

SMĚRNICE KHL PRO ZIMNÍ SEZÓNU 2023/2024

1. ROZDĚLENÍ DO REPREZENTAČNÍCH TÝMŮ
2. PODPORA REPREZENTAČNÍCH TÝMŮ
3. VNITŘNÍ ÚČETNÍ PŘEDPIS

1. ROZDĚLENÍ DO REPREZENTAČNÍCH TÝMŮ

A reprezentace

- medailisté z vrcholných akcí – ZDH, ZPH, MS
 - u DEAF za období 2019 – 2023 (dle Výzvy 2/2023)
 - u PARA a ostatních typů handicapů 2020 – 2023 (dle Výzvy 2/2023)
- 4. – 6. místo na vrcholných akcích – ZDH, ZPH, MS
 - u DEAF za období 2019 – 2023
 - u PARA a ostatních typů handicapů 2020 – 2023 (dle Výzvy 2/2023)
- každý sportovec musí své umístění obhájit a i nadále prokazovat vysokou sportovní výkonnost
 - pomocným kritériem je splnění limitu FIS pro účast na SP (dle aktuálních kritérií FIS PARA) = body platí pro PARA, tak i DEAF

B reprezentace

- sportovci, kteří se umístění v 1. polovině startovního pole maximálně do 8. místa na EP, nebo SP, při minimálním počtu 6 závodníků alespoň z 6 států, přičemž Česká republika se započítává jako 6. stát
 - za období 2020 – 2023 (dle Výzvy 2/2023)
- sportovci, kteří minimálně splňují nominační kritéria pro účast na závodech EP (dle aktuálních kritérií FIS PARA)

C reprezentace

- sportovci, kteří mají zdravotní klasifikaci a platnou licenci pro danou sezónu
 - týká se i sportovců, kteří jsou nahlášeni na zdravotní klasifikaci v roce 2023

2. PODPORA REPREZENTAČNÍCH TÝMŮ

A reprezentace

Sportovcům se statusem A reprezentanta SLČR garantuje hrazení následujících výdajů při účasti na oficiálních akcích svazu:

- **závody**
 - veškeré nezbytně nutné výdaje, které s akcí přímo souvisí (ubytování, strava, skipasy, startovné, dopravu) při maximální účasti na 4 závodech minimálně EP (8 dní, doporučení je 2x SP, 2x EP)
 - u DEAF jsou akceptovány i závody FIS
 - účast na dalších závodech je závislá na ekonomických možnostech svazu
- **tréninkové kempy**
 - veškeré nezbytně nutné výdaje, které s akcí přímo souvisí (ubytování, diety, skipasy, pronájem trati, dopravu) při maximální účasti 30 dnů v průběhu sezóny v zahraničí
 - účast na dalších zahraničních kempech je závislá na ekonomických možnostech svazu

- **materiálové vybavení**
 - dle aktuálních možností svazu
 - každý reprezentant by měl mít k dispozici reprezentační kombinézu a svrchní oblečení
 - pořízení materiálního vybavení bude preferováno přes partnery SLČR, kteří nám poskytují výrazné slevy

B reprezentace

Sportovcům se statusem B reprezentanta SLČR garantuje hrazení následujících výdajů při účasti na oficiálních akcích svazu:

- **závody**
 - veškeré nezbytně nutné výdaje, které s akcí přímo souvisí (ubytování, strava, skipasy, startovné, dopravu) při maximální účasti na 3 závodech minimálně EP zařazených v kalendáři mezinárodní autority (6 dní)
 - účast na dalších závodech je závislá na ekonomických možnostech svazu
- **tréninkové kempy**
 - veškeré nezbytně nutné výdaje, které s akcí přímo souvisí (ubytování, skipasy, pronájem trati, dopravu) při maximální účasti na 4 tréninkových kempech v zahraničí (20 dní) a 4 tréninkových kempech v ČR (20 dní)
- **materiálové vybavení**
 - dle aktuálních možností svazu
 - každý reprezentant by měl mít k dispozici reprezentační kombinézu a svrchní oblečení
 - pořízení materiálního vybavení bude preferováno přes partnery SLČR, kteří nám poskytují výrazné slevy

