martin  
tel., fax: 0842/367 07

### UNI JUNIOR

nám. Sv. Tzigitia 53/54  
058 01 Poprad  
tel.: 092/72 26 90

### SKI SERVIS ŠPORT

REITER  
športová predajňa, servis lyží  
Letná 46  
052 01 Spišská Nová Ves  
tel.: 0965/277 68

### AUTO ŠPORT, TBT s.r.o.

lyže, lyžiarky, šport. potreby,  
bicykly, autodoplnky  
Horný Val 26, 010 00 Žilina  
tel.: 089/450 98

### DEEM SPORTS WEAR

všetko pro lyžovanie a snow-  
boarding  
Bratislavská 31  
010 01 Žilina  
tel.: 089/323 32

### MEDEIA ŠPORT

športová predajňa, ski servis,  
požičovňa  
Bottova 2  
010 01 Žilina  
tel., fax: 089/62 00 26, 68 16 84



### SKI SHOP ZÁVORA

Doubská 161/55  
460 06 Liberec  
tel.: 048/513 52 59

# LYŽAŘSKÝ KŘEST V LIŠČÍ DÍŘE

Za půl hodiny končí pro dnešek provoz lanovek. Pro mne se však za půl hodiny otevře brána do vyšších sfér lyžování. Ta brána se jmenuje Fuchsloch, Liščí díra a je to severozápadní stěna dvoutisícovky Seekarspitze, dominanty rakouského střediska Obertauern.

Lyžařská zdatnost a dostatek zkušeností s pohybem ve volném alpském terénu v zimě jsou tu nutností a zvláštní technika a absolutní soustředěnost na dábelky prudkém svahu předpokladem. Seběmenší zaváhání se zde nepěstuje. A kdo si nevěří -- ten může na Liščí díru rovnou zapomenout. Je to zkouška souhry techniky, citu pro změny sněhu, kondice a silných nervů. Upadnout či snad jen zastavit na oddych -- neexistuje.

Vyjždíme poslední lanovkou na vrchol. Čekáme. Ostatní lyžaři již zmizeli v údolí, zde nahoře se citelně ochlazuje a sníh tuhne. Lyže na ramena a vyrážíme. Nejprve nepřijemnými sněhovými závějemi, potom po sfoukaném kamenitém hřebeni. A konečně je tu mělké sedlo pod skalnatým vrcholem Seekarspitze. Pod námi panorama rakouských velikánů: vlevo poznáváme Grossglockner a Sonnblick, o něco blíže Kitzsteinhorn, přímo před námi štíty Radstadtských a Schladmingských Alp s mohutným Dachsteinem. Vpravo vidíme tok řeky Enns, korunovaný vzdáleným Grimmingem. Zotavujeme se po výstupu. Himmi a Toni zjišťují kvalitu sněhu a rozdávají "piepisy", lavinové vyslačky. Cítí za tuhle akci zodpovědnost: Liščí díru jeli nejčastěji ze všech, znají její nástrahy a finty a vědí, jak jim čelit. A hlavně poznají, jestli je vůbec sjízdná. Byly totiž i roky, kdy lyžaři vystupovali do sedla marně -- severní a západní vichry sníh vyfoukaly dřív, než se mohl ve zlebech a roklích usadit. Pro tentokrát to ale vypadá, že máme štěstí. Stojíme vedle sebe, pod špičkami lyží prázdnota strmému startu. Božský Himmi se odpichuje jako první.

Začátek -- to není plynulý rozjezd, ale asi metr a půl hluboký skok, tentokrát našťastí do navátého sněhu. A Himmi už se zdánlivou lehkostí odkrajuje oblouk po oblouku z neporušeného bílého koláče. Po chvíli už

je to jen pravidelně se zvětšující a zmenšující oblak sněhu, doprovázející jeho oblohou. Další vlnovku začíná kreslit fotograf Mike, jemuž dáváme náskok, aby mohl ulovit nějaké momentky. O ty nejlepší se mu vzápětí postarají Toni s Martinem, oba otrlí aktéři reklamních lyžařských šotů. Na kraji lesa konečně zastavujeme, abychom se vyčerpaně, ale zasněně ohlédli za tichými vlnovkami, kterými jsme Liščí díru ozdobil. Konec? Kdepak -- následuje dobrých sedm kilometrů, které sice nazýváme oddychovými, během nichž je ale nutno být stále ve střehu, neboť se kličkuje řídkým lesem s překvapeními v podobě suchých větví, pařezů a zasněžených potůčků. Orientace je zde poměrně těžká, a tak maličký srub nacházíme snad spíše díky intuici. Na zasněženém zápraží si dopřáváme chvilku na vydechnutí. Mlčíme, z hluboka dýcháme a znovu vychutnáváme pohled na "naši" Liščí díru, která se objevila v dálce nad lesem, kterým jsme právě projeli. Naše stopy se třeptají na zdánlivě svíslé stěně, sytě zalité zářícího slunce. Odraz slunce tmavne, od lesa vystupuje stín a když se začne dotýkat i Liščí díry, je nám jasné, že je čas pokračovat.

Čeká nás totiž ještě jeden technický oříšek. Od srubu les hostne a průjezd je možný pouze sotva tři metry širokým průsekem, pořádně strmým a nerovným. Je to pěkně tvrdých dvacet minut -- k pořádnému oblouku se nedostaneš a celý průsek musíš víceméně proskákat. Když už toho máme tak akorát dost, vysvobozují nás mírné a široké pláne pod lesem. Již pořádně vláční rezignujeme na styl a eleganci a s pomocí jen těch nejnútnejších pohybů dojíždíme až k autobusové zastávce.

Nádhera! Autobus nám jede až za půl hodiny, takže se stihneme odměnit premií v podobě lahodného piva v hotýlku u zastávky. Tam směsice námahy, piva a čerstvých extatických zážitků dokonala to, co Liščí díra načala, takže naše poněkud ztěžklá těla zpáteční autobus taktak stihla. Zato jejich spokojené dušičky měly celý večer co probírat.

Irena Špringlová

Nechybí zde vaše adresa?



# JIZERSKÁ PADESÁTKA

## Jde se na to

V neděli ráno jsem se s mírnými obtížemi dopravil do Bedřichova, dosud jsem si netroufl namazat, jelikož přes noc i nyní ráno sněžilo a já nevěděl, na jaký sníh se připravit. Zariskoval jsem proto a již večer se rozhodl využít mazací servis avizovaný v propozicích. Mazací servisy v místě startu sice byly, zájem závodníků však stačil uspokojit jen při největším vypětí sil. Přestože se letos jednalo o novou službu, kde jste si zadarmo mohli nechat připravit lyže zkušenými odborníky, zájem byl obrovský. Jen tak tak se mi nakonec podařilo předat odpovědnost za svou skluznici mužům v uniformách firmy Swix a necelé tři minuty před startem naší, čtvrté vlny jsem zaujal místo ve startovním poli.

Výstřel ze startovní pistole uvedl masu několika set lyžařů do pomalu zrychlujícího se pohybu, mezery mezi námi byly sice malé, ale tak akorát stačily na to, abychom zvládli koordinaci vlastních těl a lyží. Tedy žádné "maso". Celkem po dlouhou dobu se kolona chovala jako konzistentní celek, jen občas nějaká stopa jela chvíli rychleji, chvíli pomaleji. Ti rychlejší přeskakovali z jedné do druhé, aby se co nejvíce přiblížili čelu pelotonu. Chcete-li proto opravdu závodit, je dobré přijít na start o několik desítek minut dříve a zaujmout pozici hned u startovní pásky. Zdolat pohyblivou masu je zdržení nevyčísitelné.

Někde tak kolem pátého kilometru se pole běžců začalo roztahovat, v tu dobu bylo možné předjíždět už celkem bez větších problémů. Občas se sice stane, že vás někdo někde "skřípne", mohu však potvrdit, že většinou jsou závodníci navzájem ohleduplní

a mohou-li, rychlejšímu uhnou. Zhruba k pětadvacátému kilometru šlo všechno bez problémů,

nadobro rozloučil, podél přehrady jsem musel jet soupažnou technikou, odrazy nohama téměř ztratily svůj smysl, což horní polovina těla a ruce začaly ihned intenzivně pociťovat. Při poslední občerstvovací stanici jsem se opět rozhodl nepřimazávat, říkal jsem si, že už to nějak dora-

# OČIMA účastníka

vosk držel i dech stačil, přestože jsem se první občerstvovací stanice na Hřebínku (13km) už nemohl dočkat. Občas se v prudkých zatáčkách po ostřejších sjezdech tvořily ledové plotny, pořadatelé však vždy závodníky zaniceně informovali aby včas zabrzdili, a proto se případné pády odehrály poměrně bezpečně.

První náročná zkouška přišla pod sedlem Holubníku - pět kilometrů stoupání téměř bez možnosti odpočinku při sjezdu. Tempo jsem byl nucen zvolnit a začal se projevoval první úbytek vosku na skluznici. Nechtěl jsem ztráct čas a rytmus dalším přimazáváním u stánku servismanů, což byla chyba, která mne později stála mnoho sil i časových ztrát. Při stoupání na sedlo Holubníku mne předbíhaly zástupy závodníků a i další výstupy probíhaly obdobně. Při sjezdu se mi naopak dařilo, skluzové plochy skluznice jsem před závodem připravil pečlivě. Co mi však byl platný rychlý sjezd, při kterém jsem na kilometru předjel pět závodníků, když na následujících sto metrech stoupání mne jich předešlo dvacet. Přesto mě dal asi čtyřkilometrový sjezd z Rozmezí psychicky trochu dohromady, obzvlášť když mne dole uvítala cedule hlásící posledních deset kilometrů do cíle.

S voskem jsem se již

zím. Ještě následovaly ale skoro tři kilometry do kopce, opět mne desítky běžců bez problémů předcházeli. Soustředil jsem se již jen na jedno: dojet. Na těle už bych nenašel nevyčerpaný sval, začaly se ozývat křeče. V duchu jsem se dušoval, že jsem na "občerstvovačkách" odmítl polévku, která by mi možná dodala potřebné soli.

Cedule s nápisem 5 km mne opět oživila - vykřesal jsem ze sebe zbytek sil a neohrabnými pohyby jsem se ubíral k cíli. Značka "4 km" byla ještě dost daleko, "3 km" blíže a "2 km" hned za zatáčkou. Vzápětí následovaly značky "1 km" a "500 m". Vzmohl jsem se ještě předjet při sjezdu dva lyžaře a už si to "spurtoval" k cíli. Nikdo mne sice nevítal, dostal jsem ale polévku, čaj, kávu a nakonec párek. I když vzápětí vychladl a rohlíky byly namrzlé, nevzpomínám si, že by mi někdy víc chutnal. Až teď přišla ta pravá radost - zvládnul jsem to!

**Přiznám se, že bezprostředně po závodu jsem neuvažoval, že bych jel příště zase. Dneska, dva dny poté, kdy únava na tělo dolehla naplno, už to ale vím jistě: pojedu. A navíc jsem začal uvažovat o Vasově běhu, možná, že kdybych dobře namazal a rozumněji si rozvrhl síly...**

**Přeji vám mnoho sil do vašeho rozhodování a hlavně do závodu samého.**

Petr Socha

# aneb

# výzva pro každého



a tou spravedlivě zůstal celý závod. Jako jediný dokázal sjet rytmicky i nerytmicky spodek prvního kola (německá televize ARD: "udělal z nerytmického tance vídeňský valčík" a "patří na titulní stranu učebnice obřího slalomu"), ukázal absolutně čistě vedený oblouk s maximálním kontaktem se sněhem a nejlepším vyjetím, perfektní horizontální pohyb a naprosto suverénně zvítězil.

Už ne tolik překvapil druhý Kjus, tvrdší, silovější, atleticky razantní, zato třetí Schiffrer, nominovaný na poslední chvíli, si překvapivě zasloužil bronz nejrychlejším druhým kolem (vůbec nejrychlejší spodní část).

Tomba vlétl na trať jako za starých dobrých časů, ale letos už na to v obřáku neměl a zázrak se nekonal, po veliké chybě nahoře už spíše symbolicky pokračoval, ale ztracená koncentrace mu neumožnila dojet.

**Pozoruhodné:** výborný Kanadán Thomas Grandi (8.) na zřejmě nejradikálněji vykrojených lyžích, celkově 16. Holanďan Harald De Man, 15. po prvním kole s jedním z nejlepších spodních úseků (pro klid české duše: žije už několik let v rakouském Wildschönau, loni tam na mistrovství země byl pátý a díky osobním sponzorům trénuje v létě na jižní polokouli).

Naši se nezúčastnili.

## Slalom: Návrat Vikingů II

Na poslední víkendový den pečlivě načasovaný vrchol mistrovství se jím svou atmosférou i sportovní gradací stal i skutečně. Celá Itálie na nohou v očekávání souboje (a snad, Madonna mia, i triumfu!) Alberta s rakouským zázračným triem Sykora - Stangassinger - Reiter.

Nahoře poměrně hustě postavený (ideálně na Reitera i Tombu), dole poměrně volný s plochým dojezdem (ideální pro "Flachhangfahrera" Sykoru) na nikoliv extrémně ledové podložce, která se bohužel pro vyšší čísla prolomila, 660/210 m, 67 branek, sklon až 43%, nejlepší časy cca 55-56 sekund/kolo, 103 na startu, 37 v cíli, 40 000 diváků.

První kolo bylo zcela ve znamení Amieze s č. 2, měkkou, technickou, plynulou, úžasně zrychlovanou jízdou, bojovnou až do cíle, najel na favorizované Rakušany (2. Sykora, 4. Stangassinger a 5. Reiter) přes sekundu, ale ještě 7. Tomba, jedoucí poněkud příliš silově, tvrdě, "hranatě", byl jakžtakž v kontaktu (-1,50).

Druhé kolo bylo ve znamení rakouského "čtvrtého vzadu", Vogltreitera (nakonec ze 14. na 5. místo), Simonda (z 13. na 8. - loni na SKITOUR Špindl prohrál ve finále s Holickým - vzpomínáte?), Furusetha (ze 16. na 4.). A samozřejmě Alberta, který navzdory sezoně, závodnímu manku, děsivému tlaku domácího prostředí i vědomí poslední šance vybojoval bronz. (Sloveso "vybojoval", tak otřepané, je zde dvěstěprocentně namístě.)

Započaté napětí drželi neúspěšní Rakušané (viz dále „Smutek“) a vygradovali překvapení prvního kola (3.) Nor Tom Stiansen, dole dělově rychlý, a vedoucí Amiez, který svou roli zřejmě psychicky neunesl a následně prohospodařil (2. o 0,05).

**Naši:** Borek Zakouřil (Mudroch: "dobrá jízda") a Martin Tichý nedojeli 1. kolo, Marcel Maxa byl sice oznámen 32. (-5,76), ale pro neprojetí diskvalifikován. Tomáš Kraus udržel prapor (28.), byl o -13,50 (-7,41 v 1. kole, Mudroch: "ani úspěch, ani zklamání, odpovídalo to jeho momentální formě").

## Ženy

### Slalom: Italský triumf

Zatímco mužský slalom program MS uzavíral, ženy jím naopak začínaly.

**Očekávání:** zahájí Pernilla Wibergová (kurs na vítězství 1:2) obhajobou titulu svou medailovou žeň?

Ve své typické potřebě hledat a najít potenciální hrdiny her se nekritická média předháněla v tipech na jejich pět (dokonce zlatých!) medailí.

**Doufání české:**

podají se Kateřině Tiché alespoň trochu zopakovat loňský husarský kousek

(nevýrazná sezona, ale 8. místo a těsných -1,72)? Pro naše ženy to byl každopádně den D I.

Na osvětleném slalomovém svahu Kandahar (převýšení 180 m, průměrný sklon 27% (43 - 15%), 65/62 branek, 70 závodnic na startu, 42 v cíli) se hned prvním kolem rozpoutala nádherná dramatická bitva o setiny. V prvním kole se nejlepších šest srovnalo do 18 setin a ještě devátá, nahoře chybní favoritka Pernilla (-0,81), mohla zvítězit.