C reprezentace

Sportovcům se statusem C reprezentanta SLČR garantuje hrazení následujících výdajů při účasti na oficiálních akcích svazu:

- **závody**
 - veškeré nezbytně nutné výdaje, které s akcí přímo souvisí (ubytování, strava, skipasy, startovné, dopravu) při maximální účasti na 3 mezinárodních závodech (6 dní) registrovaných v kalendáři mezinárodní autority při finanční spoluúčasti (33% bude hradit svaz, 33% by měl hradit domovský TJ/SK, 34% jde za sportovcem a jeho privátními partnery)
 - účast na dalších závodech je závislá na ekonomických možnostech svazu
- **tréninkové kempy**
 - veškeré nezbytně nutné výdaje, které s akcí přímo souvisí (ubytování, skipasy, pronájem trati) při maximální účasti na 4 tréninkových kempech v zahraničí a 4 tréninkových kempech v ČR při finanční spoluúčasti - 33% bude hradit svaz, 33% by měl hradit domovský TJ/SK, 34% jde za sportovcem a jeho privátními partnery)

- **materiálové vybavení**
 - dle aktuálních možností svazu
 - každý reprezentant by měl mít k dispozici reprezentační kombinézu a svrchní oblečení
 - pořízení materiálního vybavení bude preferováno přes partnery SLČR, kteří nám poskytují výrazné slevy

VNITŘNÍ ÚČETNÍ PŘEDPIS KHL

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Vnitřní účetní předpis (VÚP) upravuje podmínky pro poskytování cestovních náhrad, souvisejících se sportovní činností, s výkonem dobrovolných funkcí v rámci SLČR, případně souvisejících s jinou účastí na akcích pořádaných SLČR (dále jen cestovní náhrady).

Podle tohoto VÚP se poskytují cestovní náhrady zaměstnancům a osobám, které nejsou zaměstnanci Svazu lyžařů ČR, ale jsou jeho členové (dále jen členové). VÚP se tak vztahuje na činovníky SLČR, registrované sportovce SLČR a ostatní členy SLČR.

VÚP je vypracován v souladu s vyhláškami o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravného a o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a o stanovení průměrné ceny PHM, které každoročně stanoví Ministerstvo financí.

Zaměstnanci SLČR mají v rámci plnění svých pracovních povinností nárok na cestovné a stravné dle zákona. Pokud zaměstnanci SLČR jedou na pracovní cestu mimo rámec svých pracovních povinností, vztahují se na ně stejná pravidla jako pro ostatní členy SLČR. Tato směrnice je platná jak pro SLČR, tak obdobně i pro dceřiné společnosti, ve kterých má SLČR 100 % majetkovou účast.

3. CESTOVNÍ NÁHRADY

- jízdní výdaje
- výdaje na ubytování
- stravu
- služební vozidla poskytnutá členům SLČR

Komise handicapovaných lyžařů se řídí Vnitřním účetním předpisem o cestovních náhradách SLČR (<https://www.czech-ski.com/userfiles/dokumenty/276/vup-o-cestovnich-nahradach-2023-v2.pdf>).

Zvolený dopravní prostředek a cestující osoby musí být předem schváleny VKHL, jinak není na náhrady nárok.

Dopravní prostředek	Hrazené náklady KHL	Doklad
Autobus	skutečné náklady	doklad o koupi jízdenky nebo jízdenka (s cenou)
Vlak	skutečné náklady	doklad o koupi jízdenky nebo jízdenka (s cenou)
Letadlo	skutečné náklady	doklad o koupi letenky nebo letenka (s cenou) a palubní vstupenka
Auto služební	náklady na PHM	doklad o tankování PHM (není-li hrazeno kartou CHL)
Auto soukromé osobní	4 Kč/km	trasa cesty a ujeté km, seznam osob cestujících v autě
Auto soukromé dodávka	6 Kč/km	trasa cesty a ujeté km, seznam osob cestujících v autě
Taxi a podobné služby	Skutečné náklady	doklad o uhrazení cesty
MHD	neproplácí se	platí pro MHD v místě výkonu práce a Praze; jinak dle skutečných doložených nákladů

Náklady na trajekt, mýto, parkovné, dálniční známku apod. se hradí ve skutečné výši dle předložených dokladů. Čestné prohlášení (místo skutečného dokladu) je možné předložit pouze po schválení GS.