Český zázrak se nekonal: Kateřina 36. (-4,15),

další tři v páté desíctce, zadrželo zato na italský (2., 7., 11., 15.).



Mistr světa ve slalomu norský závodník Tom Stiansen





Druhé, volněji postavené kolo, pak bylo ve znamení mnoha výpadků (Wibergová, mladice Eggerová, Rieglerová a Oesterová na 6. - 4. místě, všechny "klacek mezi nohy") a snového italského triumfu (tři nejlepší + 6. čas): Deborah Compagnoniová razantní a přesnou "mužskou" jízdou suverénně nejlepší, Lara Magoniová ze 7. na 2., Morena Galliziová z 15. na 7. místo. Sympatická "Debby" se zde poprvé stala národní hrdinkou...

**Naše bilance:** 25. Tichá -7,18, 32. Kurfürstová -11,37, 35. Šedová -15,07, Bártlová nedojela (1. kolo 46.). Čekalo se více...

## Obří slalom: Královnina spanilá jízda

Krásný a náročný obří hodný mistrovství světa, 1337/400 metrů, 58 branek, 78 startujících.

Absolutní favoritka Deborah Compagnoniová, letos v této disciplíně nejlepší, si suverénně rozjela vítězství již prvními kolem (třetí Wachterová už -1,11). Carvingový hon na královnu - Wachterová, Zurbriggenová i Ertlová nasadily v premiéře na MS vykrojené lyže - byl marný, stejně jako snažení Wibergové (celkově 6.). Druhé kolo bylo pak ve znamení Leily Piccardové (nejlepší čas, z 12. na bronz!) a samozřejmě obhájivší staronové šampionky Deborah, jejíž nádherně elastická jízda byla vrcholem sjezdářské estetiky a tou nejlepší propagací alpského lyžování. I s uvolněným závěrem "přisadila" desáté skoro tři a patnácté takřka čtyři (3,91) sekundy.

**Zaujaly:** Rienda Contrerasová 9. místem a 16 letá Finka Tanja Poutianienová, s č. 36 po 1. kole 15., Martina Ertlová startem s poraněnými vazy a ortézou (12.)

### Naše účast:

Karolina Šedová celkem 24. (-7,25/7,10, celkem -14,16) - pořadí je lepší než ztráta, Petra Bártlová nedojela první kolo, Eva Kurfürstová druhé.

Výkon poslední jmenované však nejdříve takto odbyt, protože šlo o náš snad nejsvětější moment na svazích Sestriere. I když v porovnání s absolutní špičkou ztrácí delším záběrem hran, menším vkloněním trupu do oblouku i logicky nižší agresivitou, je její základní postoj a předváděná technika v pořádku (a nezapomeňme, že je loňská juniorka). Její první opatrné kolo s velmi slušným časem -4,57 a především její výkon ve druhém byly skutečně příslibem, pro nás na tomto MS tak vzácným.

Navíc věřím, že se při dobrém vedení najde i Karolina, Ioni i předloni naše obříková jednička. Itálie, zachvácená Debbymáním, se rozplývala, a to ještě čekala na svou Isolde a především na Alberta...

## Super-G: Bitva o setiny

2081/550 metrů, 38 branek, 50 na startu, 46 v cíli. "Citlivý, rytmický, typicky ženský super-G, velmi dobře postavený" (hodnocení Pavla Štátného), nahoře hodně materiálová záležitost, dole nutnost přesného najetí rozhodujících zatáček, celkově super-G přesně zvolené a dodržené stopy.

Do očekávaného souboje Kostnerová - Wibergová - Seizingerová - Gergová - Zurbriggenová nezasáhla Pernilla po vyjetí ze stopy (7., -0,97) ani Heidi Zurbriggenová (11.), zbývající si to však rozdaly o setinky. Výborně jedoucí Gergová neudržela ideální linii v posledních zatáčkách, ještě rychlejší Katja (na terénních zlomech však i ona zápolila s technikou) jela na všech mezičasech na vítězství. Obhájkyň Isolde Kostnerová začala s problémy (psychický tlak?) a ztrácela 0,31 a 0,40, ale fantastickým závěrem zrychlila na vítězství o 0,08 (2. Seizingerová, 3. Gergová -0,14).

(Zajímavé: zdání klame. Vítězka měla až na jednu chybu dojem čisté jízdy, obecně

se měl poslední úsek za rozhodující. Videanalýza Markuse Wasmeiera ukázala, že Isolde byla na prvních 9 sekundách o 0,30 rychlejší než Katja!)

**Naše:** Karolina Šedová nedojela, Petra Bártlová 40. (-7,70).

## Sjezd: Americký šok

Zatímco první týden šampionátu byl zcela ve znamení příslovečně azurové oblohy, závěr byl postížen nepřízní počasí a větrem. Nejvíce na ně doplatila ženská kombinace, ale částečně i sjezd speciál, na poslední chvíli přeložený na dřívě. Okolo kumulace obou ženských sjezdů do závěru programu pak proběhly mírně vzrušené diskuse, živě především z německého tábora.

Scéna: zápolení s počasím (podle některých názorů sehrálo svou roli zlepšené počasí mezi 13. a 19. závodnicí - první čtyři), opakování souboje ze super-G a možná konečně medaile pro Pernillu, ovšem v tento poslední den se vše točilo především okolo mužského slalomu.

Favoritky se vesměs poskládaly v první pětce: 2. Zurbriggenová, od 3. mezičasu jedoucí pro zlato, 3. Wibergová, už od druhého obdobně, 4. Kostnerová (poněkud "divoká", s chybami), 5. Seizingerová (nahoře s chybou, ale jinak technicky zdatná, s letos poněkud rozšířeným postojem a la Picabo). Všechny však zaskočila letos nevyrazná, Ioni však bronzová Hilary Lindhová, přes technické chyby rychlá, která (podle videoanalýz) v poslední zatáčce zlikvidovala dvoumetrovou ztrátu a stala se nejpřekvapivější mistryní světa 1997. (Pro úplnost: není, jak se objevilo v MF DNES, olympijskou vítězkou 1992, tehdy byla druhá.)

Karolina Šedová skončila 32. (-6,75).

## Kombinace: Větrná loterie

Kombinace, ten - neoprávněně - chudý příbuzný "velkých" disciplin, zde lákavý jen pro 26 žen a dívek, si nezaslouženě vybrala svůj trpký úděl. Postižená větrem se rozlomila do dvou dnů, nezahajovalo se sjezdem, ale slalomem, sjezd se musel vtěsnat do jednoho dne vedle speciálního, na dovršení všeho mu ještě na poslední chvíli musel dát časovou přednost. (A to už vůbec nemluvíme o tom, že myšlení všech stejně směřovalo k večernímu mužskému slalomu.)



# SPORT Runštuk

SPORTOVNÍ POTŘEBY, JÍZDNÍ KOLA CENY A VÝBĚR VÁS PŘESVĚDČÍ  
PRODEJNY:

SPORT JEČNÁ - Lipová 15, Praha 2, tel.:02/29 12 80, 29 37 74  
SPORT NÁM. J. z PODEBRAD - Rípská 27, Praha 3, tel.: 02/24 25 47 67  
SPORT DEJVICKÁ - Dejvická 30, Praha 6, tel.:02/37 87 89  
SPORT LETNÁ - Veverkova 16, Praha 7, tel.: 02/37 58 16  
SPORT PŘÍKOPY - Na Příkopě 28, Praha 1, tel.: 02/24 41 37 29  
SPORT VODIČKOVA - Vodičkova 30, Praha 1, tel.: 02/24 16 22 34  
SPORT PLZEŇ - Skupova 24, Plzeň, tel.:019/27 14 63  
SPORT ZLÍN - Tr. T. Bati 481, Zlín, tel.: 067/721 38 12  
SPORT JIHLAVA - Benešova 6, Jihlava, tel.: 066/205 52

OTEVŘENO: po - pá 9.00 - 19.00, so 9.00 - 12.00

Kompletace kol, montáž vázání, výplet raket - příjem ve všech prodejnách  
Sídlo firmy a servisní středisko - Paťanka 1, Praha 6, tel./fax.:02/21311049, 24311050

## CK Rozhon - specialista na lyžování

nabízí:

lyžařské pobyty ve špičkových zahraničních střediscích  
za mimořádně příznivé ceny

FRANCIE - Tignes, Val Thorans, Avoriaz  
ITÁLIE - Val Gardena - Sella Ronda, Sestriere  
RAKOUSKO - Zillertal - Hintertux, Lech

a další střediska na přání skupin nebo zájezdy partnerských  
CK - Norsko, Kanada aj. Smluvní ceny.  
Pro závodníky speciální nabídka

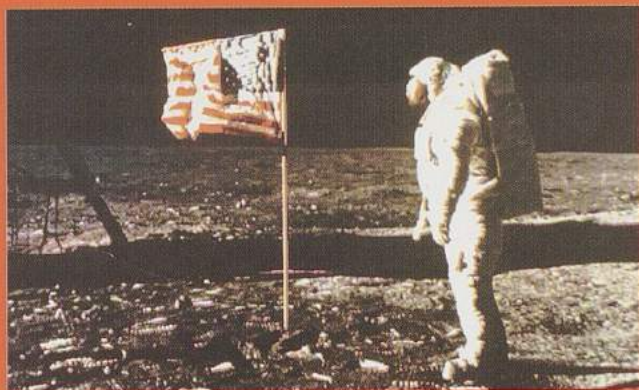
Informace:

Mlýnská 1, Ostrava 1  
tel.: 069/6104227, fax.: 069/6104300

## OBJEV DESETILETÍ

# MOIRA®

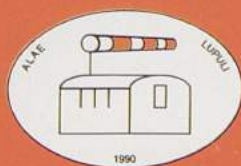
### Funkční prádlo dneška!



## I na Měsíci nosí spodní prádlo

Značková prodejna:

ul. Antala Staška č. 20,  
147 00 Praha 4  
tel./fax: 02/402 18 24



Ú výroba a vývoj:

ul. Modřanská 46  
147 00 Praha 4  
tel./fax: 02/402 18 24

# SCOTT®

Günther Mader, Anita Wachter, Alberto Tomba a další závodníci Světového poháru používají vybavení značky SCOTT.

Přesvědčte se i Vy na vlastní kůži, že naše výrobky jsou známou prvotřídní kvalitou.

Lyžařské hole, brýle, rukavice, lyžařské vaky, batohy, čepice, sluneční brýle a další vysoce kvalitní doplňky

(Dotazy obchodníků vítáme)

## SCOTT - for the sports of life

Gen. dovozce: kanceláře <b>Vaněk Praha s.r.o.</b> Vinohradská 138 Praha 3 tel.: 02 / 673 11 030 fax: 02 / 673 11 728	Sklad: Červený Újezd <b>R. Uher, j. Piša</b> tel.: 0312 / 698 016 fax: 0312 / 698 025	SCOTT MAGURA Morava <b>T. Kubín, M. Pompa</b> Nám. 3. května 13, Otrokovice tel./fax: 067 / 792 35 10 tel.: 0602 316 117
--	--	---



CESTOVNÍ KANCELÁŘ CONTI  
ŽERNOSECKÁ 1597  
182 00 PRAHA 8

**RAKOUSKO**  
- ZILLERTAL  
- ARLBERG  
- KAPRUN  
- STUBAITAL  
- AMADE  
- GASTENBERTAL  
- SAALBACH  
- KÖSSEN  
- KITZBÜHEL

**ITÁLIE**  
- VAL GARDENA

**FRANCIE**  
- AVORIAZ

Zájezdy "Na přání"  
pro organizace  
a kolektivy

**BAREVNÝ KATALOG ZAŠLEME ZDARMA**  
REZERVACE A PRODEJ I TELEFONICKY: TEL./FAX: (02) 859 25 83, 858 52 58

# AXON®

## cross - country equipment

Carbonové běžecké hole AXON jsou určeny pro sportovní a závodní lyžaře, kteří dokáží ocenit vysokou pevnost na vzpěr a nízkou hmotnost. Příznivé rozložení těžiště spolu s dobrou stabilitou hole pak dávají možnost při odrazu optimálně využít vynaloženou energii. Na náš trh jsou dodávány hole Axon VORTEX s různými modifikacemi rukojetí. Jsou nabízeny celoplastové (economic) rukojeti s vystupující opěrkou pro malíkovou hranu dlaně, symetrické rukojeti z měkčeného plastu nebo korkové rukojeti vhodné i pro závodní lyžování. Hole Axon VORTEX jsou vybaveny asymetrickými plastovými košíčky s vidienovými hroty, s osvědčeným tvarem i na neupravených tratích. Všechny modely jsou nabízeny se stejnými carbonovými tubusy s 85% podílem carbonu. Výrobci se tak podařilo vhodnou volbou všech elementů nabídnout kvalitní universální carbonovou běžeckou hůl za rozumnou cenu (model asymmetric do 1.000 Kč). Kvalita a vlastnosti těchto hůlí byla otestována lyžařským běžeckým družstvem Teekanne Ski Team pro Světový pohár dálkových běhů Worldloppet Cup 1996.

Technické parametry

materiál carbon / sklo	85% / 15%
průhyb (40kg /0,8m)	34cm
délky	130-170cm/2,5cm
hmotnost dřívku hole	72g / m

velkoobchodní distributor : HIPPOS s.r.o., P.O.BOX 5  
160 17 Praha 6, tel.: 02/522 186





Čtyřlístek rakouských závodnic: zleva - A. Meissnitzerová, E. Ederová, A. Wachterová a I. Salvenmoserová u loga sponzora TELEKOM AUSTRIA.

### Slalom

Za nepříznivého počasí, ve větru, který "umydlil" krátkou trať s 53 brankami na pořádný led, se naplnila smůla Pernilly Wibergerové - "zahákla" už v prvním kole! Nejrychlejší byla sice Galliziová, před Oesterovou, ale favorizované Němky (3. Gergová, 4. Seizingerová) to měly rozjeté asi nejlépe. Podstatně hůře se ukázala Wachterová (8., -2,50), nezazářila ani Götschlová (7., -2,08), nicméně to pro ni znamenalo po roce (!) dokončený slalom.

Bohužel se nezaskvěly ani naše: 14. Karolina s krásnou dvanáctkou nasbírala 6,74 + 5,73, celkem 12,47 sekundy, 15. Petra se sedmnáctkou 6,24 + 6,38, celkem 12,62. Kolik je v jejich silách, ukázala nejspíše s nimi až dosud srovnatelná (ba slabší) Iveta Kohútová (-3,70 / -2,03, tedy -5,73).

### Sjezd

2635/650 metrů, 30 branek, špatné počasí, poryvy větru.

Stáhnou sjezdařky (Němky, Götschlová) náskok slalomářek? K překvapení všech předstihla dobře jedoucí Renate Götschlová o 0,52 Katju Seizingerovou (celkově o 0,04) a o 0,61 Hilde Gergovou (o 0,08). Bojícím slalomářkám zbylo 3. místo Galliziové (-0,30) a 4. Oesterové (-0,35). Němcům ovšem sotvakdo vymluví, že Gergová přišla o vítězství kvůli enormně silnému větru (Katja bezprostředně: "mu-

sím se ptát, co to má společného se sportovní férovostí").

Naše zůstaly na pozicích, oproti nejrychlejší Masnadaové ztratila 14. Karolina 4,29, vůči Götschlové 3,79, celkově - 13,43, 15. Petra 7,20, resp. 6,70 a celkově 16,49. (Obě však byly pomalejší než Galliziová i Oesterová.) Umístění slušné, ale v dosti slabé konkurenci a s přílišnou ztrátou.

### Slzy štěstí

Slzy štěstí i smutku - nezbytná přísada každé velké sportovní bitvy - nechyběly ani zde. Jaké byly?

Sladké pro **Kjetila-Andrého Aamodta**. Po nepříliš úspěšných letech 1995 a 96 se letos vrací na stupně vítězů ve Světovém poháru, je dokonce předním kandidátem na velký globus, a titul, byť snad "jen" kombináční, je dalším důkazem jeho návratu.

Stejně pro jeho krajana **Lasse Kjus**. V nešťastné sezoně s ním už sotvakdo počítal, on však "po compagnionovsku" přijel, nastoupil a posbíral vůbec nejvíce medailí. Dá-li si do pořádku koleno, máme favorita SP 97/98 a kandidáta na hned několik olympijských medailí.

Rovněž pro **Bruna Kernena**, loni ještě označovaného za "budoucího nového Pirmina", v této sezoně se topíčko v nevyraznosti. Sjezdový titul a druhý čas v kombináčním slalomu dávají tušit, že všestrannost snad nezůstane jen ve Skandinávii.

Smíchané s pocitem zadostiučinění pro **Andrease Schifferera**. Obřákový outsider rakouského týmu, na poslední chvíli vybojovávající nominaci pro sjezd, se stal nejúspěšnějším Rakušanem (bronzový v OSL a 5. ve sjezdu). Sladké v neuvěřitelném balení pro dalšího přece jen trochu outsidera, Nora **Toma Stiansena**. Důsledně se zlepšující, na začátku zimy už ve SP jednou vítězný, se neohlížel na slavné soupeře a jako jediný zajel dvě špičková slalomová kola. Jeho "pralesní" skřeky radosti zůstanou dlouho v paměti. Slzičky štěstí si okusil i smíšek rakouského týmu, nálepku "nevyzpytatelná" označovaná **Renate Götschlová**. Zejména ve druhém kole kombinačního slalomu se rozpořádala na své minulé slalomové úspěchy a kvalitním kombi-sjezdem zachránila pro Rakousko alespoň jednu zlatou. Velký talent se konečně začíná úročit...

Poslední z naší galerie šťastných je **Hilary Lindhová**, svého času první sjezdová dáma Ameriky, nyní ovšem "běčko": je Picabo, pak dlouho nic a pak ostatní. Až alergická na nekonečné otázky "Jak se vede Picabo?" odpověděla na situaci "máš šanci, ukaž, co umíš" skutečně po americku: v posledním den šampionátu uměla na sjezdové zlatu.

### Smutek

Rozhodně pro **Rakousko**. Dva Wundertemy - slalomový se Sykorou, Stangassin-



gerem, Reiterem a sjezdový s Ortliebem, Franzem, Stroby, v sezoně suverénně válčící soupeře, nedosáhly na medaili. Bude zajímavé sledovat, jak se pomějí zodpovědné rakouské hlavy a zda se pohybou příslovečně škatule...

Thomas Sykora, letošní suverén slalomu a "trochučech" po babičce, druhý po prvním kole, propadl až na deváté, další Thomas, Stangassinger, "slalomový profesor", ze čtvrtého na šesté, "Supermario" Reiter nedojel. Ještě větší pohromou byly výsledky Dream Teamu sjezdového.

Fritz Strobl s nejlepšími mezičasy neudržel v pověstné zatáčce Aqua Minerali stopu, Werner Franz tam spadl a Pepi Strobl tam "načal" svůj pozdější pád. Čtvrté místo Fritze Strobla, páté Schifferera a osmé obhájce titulu Ortlieba by brali všichni kromě Rakušanů...

Na symbolické slzy měla několikrát nárok i největší favoritka championátu, **Pernilla Wibergová**. Suverénku letošního Světového poháru pasovala nekritická média na možnou pětinasobnou medailistku, ne-li dokonce vítězku, výsledkem však byly výpadky ("špicary") ve speciálním i kombináčním slalomu, celkem realistické 6. místo v OSL, neuspokojivé 7. v super-G a jako jediná náplast bronz ve sjezdu. Nesla to statečně a bez výmluv jako skutečná

osobnost a velká lyžařka...

Těžko říci, co se dělo v nitru **Maestra Alberta**. Pro miliony jeho příznivců bylo důležité, že dojel na medaili (0,44 od zlata), po letošní sezoně může být rád, po předchozím vítězném slalomu možná doufal ve více. Jenže ani Alberto, mág bílých svahů, takový zázrak nezvládl. Bojoval však jak lev, dal celému závodu (a samozřejmě i mistrovství) jinak nedosažitelný náboj a nesl děsivý psychický tlak. Klobouk dolů!

Zaplakal si asi i **Sebastien Amiez**. Famózní první jízdou ve slalomu s náskokem přes vteřinu vystavil konkurenci poukázku na roztržené nervy, ve druhé ztratil na Stiansena 1,15 a tím i zlato. Stříbro však má a je mladý...

To si bohužel už nemůže říci **Luc Alphand**, hlavní favorit sjezdu. Poznamenaný chřipkou, vyrobil při něm pád charakteru "tygrů" obveselujících účastníky školních kursů, 12. místem neuspěl ani v super-G. Přejme mu zdraví a formu - borec jeho kvalit si zaslouží důstojnější loučení...

Stejně tak stálice světových svahů **Anita Wachterová**. Vyhrála už Světový pohár, byla olympijskou vítězkou, má dvě stříbra a dva bronz z MS, chce končit,

všude je velice oblíbená. Ještě v polovině ledna bojovala na špici, zde však byl jen její stín. I ona by se měla loučit "na bedně"...

Loučení... Snad vůbec nejsmutnější si obstaral **Marc Girardelli**, dojemné, velkolepé, nicméně bez milovaných lyží. Nevyčetl si, že tak neučinil před rokem, se zlatem z kombinace? To by však zřejmě nebyl Marc, zarputilý bojovník, kráčeující celý svůj závodnický život ne právě vhodně a výhodně se nabízejícími cestami...

Na hořké slzy měly nárok i **Urska Hrovatová**, zraněná těsně před mistrovstvím, a podobně postižená **Martina Ertlová**, heroicky (či snad hazardérsky?) se pokusivší o start s ortézou (12. v OSL). Na nešťastnou sezonu snad teď zapomene a dá se před olympiádou pořádně dohromady. A zapomenout bychom neměli ani na **Picabo Streetovou**, zraněnou (křížové vazy, co jiného) začátkem prosince při tréninku ve Vailu a tuto sezonu tak odepisující.

## Naše a naši v Sestriere

Bylo mistrovství odrazem úrovně našeho alpského lyžování? Domnívám se, že ano i ne.

*Dvojice našich žen, od které se nejvíce očekávalo. Kateřina Tichá a Karolína Šedová.*





**Ano**

Přineslo jen další důkaz toho, co se všeobecně ví - na špičku nemáme a zatím se ani nesnižuje její náskok. Porovnáme-li loňské a letošní výsledky, neuvidíme žádný výrazný postup, ale ani výrazné zhoršení (jen Kateřina Tichá nezopakovala loňskou slalomovou senzaci). Snad budu nařčen z minimalismu, ale při způsobu, jakým probíhá příprava našich a vyspělého světa, bychom to skoro měli považovat za úspěch! Problémy naší reprezentace bychom neměli ztotožnit s nářky nad "rodičovským sduze-

*Bylo by nejspíše vhodné zmínit se o našich mužích jako týmu. Naprostá většina pozornosti sdělovacích prostředků se v uplynulých letech točila kolem žen. Každý úspěch Kateřiny Tiché i svéráz rodiny Tichých, dobré juniorské pozice Karoliny Šedové a Evy Kurfürstové, pnutí v týmu, aféra s trenérem Němcem i letošní hit, "rodičovské sdužení", až příliš okupovaly mediální zájem. V tichosti se přitom dala dohromady parta, kterou si všichni zainteresovaní chválí a která, jak se zdá, pociťivě "šlape". V hodnocení kladů bychom na to neměli zapomenout.*

ním" a neradostnými vztahy v ženském týmu! Stav našeho lyžování je dán - v obecné rovině - dopady transformace společnosti, zároveň ale i situací ve Svazu lyžařů a úseku alpských disciplin. Na situaci vzniklou v uplynulých letech reagovali trenéři, závodníci a jejich sponzoři existencí "po soukromé linii", Svaz by je měl nyní přesvědčit o výhodnosti sjednocení dosud tak roztržité scény. "Přesvědčit" přitom znamená "přikázat" nebo "přinutit", předpokládá spolupráci a dialog - samozřejmě na obou stranách. Silná slova a velká gesta jsou přitom sice slyšet a vidět, výsledku však příliš nepomohou.

**Ne**

Občas byly předváděné výkony až příliš krutým zrcadlem - většina nominovaných dokáže na méně prestižních akcích jet lépe - i podle žebříčku na tom nejsou tak špatně. FISové závody ale nevidíme - těch pár velkých v televizi ano.

**Naše skvělé okamžiky**

Mohl by jím být **Borek Zakouřil** ve sjezdu - s únosnou ztrátou, poměrně čistou stopou a šancí výrazně se při přiměřeném tréninku zlepšit.

Mohl jím být **Marcel Maxa** ve slalomu s šancí až okolo 20. příčky. Přes diskvalifikaci v prvním kole zanechal slušný dojem a potvrdil letošní slalomovou formu.

Nejmenším zpožděním o 7,18, tedy o 6,9%, slalom **Kateřiny Tiché**. U kohokoliv jiného by byl úspěch, ovšem tato 25. příčka je oproti loňské 8. (+ 1,82 = 2%) neúspěch. I tak je to relativně náš nejlepší výsledek.

Snad vůbec nejsilnějším bylo vystoupení **Evy Kurfürstové** v obřím slalomu. Po prvním kole sice 29., ale zpožděná o 4,57 (= 5,9%!), jela druhé agresivněji a rozhodně měla šanci na ztrátu do 8,5 vteřin, tedy okolo 5%. I technicky to byla jízda velice slušná.

**Úkol splněn?**

Vytoužená místa v první patnáctce nakonec zařídila dámská kombinace, jenže soutěž se 14 dobrými lyžařkami a zbylými 10 (neurazte se, dámy) "do počtu" může být dobrá jedině při argumentaci před nominací do předolympijské přípravy. Ztrátám při dosti krátkém (vítězka 85,92) slalomu -12,47, resp. 12,62, tedy okolo 14,5%, odpovídaly i neradostné výkony. Není úkolem tohoto přehledu MS rozebírat naše problémy a hledat jejich řešení. Časopis by však měl nabídnout prostor k výměně názorů a přispět tak k obrodě našeho alpského lyžování.

**Hoří!**

Ono totiž hoří - u slibných talentů - začínajících juniorů (Hrstková a pár dalších) - se již doslova nyní rozhoduje, zda skončí opět někde na 7-8 vteřinách na kolo, či zda budou při ZOH 2002 "novou vlnou".

A v záloze máme šikovné žáky, kte-

ří mohou - vlastně jako první generace - již několik let využívat možnosti polistopadové společnosti a kteří díky převážně rodičovsko-sponzorskému zápalu trénují v de facto profesionálních podmínkách. Ačkoliv by se na vrchol měli dostávat až za deset let, již mnohem dříve - prakticky zanedlouho - se bude rozhodovat, zda zůstanou před hranicí Světového poháru, či zda do něj viditelně promluví.

Toto publicisticko-dokumentární zachycení vrcholné sjezdářské události 1997 by ve svazovém časopisu mělo být doprovázeno autentickými názory a závěry příslušných odpovědných osob, hodnocením jejich i celkovým. Tyto závěry by však neměly být podávány novinářským filtrem - jsou především záležitostí svazovou.

Chceme proto v tomto i v příštím jarním čísle dát prostor slovu svazovému a odbornému v naději, že bude součástí hledání cesty k lepším výsledkům našeho alpského lyžování.

Ivan Sosna

*Kateřina Tichá zůstala v Sestriere za očekávaním*





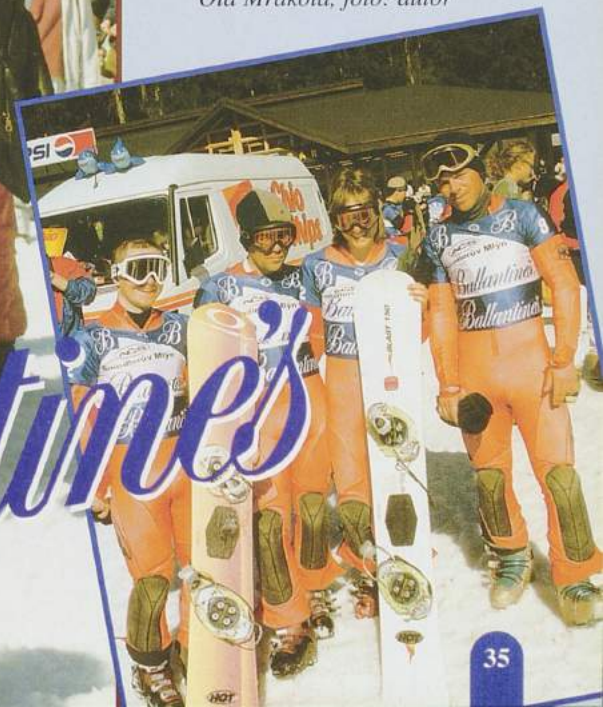
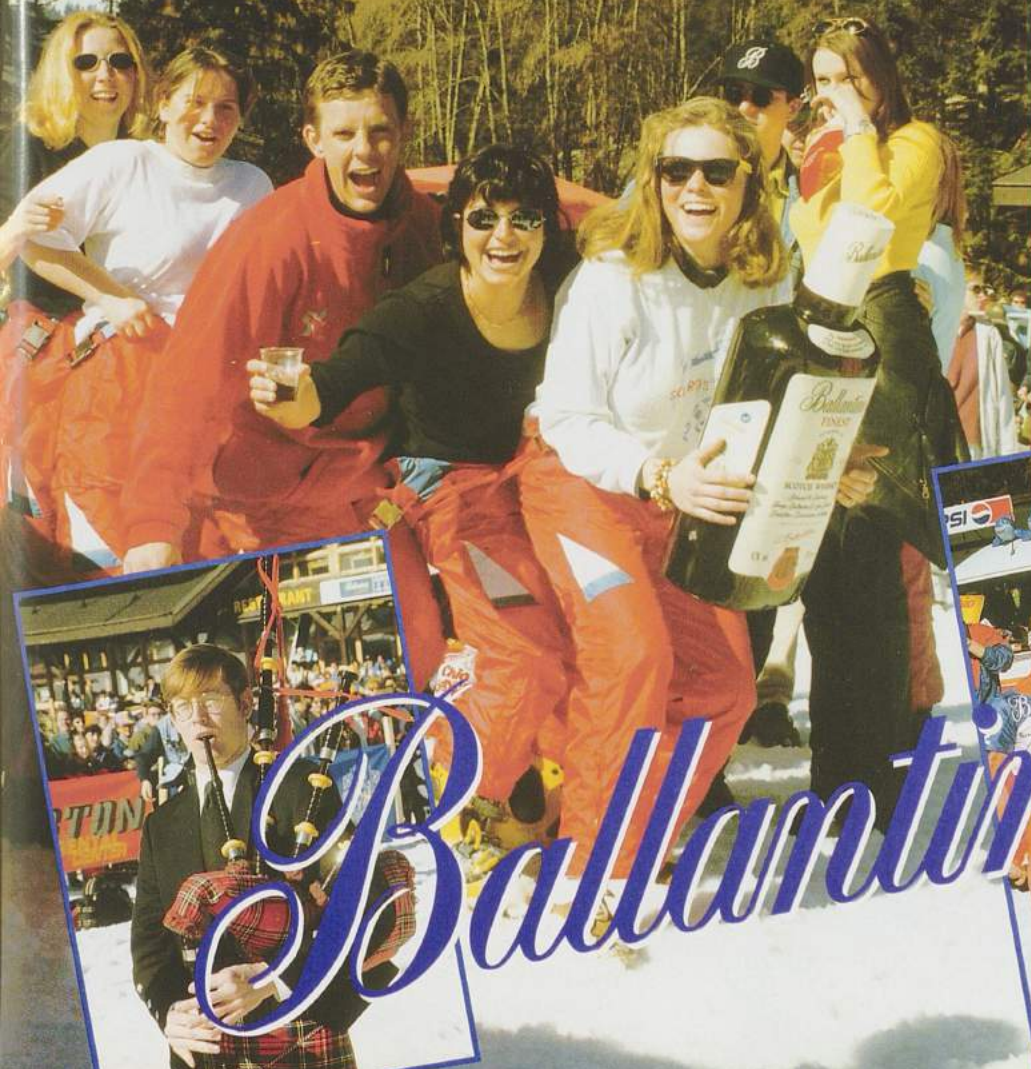
# SVATÝ

# PETR OCHUTNÁVAL



Vynikající atmosféru měl Ballantine's Continental Open 97, uspořádaný začátkem března ve Špindlerově Mlýně. Zejména sobotní setkání mělo ten správný říz podpořený dobrou skotskou, nefalšovanými Skoty v sukních a dudáckou muzikou. Price money ve výši 20.000 USD také nebyla k zahození, takže se bylo na co dívat. Na startu dualu a v korytu rampy se sešla česká snowboardová špička společně se zahraničními závodníky, aby si to rozdali nejen na Černé sjezdovce, ale i v obřím stanu na jejím dojezdu.