Soukromá vozidla je možno použít v případě, kdy není možné použít služební vozidlo nebo je-li použití soukromého vozidla vzhledem k okolnostem pracovní cesty vhodné. Soukromé motorové vozidlo musí být odpovědnostně pojištěno. Havarijní pojištění se doporučuje.

Služební motorové vozidlo jsou oprávněni řídit pouze členové SLČR s platným řidičským průkazem. Ke každému služebnímu motorovému vozidlu je povinnost vést knihu jízd v rozsahu předepsaném zákonem o daních z příjmů a prováděcími předpisy.

VÝDAJE ZA UBYTOVÁNÍ

Výdaje za ubytování je člen SLČR povinen prokázat originálními daňovými doklady se všemi náležitostmi a přílohami. Doklady předloží ve vyúčtování na předepsaném formuláři se všemi náležitostmi. U dokladu za ubytování člen SLČR uvede, zda byla v ceně ubytování hrazena strava a v jakém rozsahu. V případě, že sportovec bude požadovat ubytování v kvalitativně lepším zázemí než SLČR bude nabízet na oficiální akci tréninkového kempu, bude sportovci přispěno max. 40 EUR/os/noc.

STRAVNÉ

Člen SLČR má nárok na stravné pouze v případě, že je jeho pracovní cesta výslovně schválena KHL nebo GS.

Tuzemské stravné se vyplácí pouze při akcích (výcvikových táborech, závodech apod.), které určí KHL a/nebo GS. Při ostatních cestách se tuzemské stravné nevyplácí. Výše poskytnutého tuzemského stravného odpovídá vždy dolní hranici sazby pro danou délku pracovní cesty dle zákoníku práce.

Při cestách do/v zahraničí je člen SLČR povinen zaznamenat datum a čas překročení státních hranic pro potřeby výpočtu stravného. Stráví-li člen SLČR určitý čas v jeden den ve 2 či více státech, přízná se mu stravné podle toho státu, ve kterém strávil nejvíce času, případně podle státu s nejnižší základní sazbou, nejde-li strávený čas přesně určit.

Výše poskytnutého zahraničního stravného odpovídá zákoníku práce.

Trvání cesty	0-1 hodina	1-12 hodin	12-18 hodin	18-24 hodin
	Stravné se neposkytuje	1/3	2/3	100 %
sazby základního stravného pro příslušnou zemi a rok dle zákoníku práce				

Bylo-li zaměstnanci/členovi SLČR během pracovní cesty poskytnuto jídlo¹, které má charakter snídaně, obědu nebo večeře, na které zaměstnanec finančně nepřispívá (dále jen „bezplatné jídlo“), přísluší zaměstnanci stravné podle této směrnice snížené za každé bezplatné jídlo o:

- Pro zahraniční stravné platí:

Trvání cesty	1-12 hodin	12-18 hodin	18-24 hodin
Snížení za každé jídlo o	60 %	35 %	25 %
sazby základního stravného pro příslušnou zemi a rok dle zákoníku práce			

Kapesné se při pracovních cestách neposkytuje.

SLUŽEBNÍ VOZIDLA POSKYTNUTÁ ČLENŮM SLČR

Služební vozidla jsou členům SLČR přidělena pouze pro služební účely. Všichni členové SLČR, mající přidělená služební vozidla, mohou tato vozidla parkovat také v místě bydliště za účelem propagace SLČR.

¹ Bezplatné jídlo může být poskytnuto např. v rámci ubytování nebo v rámci poskytnuté stravy během závodů.