Ota Mrákota, foto: autor



# Ballantine's



# KATEŘINO DĚKUJEME

# TRONDHEIM



Prapor českého lyžování pozvedla na světovém šampionátu česká královna bílé stopy Katerina Neumannová, která v úvodní disciplíně (15 km volnou technikou) vybojovala bronzovou medaili. Ani v dalších dnech nezklamala a stala se tak naší nejúspěšnější reprezentantkou.

Poděkování patří jejímu trenérovi S. Frühaufovi, ale i všem, kdo ji k tomuto výsledku pomáhali. Výsledky Katky budou dobrou motivací pro ostatní běžce všech kategorií a zlepší



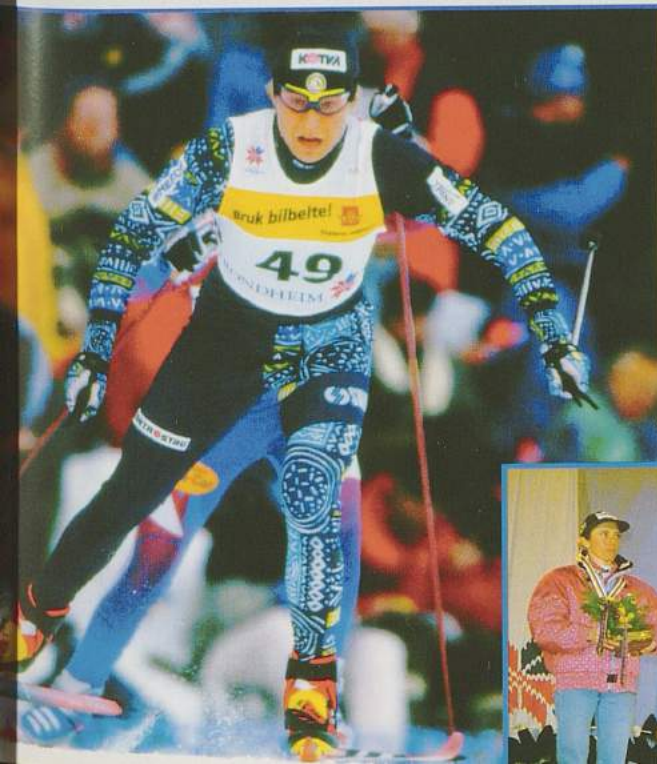
*Katerina Neumannová se svým trenérem S. Frühaufem*



Nordic World Ski Championships  
TRONDHEIM - NORWAY



# BĚŽECKÁ MEDAILE PO PATNÁCTI LETECH



jistě zájem o běžecký sport v České republice.

Oživením výpravy bylo zařazení juniorů, kteří měli slušnou sportovní výkonnost. Můžeme si jenom přát, aby tato generace pomohla vrátit běžeckou reprezentaci tam, kde bychom ji všichni rádi měli.

Celkové výsledky (obě štafety do 8. místa) vyzněly pro běžce optimisticky a byla tak splněna kritéria pro zařazení do přípravy na ZOH v japonském Naganu.

*Čestmír Skrbek  
ředitel běžeckých disciplín SLČR  
Foto: Jiří Pekárek a Čestmír Skrbek*



Nordic World Ski  
Championships  
TRONDHEIM - NORWAY

# TRONDHEIM



# JAKÝ DOMOV

Lyžař, myslím, není pouze lyžař. Slezeli snít, stává se turistou, cyklistou, horolezcem a já nevím čím vším ještě. Při svých aktivitách využívá mnoho nezbytných propriet, jednou z nejdůležitějších a nejpoužívanějších zároveň je jeho zavazadlo. Někdo si vystačí s kapsami, jiný s ledvinkou. Pro ty, jejichž náklad zaujme více objemu, než je schopna ledvinka poskytnout, nezbyvá, nechtějí-li maštrovat nebo sjezdovat se sáfkou v ruce, než volit batoh. Pokusíme se vás lehce zorientovat v jejich dnešní nepřehledné a trochu chaotické nabídce.

Batoh či krosna jsou zavazadla, která mají nejtolerantnější vztah k anatomii lidského těla a jako snad jediná, jelikož nedisponujeme schopností nosit břemena na temeni hlavy jako africké ženy, nepoškozují náš tělesnou stavbu. Jiná zavazadla, jako tašky přes rameno či aktovky do ruky, způsobují nepravidelné zatížení kostry a mohou se projevit mnoha nepříjemnými zdravotními důledky (vady páteře, defektní vyvinutí svalstva atp.). Proto na začátek všem doporučuji, aby odložili své kufříky a brašny a přesedlali na vhodné batohy. Pokaždé si tím možná dlouho budované image, ale za to si zachováte zdraví. Sami uznejte, co je důležitější.

## Krosny

Batohy bychom mohli rozdělit na krosny, velké batohy a malé batůžky. Krosny jsou tvořeny oddělitelnou nosnou konstrukcí a vakem na zavazadla. Dnes jsou nabídkou supermoderních batohů trochu zatlačeny do pozadí, přesto jejich moderní modifikace nabízí velice slušný komfort. Jejich nosné konstrukce jsou vyráběny z lehkých kovů nebo plastů, jsou anatomicky tvarované a mívají i variabilní nosný systém. Jejich výhody se projevují především při nesení těžkého nákladu na delší vzdálenosti, těžiště je totiž vysoko a blízko osy těla, a to je potom celé zatěžováno hmotností nákladu poměrně rovnoměrně. Díky oddělené kostře je dobře odváděna vlhkost zpod krosny. Na samostatnou konstrukci krosny je možno připevnit místo vaku i všelijaká jiná břemena různých velikostí, jak velké náklady lze takto na zádech přepravovat si můžeme všimnout třeba u nepálských šerpů z horolezeckých snímků.

Krosny mají ale i své nevýhody: Nehodí se pro použití při dynamickém pohybu, kdy je třeba rychle pohybovat tělem k udržení rovnováhy. Jelikož těžiště nákladu je vzdáleno



těžišti těla, síly působící na tělo a na náklad se značně liší. Proto snadno, například při klopýtnutí, můžete ztratit rovnováhu a přepadnout. Další z nevýhod je malá univerzálnost a variabilita. Krosna, respektive její nosná konstrukce, si zachovává stále svůj tvar, její šířka a pevnost může být na obtíž při speciálních pohybech (běh na lyžích, jízda na kole...) a negativně se projeví i na její skladnosti.

## Batohy pro náročnou turistiku

Batohy jsou naopak univerzální a mnohé jejich současné modely zahrnují i něco z výhod krosny. Jsou totiž koncipovány jako jakési hybridy batohu a krosny, disponují konstrukčně samostatnou, avšak pevně vbudovanou nosnou konstrukcí. Ta je jednou z rozhodujících činitelů kvality moderního batohu.

Základní prvky nosné konstrukce jsou: opěrné plochy a výztuhy zad, nosné popruhy, bederní a hrudní popruhy. Měly by fungovat ve vzájemné součinnosti tak, aby dokázaly

opsat tvar a délku vašich zad. Délka zad je vůbec nejdůležitějším činitelem při výběru batohu. Batohy s pevným nosným systémem se proto vyrábí ve více velikostech, které se dají dále přizpůsobit potřebám zákazníka pouze volitelnou délkou nosných popruhů. Batohy s variabilním nosným systémem umožňují nastavit přesnou délku zad posuvem úchytných nosných popruhů nebo posuvem polohy bederního popruhu. Někteří výrobci kombinují obě možnosti. To dává navíc možnost posouvat těžiště batohu nahoru a dolů (resp. nastavení nosné konstrukce zůstává stejné, pouze tělo batohu se posouvá), jak to v dané situaci nejvíce vyhovuje. Některé prameny ale označují tuto vlastnost za zbytečný luxus přidávající batohu zbytečně na váze.

Výztuhy zad se dají u moderních modelů tvarovat podle tvaru zad majitele. Proto, pořídíte-li si nový batoh, si s jejich zakřivením hrajte tak dlouho, až vám bude dokonale pohodlné. Opěrné plochy a celá zadní (kontaktní) strana batohu vůbec by měly dovolovat





## Nosná konstrukce moderní krosny - obr. 1

dostatečnému přístupu vzduchu a odpařování. Vyrábějí se proto z různých pěnových materiálů, které umožňují transport tepla do ovzduší a i jejich tvarování je voleno tak, aby podporovalo tuto funkci při maximálním zachování pohodlí.

Nosné popruhy jsou další velmi důležitou součástí batohu i krosny. Měly by být dostatečně pohodlné v ohledech šířka, měkčnost a savost. Samozřejmostí je jejich bezchybné řemeslné zpracování. Další prvek přispívající k variabilitě batohu je tzv. balanční dotah (obr. 2.). Přispívá k přesnému nastavení polohy nosných popruhů a koriguje polohu těla batohu vzhledem k poloze nosičových zad. Variabilní (výškově i délkově) by měl být i popruh hrudní. Celkově by nosná konstrukce batohu měla umožnit plynule přesouvat zatížení z jedné části těla na druhou tak, abychom mohli nechat nesením unavené svalstvo odpočinout a přitom nechat batoh na zádech a pokračovat v chůzi.

Přezky by měly být ve všech spojích jednoduše uzamykatelné a opět odemykatelné. Měly by dovolit batoh během vteřiny shodit, což se může stát osudným při pádu do vody nebo stržení lavinou. Výhodou je, jsou-li přezky vyměnitelné.

Tělo batohu je šité z vodoodpudivých tkanin (nikoli vodovzdorných, aby nezadržovalo vnitřní vlhkost) a jeho tvar se přibližuje tvaru horní poloviny lidského těla. Proto rozlišujeme batohy pro muže a ženy, případně děti. U mužských bývá spodní část užší a vršek, stejně jako hrud-

tvarovaný  
ramenní pruh

anatomicky tvarovaný rám přizpůsobený  
tělu, s plástivovou a skořepinovou  
konstrukcí, od těla odvrácený U-profil

konturní polstrování  
zádové části umožňuje  
proudění vzduchu

20 zesílených zpevňujících  
šroubových spojů  
o nosnosti až 200 kg

individuálně nastavitelný závěs  
bederního nosného popruhu

postranní úchytky  
k připevnění doplňků  
o nosnosti do 30 kg

## Obr. 2

výškově seřizovatelné  
víko batohu s ochranou  
proti sněhu

balanční dotah

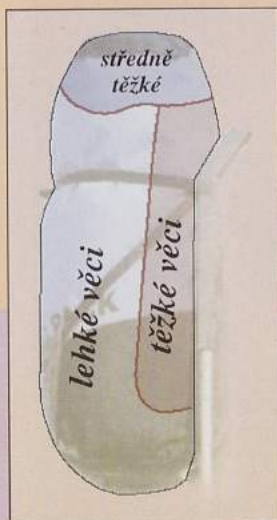
tvarované ramenní  
popruhy

posuvný hrudní  
popruh

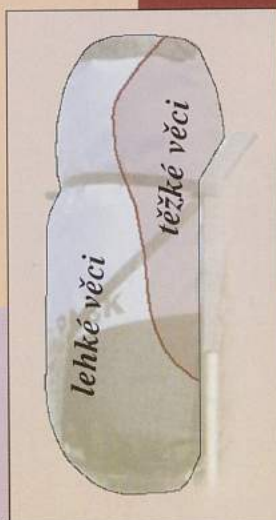
dvojitelný pytel  
s vyjmutelnou  
mezistěnou

vyměnitelná přeska

kompresní řemínky  
na připevnění  
vnějších kapes a lyží



Takto je batoh správně zabalen pro pohybově náročnou turistiku či skialpinismus



A takto balíme těžší náklady na dlouhé túry nenáročným terénem

ník, širší, u ženských modelů je tvar přiblížen zase ženským dispozicím - užší ramena, vyšší poloha bederního popruhu... Je to jednak proto, aby se zátěž v celé své ploše rozděla a "přivázala se" na jednotlivé body těla, člověk by tak měl mít pocit, že batoh je součástí jeho samotného. Dalším důvodem je snaha konstruktérů co

nejméně omezit pohyblivost těla při nesení. Těla batohů mívají různé počty komor, někdy odepínacích. Ty poslouží k oddělení nákladů např. podle druhu, mokré a suché atp. Dáte-li přednost několikakomorovému či bezkomorovému batohu závisí pouze na vaší balící strategii.

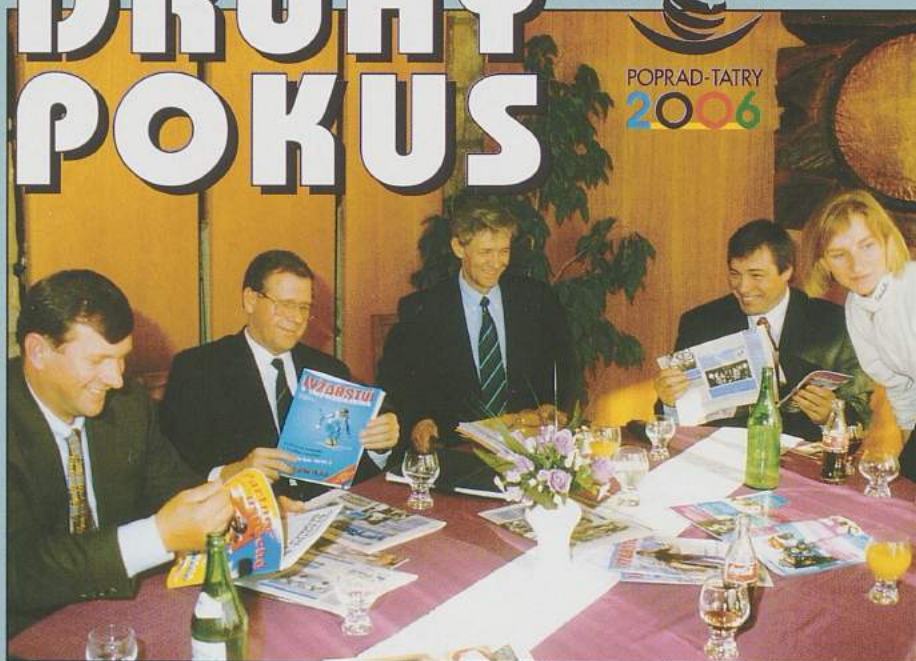
Pokračování v příloze SKISPORT na straně VII



# DRUHÝ POKUS



POPRADEK-TATRY  
2006



Myšlenka kandidatury na uspořádání ZOH má na Slovensku více než dvacetiletou tradici, která vyvrcholila podáním oficiální přihlášky na uspořádání ZOH 2002 předsedovi MOV J. A. Samaranchovi v roce 1994. Olympiáda však byla přidělena Salt Lake City.

Naši slovenští sousedé se ale nevzdali a vytvořily Výbor kandidatury ZOH 2006 Poprad - Tatry s plnou podporou vládních činitelů. Na mezinárodním poli se poprvé prezentovali během MS v Sestrière v únoru letošního roku a v březnu pak na Štrbském Plese při MS novinářů v lyžování. Alpské i snowboardové disciplíny by se měli uskutečnit v Jasné (Zahrádky a Koliesko), kde se bude mimo jiné stavět nová sjezdovka. Akrobatické lyžování bude v Závažné Porubě a pro klasiku je připraven areál FIS na Štrbském Plese.

Na snímku z hotelu Patria je „olympijská generalita“ (zprava) - zmocněnec vlády SR pro ZOH 2006 Július Dubovský, hlavní architekt projektu ZOH Igor Petro, starosta Popradu Štefan Kubík a generální ředitel VSŽ Košice Ján Smerek, všichni v dobré náladě nad naším časopisem.

foto: Ota Mrákota

## ODLO TERMIC PRO SPODNÍ PRÁDLO PRO AKTIVNÍ POHYB

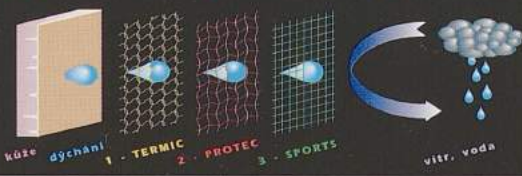
Každý, kdo se věnuje aktivnímu pohybu, ať rekreačnímu nebo závodnímu, potřebuje spodní prádlo ODLO.

Je šest základních důvodů proč:

- 1 Velmi dobrá propustnost tělesné vlhkosti
- 2 Dobrá tepelná izolace
- 3 Elasticita umožňující zvýšení objemu až o 100%
- 4 Ploché švy zvyšují komfort při používání výrobku
- 5 Výrobky je možné prát při 95°C
- 6 Výrobce je garantem RECYKLACE



### ATHLETIC CLOTHING SYSTEM



### Důležité rozdíly mezi dvěma základními skupinami ODLO TERMIC

#### HIGH PERFORMANCE QUALITY

vysoká propustnost tělesné vlhkosti  
běžecké lyžování, hokej, běh, tenis,  
horská turistika, cyklistika, fotbal,  
lední hokej, veslování, kanoistika  
polyesterová vlákna

cca 135g/m<sup>2</sup>  
100%



#### 1 Skupina 2

Funkce

Cílová skupina

Materiál  
Hmotnost  
Elasticita

#### HIGH INSULATION QUALITY

dobrá propustnost tělesné vlhkosti  
a výborné tepelně-izolační vlastnosti  
sjezdové lyžování, turistika, golf,  
jachtařství, jezdeckví  
polyesterová vlákna

cca 165g/m<sup>2</sup>  
80%



SPRINT s.r.o., výhradní dovozce a velkoobchodní distributor

Na Florenci 35, 110 00 Praha 1, tel.: 02/2326306, fax: 02/2329614



# FRANCOUZSKÉ ALPY

- \* VAL THORENS
- \* LES MENUIRES
- \* MERIBEL - MOTTARET
- \* TIGNES
- \* LA PLAGNE
- \* ALPE D'HUEZ
- \* VALMOREL
- \* RISOU
- \* LES ARCS
- \* Novinka: LES ORRES

KYVADLOVÁ DOPRAVA DO VŠECH STŘEDISEK

## KRKONOŠE

LYŽAŘSKÉ KURZY PRO ŠKOLY I JEDNOTLIVCE  
SOKOLSKÁ BOUDA - JANSKÉ LÁZNĚ  
PENZION 414 - ŽALÝ - HERLÍKOVICE  
ceny od 150 Kč/os./den

## POZNÁVACÍ ZÁJEZDY

PAŘÍŽ + VERSAILLES  
ZA TULIPÁNY DO HOLANDSKA  
EUROPAPARK V SRN (jeden z největších zábavních parků)

## F. F. TOUR

REVOLUČNÍ 5, PRAHA 1,  
tel./fax: 02/232 91 78, tel.: 02/232 86 26  
Z D A R M A Z A Š L E M E K A T A L O G

# ZIMA 97

16 ŠPIČKOVÝCH STŘEDISEK  
SAVOJSKÝCH ALP

INTERTRANS



SKI FRANCE

RISOU COURCHEVEL  
VALMOREL CHAMONIX  
VAL CEMS LES ARCS  
SUPERDEVALUY LA PLAGNE  
LES KARELLIS FLAINE  
VAL D'ISERE - TIGNES LES 2 ALPES  
LES MENUIRES ALPE D'HUEZ  
VAL THORENS AVORIAZ

FRANCE

Photo: C. Pevrari

Katalog si můžete vyžádat na adrese:  
INTERTRANS, Slovanská tř. 5, 301 51 Pízeň  
Tel.: 019/7246995, 0602/406686, 0601/262054, fax: 019/49631

## UŽ NIKDY KRIZE

Jestliže potřebujete dosáhnout vrcholného výkonu, nebo jste jednoduše ve spěchu - výživu a zasyčení, které vaše tělo potřebuje vám dodá **PowerBar**

- Jeden **PowerBar** obsahuje:
- 10 vitaminů ve 100% denních dopor. dávkách
  - 5 důležitých minerálů a aminokyselin
  - nízký obsah tuku



tuky: < 2g  
bílkoviny: 10g  
uhlohydráty: 42g  
KJ (kcal): 940 (225)  
hmotnost jedné tyčinky: 65g

K dostání převážně v cyklistických a dalších vybraných sportovních prodejnách.

Výhradní distributor: PowerFood - Skalní 493/1, 460 01 Liberec 1, tel./fax: 048 / 424 057

# Největší

nabídka zájezdů na našem trhu do

# Francie

od prosince do května najdete v katalogu

# SKOL

## Slavoj Vyšehrad

nám. Hrdinů 16, 140 00 Praha 4 - Pankrác  
Tel.: 02/61 21 87 37, 02/42 63 89, fax: 02/61 21 87 36



# ALTA VALTELLINA

V pradávných dobách mohla ostrá alpská údolí člověku sotva co nabídnout. Časem ale tlaky ledovců, vodní eroze a další geografické a klimatické činnosti začaly krajinu postupně přetvarovávat a mnohde ji učinily vhodnou osídlení. Právě jedno takové místo, křížovátku tří velkých údolí, navíc částečně zaplněnou nánosy kamení a půdy tak, že tvoří širokou údolní plošinu, si pro svou existenci vybralo město Bormio. Je považováno za srdce oblasti Alta Valtellina, pohraniční části italských Alp.

Tato jedinečná část největšího pohoří starého kontinentu zasahující vedle italského také švýcarské území, patří mezi nejvíce chráněné přírodní oblasti Evropy. Skýtá totiž ideální podmínky pro život ohrožených druhů fauny i flóry. Ze savců vzpomeňme alpské jeleny a kamzíky, tradiční obyvatelé hor sviště, veverka, jezevce, zajíce a lišky. Vedle nich tam hnízdí kolem dvou stovek druhů ptáků a všichni pak nalézají útočiště ve více než 1800-ti druhích rostlin. Nedotknutelnost tohoto zaštiťuje statut Národního parku (Stelvio), pod který oblast Alta Valtellina spadá. Oblast se navzdory své nadmořské výšce může pochlubit po většinu času příjemným počasím, zataženo bývá v průměru pouze 69 dní v roce. Teplotní minima činila loni ve městě Bormiu -14, maxima pak +28 stupňů. Pro svůj půvab je tamní krajina vyhledávána jak v létě, tak v zimě. A co je nejdůležitější, nezůstává skoupá ani k milovníkům lyžování. Najdeme zde hned několik proslulých lyžařských oblastí: především Bormio, Santa Catarinu, Valdidentro a Valdisotto (Ski Area San Colombano), Stelvio (ledovec určen pouze pro lyžování v létě) a Livigno. V první části našeho cestovatelského příspěvku vám přiblížíme možnosti lyžování v Bormiu, v druhém pak navštívíme Santa Catarinu a Livigno.

## BORMIO

Je obklopeno velikány přes 3000 metrů vysokými, přičemž samo se nachází v nadmořské výšce 1225 m n. m. Pro svou polohu sehrálo důležitou roli v dějinách, a to nejen italských. Drželo klíčovou pozici v komunikaci "přes Alpy", již zmínky z dvanáctého století připomínají Řísskou německou cestu vedoucí přes Bormio jako vysoce důležité obchodní spojení se severní Evropou. Po-

platky obchodníků byly významnými městskými zdroji, město nabylo bohatství a moci a možná i proto se později stalo důležitým i z hlediska politického.

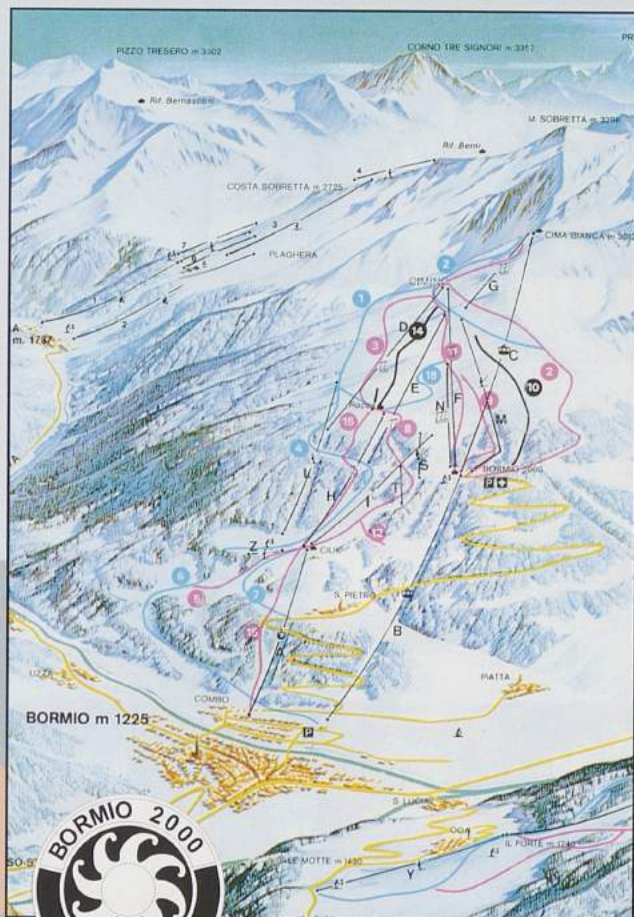
S městem a jeho historií jsou také úzce spjaty tamní termální prameny, známé již od prvního století po Kristu. Vyvěrá tam devět zříděl o teplotách od 35 do 41 stupňů, která díky obsahu radioaktivních příměsí pomáhají při léčbě oběhových, trávicích, gynekologických a dalších obtíží. Úspěšné ozdravné pobyty významných historických osobností výrazně přispěly k věhlasu města.

Dnes se můžete ohrát v termální vodě (což je po lyžování mimořádně příjemné), zavítáte-li do městského lázeňského centra, kde vedle dvou bazénů můžete navštívit i páru či saunu. Za návštěvu stojí i přírodní tůň s termální vodou, v níž se můžete po celý rok koupat ve zhruba čtyřicet stupňů teplé lázni. Najdete ji v postranním údolíčku po pravé straně silnice mezi Bormiem a Valdidentrem.

Bormio osloví svými lyžařskými možnostmi především náročné experty. Sjezdovky jsou vystaveny pod 3012 m vysokým vrcholem Cima Bianca na severozápadním svahu, takže svahy jsou po celý den sluncem pouze "olizovány". Má to tu výhodu, že lyžaře paprsky příjemně hřejí, aniž by však negativně působily na kvalitu a kvantitu sněhové pokrývky. Sjezdovky jsou pestře modelovány a jejich zákruty s různými stupni sklonu přináší nemalé uspokojení nejen hledačům optimální stopy. Ve "druhém patře" střediska již nenaleznete porostlé svahy, zájemci o jízdu ve hlubokém sněhu zde proto za příznivých podmínek mohou využívat veškerou volnou plochu mezi jednotlivými sjez-

dovkami. Sjezdy volnými terény do jiných údolí jsou zde pro nebezpečí lavin zakázány. Výškový rozdíl mezi počáteční a konečnou stanicí kabinové lanovky činí bezmála 1800 metrů (přesně 1787), což je převýšení, které na sjezdovkách i v takových horách jako jsou Alpy naleznete zřídka. Celkem Bormio nabízí 18 sjezdovek, z toho dvě černé a devět červených, transport lyžařů směrem vzhůru pokrývá celkem 17 lanovek a vleků. Jeho svahy každoročně hostí nespočet mezinárodních závodů v alpském lyžování, téměř všechny v obřím slalomu. Letošní výjimku učinil sjezd ze seriálu závodů Světového poháru, který proběhl dva dny před novým rokem na sjezdovce Stelvio.

Snad ale i všechny ostatní červené sjezdovky jsou svými parametry schopny přijmout úděl "obřákové" závodní pisty, pořadatelé je nejvíce využívá Stella Alpina (č. 11), převážně asi pro její vhodnou polohu v centru





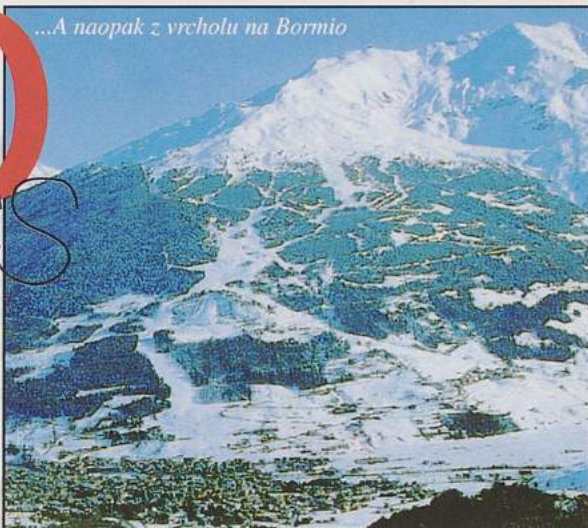
# BORMIO

## SKI-PASS

lyžařského areálu. Pořadatelství téměř výhradně obřích slalomů mnohé napoví o tom, jaký typ lyžařů dojde v Bormiu nejvyššího stupně uspokojení: především milovníci dlouhých a rychlých oblouků, případně zdatní carveristé. Což samozřejmě neznamená, že by ostatní přišli zkrátka. V kotlině města Bormia lze provozovat mnoho dalších sportovních aktivit - vedle již

hvězdy prvního stupně, několikrát násobně mistryně světa Deborah Compagnoniové a tato skutečnost významně přispívá k jeho popularitě. Tamní lyžařský areál rozhodně nepatří mezi obry co se rozlehlosti týče, sklony a poloha jeho svahů však doka-

...A naopak z vrcholu na Bormio



Pohled z mezistanice Bormio 2000 na vrchol Cima Bianca...



zmíněného koupání v termálním bazénu a tūni můžete navštívit rychlobruslařský stadion a také vyrazit na běžky. Okruhy u Bormia nabízí strojové stopy dlouhé 5 a 7,5 km, nedaleké a skibusy propojené Valdidentro potom osm tratí dělek od 2 do 25 km. Ve Valdidentru se též nachází další poměrně rozlehlý sjezdařský areál se třinácti přepravními zařízeními a odpovídajícím počtem sjezdovek. Bormio, budete-li chtít, vám nedá odpočinout.

### ALTA VALTELLINA II

Zaujal-li vás některý fakt v prvním dílu povídání o této oblasti, vězte, že Alta Valtellina není pouze Bormio - nalezneme zde další pro nás lyžaře pozoruhodná místa. Dnes navštívíme Santa Catarinu a s celou oblastí se poté rozloučíme návštěvou Livigna.

### SANTA CATARINA

V údolí Valfurva, jen málo desítek minut jízdy autem či autobusem od Bormia (přesně dvanáct kilometrů) sídlí městečko Santa Catarina, lyžařsky slavné nejenom pro své terény. Je totiž rodištěm italské lyžařské

zují, že nevychovává šampiony náhodou. Mírné zklamání může přinést spíše odpočinkovým lyžařům, a to ze dvou důvodů: Zaprvé disponuje pouze jedinou sedačkovou lanovkou vedoucí jenom do prvního patra areálu. Odtud, nechcete-li strávit den na jediné, i když velmi slušné červené, musíte pokračovat pomou "po svých". Myslím ale, že opravdový "srdcem" lyžař nebude tuto skutečnost považovat za nedostatek, naopak ji může zahrnout do jedné z tréninkových aktivit. A bude-li

opravdu potřeba odpočinku na lanovce, je možné zdolat obě patra naráz a poté si posedět na lanovce při vzestupu do mezipatří. Zadržet se může jako nevhoda jevit to, že v zimních měsících stíní vrcholky pohoří slunečním paprskům, takže i když je zcela jasno, se sluncem se mnoho nepotkáte. Za to ale si můžete vychutnávat jízdu na rychlém přimrzlém sněhu a nemusíte se trápit obavami z vykukujících kamenů.

Chcete-li se opalovat, jedinou pořádnou možnost naleznete na vrcholu Costa Sobretta (2725m) a na horní části červené sjezdovky Dell Alpe, která směřuje v počátku na jih, obkrouží celý horský masív a vrátí se zpět na severní straně. Mimo exkluzivní lyžařské zážitky vám tato sjezdovka umožní pokochat se pohledem na neposkvřněné ledovecové svahy, ostré štíty a pustá údolí.

Z jedenácti tamních sjezdovek je pouze jedna, navíc krátká modrá (bezvýznamnou zelenou nepočítám), zbytek je červený (8) a černý (2). Přidá-li se k tomu délka a převýšení sjezdovek a kvalita sněhu severního

svahu, není divu, že se sem sjíždějí národní reprezentace jak k tréninku, tak k závodům.

### LIVIGNO

Dnešní procházku po lyžařských střediscích oblasti Alta Valtellina, zakončíme na samé hranici, přesněji řečeno až za hranicí Itálie. Městečko Livigno se totiž nachází mezi hranicemi Itálie a Švýcarska na "území nikoho". Pramení z toho to, že musíte mít při cestě z Itálie (a samozřejmě i ze Švýcarska) u sebe cestovní pas. Druhým, příjemnějším následkem je to, že místní obchodníci nemusí odvádět povinné poplatky a vy tak v jejich duty free shopech můžete nakoupit určité druhy zboží za vysoce příznivou cenu. Další tamní zajímavostí je poloha města - nadmořská výška přesahující hranici 1800 m n. m. z něj činí jedno z nejvyšše obývaných míst v Evropě. Trepalle, obec na silnici mezi Livignem a Bormiem, kam směřují i sjezdovky oblasti Livigna, stojí na pomyslném stupínku mezi nejvyšše položenými civilizacemi v Evropě na místě prvním. Ale pojďme konečně k lyžování.

Livigno nabízí dvě lyžařské oblasti navzájem propojené skibusy. Větší z nich zahrnuje 22 vleků a lanovek, z jejichž vrcholových stanic vedou směrem dolů spletné sítě sjezdovek. Ty jsou rozloženy na obrovské, co se týče šířky, a poměrně pravidelné šikmé plošiny s převažující střední (červenou) obtížností. Leží většinou nad hranicí porostu, takže je možno traverzovat z jedné tratě na druhou, případně "plavat" hlubokým a neupraveným prašanem. Upravované pisty jsou abnormálně široké a nechají vyvinout velikánské oblouky při velké rychlosti, takže se nudy nemusí obávat ani fajnšmekr.

Pokračování na str. VIII  
přílohy SKI SPORT



# ŘÍČKY



**Stačí-li vám upravovaný kopec slušného sklonu a délky a nejste-li doposud zhýčkáni pohodlnými lanovkami a luxusními restauracemi - prostě, jde-li vám v první řadě o lyžování - máme pro vás tip: skromné středisko ve skromných horách - Říčky.**

## Místopis

Orlické hory je homatá oblast severovýchodních Čech tvořící přírodní hranici s Polskem. Nese název podle řeky Orlice, která sbírá převážnou část jejich vod. Nejvyšším vrcholem je Velká Deštná vysoká 1115 m. Vědoví poměrně souvislému horskému pásmu, tvořenému zalesněnými smrčinovými kopeci a horskými lučinami, jehož hřeben se táhne jihovýchodním směrem zpod Náchoda po Červenou Vodu.

Své místo si vybrala obec Říčky v údolí říčky Říčka (hádejte odkud její název), šest kilometrů severně od Rokytnice v Orlických horách. Pozor, nedaleko Ústí nad Orlicí se nalézá také obec Říčky, v jejím okolí byste ale hledali lyžařský areál marně.

Říčky v Orlických horách - jak zní jejich přesný název - nabízí patrně nejlepší lyžování v celém pohoří. Sjezdovky vedou z vrcholu Zakletého (992m n. m.) a sjíždějí do Skicentra v údolí Hlubokého potoka. To je vzdáleno obci samotné asi dva kilometry a disponuje vlastním placeným parkovištěm o kapacitě 300 vozů. Oblast spadá od roku 1970 do Chráněné krajinné oblasti Orlické hory, která pokrývá téměř 200 čtverečních kilometrů plochy.

## Historie

Ve středověku byly Orlické hory pokryty nepropustným pralesem, proto se osídlování dočkaly až ve 13. století. Prvními obyvateli byli čeští dřevorubci a zemědělci, až počátkem 17. století byli povoláni osídlenci německého původu, jejichž počty zatlačily českou komunitu do pozadí vlivu. Postupně se začala rozvíjet drobná průmyslová výroba, vedle zpracování dřeva se ujalo plátenictví, lnářství a výroba skla - typické horské průmyslové obory. Po druhé světové válce, vlivem vysídlení sudetských Němců, došlo k výraznému úpadku celé oblasti, který se dovršil roku 1969. Tehdy bylo v sousední Rokytnici umístěno na 3500 sovětských vojáků a dokonce se uvažovalo o vystěhování původních obyvatel a vyhlášení Rokytnice sovětským posádkovým městem. V Říčkách bylo počátkem 20. století 1135 obyvatel a jejich dnešní počet - necelá stovka - hovoří o svém. Budoucnost regionu vidí tamní obyvatelé ve vytvoření sportovně-rekreační oblasti a doufejme, že se jim podaří představy realizovat a jejich zápisy do obecní kroniky budou nadále psány už jenom veselými barvami.

## Sjezdové lyžování

První sjezdové tratě začali lyžařští nadšenci budovat roku 1948, stejně tak i na tehdejší dobu nezbytný skokanský můstek. Tradici závodění v Říčkách odstartovali členové Sokolu Ústí nad Orlicí pouhé dva roky nato. První

vlek se ale na svazích Zakletého objevil poměrně pozdě - 1964.

Dnes tvoří páteř střediska dva rovnoběžné vleky 1000 metrů dlouhé - poma s kapacitou 870 osob za hodinu a Transporta (dvojkotva) s kapacitou 990 lyžařů. Tři sjezdovky - černá, červená a černá - se rozcházejí na vrcholu a u počáteční stanice vleků se opět sbíhají. Černá a červená jsou schváleny FIS k pořádání závodů žactva a žen, každoročně zde probíhají mezinárodní závody Skiinterkriterium, jehož letošní již pětatřicátý ročník byl navzdory nepřízní počasí hodnocen velmi pozitivně. Na poslední chvíli bylo pro nedostatek sněhu Říčkám odřeknuto pořádání FIS slalomu žen, o jehož organizaci bude ústecký skiklub usilovat i v dalších letech. Příštím rokem by mělo být uvedeno v provoz zasněžovací zařízení, které by kompletně pokrylo sněhovou

# PERLA

potřebu černé a červené sjezdovky, takže by pořádání závodů nemělo Říčkám utéci.

Ve skicentru můžete využít poměrně levný bufet, dále půjčovnu lyží, úschovnu zavazadel, veřejné toalety a ski servis. Začátečníci či rodiče s dětmi mohou využívat soukromý







vlek přímo v obci nedaleko odbočky na Mezivří a další menší vleky naleznete i v nedaleké Zdobnici. Zatouží-li po změně náročnější lyžař, může se vydat do asi patnáct ki-

lometrů vzdáleného Deštného. Tamní tratě ale nedosahují, převážně pro menší délku, kvality sjezdovek v Říčkách.

### Běžecké lyžování

Profil Orlických hor je pro běžeké, zejména turistické lyžování téměř ideální. Vyhledávané jsou především hřebenové túry na 70 km dlouhé magistrále Orlických hor - Jiráskově cestě. K nástupu na ní a zároveň k nabrání potřebné nadmořské výšky je hojně využíván vlek na Zakletý, z něhož je to na Pěticestí, křižovatku s Jiráskovou cestou, sotva kilometr. Říčky jsou proto velmi vhodným východiskem běžkařů.

Pro sportovní běžce je zde pravidelně upravován okruh "Buď fit" dlouhý pět kilometrů a s převýšením 50 m. Je přístupný vlekem na Zakletý. Kromě toho lze k běhání na lyžích využívat i další značené turistické cesty. Navštívit na lyžích můžete Zemskou Bránu, chráněný přírodní výtvar (22,5 km od Pěticestí), zachovalé pohraniční pevnosti na Komářím vrchu a Hanička, Kunštátskou kapli...

### Největší problém - doprava

Velkým problémem Říček je jejich nesnadná dostupnost veřejnými dopravními prostředky, z a do Rokytnice jede jenom několik málo autobusů, například ve všední den jede poslední z Říček před třetí odpoledne. Stejně tak lyžařský areál je s obcí nepropojen a téměř dvoukilometrová túra s lyžemi a přezkácí a navíc do kopce není pro lyžaře nijakým lákadlem. Něco jako skibus zde ne-

existuje, i když by ke spokojenosti stačil určitě jediný. Lyžařský areál Zakletý tak pro svou nesnadnou dostupnost vykazuje menší návštěvnost, než lyžařsky méně atraktivní Deštné. Plány na nápravu jsou připraveny, dnes ale, bohužel, je období jejich realizace velmi vzdálené. Územní plán počítá s výstavbou lanové dráhy z Říček, termín realizace je však odhadován na rok 2015 a to ještě kdo ví. Částečně zlepšit situaci v nejbližších letech by mělo vybudování dal-

ších ubytovacích a stravovacích zařízení společně s novým kompletním lyžařským zázemím přímo u dojezdů sjezdovek. Jednu výhodu to ale přesto má - kdo už se k areálu dostane, nemusí se obávat ofenzívy lidských těl jako třeba ve Špindlu.

### Rehabilitace a relaxace

Jak jsem již zmínil, celá oblast nese dodnes stopy nešetného zacházení z doby nedávno minulé, proto zde nikdy nedošlo k výstavbě jediného rehabilitačního centra. Saunu ani bazén zde proto nenajdete, v čase po lyžování nejvíce a asi jako jedině přitahují zájem návštěvníků restaurace - je jich šest od luxusních po skromné. Jistě se najde mnoho těch, kterým tento handicap nevadí a mnozí ho i uvítají, jelikož dává vzniknout zážitkům zase odlišného druhu. I když já osobně bych restauraci navštívil raději až po sauně.

### Letní aktivity

Orlické hory jsou jedny z mála, kde doposud nepotkáte masy zvědavých zahraničních turistů. Cizí, zejména německá klientela je samozřejmě vítána, skromná ubytovací kapacita však zaručuje, že si na dovolené nebudete připadat jako ve víru rušného velkoměsta. A přírodní nádhera Orlických hor vás určitě osloví a naplní zážitky. Ne náhodou vyhradil tuto oblast dekret prezidenta Beneše pro rekreaci umělců, duše národa. Vedle turistiky a cykloturistiky se nabízí ke splutí Divoká a Tichá Orlice, z nichž paradoxně je ta Divoká klidnější. Obě ale vyžadují dostatečné množství vody, tedy zvolit vhodný termín, a jistě zkušenosti. V okolí Říček lze pořádat výjízdky na koních, hrát tenis, fotbal, volejbal, koupat se v přírodním koupališti... Orlické hory jsou pohostinné, jenom je třeba nečekat zázraky a umět si správně vybrat z jejich nabídky. Ta je však nečekaně široká.

Petr Socha

# ORLICKÝCH HOR

### VLEKY

**Zakletý:** Poma, délka 1000 m, kapacita 870 osob za hodinu. Transporta, délka 1000m, kapacita 990 osob za hodinu  
**Soukromý:** Poma, délka 400 m

### SJEZDOVKY

**Zakletý:** černá - 1000 m, červená - 1280 m, modrá - 1450 m  
převýšení areálu - 230 m, nadmořská výška - 750 - 980 m n. m.  
letos se lyžuje nepřetržitě od 7. prosince

Říčky				
název	počet míst	cena	telefon	s přísl.
hotel Konšel	45	300,-se snídaní	0445/8132	ano
chata Devětisíl	27		0445/8345	ne
chata Elitext	36		0445/8348	
chata Alma	42		0445/8304	
chata Perla	58		0445/8303	
chata VÚB	40		0445/8339	
chata Sokol	45		0445/8329	
penzion Michal	35		0445/8491	ano
Rokytnice v O. h.				
hotel Eduard	45	170,-se snídaní		ne
penzion Farák	8	320,- 1/2P	0445/8432	ano
penzion Rampušák	26	280,-se snídaní	0445/8296	ano
ubytovna Sport	104	140,-	0445/8224	ne
penzion Fa	10	190,-se snídaní	0445/8418	ne
ubytovna Vyka	10	100,-	0445/8298	ne
penzion Severka	24	110,-	0445/8389	ne
privát Levý	5	150-200,-	0445/8326	ano



# Free Class



## Nová Toyota Land Cruiser 90. Síla v nás.



Konec silnice pro Vás nemusí znamenat „konečnou“. Krajina se přiblíží. Sněhová pokrývka přestane být nepřekonatelnou překážkou. A **legenda křížníků terénu** pokračuje... Nová Toyota Land Cruiser 90, terénní automobil plný síly a pohodlí. Při cestách za dobrodružstvím Vás bude provázet **stálý pohon všech čtyř kol** a diferenciály

s uzávěrkami, pohodlnější povahy zvolí automatickou, náročnější pak manuální převodovku. Díky vysokému zdvihu náprav snadno přejetete i přes sněhové bariéry. Nově vyvinutý čtyřiadvacetiválkový šestiválec o objemu 3,4 l dává výkon 131 kW, k dispozici je také třilitrový turbodiesel, opravdový silák terénu. Do standardní výbavy patří ABS, dva airbagy a klimatizace. Prozkoumejte **dosud nepoznané**. A dobře se bavte. **Land Cruiser 90**.

 **TOYOTA**

*Nic není  
nemožné*



# Terénní vozy Toyota světovou špičkou

Největší japonská automobilka Toyota proslula kvalitou a spolehlivostí svých výrobků. Bohaté zkušenosti z výroby osobních vozů zúročila plně i při vývoji terénních automobilů kategorie off-road, které si brzy vydobily pevné místo v absolutní světové špičce.

Luxus limuzín vyšší třídy v kombinaci s enormní odolností a přímo dravčí silou, to jsou vlastnosti, které se spojily v již legendárním voze Land Cruiser 80. Přeplňovaný řadový vznětový šestiválec s maximálním výkonem 125 kW dává vozidlu s pohotovostní hmotností 2 320 kg slušnou dynamiku. K dispozici je přímo řazená pětistupňová převodovka. Bohatě vybavený interiér, včetně kožených potahů sedadel, je výtečně odhlučněn a optimalizované odpružení dává posádce i v terénu pocit absolutního pohodlí a komfortu.

Pokračovatelem slavné tradice se vloni stal Land Cruiser 90. Jeho vlastnosti jej předurčují k útoku na špičku prodeje v kategorii off-road. V nabídce jsou dvě motorické verze, přeplňovaný vznětový čtyřválec 3,0 l s pětistupňovou mechanickou

převodovkou a zcela nový zážehový šestiválec o obsahu 3,4 l, dodávaný výlučně se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou. Land Cruiser se vznětovým motorem je k dostání v základním provedení s textilními potahy. V provedení se zážehovým šestiválcem pouze v luxusní verzi zahrnující mimo jiné i kožené potahy sedadel. Stejnou výbavu lze však objednat i u modelu s motorem 3,0 l TD. Uživatelé Land Cruiseru 90 mají dostatek možností pro jeho individualizaci například pomocí litých kol s širokými pneumatikami či chromovaných

ochranných rámu.

Pro všechny, kteří hledají za volantem automobilu především potěšení a pocit volnosti, je určen model RAV4 dodávaný ve tří a pětiválcové verzi. Automobil, v jehož názvu je obsažena zkratka znamenající Recreational Active Vehicle - tedy volně přeloženo "vůz pro radost", charakterizují futuristické tvary plně fantazie. Stálý pohon všech čtyř kol zaručuje výtečné jízdní vlastnosti s vysokou mírou bezpečnosti.



rénu. Manuální uzávěrka mezinápravového diferenciálu umožňuje dobrou průchodnost i za extrémních podmínek a přibližuje tak

RAV4 terénním speciálům. Díky bohatému sortimentu doplňků má každý majitel možnost samostatně si vůz dotvořit. Hned od svého představení na tokijském autosalonu 1993 se stal hitem a úspěšný je i na českém trhu,

kde se prodává od roku 1995. Při loňském setkání majitelů těchto automobilů v hotelu Sen v Senohrabech u Prahy byla založena nová tradice, která spojuje lidi hledající při řízení automobilu radost.

*Nic není nemožné*



Pružný šestnáctiventilový zážehový motor, známý již z Cariny E, dává maximální výkon 95 kW a je zárukou dynamiky. RAV4 se cítí jako štika ve vodě jak na běžných komunikacích, tak v te-





Mnoho z nás alespoň trochu posedlých sjížděním s kopců s nazutými lyžemi, nechává se občas unést představou lyžování v lyžařském ráji. Sníme o nekonečných sjezdovkách, rychlých lanovkách bez front, upravených i boulovatých svazích, jízdě v prašanu... Vy, kdo patříte do této kategorie lyžařů, vězte, že stačí poměrně málo a sen se změní ve skutečnost. Vydáte-li se do francouzských Alp, sami poznáte, že bude zapotřebí hodně vyburcovat fantazii, aby bylo vůbec co si přisnit.

# SKI IN FRANCE



Les Menuires, foto: D. Rabbate

Francie jednoznačně patří mezi lyžařsky nejvýznamnější světové velmoci, i když se nám s jejím jménem spojuje spíše víno a Eiffelovka. Nesporným důkazem je například zimní olympiáda 1992, ale i řada závodů Světového poháru a dalších akcí, které tu proběhly, probíhají a probíhat budou. O svém svědčí také zájem turistů-lyžařů, jejichž sezónní součty se pohybují v cifrách o sedmi místech.

Známými lyžařskými terény ve Francii jsou vedle Rhónských Alp také Alpy Jižní, pohorí Jura, Vosges, Massif Central a Pyreneje. Mluví-li však někdo o lyžování ve Francii, má tím s téměř stoprocentní pravděpodobností na mysli lyžování ve Rhónských Alpách.

Rhónské Alpy se rozkládají ve švýcarsko-italsko-francouzském pohraničí, přičemž převážnou většinu pohorí zaujímá francouzská strana. Nesou název podle řeky Rhóny a jejich lyžařsky nejvýznamnějšími územními celky jsou Savojsko (odtud název Savojské Alpy), Horní Savojsko a Isere.

Lyžařské možnosti nabízejí opravdu grandiózní. Český lyžař je zpočátku svého pobytu zaskočen rozlehlostí pavučiny utkané stavebními konstruktéry ze samých sjezdovek a vložené do krajiny. Přepadá ho touha celou ji

prozkoumat a navštívit každičké její cípek. O večerech studuje mapu a vytváří přesné itineráře zítřejších cest tak, aby po skončení pobytu nebyla nejlépe jediná sjezdovka, které by se nedotkla jeho lyže. Objevuje novou sportovní disciplínu - "sjezdovou turistiku".

Vedle upravovaných pist se neustále vtíravé



Val Thorans, foto: F. Gros

nabízí svahy, které jsou se svou prašanovou nadílkou lákadlem především pro extrém-

misty a snowboardisty. V mnoha střediscích lze absolvovat dlouhé "mimosjezdovkové túry", ty nejhezčí bývají zaneseny v pohledových mapách (přerušovaná čára).

Každá oblast má nějakou tu svou specialitku, která dodá stejným základům hutného lyžařského pokrmu lehce specifické chuti. Nabídka je však obvykle tak široká, že při týdenním pobytu stačí ze všeho sotva ochutnat.

Abyste vybrali pochoutku nejlahodnější va-

## SEN,

ším ústům, pokusíme se vám něco napo vědět alespoň o těch nej... laskominách:

### SAVOJSKO - oblast Tarentaise

#### Les Trois Vallées

"Tři údolí" je označováno jako nejlepší lyžařská oblast na světě. Jak napovídá její ná-

zev, zahrnuje svahy obklopující tři alpská údolí - nejdelší Bellevillské, prostřední Méribelské a oblast Courchevelu. Dnes by se mohlo jmenovat i "Čtyř údolí", jelikož od loňska lze z vrcholu Caron sjíždět i do údolí čtvrtého (Maurienne).

První, Bellevillské údolí začíná být lyžařsky zajímavé městečkem St. Martin de Belleville, o 450 metrů výše

leží Les Menuires a za dalších 450 výškových metrů Val Thorans.



**Val Thorans** je místo s krátkou historií, bylo postaveno "na zelené louce", tedy v místech dřívě neosídlených, speciálně pro lyžaře. Leží v samém srdci velehor, obklopeno horami ze tří stran. Se svými 2.300 m n. m. drží primát mezi nejvýše položenými lyžařskými středisky v Evropě. I proto se pyšní stabilní sněhovou nadílkou a svahy bez porostu, které jsou přístupny milovníkům hlubokého sněhu v nezvyklé míře. Lze absolvovat několikahodinové sjezdy neposkvěnými oblastmi údolí Encombres, kde nenarazíte na jediný produkt lyžařského průmyslu.

**Les Menuires** je architektonicky maximálně přizpůsobeno potřebám lyžařů. Rezidence jsou postaveny v těsné blízkosti sjezdovek, centrum tvoří stavby umístěné do tvaru podkovy, uvnitř které se stýkají tři sjezdovky a z níž vycházejí čtyři lanovky. Budovy centra jsou vzájemně propojeny vytápěnými chodbami a umožňují tak vyrazit na večerní nákupy či na večeri v košili a v bačkorách!

**Saint Martin de Belleville** není již lyžařsky

i z investic do sjezdových tratí a z jejich následné kvality. Pro letošek je novinkou jejich další rozšíření.

Skládá se ze čtyř podstředisek: Courchevel 1.850 (pojmenováno dle nadmořské výšky), Courchevel 1.650, 1.550 a 1.300. Poskytuje moderní stavby se snadným přístupem na sjezdovku, ale i tradiční domy v savojském stylu pocházející ze 13. století.

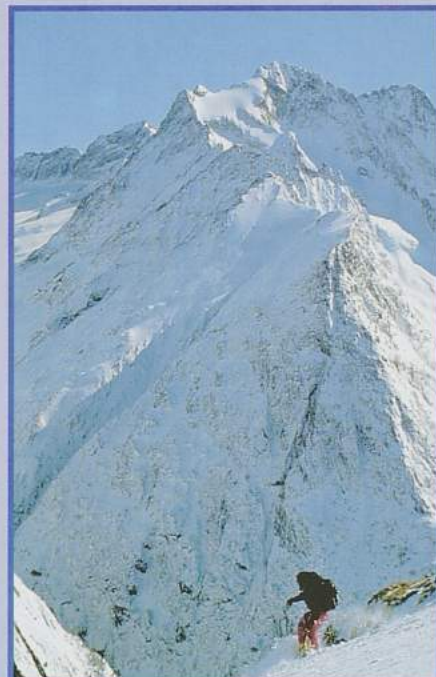
#### **L Espace Killy**

"Killyho svět" je název lyžařského teritoria mezi a v okolí městeček Tignes a Val d'Isère. Právem se řadí mezi několik favoritů světové špičky.

**Val d'Isère** je jedno z nejstarších a zároveň nejmodernějších center alpského lyžování. Nabízí kouzlo původní horské vesničky společně s nejrychlejší lanovkou na světě a sjezdovkami s umělými nerovnostmi. Každoročně je dějištěm zahajovacího závodu Světového poháru.

**Tignes** je věhlasně především svou polohou v nadmořské výšce 2100 m n. m. Tamní le-

dovec s nejvyšším bodem 3.650 m je zárukou lyžování 365 dní v roce. Při povedených sněhových podmínkách lze i v červenci sjet na lyžích až k parkovišti.



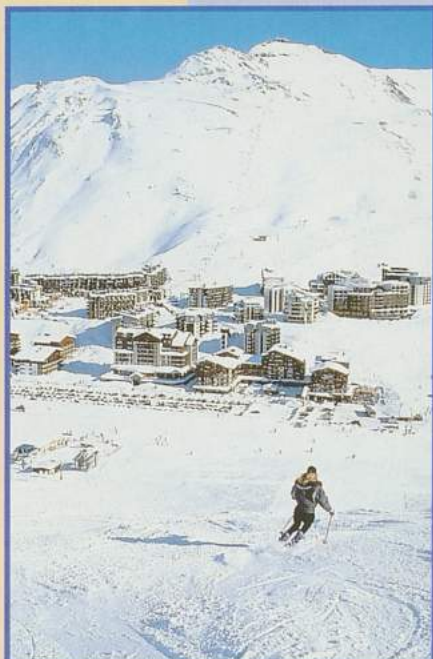
Les 2 Alpes, foto: M. Buscail

# Z NĚHOŽ SE NEPROBUDÍTE

atraktivní jako les Menuires či Val Thorans, vlastníte-li však skipas platný pro celé "Tříúolí", není problém zmíněné oblasti navštívit. Navíc je přímo "přes kopec" Méribel, kde se otvírá nesčetně dalších lyžařských možností. Méribelské údolí je znatelně kratší než Bellevillské, na jeho dně leží v nadmořské výšce 1450 m pohádkové městečko Méribel a o něco výše moderní Mottaret.

Méribel založil těsně po druhé světové válce anglický plukovník Peter Lindsay společně s architektem Christianem Duruptem, který je tvůrcem původní a přísným cenzorem současné architektury. Veškeré stavby musí splňovat podmínky alpského slohu: šikmé střechy do V, kamenné podezdívky a dřevěné vlastní stavby. Půvab dřevěných domků, samozřejmě vedle exkluzivních lyžařských možností, uvrhl Méribel do centra zájmu bohatší klientely.

**Courchevel** je celosvětově oblíbené lyžařské středisko zaujímající své místo v samostatném třetím údolí. Nabízí výjimečný luxus pro solventní klienty, který je patrný



Tignes, foto: C. Pedrotti

#### **Les Arcs**

Les Arcs je tvořeno třemi ubytovacími centry: Arc 1.600, 1.800 a 2.000 (opět označeno podle nadmořské výšky). Z města Bourg St. Maurice vás vyveze zubačka do Arc 1600 za asi sedm minut, tam můžete nazout lyže a putovat po celé oblasti. Z Aiguille Rouge se spustíte sjezdovkou s největším převýšením v Evropě (2.026 výškových metrů na sedm kilometrů délky!), z téhož vrcholu lze vyrazit na mimosjezdovkovou túru s převýšením možná ještě větším... Znamou atrakcí je rovněž speciálně vybudovaná sjezdovka, která hostila účastníky ukázkové disciplíny Olympiády 1992 - rychlostní lyžaře. Tam vám za poplatek 75 franků zapůjčí lyže, přilbu a brýle a poté změní vámi vyvinutou rychlost. Rekreační lyžaři prý dosahují i 160 km/h.

#### **La Plagne**

Středisko kuriózní svou rozmanitostí, sdružuje deset moderních i starobylých vesniček na 100 čtverečních kilometrech lyžařského území. Horní část tvoří vysokohorské svahy



s ledovcem de la Chiaupe vyhledávané lyžaři i v létě, níže položené svahy si klesí cesty zalesněnými úbočími. V La Plagne můžete nadto absolvovat jedinečné dobrodružství - sjezd olympijské bobové dráhy!

Mezi další známá střediska oblasti Tarentaise patří například Les Saisies, dějiště olympijského závodu v běhu na lyžích, či Valmorel.

## HORNÍ SAVOJSKO

### Portes du Soleil

Největší mezinárodní lyžařská oblast s 650 km sjezdovek. Tamní obyvatelé tvrdí, že lze na lyžích cestovat směrem z Francie do Švýcarska nepřetržitě po dva dny! Nejznámějšími středisky jsou Morzine, místo konání závodu Světového poháru a především Avoriaz.

Středisko Avoriaz je vystavěno v těsném sousedství obrovských skalních masívů a stěn, bizarní tvary jeho staveb v nás společně s efektním prostředím probouzejí představy měst ze sci-fi románů.

Lyžování zde je pestré především pro rozlehlost a různorodost terénu, co je však přidáno na délkách sjezdovek, ubývá na jejich spádu. Ne, že by se zde lyžař extrémista nenasytil, ideální je však Avoriaz spíše pro "lyžaře-cestovatele".

### Chamonix - Mont Blanc

Chamonix je město s bohatou historií, Mekka horolezců a skialpinistů. Čpí svou osobní atmosférou, žije vlastním životem a zároveň turismem. Do každého návštěvníka vryje své nesmazatelné stopy. Po Niagárských vodopádech a japonské Fuji Jamě je nejnavštěvovanější přírodní oblastí...

Lyžuje se tam ve 13-ti samostatných částech propojených skibusy. Nabídka možností je široká, uspokojí extrémistu i začátečníka.

Největší nadílku radosti přinese lyžování pod Mont Blancem vyznačům jízdy v objetí zasněžených přírodních krás. Jedinečný a neopakovatelný je sjezd Bílého údolí (Vallée Blanche - viz minulé číslo). Jiný volný sjezd z vrcholu Les Grands Montets byl nedávno vyneseno do hvězdných výšin americkými lyžařskými novináři...Chamonix je osobnost! Pod oblast Mont Blanc spadá také moderní středisko Megeve, které patří vedle Chamonix, Val d Isere a Courchevelu mezi top čtyřku.

### Les Grand Massif

"Velký masív" je lyžařské území seskupující pět středisek: Flaine, Les Carros, Morillon, Samoens a Sixt. První čtyři jsou navzájem propojeny lanovkami, poslední zpřístupňuje skibus.

Nejproslulejším střediskem oblasti je Flaine. Nalézá se v hluboké pravidelně tvarované kotlině, nazývané "mísa plná slunce". Mladé městečko je vystavěno v moderním stylu, šikmé výtahy usnadňují návštěvníkům pohyb po něm. Nabízí nepřetržité množství širokých, dlouhých a dobře upravených sjezdovek i idylické posezení s dokonalým výhledem na Mont Blanc. Dobří hledači naleznou výtečné svahy k volným sjezdům i svahy dostatečně zasněžené ještě v pozdních jarních měsících.

## ISERE

### Alpe d Huez

Alpe d Huez se rozkládá v nitru pohoří

Grand Rousses v nadmořské výšce 1860 m.

Jeho poloha na jižně orientované vysokohorské plošině mu propůjčuje mimořádné sluneční podmínky - v lednu tam lze lyžovat až do 17 hodin na slunci.

Další a možná největší pýchou tohoto centra je sjezdovka jménem Serrene. Se svými rozměry: délka - 16 km, převýšení - bezmála 2 km, je nejdelší čemou sjezdovkou v Evropě!

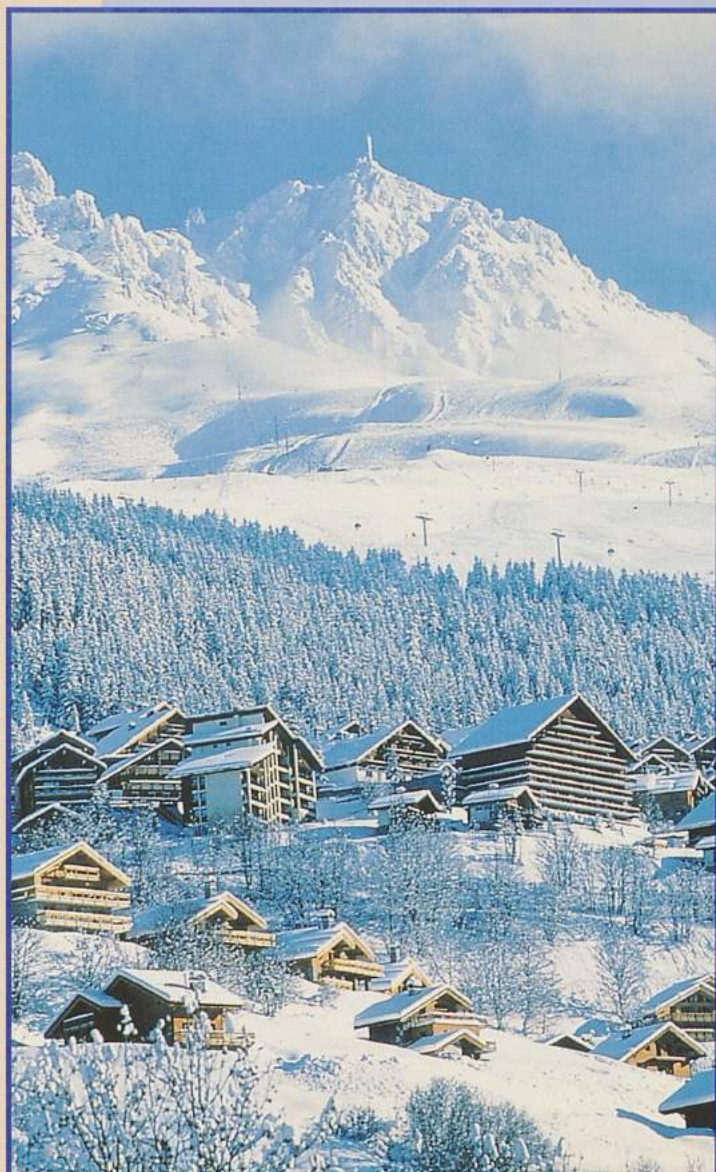
### Les 2 Alpes

Spojením dvou alpských vesniček vzniklo středisko Les 2 Alpes. Leží ve vysokohorském údolí na úpatí největšího lyžařského ledovce. Sněhové podmínky vysoké kvality jsou zaručeny i v létě, mimořádné zážitky lze také nasbírat při

volném sjezdu Les Vallons de la Meije, tamní obdoby Vallée Blanche. Nově zpřístupněny jsou ledové jeskyně v nadmořské výšce 3.400 m.

A ještě několik informací o dopravě: Cesta z České republiky do francouzských hor se dá autobusem zvládnout za 16 hodin, cestovní kanceláře vypravují autobusy obvykle na noc, takže se ráno probudíte někde u Ženevského jezera. Připočítáme-li prohlídku některého z francouzských či švýcarských měst a drobné nákupy, dostanete se do "svého" střediska kolem druhé hodiny odpoledne. Nyní už nezbyvá než popřát dokonalé vylyžování!

Petr Socha



Méribel, foto: T.O. Méribel



# BOULAŘI, BALETÁCI A SKOKANI

Tři rovnocenné disciplíny má lyžařský FREESTYLE. Na akrobaty bezhlavě se řítící mezi boulemi jsme si již zvykli, krása volných skoků rovněž patří mezi parádní disciplíny, takže jenom baletákům musíme přijít na chuť. Dost možná to ale nebude zapotřebí, protože "závodní tančení na sněhu" pomalu zaniká.

Při lednových závodech Evropského poháru "boulařů" ve Špindle-

pod křídla svazu. Zelenou masovějšímu rozvoji dala až únorová konference v roce 1990. Akrobatické lyžování se stalo právoplatným členem Svazu lyžařů ČR a na plné obrátky se v následujících letech rozjela práce především v oddílech. K nejznámějším patří závodníci ze Špindlerova Mlýna, Harrachova, Liberce, Jablonce nad Nisou, Červenohorského sedla a Velkého Javoru. Perličkou je, že všechny tři disciplíny hodnotí na závodech rozhodčí bodovými známkami, které se



skládají z bodů za čas a estetický dojem. Mezi naše nejlepší patří Radek Herot, Ondřej a Lukáš Vokatý, Jiří Holý a Aleš Valenta.

Ota Mrákota  
foto: autor



Česká reprezentace akrobatického lyžování při EP boulařů ve Špindlerově Mlýně se zástupcem hlavního sponzora od PEPSI

Lukáš Vokatý

## závodí PRO KRÁŠU

rově Mlýně jsme se mohli přesvědčit, že akrobatický svět nám zatím neužívá. To je dobře, protože freestyle se probíjela do programu olympijských her a u nás již nějaký čas stavíme zejména na mládeži. Od poloviny osmdesátých let, kdy se freestylisté v našich zeměpisných šířkách poprvé objevili, se snaží začlenit



# UŽ TO MÁME ZA SEBOU (A CO DÁL?)

trénérů dokumentují objevy bývalých sduženářů bratrů Křenků, kteří sotva co opustili křídla dukelských trenérů Hájka a Rázla, ztratili styl i odvahu k dlouhým skokům. Z historie českého skoku lze z dob jeho horších časů vzpomenout na obdobný případ sduženáře Vlasti-

šli stavitelé skokanského družstva, i při katastrofálním propadu formy skokanů specialistů, odvahu k jeho nominaci do závodu, který se stal suverénně nejhorším výsledkem českého skoku na všech dosavadních MS FIS.

Přestože až do MS neskákal Matura na můstku K 120, zahanbil v soutěži družstev své kolegy a rázem všichni čekali, zda potvrdí svůj výkon v závodě jednotlivců. Po anulaci prvního kola, ve kterém by ho jeho 121 metrový skok jasně řadil do první desítky postupujících skokanů bohužel, pro něj a možná štěstím pro skokanský úsek, vypadl po svém jediném krátkém skoku v opakovaném kole. Vzhledem ke svému mládí (ročník 1980) může i za rok startovat na juniorském MS a zůstává otázkou, v jaké disciplíně se objeví na ZOH 1998. Lze jen věřit, že splní tajná přání svého otce a najde si cestu ke skokanské specializaci. Před touto disciplínou však v příštích dnech stojí otázka, pod jakým vedením.

Není dnes z čeho moc vybírat. Řadu let neuznávaný a kontroverzní trenér Pavel Mikeška, tvůrce polského zázračného vzestupu Malysze, Mateji a Skupieně, má řádnou lukrativní smlouvu až do Zimních olympijských her 1998 a důvěru PZN i polského OV. Dřívější skokani, dnes trenéři Samek, Höhnl ani Majer neosluhují výsledky svých zahraničních světců. Frenštátský trenér Řaška s Fízem, ani střediskový Dukly

*Bez trošky studu se rozloučili čeští skokani s letošním Mistrovstvím světa FIS v klasických lyžařských disciplínách. "Jsme unaveni, už aby jsme byli doma a žádný strach, že by jsme se tam museli plížit kanály." Pokud má stejný názor i současný realizační tým, máme naději, že při jeho stejném složení budeme svědky výsledkové reprízy na můstcích v japonském Naganu při ZOH 1998.*

Když se před Vánoce 1995 přestalo trenéru Jiřímu Raškovi s týmem ČR po předchozích Maturových medailích dařit, projevovali současný ředitel úseku skoku SL ČR Jiří Rázl spolu se sekretářem Josefem Lánským mimořádnou iniciativu na jeho okamžitě odvolání.

V případě Pavla Ploce, kterému se evidentně nedaří nic na co sáhne a dokazuje pravdivost tvrzení, že ne z každého špičkového závodníka může být i dobrý trenér, je jejich současná reakce velmi opatrná a zřejmě oba čekají, až je oba propustí ambiciózní generální sekretář Svazu lyžařů ČR Ing. Kurt Matz, pokud i ten přežije aféru předsedy SL ČR Ing. Miroslava Háčka. Bezkonceptnost přípravy reprezentačního družstva spoléhající na dřinu střediskových

mila Melicha, který ve své době dával specialistům nafrak.

Již od lednových závodů bylo jasno, že současným nejlepším tuzemským skokanem je sduženář Jan Matura, což se projevilo rozumně i v nominaci pouze tři skokanských juniorů na MSJ do Calgary, kde stihl vše. Přestože je známo, že jeho výkon evidentně roste s přítomností jeho otce, trenéra Ludka Matury, nenašlo se pro tohoto odborníka místo ve výpravě do Trondheimu, zřejmě ke známé averzi ředitele Rázla. To, že s Honzou trenéři severské kombinace ČR počítají na MS mužů jen do sprinterské štafety a že bude proto volný na oba závody specialistů se vědělo hned po přečtení časového programu MS. Ani po nejdelších skocích Jana Matury v tréninku na můstku K 90 m nena-

Liberec Hájek a Rázl ml., nejsou zřejmě v současné době zárukou vzestupu českého skokanského sportu.

Jako nejefektivnější varianta tedy vychází comeback trenéra Ludka Matury, který byl před třemi lety na nátlak skokanských reprezentantů, jim fandících trenérů a čelných funkcionářů lyžařského svazu a za účinné podpory médií propuštěn ze služeb Svazu lyžařů ČR bezprostředně po zisku Sakalovy zlaté medaile na Mistrovství světa v letech na lyžích v Planici na jaře roku 1984. Od té doby si jistě Luděk Matura přebral všechny své klady a zápor, ale to, že nezahočkl a stále a dobře maká v LSK Lomnice n. P. i v jilemnickém sportovním gymnáziu je nadějí, že je schopen přesvědčit vedení svazu k skokanů o prioritách vedoucích k lepším výsledkům, v historii českého lyžařského sportu neúspěšnější, odvážné skokanské disciplíny.

(sed)

foto: Ota Mrákota



Pavel Ploc a Jaroslav Sakala příliš důvodů k radosti nemají



# BIATLON ZA ZÁŘIL V KOREJI

Světová zimní univerziáda 1997 se koncem února uskutečnila v korejském středisku MUJU - CHONJU. Kromě našich hokejistů, kteří přivezli zlatou medaili, patřili k neúspěšnějším závodníkům České asociace akademických tech-



Prvenství v rychlostním závodě na 20 km vybojoval M. Málek, který je v radostném obležení vedení výpravy: vlevo dr. J. Ondráček, M. Málek a trenéři ing. J. Šturma s K. Soukalem



Bronzová štafeta mužů

Marian Málek, bronzové medaile za štafety přivezla Vítová, Horáková a Zdejší, stejně jako jejich kolegové Bárta, Málek, Rybák a Sucharda.

om



Bronzová štafeta žen



nických sportů reprezentanti biatlonu. Ti v konkurenci 14 států vybojovali tři medaile a se ziskem šesti bodů obsadili konečné druhé místo za bezkonkurenčním Ruskem. Zlato za vytrvalostní závod na 20 kilometrů získal

WINTER UNIVERSIADE '97  
MUJU-CHONJU





# Reklamní partneři Svazu lyžařů České republiky

OBCHODNÍ DŮM



CITROËN



## LYŽAŘSTVÍ & SNOWBOARDING

ročník 82, číslo 7/8 - březen/duben 1997

Vydává: CS SKI s.r.o. Mezi stadiony, PO BOX 40, 160 17 Praha 6

Adresa redakce:

Lyžařství & snowboarding, Tř. 1. máje č. 5, 460 01 Liberec 1  
tel./fax: 048/510 30 15

Vedním redakce pověřen: Ota Mrákota

Stálí spolupracovníci: MUDr. Milan Jirásek, Mgr. Josef Schmid (Rakousko), Ivan Sosna, Petr Socha, Jakub Bažant, Michal Bulíčka, Jan Doležal, Stanislav Henych, Tomáš Hermann, MUDr. Lubomír Hruška, Tomáš Macek, Tomáš Nohejl, Radim Nyč, Jan Pała, David Port, Marek Schneider, Miloslav Sochor, Lubomír Souček, Radek Smekal, Irena Špringlová, Pavel Šťastný, MUDr. Marcel Staša, Pavel Vitouš, Martin Vokatý, Květoslav Žalčík

Lito: PMH-Grafika s.r.o. Liberec

Technická redakce: Miloš Smola

Tisk: J.J.M. s.r.o. Liberec

Distribuce:

Čechy: PNS a.s., Mediaprint-Kapa, Transpress s.r.o., 7 RX s.r.o.,

RAM s.r.o., sportovní obchody, cestovní kanceláře

Slovensko: PNS a.s., PRESSMEDIA s.r.o., športové obchody, cestovné kancelárie

Předplatné:

Čechy: JI-PE, Burdova 1227, 198 00 Praha 9-Kyje, tel. 02/864 595,

PNS a.s., Hvozdanská 5-7, 148 31 Praha 4

Slovensko: Jozef Junás, Romanova 27, 851 02 Bratislava

Distributor pro obchodníky na Slovensku:

Jozef Junás, Romanova 27, 851 02 Bratislava

Cena výtisku: 34 Kč /38 SK

Reprodukce kreseb, snímků a textů jen se souhlasem redakce.

Neobjednané příspěvky se nevracejí.

Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou s.p., odštěpný závod

Přeprava, č.j. 3523/95, dne 27.10.1995



# V prodejnách SPORTTEAMU můžete najít

**Trekkingová bunda MCKINLEY**  
(Membrána Aquamax)



4 775,- Kč

**Běžecské hůlky** (různé délky)  
a turistické skateové běžky **TECNO**



990,- Kč

2 990,- Kč

**Lýžařská kombinéza ETIREL**  
(Drytex)



3 780,- Kč

**Sjezdové lyže ROSSIGNOL**  
(různé typy: G 4 k,  
DV 5 k,  
DV 7 k)

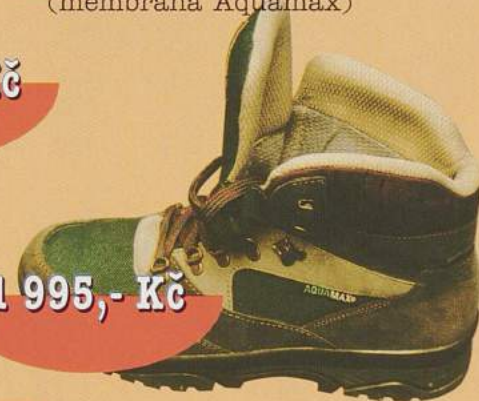


6 990,- Kč

5 250,- Kč

3 690,- Kč

**Trekkingové boty MCKINLEY**  
(membrána Aquamax)



1 995,- Kč

**Vak na lyže TECNO**  
(s oboustranným zipem)



645,- Kč

**Sjezdové boty TECNO RF 3 Comfort**  
(zadní nástup, 1 přezka)



2 790,- Kč

**SPORTTEAM** je sdružení českých prodejců sportovního zboží, ve kterém je v současné době okolo padesátky obchodníků (přes 60 sportovních prodejen). Jde o síť po celé České republice - podrobně viz **ADRESÁŘ PODNIKATELŮ**



# Partner Vašich úspěchů



**VÖIKI**

*You can feel it*



**TECNICA**

*Design & Performance*

Informace o značkové prodejně  
lyží Vökl, sportovní a lyžařské  
obuvi Tecnica ve vaší blízkosti  
vám rád poskytne:

**Princ Pro Sport spol. s r.o.,  
Pecháčkova 7, 150 00 Praha 5,  
Telefon/Fax 02 547 847**

**Princ  
S P O R T**

Výhradní dovozce lyží Vökl pro ČR a SR. Výhradní dovozce lyžařské a sportovní obuvi Tecnica pro